envirosuite

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Ibiza

JUNIO 2026

Código ref. EVS_502-22_IBZ_02A_06_2026_Vs1

Expediente: DPM 502/22

ENAC
ENSAYO
ISO 17025
Nº1311 / LE2466

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC

Índice

1. Introducción 3
2. Informe ejecutivo 4
3. Resumen de configuración y usos de pista* 5
4. Análisis de las emisiones acústicas 7
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* 20
Anejo A - Abreviaturas y definiciones 27

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Ibiza" (SIRIBZ).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Ibiza" (SIRIBZ).
- Las opiniones e interpretaciones se encuentran amparadas por la acreditación de ENAC, salvo en aquellos apartados marcados con *.

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

2. Informe ejecutivo

Operatividad	Durante el mes de junio de 2026, el 13,5 % de las aeronaves han operado en configuración preferente Oeste, frente a un 86,5 % que lo hicieron en configuración Este.
Mediciones acústicas	Se observa un aumento del nivel L_{Aeq} Avión en los tres periodos de los TMR3 y TMR4, y del nivel L_{Aeq} Total en periodo tarde en el TMR3 y en periodo tarde y noche en el TMR4 debido al incremento del número de operaciones en el aeropuerto, al aumento de configuración Este y a la variación de la disponibilidad de datos con respecto el mes anterior. En el TMR4 el aumento del L_{Aeq} Total en periodo tarde también se debe a un aumento de la actividad no aeronáutica. El TMR2 registra un incremento del nivel de L_{Aeq} Total en el periodo noche debido a un aumento de la actividad no aeronáutica. Debido al periodo de inactividad de los TMR2, TMR3, TMR4 y TMR5 por la desinstalación a causa de las tareas de verificación periódica anual, estos TMR registran un número de eventos y disponibilidad de datos inferiores a los valores habituales.
Incidencias	Durante el mes de junio de 2026 se llevaron a cabo los trabajos de verificación periódica anual para los TMR2, TMR3, TMR4 y TMR5.

3. Resumen de configuración y usos de pista*

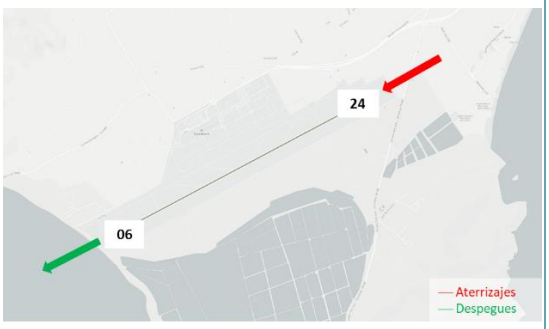
Dado que el L_{Aeq} Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Ibiza.

Tal y como queda recogido en el AIP, la cabecera 24, por motivos medioambientales, será la preferente siempre que la componente de viento en cola no exceda de 5 kt en pista seca, o pista mojada con acción de frenado buena.

El Aeropuerto de Ibiza tiene establecidos los siguientes horarios de operación:

- Verano (desde el último domingo de marzo): H24.
- Invierno:
  - Hasta 31 octubre: H24.
  - Desde 1 de noviembre: de 07:30h a 23:59h.

    El horario puede ampliarse 1 hora (hasta la 01:00h) previo permiso.

Configuración Oeste (preferente)	Configuración Este
	

A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día, tarde y noche:

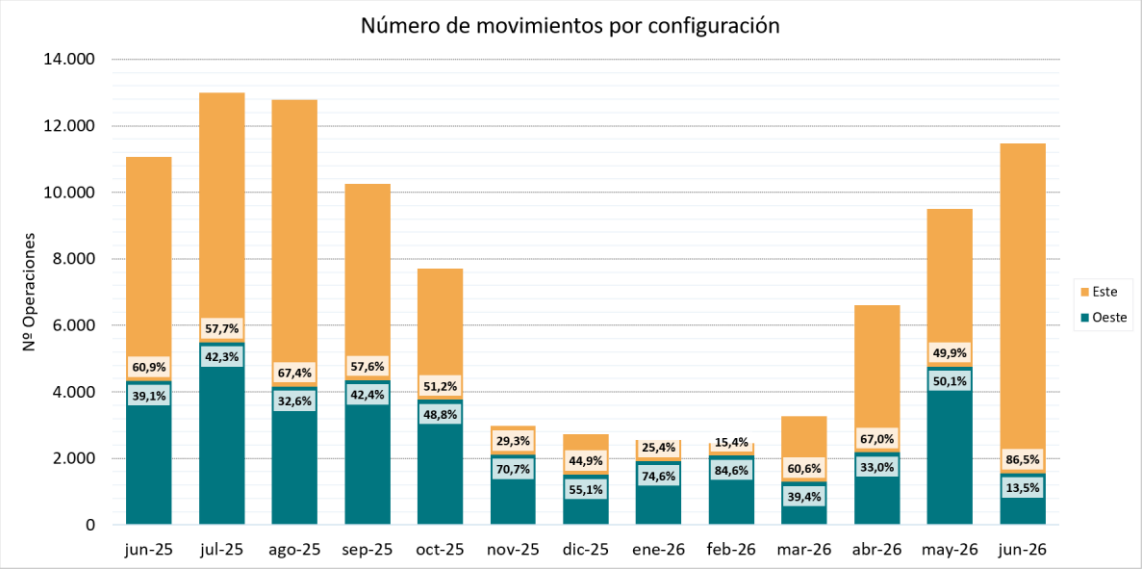
Junio 2026		Configuración Oeste	Configuración Este
		24	06
Aterrizajes	Día	535	3585
	Tarde	153	1017
	Noche	99	356
Despegues	Día	517	3553
	Tarde	155	1020
	Noche	91	380

Movimientos totales día	8190
Movimientos totales tarde	2345
Movimientos totales noche	926

Fuente de datos: ANOMS 9.10.8

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



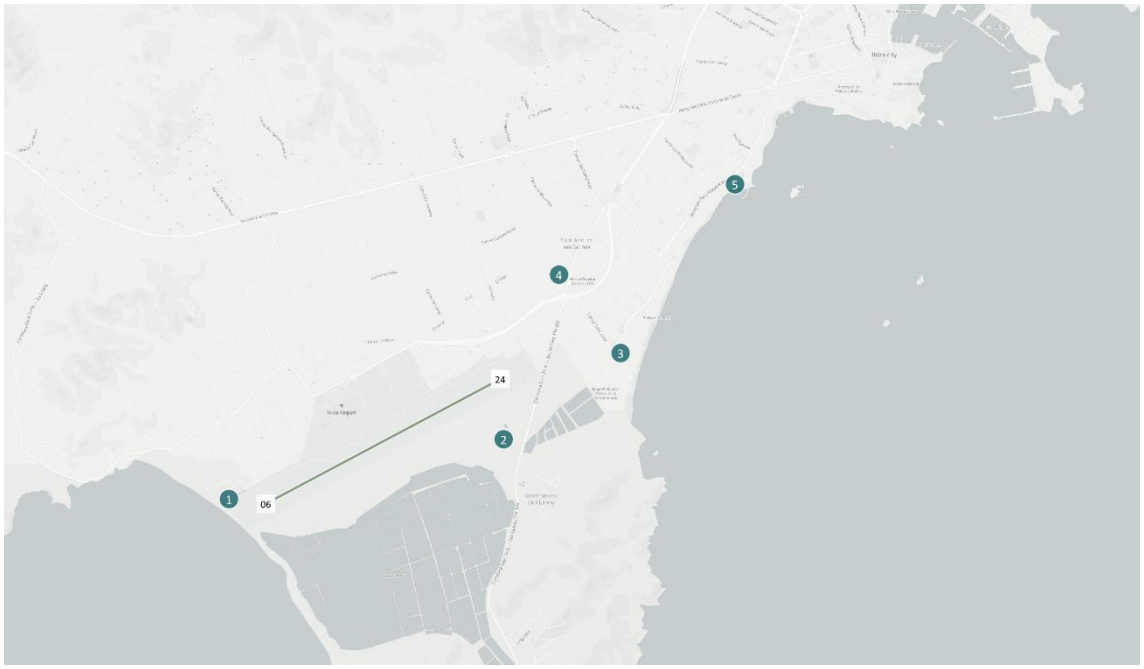
Fuente de datos: ANOMS 9.10.8

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- En el mes de junio de 2026 aumenta el número total de movimientos registrados en el aeropuerto, en comparación con los meses anteriores.
- La distribución en cuanto a porcentajes de uso de cada configuración muestra un aumento del uso de la configuración Este, respecto al mes anterior.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRIBZ cuenta con un total de 5 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
Sant Josep de sa Talaia	1	Cabecera 06
	2	Cementerio Sant Francesc
	3	Hotel Fergus
	4	CEIP Sant Jordi
Ibiza	5	Hotel Ibiza Twiins (Sirenis Hotels)

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009. El Laboratorio de Monitorado es un laboratorio de ensayos acreditado por ENAC (acreditación nº 1311/LE2466) para la realización de ensayos de acuerdo a esta norma.

- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.

- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1 que le es de aplicación.

- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.

- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.

- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.

- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.

- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
1	Cabecera 06	10425
2	Cementerio Sant Francesc	3904
3*	Hotel Fergus	2894
4	CEIP Sant Jordi	3711
5*	Hotel Ibiza Twiins (Sirenis Hotels)	2290

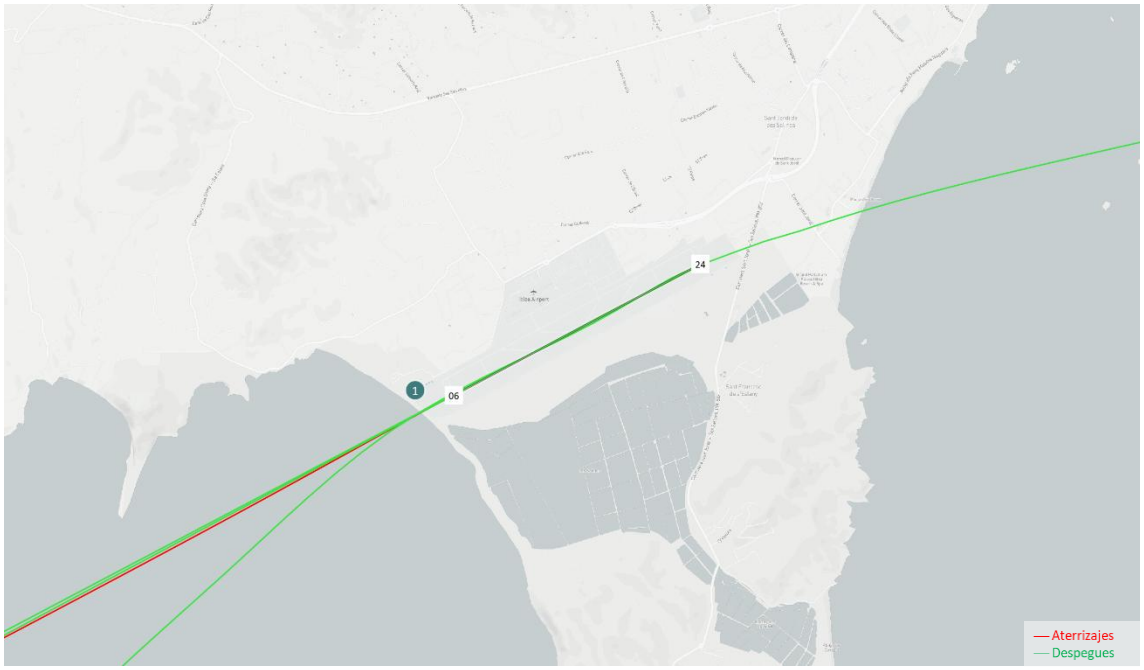
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

TMR 1: Cabecera 06

El TMR 1 es el único terminal instalado en el interior del recinto aeroportuario y se encuentra situado a 400 metros de la cabecera 06.

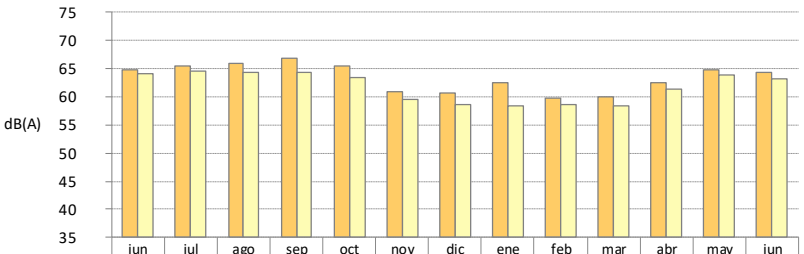
Este TMR resulta principalmente afectado por las operaciones de despegue en ambas configuraciones y por las operaciones de aterrizajes en configuración Este (cabecera 06).

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación del terminal:



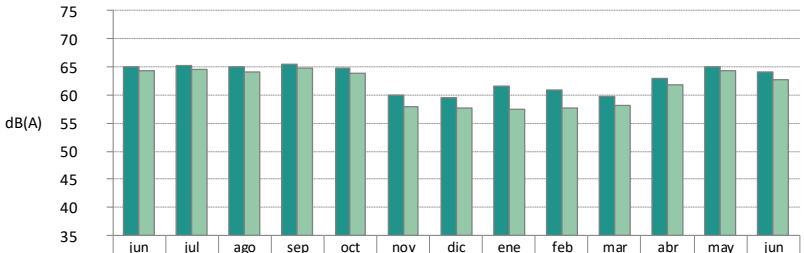
TMR 1: Cabecera 06

DÍA



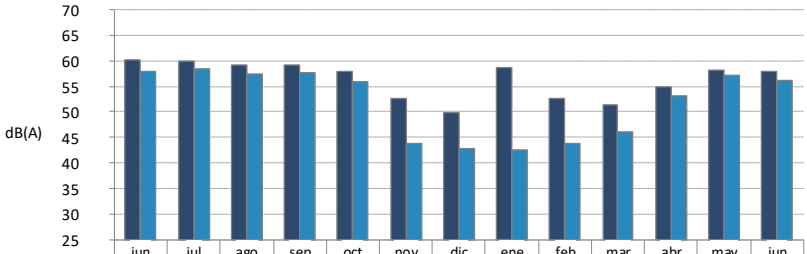
	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,d Total	64,9	65,4	65,9	66,8	65,4	60,8	60,6	62,4	59,8 *1	60,1	62,5	64,8	64,3
LAeq,d Avión	64,1	64,6	64,4	64,4	63,4	59,5	58,7	58,5	58,6 *1	58,3	61,4	64,0	63,1

TARDE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,e Total	65,0	65,3	65,1	65,4	64,8	60,0	59,6	61,5	60,9 *1	59,7	62,9	65,0	64,0
LAeq,e Avión	64,3	64,5	64,2	64,7	63,9	57,9	57,8	57,5	57,7 *1	58,2	61,9	64,3	62,8

NOCHE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,n Total	60,3	59,8	59,1	59,1	57,9	52,5	49,9	58,7	52,7 *1	51,4	55,0	58,1	58,0
LAeq,n Avión	57,8	58,5	57,5	57,6	56,0	43,8	42,9	42,6	43,7 *1	46,0	53,2	57,1	56,2

Junio 2025 – Junio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%. La disponibilidad de datos es inferior al 70% en los tres periodos de febrero debido a la verificación periódica anual.

TMR 2: Cementerio Sant Francesc

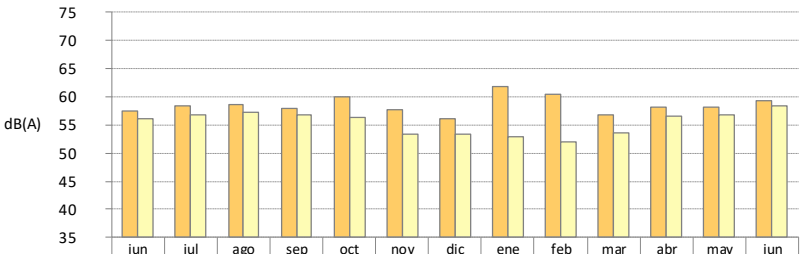
Este terminal está instalado en el cementerio de Sant Francesc de S'Estany, núcleo que pertenece al municipio de Sant Josep de Sa Talaia. El TMR se localiza paralelo a la pista y a 600 m de la cabecera 24.

Resulta principalmente afectado por las operaciones de despegue en ambas configuraciones y por las operaciones de aterrizajes en configuración Oeste (cabecera 24). Debido a su proximidad a la pista, también puede registrar aterrizajes en configuración Este (cabecera 06).

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación del terminal respecto al aeropuerto:

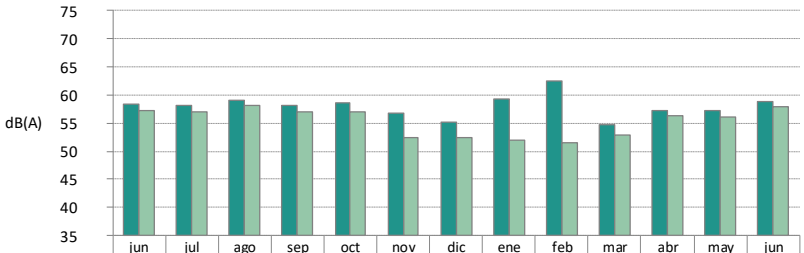
TMR 2: Cementerio Sant Francesc

DÍA



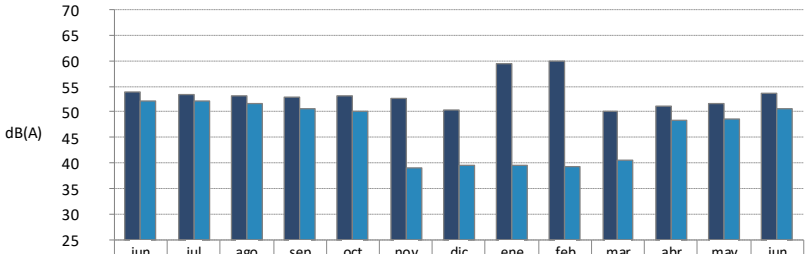
	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,d Total	57,5 *1	58,3	58,7	58,0	60,0	57,8	56,2	61,8	60,4	56,8	58,1	58,2	59,4 *1
LAeq,d Avión	56,2 *1	56,9	57,3	56,7	56,3	53,3	53,3	52,9	51,9	53,5	56,5	56,9	58,4 *1

TARDE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,e Total	58,3 *1	58,1	59,0	58,2	58,5	56,7	55,2	59,2	62,5	54,8	57,2	57,3	58,8
LAeq,e Avión	57,2 *1	57,1	58,1	56,9	57,1	52,4	52,5	52,0	51,4	52,9	56,3	56,2	57,9 *2

NOCHE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,n Total	53,9 *1	53,4	53,2	52,9	53,0	52,7	50,3	59,5	60,0	50,2	51,0	51,5	53,6
LAeq,n Avión	52,0 *1	52,1	51,7	50,6	50,1	39,0	39,5	39,4	39,3	40,5	48,2	48,7	50,6 *2

Junio 2025 – Junio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%. La disponibilidad de datos fue inferior al 70% en los tres periodos de junio de 2025 y en el periodo día de junio de 2026 debido a la verificación periódica anual.

Los datos marcados con [2] han sido calculados con una incertidumbre superior a 3 dB(A).

TMR 3: Hotel Fergus

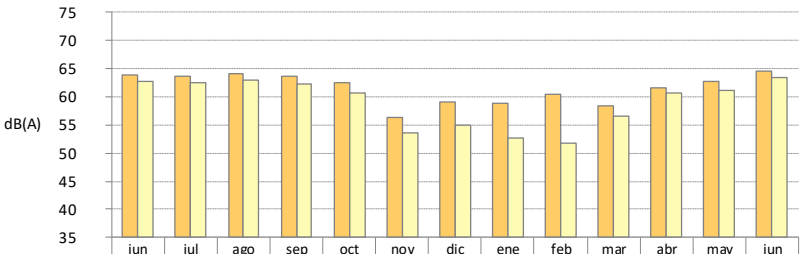
Este terminal se encuentra instalado en la terraza del Hotel Fergus Style Bahamas, en la carretera de Platja d'en Bossa. La distancia entre el terminal y la cabecera 24 es de 1,3 km.

Resulta afectado por las operaciones de despegue en configuración Este (cabecera 06) y por las operaciones de aterrizaje en configuración Oeste (cabecera 24).

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación del terminal respecto al aeropuerto y a las rutas nominales de despegue y aterrizaje más cercanas.

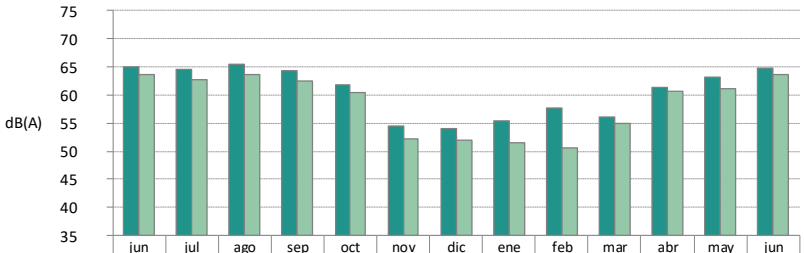
TMR 3: Hotel Fergus

DÍA



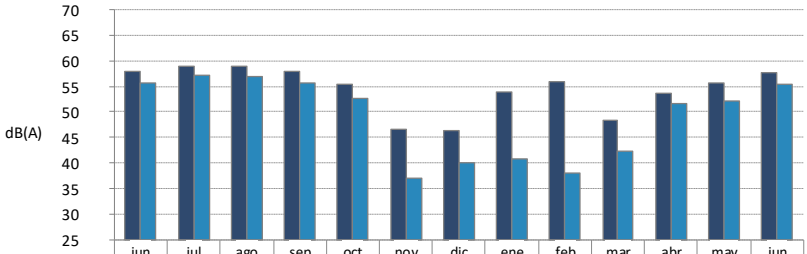
	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,d Total	63,9 *1	63,7	64,2	63,6	62,6	56,3	59,1	58,8	60,5	58,5	61,7	62,7	64,5 *1
LAeq,d Avión	62,7 *1	62,4	63,0	62,2	60,7	53,7	54,9	52,6	51,8	56,6	60,6	61,2	63,5 *1

TARDE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,e Total	65,1 *1	64,5	65,5	64,4	61,9	54,5	54,0	55,5	57,8	56,1	61,4	63,1	64,9 *1
LAeq,e Avión	63,6 *1	62,8	63,6	62,6	60,5	52,3	52,0	51,5	50,6	54,9	60,7	61,2	63,6 *1

NOCHE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,n Total	57,9 *1	58,9	59,0	58,0	55,3	46,6	46,2	53,8	55,8	48,2	53,7	55,6	57,6 *1
LAeq,n Avión	55,7 *1	57,1	57,0	55,7	52,5	37,1	39,9	40,7	38,1	42,2	51,7	52,1	55,3 *1

Junio 2025 – Junio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%. La disponibilidad de datos fue inferior al 70% en junio de 2025 y junio de 2026 debido a la verificación periódica anual.

TMR 4: CEIP Sant Jordi

Este terminal se encuentra instalado en el CEIP Sant Jordi (Sant Jordi de ses Salines), dentro del municipio de Sant Josep de sa Talaia. Está situado a una distancia de 1,25 km de la cabecera 24.

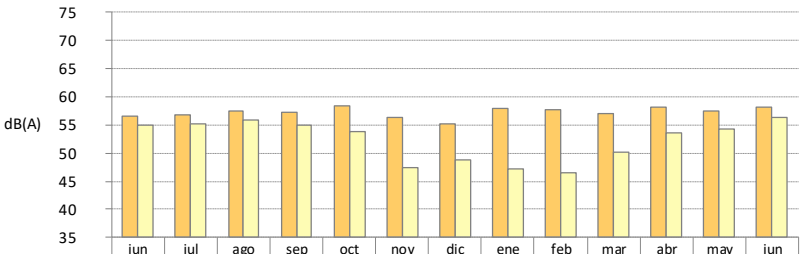
Principalmente se ve afectado por las operaciones de aterrizaje en configuración Oeste (cabecera 24) y por las operaciones de despegue en configuración Este (cabecera 06).

En términos generales, presenta un nivel de ruido de fondo bajo. Sin embargo, durante las horas de recreo del colegio, el nivel se ve incrementado.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación del terminal respecto al aeropuerto y a las rutas nominales de despegue y aterrizaje más cercanas:

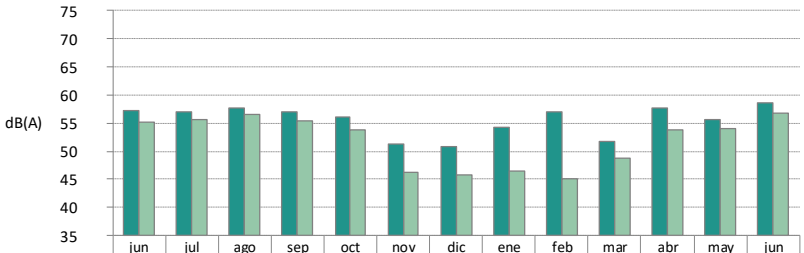
TMR 4: CEIP Sant Jordi

DÍA



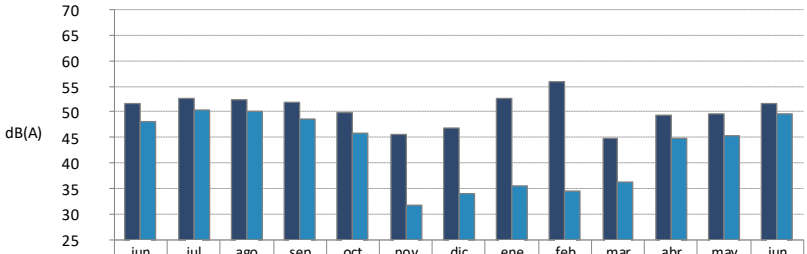
	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,d Total	56,5 *1	56,8	57,5	57,2	58,3	56,3	55,2	57,9	57,8	57,0	58,2	57,5	58,1 *1
LAeq,d Avión	54,9 *1	55,2	55,8	55,0	53,9	47,5	48,8	47,2	46,4	50,2	53,7	54,2	56,4 *1

TARDE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,e Total	57,3 *1	57,0	57,7	56,9	56,0	51,3	50,9	54,3	56,9	51,8	57,7	55,7	58,7
LAeq,e Avión	55,2 *1	55,6	56,5	55,5	53,8	46,3	45,7	46,5	45,1	48,7	53,7	54,0	56,7

NOCHE



	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,n Total	51,5 *1	52,6	52,4	51,8	49,8	45,6	46,9	52,7	55,9	44,9	49,4	49,5	51,7
LAeq,n Avión	48,0 *1	50,3	50,2	48,7	45,7	31,7	33,9	35,4	34,4	36,3	44,8	45,3	49,5

Junio 2025 – Junio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

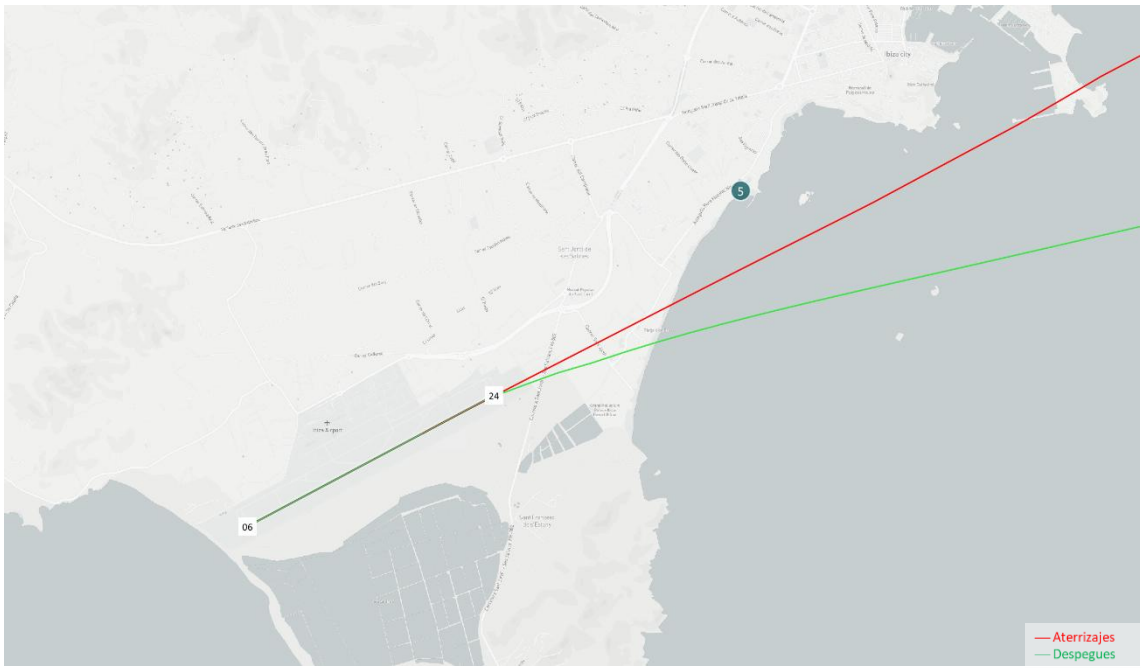
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%. La disponibilidad de datos fue inferior al 70% en los tres periodos de junio de 2025 y en el periodo día de junio de 2026 debido a la verificación periódica anual.

TMR 5: Hotel Ibiza Twiins (Sirenis Hotels)

Este terminal está instalado en la azotea del Hotel Ibiza Twiins (Avenida Pere Matutes Noguera – Ibiza), a 3,2 km de la cabecera 24. Es el terminal más alejado de la infraestructura aeroportuaria.

Principalmente se ve afectado por las operaciones de aterrizaje en configuración Oeste (cabecera 24) y por las operaciones de despegue en configuración Este (cabecera 06).

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación del terminal respecto al aeropuerto y a las rutas nominales de despegue y aterrizaje más cercanas:



TMR 5: Hotel Ibiza Twiins (Sirenis Hotels)

	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun
LAeq,d Total	56,5 *1	56,8	57,4	57,1	57,8	56,1	54,7	63,2	67,1	54,7	54,6	56,2	56,6 *1
LAeq,d Avión	50,8 *1	51,5	52,1	51,7	50,4	46,8	46,1	46,7	47,1 *1	46,5	49,3	51,0	51,4 *1
LAeq,e Total	61,6 *1	60,8	60,2	59,8	59,2	52,9	52,0	63,0	65,4	52,7	54,5	58,8	59,1 *1
LAeq,e Avión	50,9 *1	51,6	52,4	51,7	50,4	44,9	44,3	44,6	44,9 *1	45,3	49,7	50,6	51,2 *1
LAeq,n Total	52,1 *1	52,8	55,4	53,3	51,7	51,1	50,5	62,0	63,5	51,7	48,7	51,9	52,3 *1
LAeq,n Avión	43,6 *1	45,6	45,6	44,5	42,6	27,7	32,9	32,2	33,5	32,7	40,4	42,5	43,6 *1

Junio 2025 – Junio 2026

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

- En junio de 2025 y junio de 2026 la disponibilidad de datos fue inferior al 70% debido a la verificación periódica anual.
- En febrero de 2026 la disponibilidad fue inferior al 70% en los periodos diurno y vespertino debido a una incidencia técnica y a la descorrelación de eventos contaminados por viento.

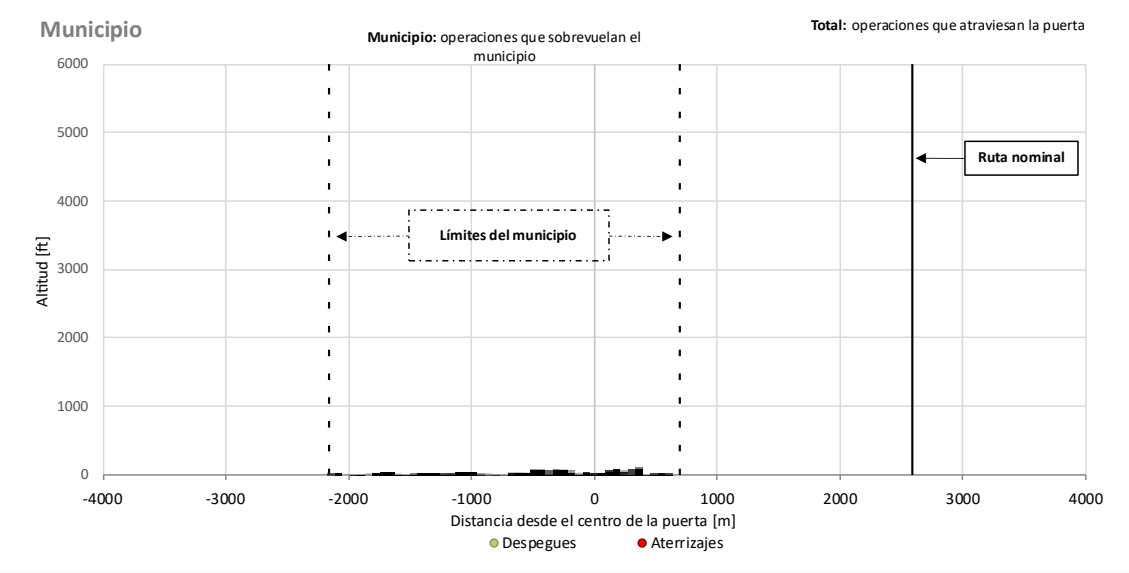
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altitud de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
    - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
    - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:

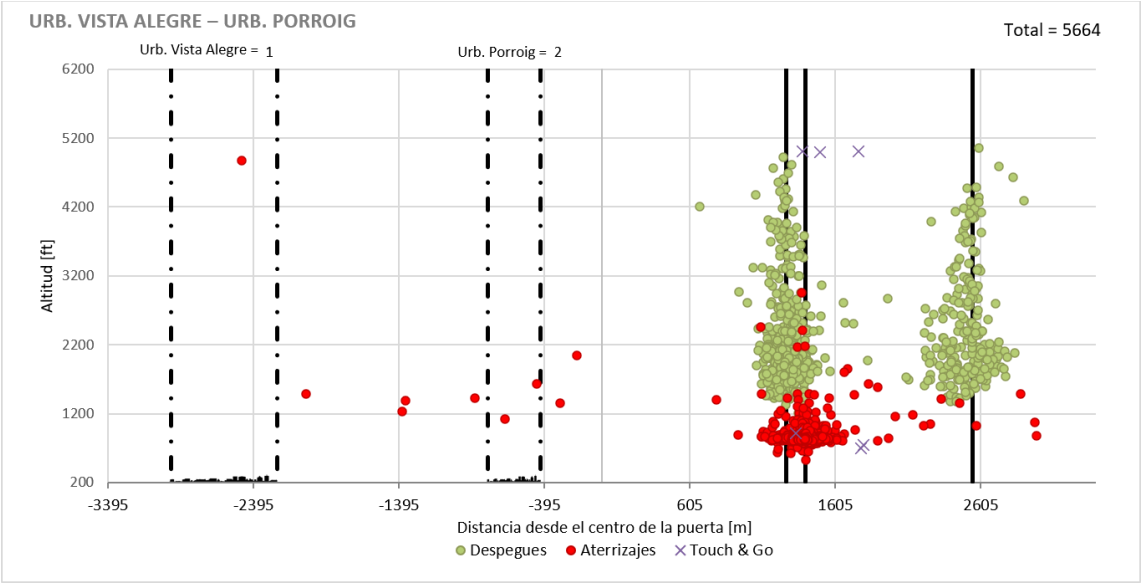


* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

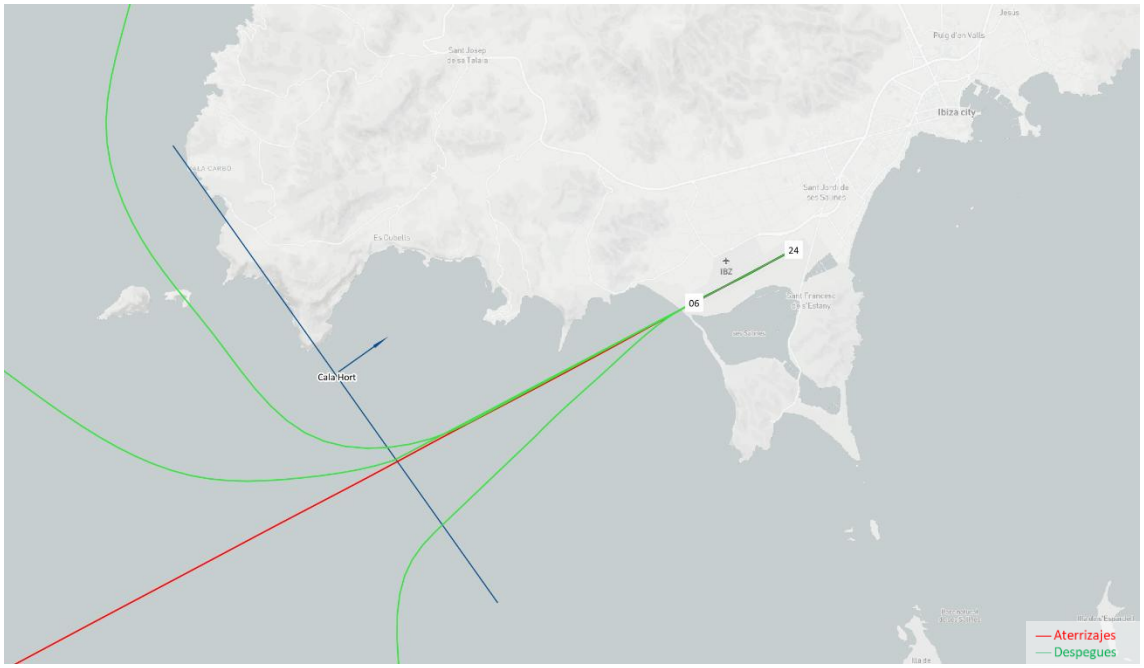
A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

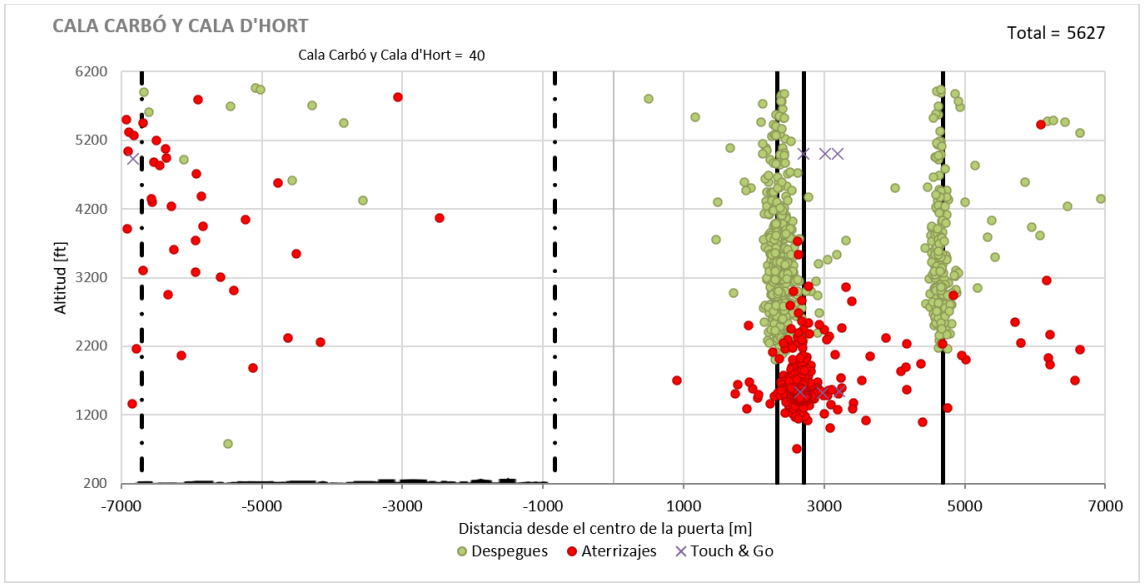
MUNICIPIO
Urb. Vista Alegre - Urb. Porroig
Cala Carbó - Cala d´Hort
Sant Jordi de Ses Salines
Eivissa
Roca Llisa - Cala Llonga - Santa Eulària des Riu

5.1. Vista Alegre – Urb. Porroig

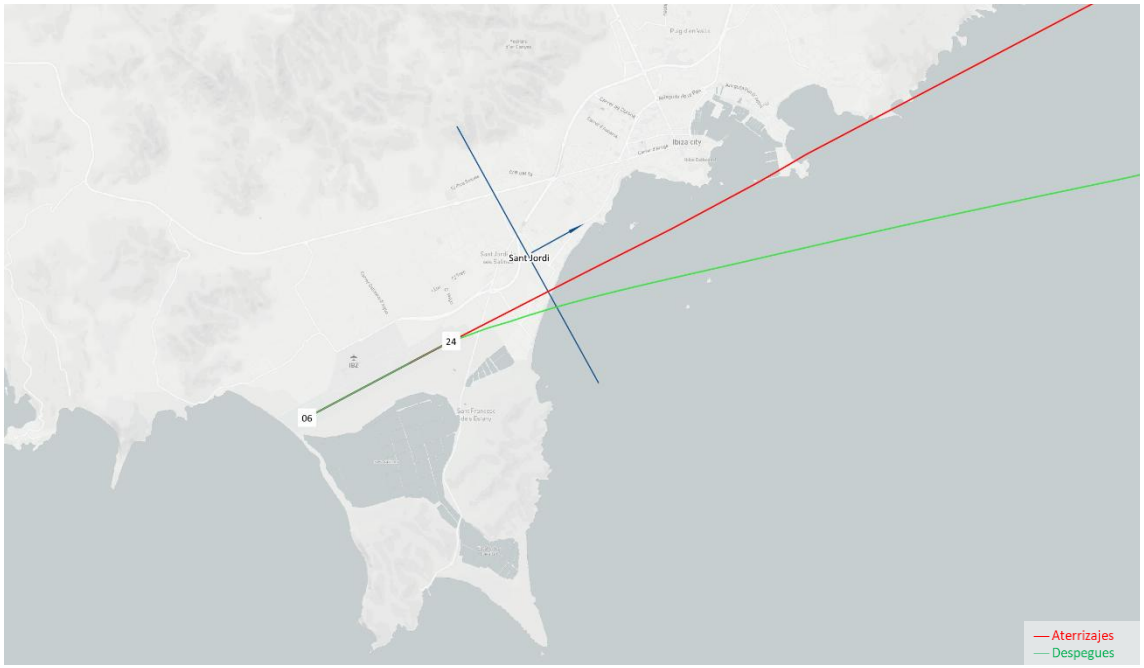


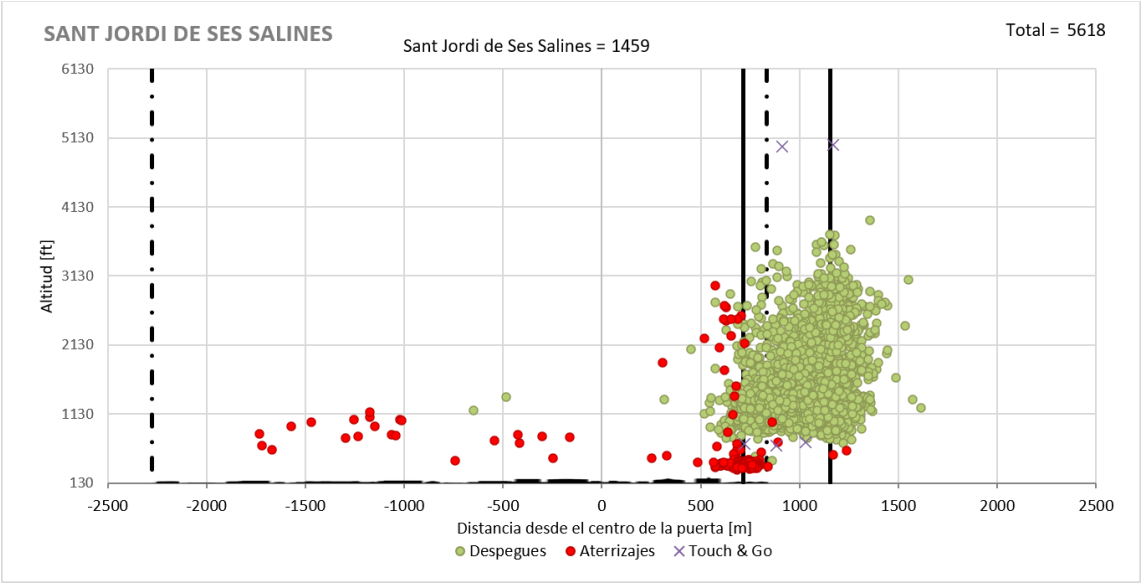
5.2. Cala Carbó y Cala d' Hort



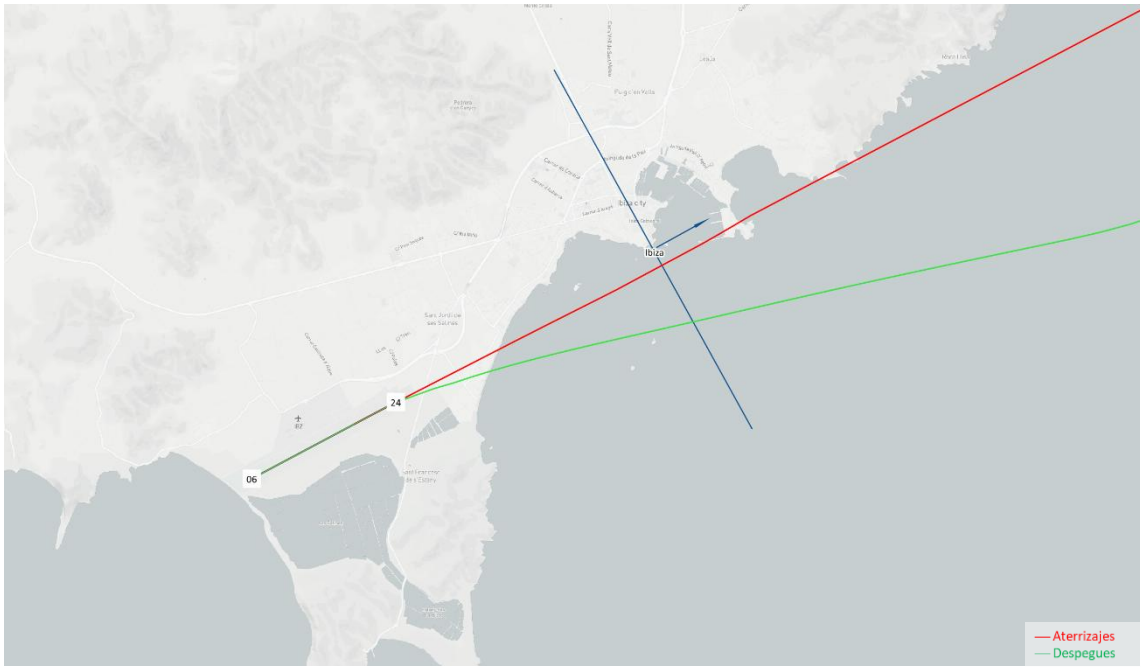


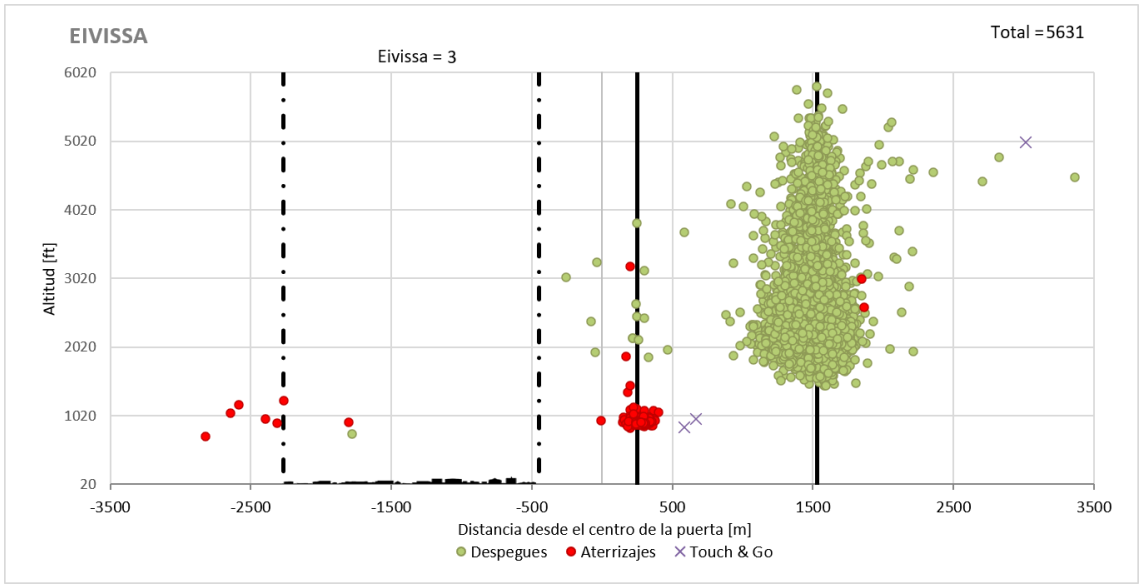
5.3. Sant Jordi de Ses Salines



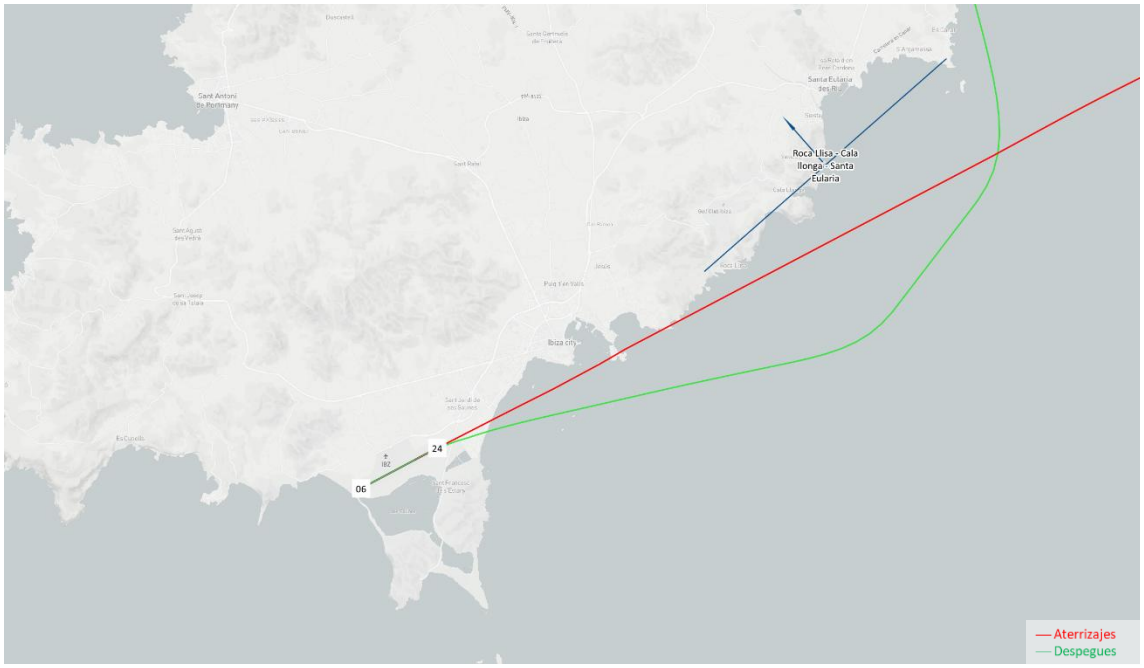


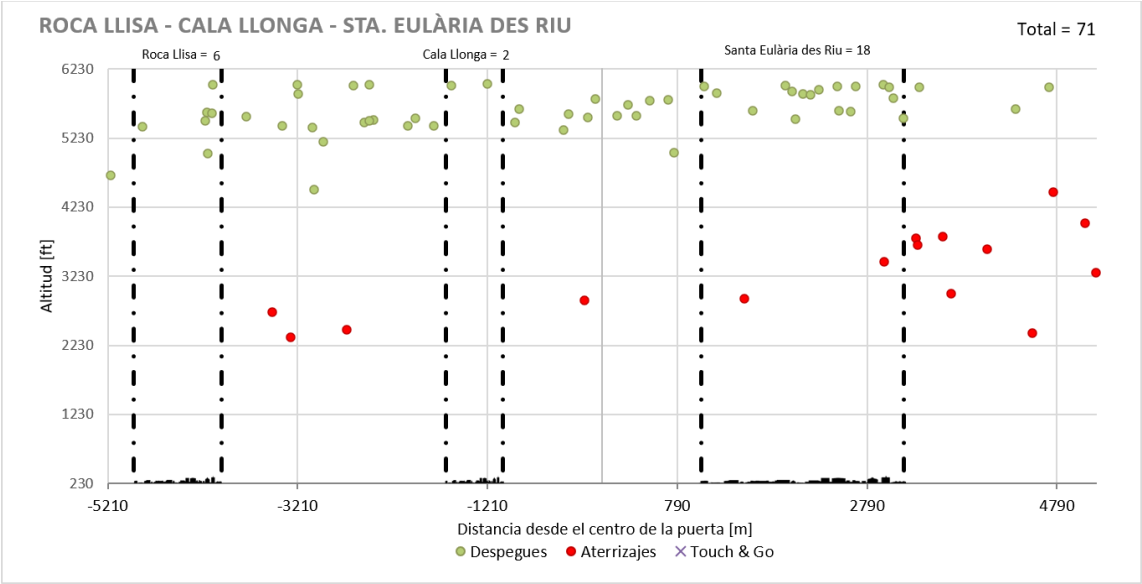
5.4. Eivissa


Ibiza
24
06
Aterrizajes
Despegues


EIVISSA
Eivissa = 3
Total = 5631
6020
5020
4020
3020
2020
1020
20
Altitud [ft]
-3500
-2500
-1500
-500
500
1500
2500
3500
Distancia desde el centro de la puerta [m]
Despegues
Aterrizajes
Touch & Go

5.5. Roca Llisa – Cala Llonga – Santa Eulària des Riu





Anejo A - Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Día Período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

Tarde Período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

Noche Período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

Índices acústicos

L_{Aeq} Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

L_{Aeq} Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período día.

$L_{Aeq,e}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período tarde.

$L_{Aeq,n}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período noche.

Validado por:

Yolanda Montalbán Castellanos

Directora Técnica – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 13 de julio de 2026.

envirosuite