envirosuite

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Gran Canaria

JULIO 2026

Código ref. EVS_502-22_LPA_02A_07_2026_Vs1

Expediente: DPM 502/22

ENAC
ENSAYO
ISO 17025
Nº1311 / LE2466

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC

Índice

1. Introducción 3
2. Informe ejecutivo 4
3. Resumen de configuración y usos de pista* 5
4. Análisis de las emisiones acústicas 7
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* 19
Anejo A – Abreviaturas y definiciones 25
Anejo B – Cierres de pistas* 26

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al Aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Gran Canaria" (SIRLPA).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Gran Canaria" (SIRLPA).
- Las opiniones e interpretaciones se encuentran amparadas por la acreditación de ENAC, salvo en aquellos apartados marcados con *.

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

En el Anejo B se recogen los cierres de pista ocurridos durante el mes de estudio.

2. Informe ejecutivo

Operatividad	En el mes de julio de 2026, el 98,8% de las aeronaves ha operado en configuración Norte (configuración preferente). No se opera en configuración Sur. En el resto de las operaciones, hasta el 100%, se incluyen tanto las operaciones con escaso registro numérico, como aquellas operaciones de helicópteros con origen o destino el aeropuerto de Gran Canaria (que operan desde la FATO o están amparadas por una carta de exenciones), sumando un 1,2% en conjunto.
Mediciones acústicas	El nivel de ruido avión (L_{Aeq} Avión) no registra variaciones significativas al comparar el mes bajo estudio con el mes anterior. Respecto al nivel de ruido total (L_{Aeq} Total), el TMR 4 registra una disminución en el periodo nocturno debido, principalmente, al menor número de sucesos no aeronáuticos registrados, en comparación con el mes anterior.
Incidencias	Sin incidencias.

Cierre de pistas

A continuación, se resumen los cierres de pista ocurridos durante el mes de estudio:

PISTA	HORAS DE CIERRE EN PERIODO DÍA Y TARDE	HORAS DE CIERRE EN PERIODO NOCHE
PISTA 03L / 21R	4:26	00:00
PISTA 03R / 21L	5:53	22:30

3. Resumen de configuración y usos de pista*

Dado que el LAeq Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Gran Canaria.

Esquema de las pistas del Aeropuerto de Gran Canaria:

Configuración Norte (preferente)	Configuración Sur

A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día, tarde y noche:

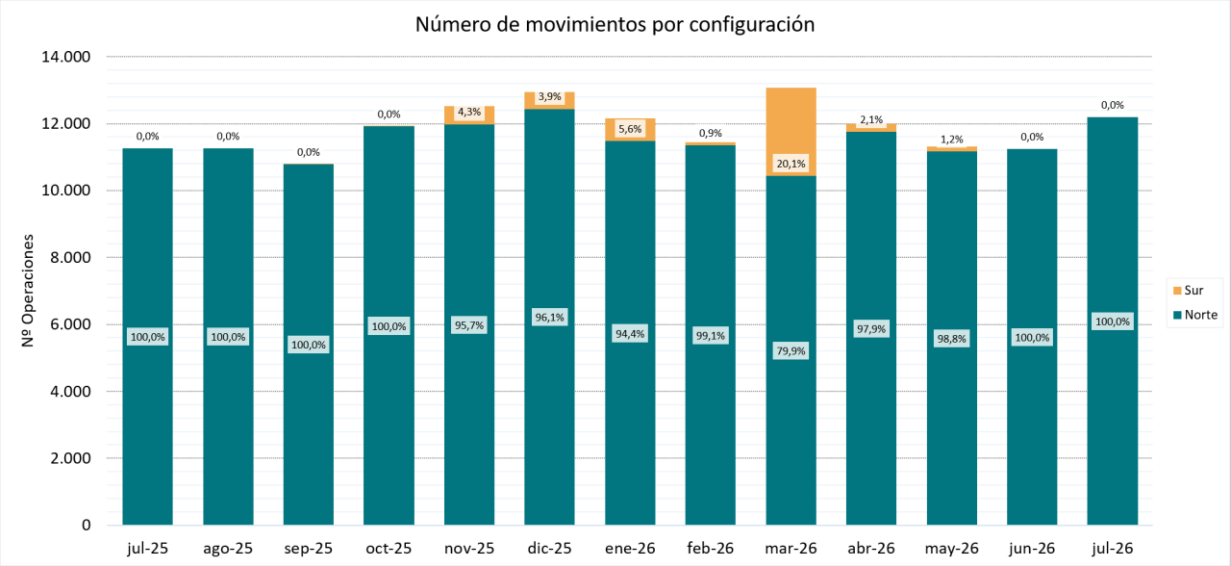
JULIO 2026		Norte		Sur		H
		03L	03R	21L	21R	
Aterrizajes	Día	4.095	65	0	0	39
	Tarde	1.641	3	0	0	20
	Noche	278	0	0	0	10
Despegues	Día	1.605	2.777	0	0	51
	Tarde	340	1.053	0	0	21
	Noche	265	75	0	0	10

Movimientos totales día	8.632
Movimientos totales tarde	3.078
Movimientos totales noche	638

Fuente de datos: ANOMS 9.10.8

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



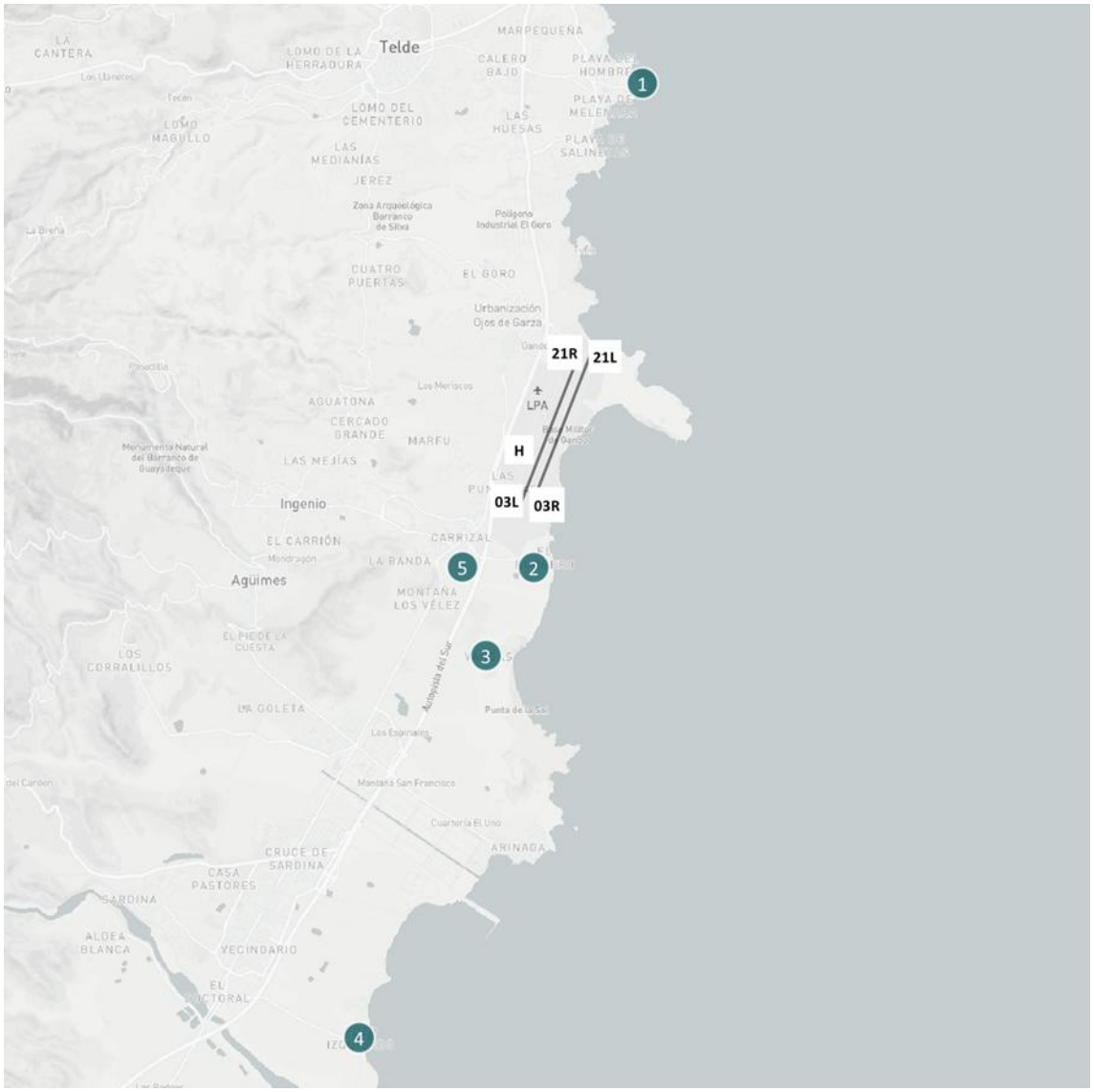
Fuente de datos: ANOMS 9.10.8

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- La configuración Norte, preferente, ha sido la única configuración utilizada en los meses de julio y agosto de 2025, y junio y julio de 2026.
- La configuración Sur, no preferente, ha sido utilizada, aunque en mucho menor porcentaje que la Norte, en el resto de los meses. En septiembre de 2025 se registran dos operaciones, y cuatro en octubre.
- Marzo de 2026 presenta el mayor porcentaje de uso de la configuración sur de los últimos 13 meses.
- En el mes bajo estudio no se opera en configuración Sur.
- En general, aumenta el número total de operaciones registradas en julio, en comparación con el mes anterior.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRLPA cuenta con un total de 5 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al Aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
Telde	1	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)
Ingenio	2	Centro Cívico El Burrero
Agüimes	3	Local Social Edén de Vargas
Santa Lucía de Tirajana	4	Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo
Ingenio	5	IES Carrizal

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009. El Laboratorio de Monitorado es un laboratorio de ensayos acreditado por ENAC (acreditación nº 1311/LE2466) para la realización de ensayos de acuerdo a esta norma.

- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.

- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1 que le es de aplicación.

- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.

- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.

- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.

- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.

- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
1*	Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)	2.524
2	Centro Cívico El Burrero	3.319
3	Local Social Edén de Vargas	4.549
4*	Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo	1.884
5	IES Carrizal	6.096

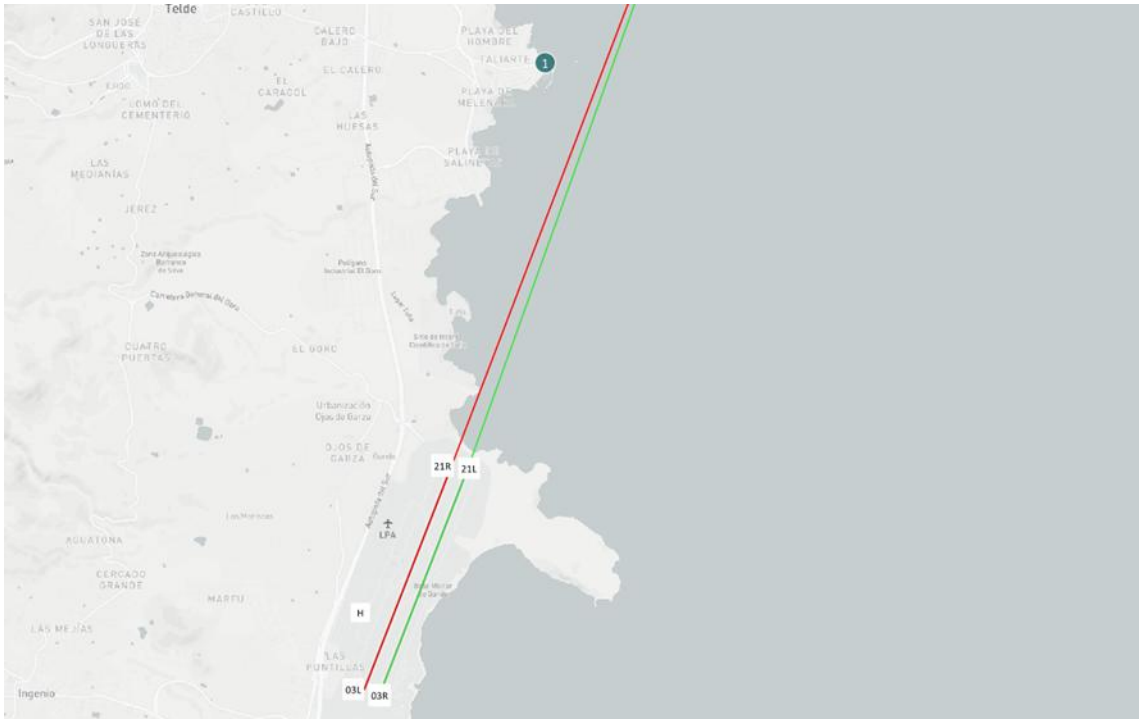
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

TELDE.

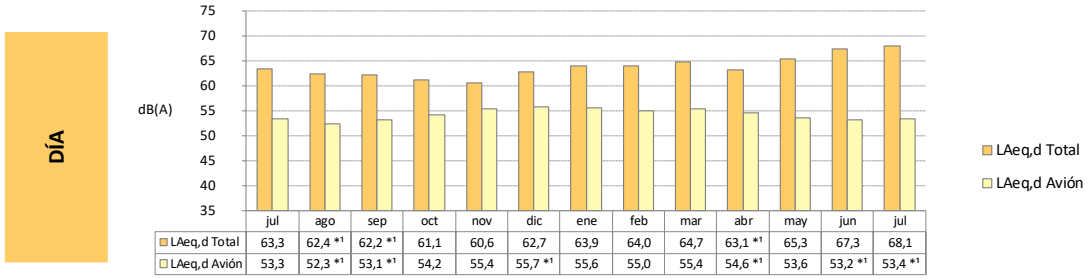
TMR 1: Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN)

El TMR 1 es el único terminal instalado en el municipio de Telde (al Norte del Aeropuerto de Gran Canaria). Está ubicado en la cubierta de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), en la localidad de Melenara, 7,0 km (aproximadamente) al Norte del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las salidas llevadas a cabo según la configuración norte (salidas por las cabeceras 03L o 03R). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las llegadas (llegadas por la cabecera 21R).

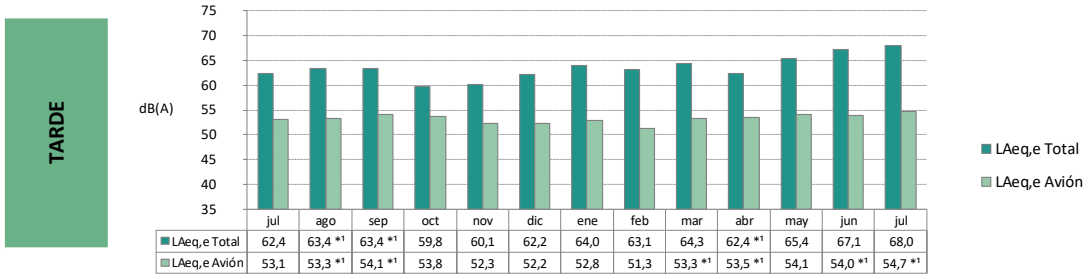
El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por el ruido producido por el oleaje, el viento y la maquinaria del PLOCAN.



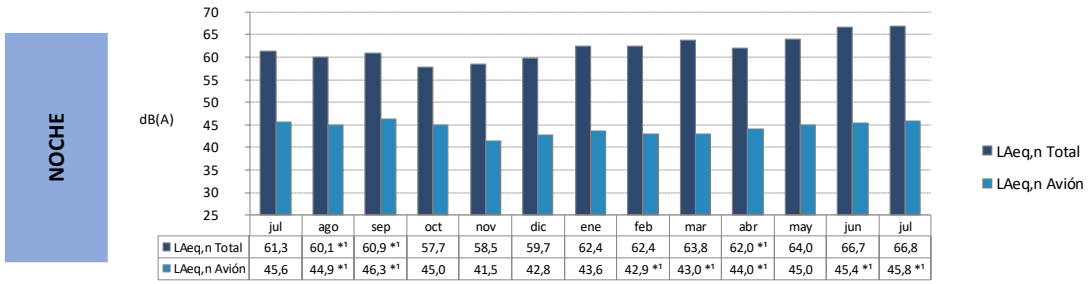
TMR 1: Telde (PLOCAN)



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,d Total	63,3	62,4 *1	62,2 *1	61,1	60,6	62,7	63,9	64,0	64,7	63,1 *1	65,3	67,3	68,1
LAeq,d Avión	53,3	52,3 *1	53,1 *1	54,2	55,4	55,7 *1	55,6	55,0	55,4	54,6 *1	53,6	53,2 *1	53,4 *1



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,e Total	62,4	63,4 *1	63,4 *1	59,8	60,1	62,2	64,0	63,1	64,3	62,4 *1	65,4	67,1	68,0
LAeq,e Avión	53,1	53,3 *1	54,1 *1	53,8	52,3	52,2	52,8	51,3	53,3 *1	53,5 *1	54,1	54,0 *1	54,7 *1



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,n Total	61,3	60,1 *1	60,9 *1	57,7	58,5	59,7	62,4	62,4	63,8	62,0 *1	64,0	66,7	66,8
LAeq,n Avión	45,6	44,9 *1	46,3 *1	45,0	41,5	42,8	43,6	42,9 *1	43,0 *1	44,0 *1	45,0	45,4 *1	45,8 *1

Julio 2025 – Julio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70%:

- en agosto y septiembre de 2025 debido a una incidencia técnica.
- en el periodo diurno de diciembre de 2025, debido tanto a una incidencia técnica que afectó a varios días del mes, como al elevado ruido de fondo.
- en abril de 2026, debido a la verificación periódica del terminal.
- en el resto de los meses se debe al elevado ruido de fondo registrado.

INGENIO

El municipio de Ingenio está ubicado al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria.

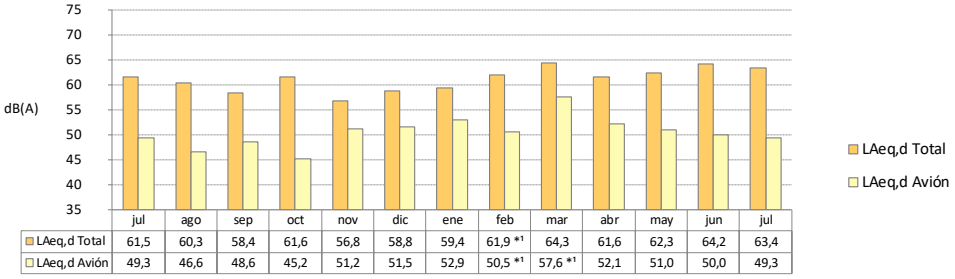
TMR 2: El Burrero

El TMR 2 es uno de los dos terminales instalados en el municipio de Ingenio. Está ubicado en el patio del Centro Cívico El Burrero, en la localidad de El Burrero, 2,7 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por el ruido producido por el viento, vehículos, personas, aves, etc.

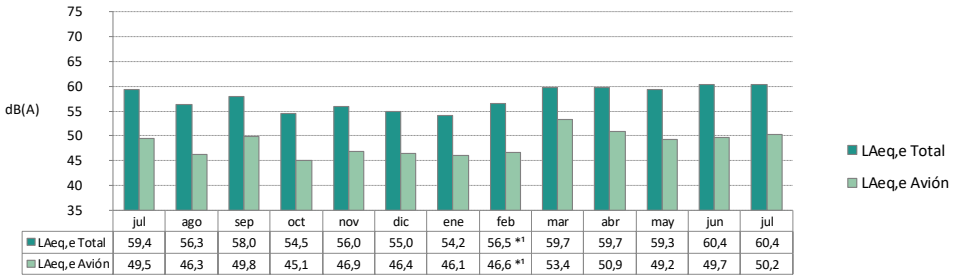
TMR 2: Ingenio (Centro Cívico El Burrero)

DÍA



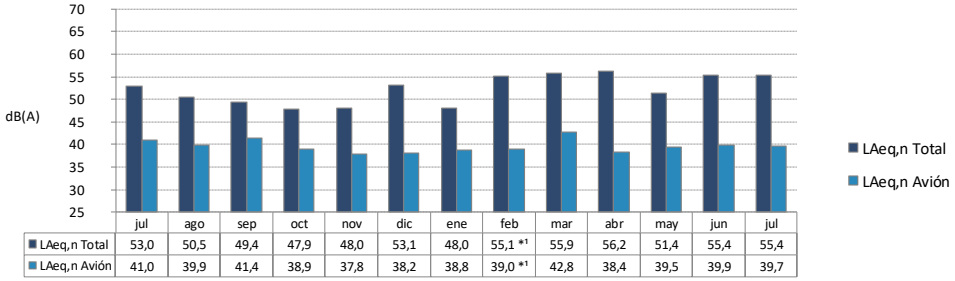
	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,d Total	61,5	60,3	58,4	61,6	56,8	58,8	59,4	61,9 *1	64,3	61,6	62,3	64,2	63,4
LAeq,d Avión	49,3	46,6	48,6	45,2	51,2	51,5	52,9	50,5 *1	57,6 *1	52,1	51,0	50,0	49,3

TARDE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,e Total	59,4	56,3	58,0	54,5	56,0	55,0	54,2	56,5 *1	59,7	59,7	59,3	60,4	60,4
LAeq,e Avión	49,5	46,3	49,8	45,1	46,9	46,4	46,1	46,6 *1	53,4	50,9	49,2	49,7	50,2

NOCHE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,n Total	53,0	50,5	49,4	47,9	48,0	53,1	48,0	55,1 *1	55,9	56,2	51,4	55,4	55,4
LAeq,n Avión	41,0	39,9	41,4	38,9	37,8	38,2	38,8	39,0 *1	42,8	38,4	39,5	39,9	39,7

Julio 2025 – Julio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70%:

- en febrero 2026, debido a la verificación periódica del terminal.
- en el periodo diurno de marzo de 2026, debido principalmente al elevado ruido de fondo, y también a aquellos periodos horarios que presentan una disponibilidad de datos radar <70%.

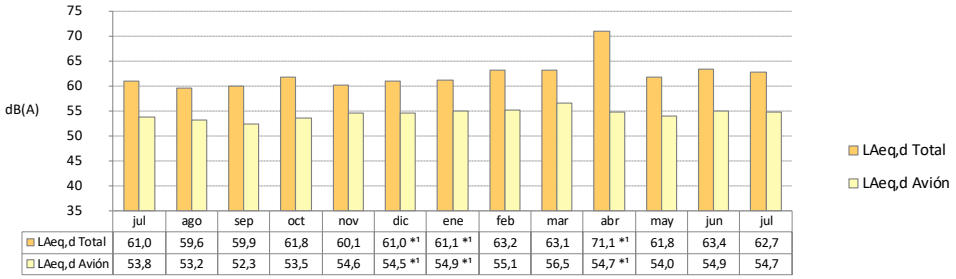
TMR 5: IES Carrizal

El TMR 5 es portátil. Es uno de los dos terminales instalados en el municipio de Ingenio. Está ubicado en la cubierta del Instituto de Educación Secundaria de Carrizal, en la localidad de Carrizal, 3,2 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona en periodo diurno está dominado principalmente por ruido producido por las actividades propias del instituto (periodos de recreo, clases al aire libre, etc.); en otros periodos, por ruido producido por el viento, personas, vehículos, etc.

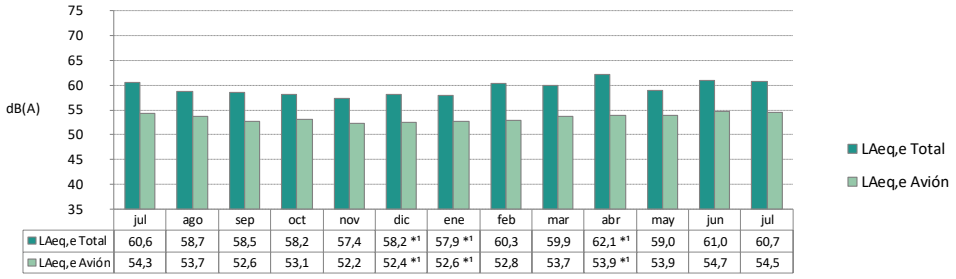
TMR 5: Ingenio (IES Carrizal)

DÍA



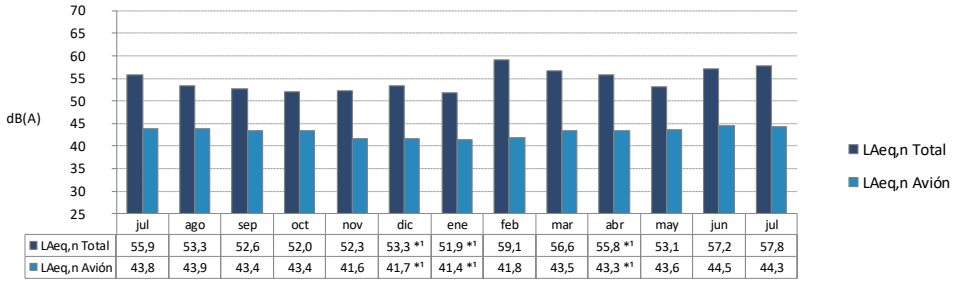
	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,d Total	61,0	59,6	59,9	61,8	60,1	61,0 *1	61,1 *1	63,2	63,1	71,1 *1	61,8	63,4	62,7
LAeq,d Avión	53,8	53,2	52,3	53,5	54,6	54,5 *1	54,9 *1	55,1	56,5	54,7 *1	54,0	54,9	54,7

TARDE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,e Total	60,6	58,7	58,5	58,2	57,4	58,2 *1	57,9 *1	60,3	59,9	62,1 *1	59,0	61,0	60,7
LAeq,e Avión	54,3	53,7	52,6	53,1	52,2	52,4 *1	52,6 *1	52,8	53,7	53,9 *1	53,9	54,7	54,5

NOCHE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,n Total	55,9	53,3	52,6	52,0	52,3	53,3 *1	51,9 *1	59,1	56,6	55,8 *1	53,1	57,2	57,8
LAeq,n Avión	43,8	43,9	43,4	43,4	41,6	41,7 *1	41,4 *1	41,8	43,5	43,3 *1	43,6	44,5	44,3

Julio 2025 – Julio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70%:

- en diciembre de 2025 y enero de 2026, debido a una incidencia técnica y posterior verificación.
- en abril de 2026, debido a la verificación periódica del terminal.

AGÜIMES.

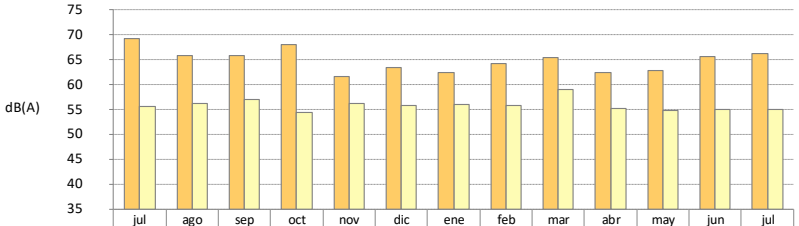
TMR 3: Edén de Vargas

El TMR 3 es el único terminal instalado en el municipio de Agüimes (al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria). Está ubicado en el patio del Local Social Edén de Vargas, en la localidad de Vargas, 4,6 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por el ruido producido por el viento, personas, vehículos, etc.

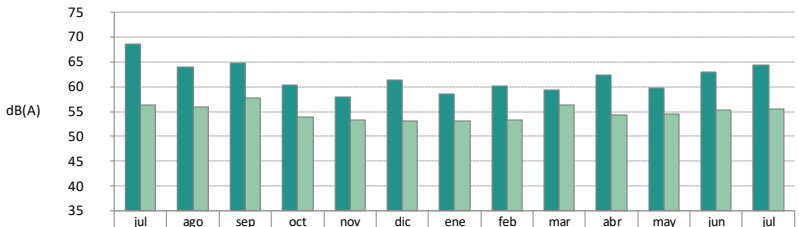
TMR 3: Agüimes (Local Social Edén de Vargas)

DÍA



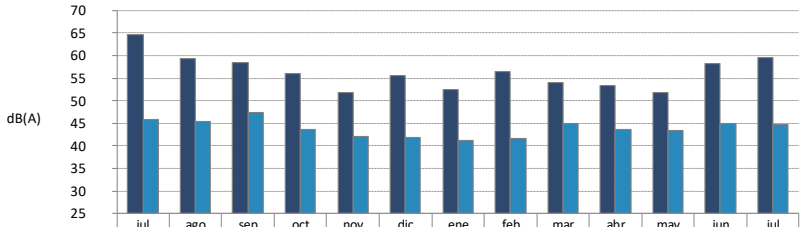
	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,d Total	69,3	65,8	65,8	68,1	61,5	63,3	62,3	64,1	65,3 *1	62,3	62,7	65,6	66,1
LAeq,d Avión	55,6 *1	56,1	56,9	54,4	56,2	55,8	56,0	55,7	58,9 *1	55,2	54,8	55,0	54,9

TARDE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,e Total	68,5	63,9	64,7	60,4	57,9	61,4	58,5	60,2	59,3 *1	62,3	59,8	63,0	64,4
LAeq,e Avión	56,3 *1	56,0	57,8	54,0	53,3	53,0	53,1	53,3	56,3 *1	54,3	54,6	55,4	55,5

NOCHE



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,n Total	64,6	59,3	58,4	56,1	51,9	55,6	52,5	56,4	54,0 *1	53,4	51,9	58,2	59,6
LAeq,n Avión	45,9	45,4	47,4	43,6	42,0	41,8	41,3	41,7	45,0 *1	43,6	43,5	45,0	44,7

Julio 2025 – Julio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70%:

- en marzo de 2026, debido a la verificación periódica del terminal.
- en el resto de los meses se debe al elevado ruido de fondo registrado.

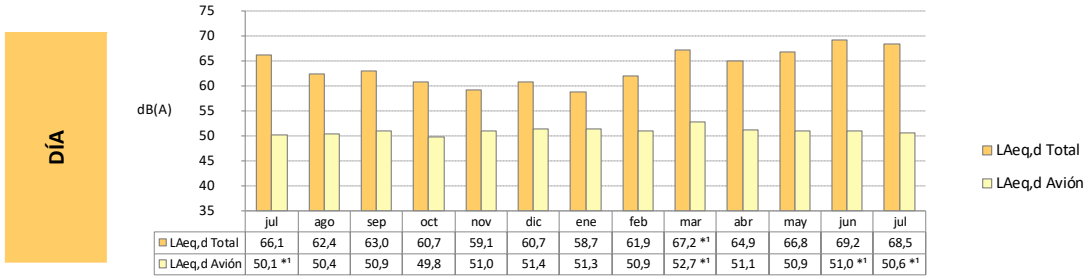
STA. LUCÍA DE TIRAJANA.

TMR 4: Pozo Izquierdo

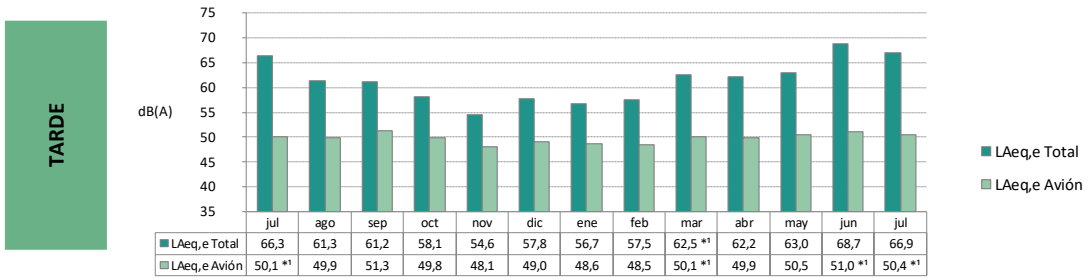
El TMR 4 es el único terminal instalado en el municipio de Santa Lucía de Tirajana (al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria). Está ubicado en la cubierta de la Asociación de Vecinos de Pozo Izquierdo, en la localidad de Pozo Izquierdo, 12,5 km (aproximadamente) al Sur del Aeropuerto de Gran Canaria (concretamente, de su ARP). Este TMR registra principalmente el ruido generado por las llegadas llevadas a cabo según la configuración norte (llegadas por la cabecera 03L). Cuando se emplea la configuración sur, este TMR registra el ruido generado por las salidas (salidas por las cabeceras 21L y 21R).

El ruido de fondo de la zona está dominado principalmente por ruido producido por el viento, animales domésticos, vehículos, personas, etc.

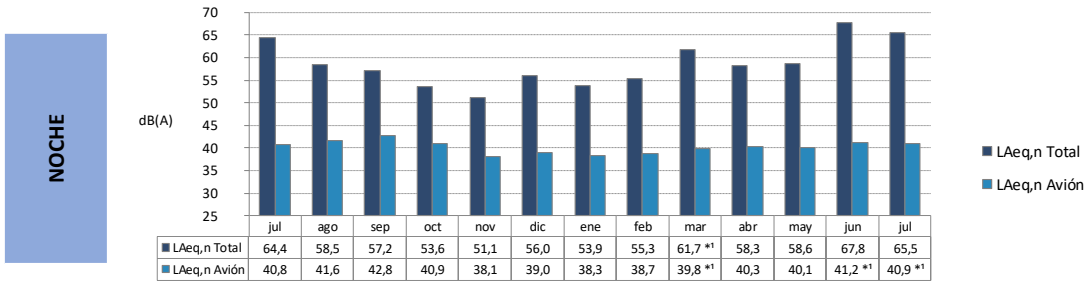
TMR 4: Sta. Lucía de Tirajana (Pozo Izquierdo)



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,d Total	66,1	62,4	63,0	60,7	59,1	60,7	58,7	61,9	67,2 *1	64,9	66,8	69,2	68,5
LAeq,d Avión	50,1 *1	50,4	50,9	49,8	51,0	51,4	51,3	50,9	52,7 *1	51,1	50,9	51,0 *1	50,6 *1



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,e Total	66,3	61,3	61,2	58,1	54,6	57,8	56,7	57,5	62,5 *1	62,2	63,0	68,7	66,9
LAeq,e Avión	50,1 *1	49,9	51,3	49,8	48,1	49,0	48,6	48,5	50,1 *1	49,9	50,5	51,0 *1	50,4 *1



	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul
LAeq,n Total	64,4	58,5	57,2	53,6	51,1	56,0	53,9	55,3	61,7 *1	58,3	58,6	67,8	65,5
LAeq,n Avión	40,8	41,6	42,8	40,9	38,1	39,0	38,3	38,7	39,8 *1	40,3	40,1	41,2 *1	40,9 *1

Julio 2025 – Julio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70%:

- en marzo de 2026, debido a la verificación periódica del terminal.
- en el resto de los meses se debe al elevado ruido de fondo registrado.

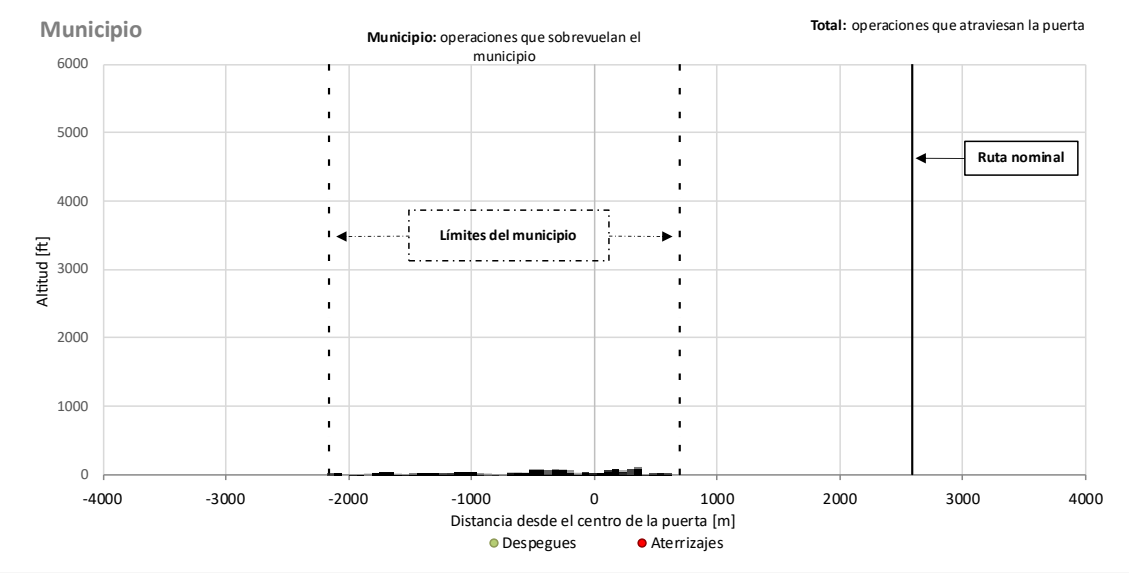
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altitud de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
    - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
    - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:

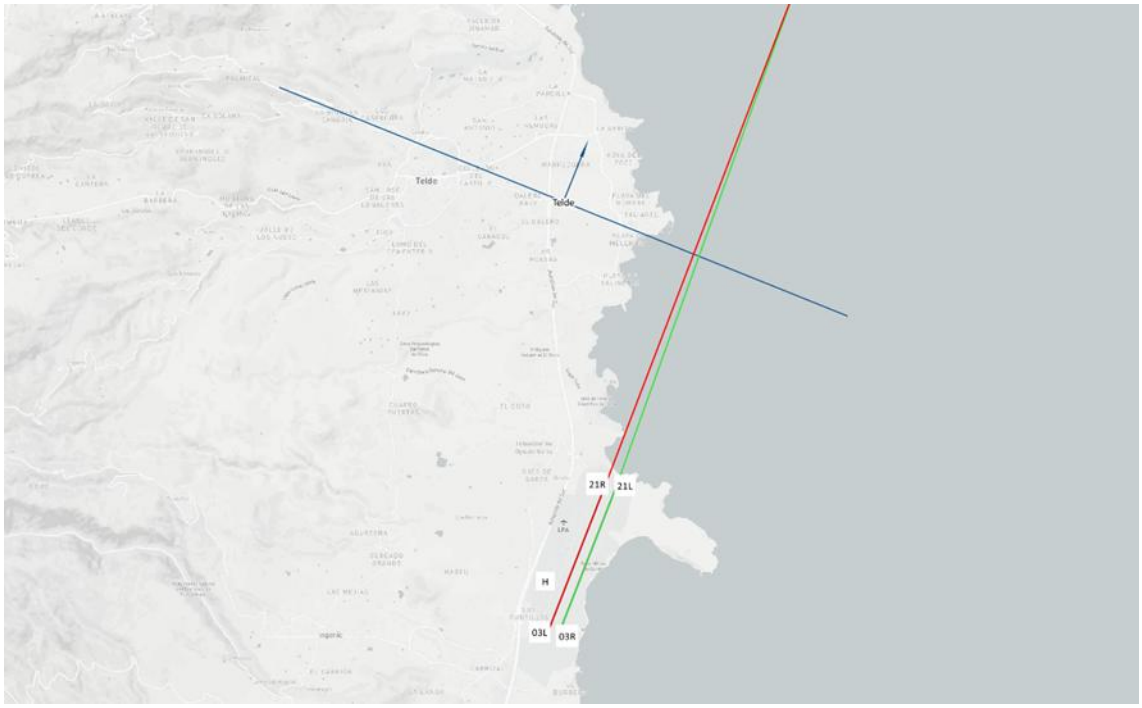


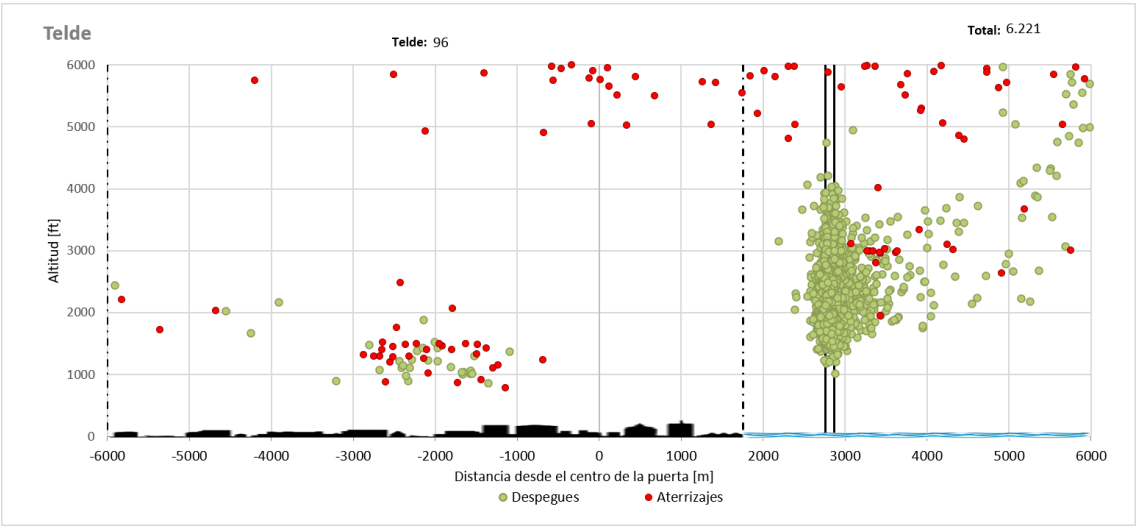
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

MUNICIPIO
Telde
Ingenio
Agüimes
Santa Lucía de Tirajana

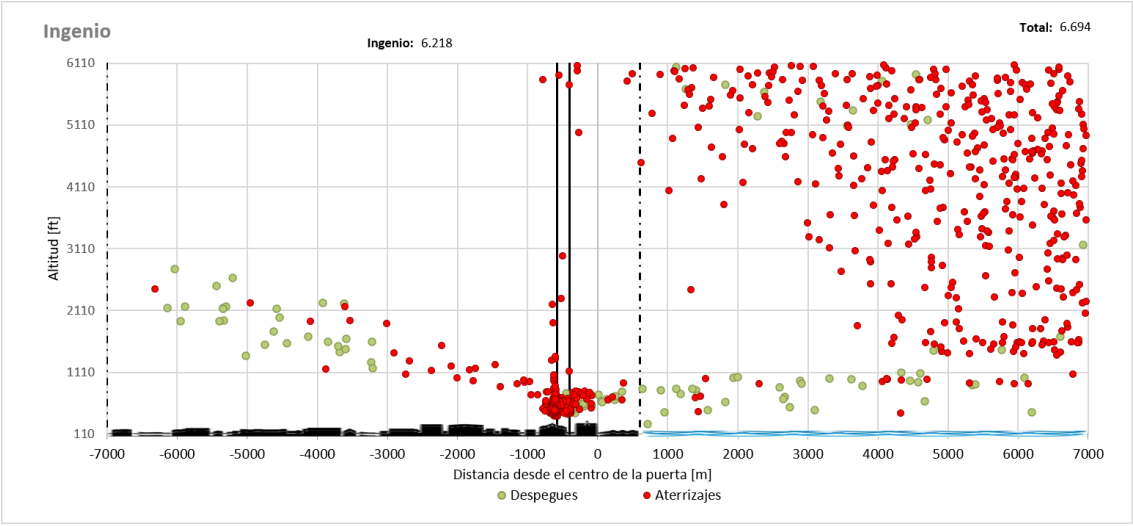
5.1. Telde





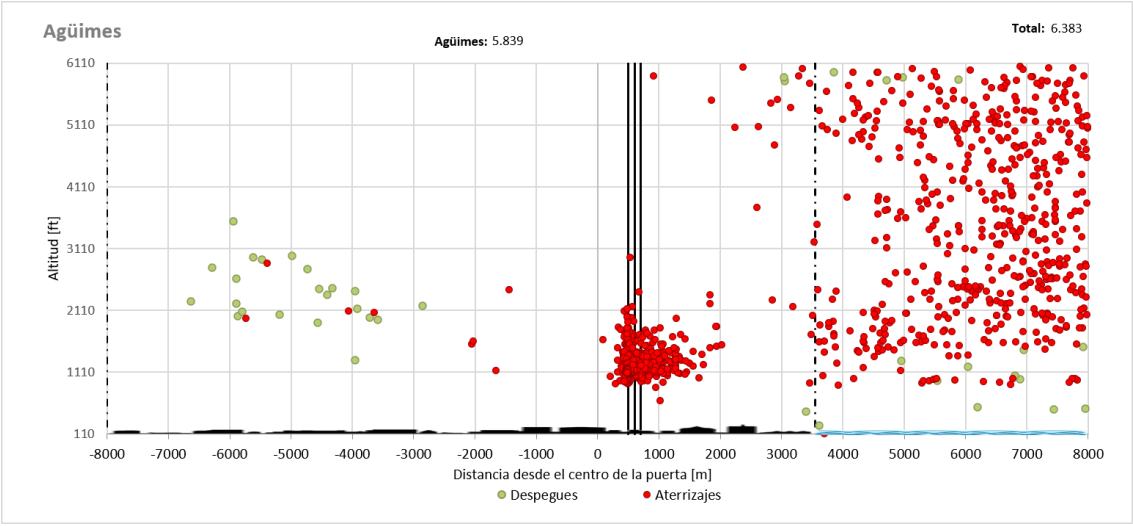
Nótese que las operaciones que cruzan la puerta a baja altura (véase la figura anterior) corresponden tanto a operaciones de policía y emergencias, generalmente helicópteros, como a aeronaves ligeras.

5.2. Ingenio



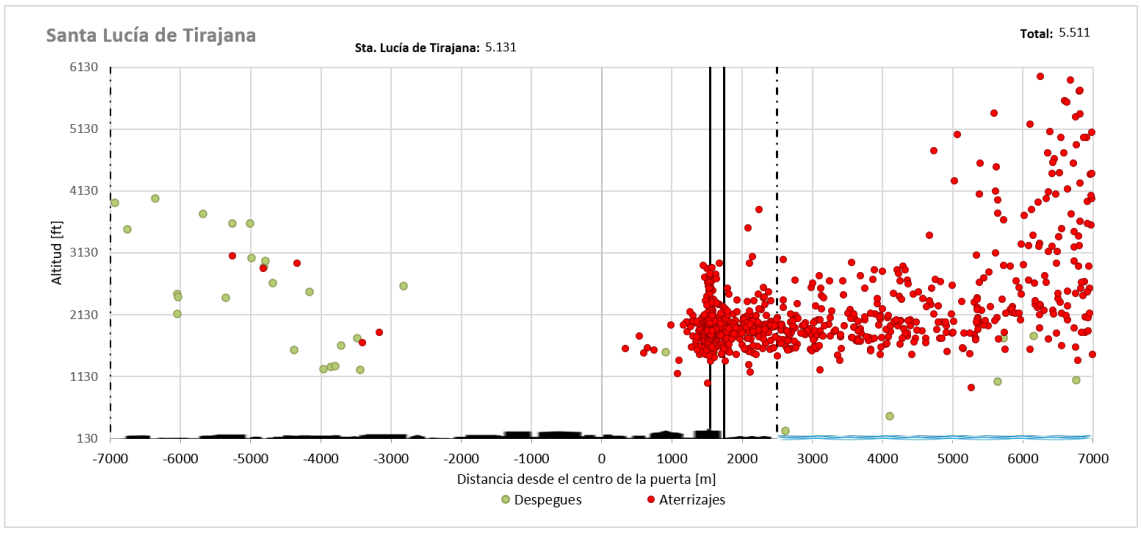
La baja temporal del DVOR/DME LPC del Aeropuerto de Gran Canaria, estimada hasta el 11 de junio de 2027 (SUP 108/26, efectivo desde 11 de junio de 2026, que cancela SUP 056/26), implica que los despegues en configuración Sur deben operar conforme a las salidas de contingencia establecidas.

5.3. Agüimes



La baja temporal del DVOR/DME LPC del Aeropuerto de Gran Canaria, estimada hasta el 11 de junio de 2027 (SUP 108/26, efectivo desde 11 de junio de 2026, que cancela SUP 056/26), implica que los despegues en configuración Sur deben operar conforme a las salidas de contingencia establecidas.

5.4. Santa Lucía de Tirajana



La baja temporal del DVOR/DME LPC del Aeropuerto de Gran Canaria, estimada hasta el 11 de junio de 2027 (SUP 108/26, efectivo desde 11 de junio de 2026, que cancela SUP 056/26), implica que los despegues en configuración Sur deben operar conforme a las salidas de contingencia establecidas.

Anejo A – Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Día Período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

Tarde Período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

Noche Período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

Índices acústicos

L_{Aeq} Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

L_{Aeq} Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período día.

$L_{Aeq,e}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período tarde.

$L_{Aeq,n}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período noche.

Anejo B – Cierres de pistas*

A continuación, se detallan los cierres de pista ocurridos durante el mes de estudio:

PISTA	DÍAS	PERIODO CIERRE
RWY 03L / 21R	14	De 08:30h a 12:56h
RWY 03R / 21L	21	De 08:30h a 12:35h
	27	De 22:30 a 23:00h
	27 - 28	De 23:00h a 06:30h
	28	De 22:30 a 23:00h
	28 - 29	De 23:00h a 06:30h
	29	De 22:30 a 23:00h
	29 - 30	De 23:00h a 06:30h
	30	De 22:30h a 22:48h

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

Validado por:

León M. León Martín

Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 7 de agosto de 2026.

envirosuite