

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2024

30 de octubre de 2024



aena

aeropuertos
para ti



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los nueve primeros meses de 2024, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

Se prohíbe expresamente cualquier modalidad de uso o explotación de los contenidos de esta presentación, así como el uso de los signos, marcas y logotipos que en ella se contienen, y cualquier tipo de reproducción, distribución, cesión a terceros, comunicación pública y transformación, mediante cualquier tipo de soporte o medio, con finalidades comerciales, sin la previa y expresa autorización de Aena SME SA. El incumplimiento de esta restricción puede constituir una infracción sancionable por la legislación vigente.

Ni Aena SME SA, ni sus filiales u otras empresas del grupo Aena o sociedades participadas por Aena SME SA, ni consejeros, ni directivos, o empleados, asumen responsabilidad de ningún tipo, con independencia de que concurra o no negligencia, por los daños o pérdidas que puedan derivarse de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

* Esta presentación no ha sido objeto de aprobación o registro por parte de la CNMV ni de ninguna otra autoridad.

* Este documento no constituye una oferta o invitación para adquirir o suscribir acciones, de acuerdo con lo previsto en (i) la Ley 6/2023, de 6 de marzo, de los Mercados de Valores y de los servicios de inversión (ii) el Reglamento (UE) 2017/1129 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, sobre el folleto que debe publicarse en caso de oferta pública o admisión a cotización de valores en un mercado regulado y por el que se deroga la Directiva 2003/71/CE; (iii) el Real Decreto-Ley 5/2005, de 11 de marzo, de reformas urgentes para el impulso a la productividad y para la mejora de la contratación pública; (iv) el Real Decreto 814/2023, de 8 de noviembre, sobre instrumentos financieros, admisión a negociación, registro de valores negociables e infraestructuras de mercado; y (v) su normativa de desarrollo.

* Ni este documento, ni ninguna parte del mismo, tienen naturaleza contractual, ni podrán ser utilizados para integrar o interpretar ningún contrato o cualquier otro tipo de compromiso.

* Aena SME SA considera que las estimaciones recogidas en el presente documento son expectativas y proyecciones a futuro razonables, si bien se advierte a los inversores y titulares de las acciones de Aena SME SA de que la información y las afirmaciones con proyecciones de futuro están sometidas a riesgos e incertidumbres, muchos de ellos difíciles de prever y fuera del control de Aena SME SA. Estos riesgos podrían provocar que los resultados y la evolución real difieran sustancialmente de las expectativas que pudieran resultar o estar implícitas en la información contenida en esta presentación.

Factores de orden macroeconómico, la situación del mercado, modificaciones normativas o regulatorias, movimientos en los mercados bursátiles nacionales e internacionales, y cualesquiera otros elementos que pudieran afectar a la evolución de las estimaciones contenidas en esta presentación, son variables desconocidas o imprevisibles, o en las que existe incertidumbre sobre su evolución y/o sus potenciales impactos y pueden hacer que los resultados difieran sustancialmente de aquéllos descritos en las previsiones y estimaciones.

* Las afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro contenidas en esta presentación se refieren exclusivamente a la fecha en la que se manifiestan, no constituyen garantía alguna de resultados futuros y no han sido revisadas por los auditores de Aena SME S.A., ni por ningún tercero independiente. Salvo en la medida en que lo requiera la ley aplicable, Aena SME S.A. no asume obligación alguna - aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos - de actualizar públicamente sus afirmaciones o revisar la información con proyecciones de futuro.

La totalidad de las declaraciones o afirmaciones de futuro reflejadas en este documento, o relativas al mismo, emitidas por Aena SME S.A. o cualquiera de sus consejeros, directivos, empleados o representantes quedan sujetas, expresamente, a las advertencias realizadas.

* Los estados financieros pasados y tasas de crecimiento anteriores no constituyen una garantía de la evolución, resultados futuros o comportamiento y precio de la acción (incluyendo el beneficio por acción).

* En atención a las advertencias realizadas, se recomienda no tomar decisiones sobre la base de afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro.

Quienes, en cualquier momento, deseen adquirir un valor, deben seguir únicamente su propio juicio sobre la idoneidad del mismo para su propósito, de conformidad, exclusivamente, con la información pública contenida en la documentación elaborada y registrada por el emisor en el contexto de la oferta o emisión concreta que corresponda, habiendo recibido el asesoramiento profesional correspondiente, si lo considera necesario o apropiado según las circunstancias, y no basándose en la información contenida en esta presentación.

Aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por Aena SME SA y, en particular, los analistas e inversores que manejen la presente presentación deben tener en cuenta las advertencias realizadas, siendo recomendable que consulten la documentación e información pública comunicada o registrada por Aena SME SA ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores. En particular, se advierte de que este documento contiene información financiera no auditada.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Aspectos clave



Tráfico: El tráfico de pasajeros del Grupo Aena¹ ha crecido hasta los 282,5 millones (+8,9% respecto a los nueve primeros meses de 2023²). En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +9,8% (hasta 237,8 millones de pasajeros).



Ingresos totales: 4.396,7 M€ (+617,6 M€, +16,3% frente a 9M 2023): Ingresos aeronáuticos, 2.392,6 M€ (+310,1 M€, +14,9%); ingresos comerciales, 1.313,3 M€ (+185,5 M€, +16,4%); ingresos por servicios inmobiliarios, 85,6 M€ (+9,7 M€, +12,8%); ingresos de la actividad internacional, 554,3 M€ (+112,0 M€, +25,3%) y otros ingresos de explotación, 40,0 M€ (+0,8 M€, +2,1%).

Total Gastos de Explotación: 2.368,1 M€ con una variación de +98,7 M€ (+4,4%). Excluyendo el efecto de la consolidación del Bloque de Once Aeropuerto de Brasil (BOAB), el descenso del precio de la energía eléctrica y el impacto por los servicios de construcción (IFRIC 12) en las concesiones en Brasil, el total de gastos de Explotación sería de 2.180,2 M€ (+130,7 M€, +6,4%).

El **EBITDA** del periodo se sitúa en 2.663,3 millones de euros (2.113,6 millones de euros en 9M 2023). El margen de EBITDA se sitúa en el 60,6% (55,9% en 9M 2023).

Beneficio neto: 1.449,8 M€ (1.139,1 M€ en 9M 2023).

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

² El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

Aspectos clave



Actividad comercial:

- Las ventas totales de las actividades comerciales han crecido un 12,0% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Licitaciones desde enero de 2024:
 - Tiendas: se han publicado 63 licitaciones (76 locales), de las cuales, se han adjudicado 34 licitaciones (48 locales). Las RMGA adjudicadas suponen en conjunto una recuperación del 121% de las de 2023 en 2024 y del 133% en 2025.
 - Restauración: se han publicado 34 licitaciones (47 locales), de las cuales, se han adjudicado 15 licitaciones (22 locales). Las RMGA adjudicadas suponen en conjunto una recuperación del 126% de las de 2023 en 2024 y del 143% en 2025.



Actividad internacional: La consolidación del Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 136,1 millones de euros a los ingresos y 74,9 millones de euros al EBITDA.



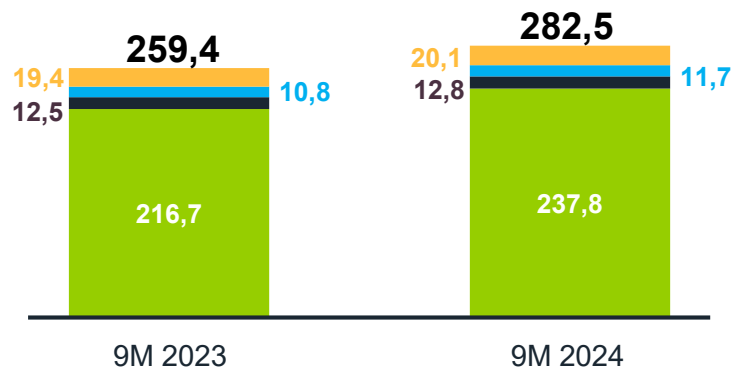
Inversión pagada: 623,4 millones de euros. Estas inversiones se han centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.



Imagen de la nueva barra del Real Madrid "The Corner by Real Madrid" en la tienda libre de impuestos de la T4 del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Aspectos clave

Pasajeros¹ (M): +8,9%



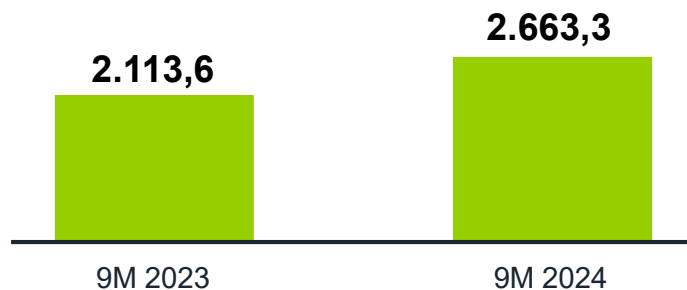
EBITDA² (M€): +26,0%

Margen EBITDA

55,9%

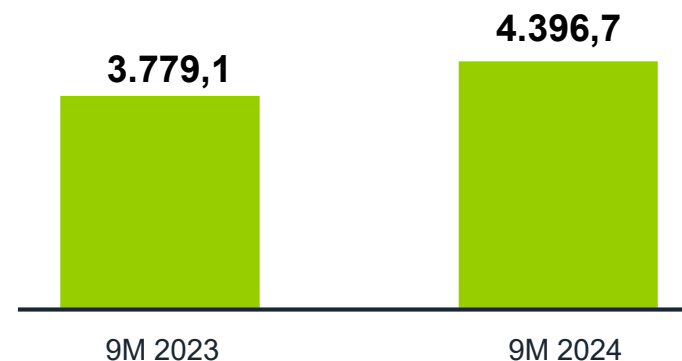
60,6%

El Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 74,9 millones de euros al EBITDA.

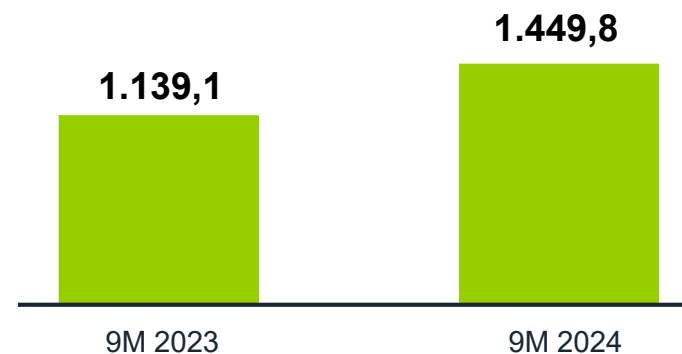


Ingresos Totales (M€): +16,3%

Impulsados por los ingresos aeronáuticos (+14,9%), ingresos comerciales (+16,2%) y los ingresos del segmento internacional (+25,3%).



Resultado Neto (M€): +27,3%



¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y el tráfico del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente. El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

² EBITDA reportado.

Aspectos clave: Resultados por líneas de actividad

9M 2024

Ingresos totales

4.396,7 M€ (+16,3%)

Gastos totales

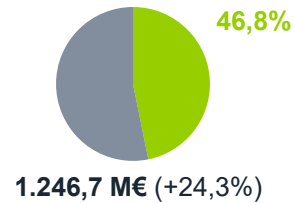
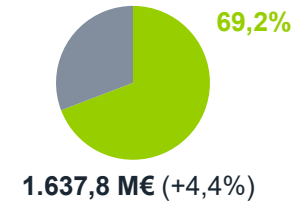
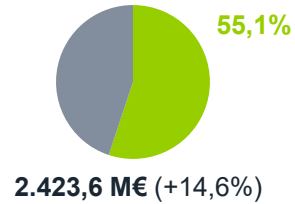
2.368,1 M€ (+4,4%)

EBITDA

2.663,3 M€ (+26,0%)

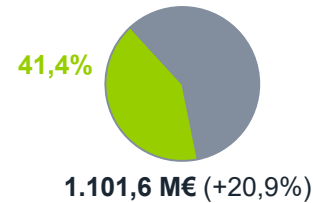
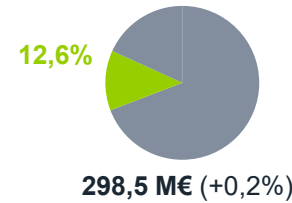
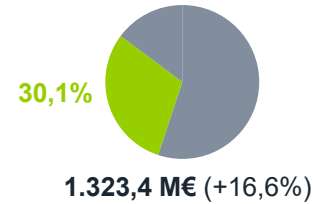
Margen de EBITDA: 60,6%

Aeropuertos Aeronáutico¹



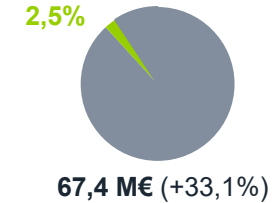
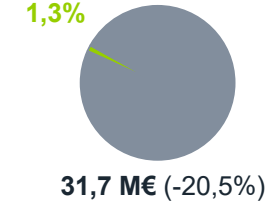
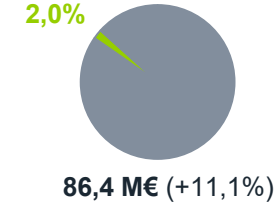
Margen de EBITDA: 51,4%

Aeropuertos Comercial¹



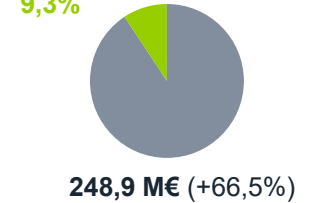
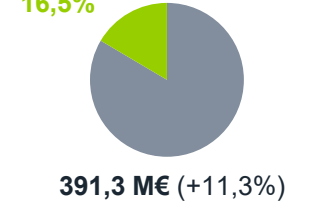
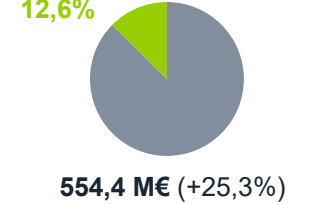
Margen de EBITDA: 83,2%

Servicios inmobiliarios¹



Margen de EBITDA: 78,1%

Internacional



Margen de EBITDA: 44,9%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y ajustes intersegmentos.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

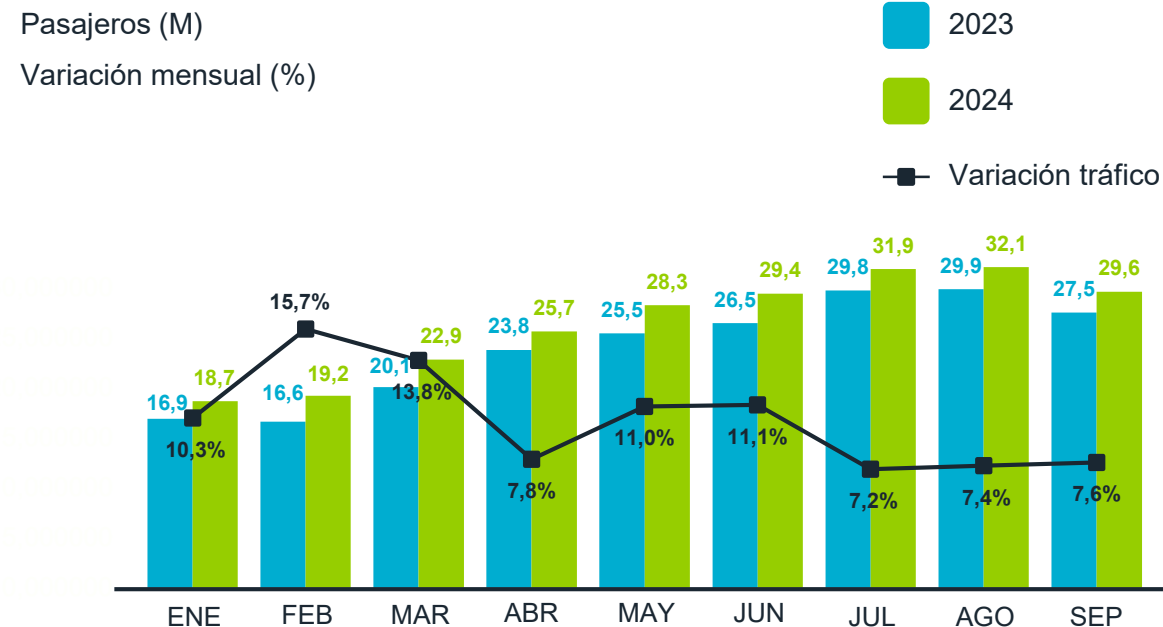
—
Apéndices

Datos de tráfico

Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	9M 2024	9M 2023	Var. % 9M 24 /9M 23
Pasajeros	237.815.950	216.653.095	+9,8%
Operaciones	1.977.235	1.834.200	+7,8%
Carga (Ton.)	924.596.069	776.351	+19,1%
Luton	9M 2024	9M 2023	Var. % 9M 24 /9M 23
Pasajeros	12.832.742	12.492.843	+2,7%
Operaciones	100.966	97.884	+3,1%
Carga (Ton.)	23.215	19.163	+21,1%
Grupo Nordeste Brasil (ANB)	9M 2024	9M 2023	Var. % 9M 24 /9M 23
Pasajeros	11.734.602	10.816.722	+8,5%
Operaciones	119.471	103.555	+15,4%
Carga (Ton.)	42.755	39.170	+9,2%
Bloque Once Aeropuertos Brasil (BOAB)	9M 2024	9M 2023	Var. % 9M 24 /9M 23
Pasajeros	20.114.076	19.402.571	+3,7%
Operaciones	242.824	238.122	+2,0%
Carga (Ton.)	38.771	31.300	+23,9%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros¹



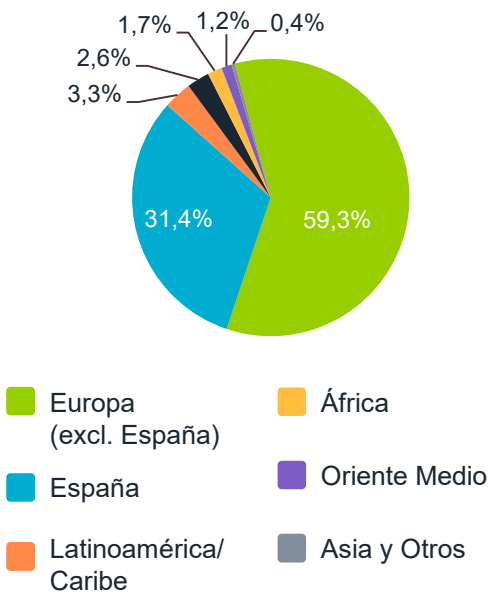
¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

El incremento es generalizado en la mayoría de los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico. En la red de aeropuertos en España, el tráfico nacional sube un 5,7% mientras que el internacional se incrementa un 11,8%.

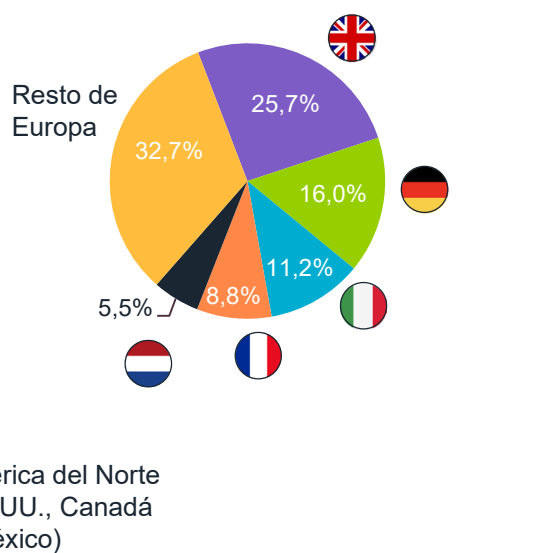
Datos de tráfico

Distribución del tráfico de pasajeros¹ por mercados

Total 9M 2024



Europa (excl. España) 9M 2024



Tráfico de pasajeros¹ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/ Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	49,8	10,7%	20,9%	7,3%	11,9%
J.T. Barcelona-El Prat	41,9	11,5%	17,6%	4,8%	14,0%
Palma de Mallorca	27,5	7,2%	11,6%	5,9%	7,6%
Grupo Canarias	38,7	9,3%	16,3%	8,5%	10,4%
Grupo I	68,7	10,4%	28,9%	5,5%	12,8%
Grupo II	9,6	4,7%	4,0%	-1,7%	12,5%
Grupo III	1,5	-1,7%	0,6%	-1,0%	-11,8%
TOTAL	237,8	9,8%	100,0%	5,7%	11,8%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

² Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

Grupo I: Aerop. Int. Región de Murcia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Santiago-Rosalía de Castro, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Jerez de la Frontera, Reus, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

³ Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

Ratios de ingreso por pasajero¹

Aena S.M.E. S.A.	2023					2024							
	1T	2T	3T	4T	2023	1T	% Var.	2T	% Var.	3T	%Var	9M	% Var.
Pasajeros (M)	53,6	75,5	86,9	66,4	282,3	60,7	13,2%	83,1	10,1%	93,3	7,4%	237,1	9,8%
Total Ingresos (Aeronáuticos +Comerciales+Inmobiliarios)	869,1	1.144,3	1.272,8	1.121,9	4.408,2	1.048,5	20,6%	1.302,7	13,8%	1.440,3	13,2%	3.791,5	15,4%
Ingresos Aeronáuticos (M€)	511,9	744,3	826,3	685,7	2.768,3	622,3	21,6%	839,8	12,8%	930,6	12,6%	2.392,6	14,9%
Ingresos Comerciales (incluye Inmobiliarios) (M€)	357,2	400,0	446,5	436,2	1.639,9	426,3	19,3%	462,9	15,7%	509,7	14,2%	1.398,9	16,2%
Total Ing. (Aeronáuticos +Comerciales +Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	16,2	15,2	14,7	16,9	15,6	17,3	6,5%	15,7	3,4%	15,4	5,3%	16,0	5,1%
Ing. Aeronáutico por pasajero (€/pax)	9,6	9,9	9,5	10,3	9,8	10,3	7,3%	10,1	2,5%	10,0	4,8%	10,1	4,6%
Ing. Comercial (incluye Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	6,7	5,3	5,1	6,6	5,8	7,0	5,4%	5,6	5,2%	5,5	6,3%	5,9	5,8%

En el tercer trimestre de 2024 se ha producido una dilución de 56,2 millones de euros (54,6 millones de euros en el mismo periodo de 2023). La dilución acumulada en los nueve primeros meses de 2024 asciende a 124,1 millones de euros (103,7 millones de euros en el mismo periodo de 2023).

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Resumen de ingresos comerciales¹

Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios (Millones de euros)	Ingresos		Variación 9M 2024/9M 2023	
	9M 2023	9M 2024	Millones €	%
Total Negocio	1.173,1	1.323,7	150,6	12,8%
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo	1.077,9	1.171,3	93,4	8,7%
Ingresos por RMGA a facturar	95,2	152,4	57,2	60,1%
Linealizaciones y ajustes	30,6	75,2	44,6	145,8%
Total Ingresos Ordinarios	1.203,7	1.398,9	195,2	16,2%



Imagen de la nueva barra de Dabiz Muñoz "Hungry Club" en la tienda libre de impuestos de la T4S del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.



Imagen tienda de la nueva tienda de "Hippy Corner" en el Aeropuerto de Ibiza

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia

Ingresos ordinarios comerciales¹

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación	
	9M 2023	9M 2024	Miles €	%
Tiendas libres de impuestos	285.749	394.067	108.318	37,9%
Restauración	242.592	262.191	19.599	8,1%
Tiendas	99.552	100.901	1.349	1,4%
Aparcamientos	134.557	152.726	18.169	13,5%
Alquiler de Vehículos	141.256	154.721	13.465	9,5%
Publicidad	18.416	20.291	1.874	10,2%
Servicios VIP ²	87.989	115.168	27.129	30,9%
Arrendamientos	27.112	26.170	-942	-3,5%
Explotaciones Comerciales ³	38.029	40.632	2.603	6,8%
Suministros	51.997	46.287	-5.709	-11,0%
Resto Comercial	593	162	-432	-72,8%
Comercial	1.127.843	1.313.317	185.474	16,4%
Servicios Inmobiliarios	75.866	85.601	9.735	12,8%
Total Comercial (incluyendo Servicios Inmobiliarios)	1.203.709	1.398.918	195.209	16,2%

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

² Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

³ Incluye Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.

Total Negocio¹ (Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar)

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar (Miles de euros)



Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	187.888	223.163	18,8%	97.861	112.314	14,8%	285.749	335.477	17,4%
Restauración	139.604	157.758	13,0%	83.757	90.753	8,4%	223.361	248.510	11,3%
Tiendas	56.270	62.384	10,9%	34.834	36.684	5,3%	91.104	99.068	8,7%
Aparcamientos	83.700	96.012	14,7%	50.857	56.714	11,5%	134.557	152.726	13,5%
Alquiler de vehículos	83.182	91.873	10,4%	58.099	62.736	8,0%	141.281	154.609	9,4%
Publicidad	12.108	12.909	6,6%	6.058	7.498	23,8%	18.166	20.407	12,3%
Servicios VIP	54.463	69.686	28,0%	33.819	44.517	31,6%	88.282	114.203	29,4%
Arrendamientos	17.941	18.213	1,5%	9.171	9.210	0,4%	27.112	27.423	1,1%
Explot. comerciales	25.207	28.566	13,3%	12.928	13.836	7,0%	38.135	42.402	11,2%
Suministros	32.276	28.536	-11,6%	19.714	17.752	-10,0%	51.990	46.287	-11,0%
Resto Comercial	495	132	-72,5%	98	25	-74,2%	593	162	-72,8%
Servicios inmobiliarios	45.197	52.776	16,8%	27.592	29.687	7,6%	72.789	82.463	13,3%
TOTAL	738.332	842.012	14,0%	434.788	481.725	10,8%	1.173.120	1.323.737	12,8%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Total Negocio¹ (Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar)

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo + Ingresos por RMGA a facturar (Euros por pasajero)

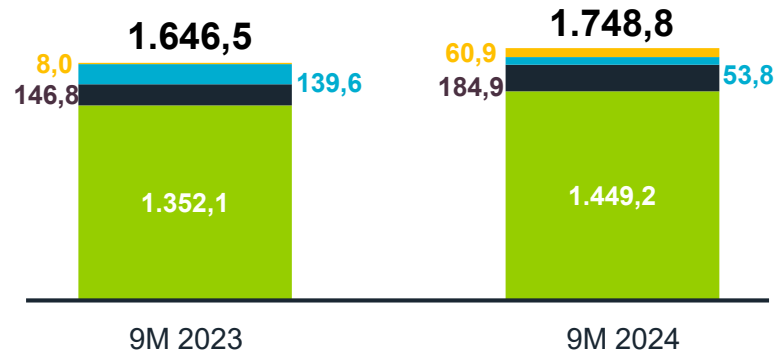


Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	1,46	1,55	6,6%	1,13	1,20	6,8%	1,32	1,42	6,9%
Restauración	1,08	1,10	1,5%	0,96	0,97	0,8%	1,03	1,05	1,3%
Tiendas	0,44	0,43	-0,5%	0,40	0,39	-2,0%	0,42	0,42	-1,0%
Aparcamientos	0,65	0,67	3,0%	0,59	0,61	3,8%	0,62	0,64	3,4%
Alquiler de vehículos	0,64	0,64	-0,8%	0,67	0,67	0,5%	0,65	0,65	-0,3%
Publicidad	0,09	0,09	-4,3%	0,07	0,08	15,2%	0,08	0,09	2,3%
Servicios VIP	0,42	0,48	14,9%	0,39	0,48	22,5%	0,41	0,48	17,8%
Arrendamientos	0,14	0,13	-8,9%	0,11	0,10	-6,5%	0,13	0,12	-7,9%
Explot. comerciales	0,20	0,20	1,7%	0,15	0,15	-0,4%	0,18	0,18	1,3%
Suministros	0,25	0,20	-20,6%	0,23	0,19	-16,2%	0,24	0,20	-18,9%
Resto Comercial	0,00	0,00	-75,3%	0,00	0,00	-76,0%	0,00	0,00	-75,2%
Servicios inmobiliarios	0,35	0,37	4,8%	0,32	0,32	0,1%	0,34	0,35	3,2%
TOTAL	5,72	5,86	2,4%	5,01	5,16	3,1%	5,43	5,58	2,8%

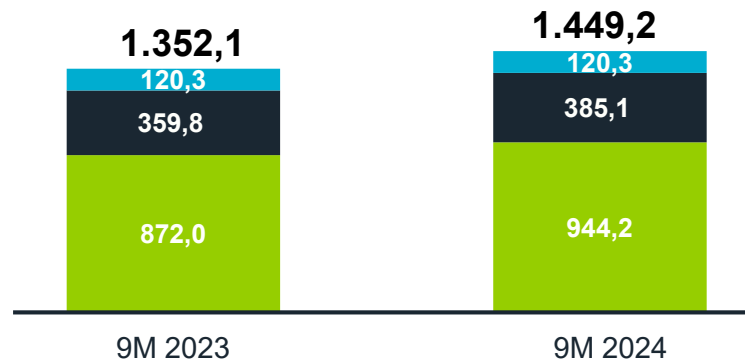
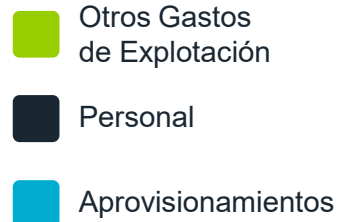
¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

OPEX

OPEX¹ Grupo Aena (M€): +6,2%



Desglose OPEX¹ Aena² (excluyendo Luton, ANB y BOAB) (M€): +7,2%



La evolución del OPEX refleja :

- La consolidación del Bloque de Once Aeropuerto de Brasil (+60,9 M€), el incremento de los gastos de personal del Grupo (+10,1%) así como el incremento en la red en España de conceptos como Seguridad (+14,3%), Mantenimiento (+9,4%) y Servicios PMR (+35,0%).
- El descenso del importe por servicios de construcción (IFRIC 12) en las concesiones en Brasil (-68,8 M€).
- El gasto de energía eléctrica en la red en España se ha reducido en 22,0 millones de euros (-20,6%).
- Excluyendo el impacto de la energía eléctrica, el aumento interanual de Otros Gastos de Explotación en la red en España ha sido de 92,9 millones de euros (+12,1%).
- En el aeropuerto de Luton, el incremento de los gastos operativos (gastos de personal y otros gastos de explotación) del 26,0% se debe principalmente al aumento de la actividad, a la presión inflacionista, así como al incremento del canon de la concesión.

¹ OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.

² Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Desglose Otros Gastos de Explotación de la Red en España¹

M€	Primer Semestre				Tercer Trimestre				Acumulado Septiembre			
	2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023	
Pasajeros (M)	129,4	144,2	14,7	11,4%	87,2	93,7	6,5	7,4%	216,7	237,8	21,2	9,8%
Otros Gastos de Explotación	616,2	666,1	49,9	8,1%	256,5	277,5	21,0	8,2%	872,7	943,7	71,0	8,1%
Tributos	156,4	155,8	-0,6	-0,4%	0,5	0,8	0,3	70,3%	156,9	156,6	-0,3	-0,2%
Energía Eléctrica	61,4	50,6	-10,7	-17,5%	45,5	34,3	-11,2	-24,7%	106,8	84,9	-22,0	-20,6%
Mantenimientos	103,4	112,7	9,3	9,0%	51,2	56,4	5,2	10,1%	154,6	169,1	14,5	9,4%
Seguridad	105,7	121,8	16,1	15,2%	59,2	66,7	7,6	12,8%	164,9	188,5	23,6	14,3%
Limpieza y carros portaequipajes	41,9	42,8	1,0	2,3%	24,0	25,2	1,2	5,0%	65,9	68,1	2,2	3,3%
Servicio PMR	31,6	45,4	13,8	43,7%	20,7	25,2	4,5	21,8%	52,2	70,5	18,3	35,0%
Servicios Profesionales	28,9	31,6	2,7	9,4%	13,3	18,1	4,8	36,2%	42,1	49,7	7,5	17,9%
Salas VIP	16,2	19,7	3,5	21,7%	9,9	11,8	1,9	19,1%	26,0	31,4	5,4	20,7%
Resto	70,9	85,9	15,0	21,1%	32,3	39,0	6,8	20,9%	103,2	124,9	21,7	21,0%
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	554,8	615,5	60,7	10,9%	211,0	243,3	32,3	15,3%	765,9	858,8	92,9	12,1%

¹ Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Desglose Otros Gastos de Explotación de la Red en España¹

€/Pax	Primer Semestre				Tercer Trimestre				Acumulado Septiembre			
	2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023	
Otros Gastos de Explotación	4,76	4,62	-0,14	-2,9%	2,94	2,96	0,02	0,7%	4,03	3,97	-0,06	-1,5%
Tributos	1,21	1,08	-0,13	-10,6%	0,01	0,01	0,00	58,5%	0,72	0,66	-0,07	-9,1%
Energía Eléctrica	0,47	0,35	-0,12	-25,9%	0,52	0,37	-0,16	-29,9%	0,49	0,36	-0,14	-27,6%
Mantenimientos	0,80	0,78	-0,02	-2,1%	0,59	0,60	0,01	2,6%	0,71	0,71	0,00	-0,4%
Seguridad	0,82	0,84	0,03	3,5%	0,68	0,71	0,03	5,0%	0,76	0,79	0,03	4,2%
Limpieza y carros portaequipajes	0,32	0,30	-0,03	-8,1%	0,28	0,27	-0,01	-2,2%	0,30	0,29	-0,02	-5,9%
Servicio PMR	0,24	0,31	0,07	29,0%	0,24	0,27	0,03	13,4%	0,24	0,30	0,06	23,0%
Servicios Profesionales	0,22	0,22	0,00	-1,7%	0,15	0,19	0,04	26,8%	0,19	0,21	0,01	7,4%
Salas VIP	0,12	0,14	0,01	9,3%	0,11	0,13	0,01	10,9%	0,12	0,13	0,01	10,0%
Resto	0,55	0,60	0,05	8,8%	0,37	0,42	0,05	12,6%	0,48	0,53	0,05	10,3%
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	4,29	4,27	-0,02	-0,4%	2,42	2,60	0,18	7,3%	3,53	3,61	0,08	2,2%

¹ Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Caja generada y deuda financiera neta (Grupo Aena)

Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): +23,5%

Deuda Financiera Neta/EBITDA¹

2,06x
2023

1,60x
9M 2024

1.904,3

2.352,8

9M 2023

9M 2024

Sólida generación de efectivo por las actividades de explotación.

Deuda Financiera Neta (M€)

M€

9M 2024

2023

Deuda financiera bruta	7.884	8.586
Efectivo y equivalentes	(2.185)	(2.363)
Deuda financiera neta	5.699	6.222
Deuda financiera neta / EBITDA ¹	1,60x	2,06x

¹ Deuda financiera neta contable consolidada calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo. EBITDA de los últimos 12 meses.

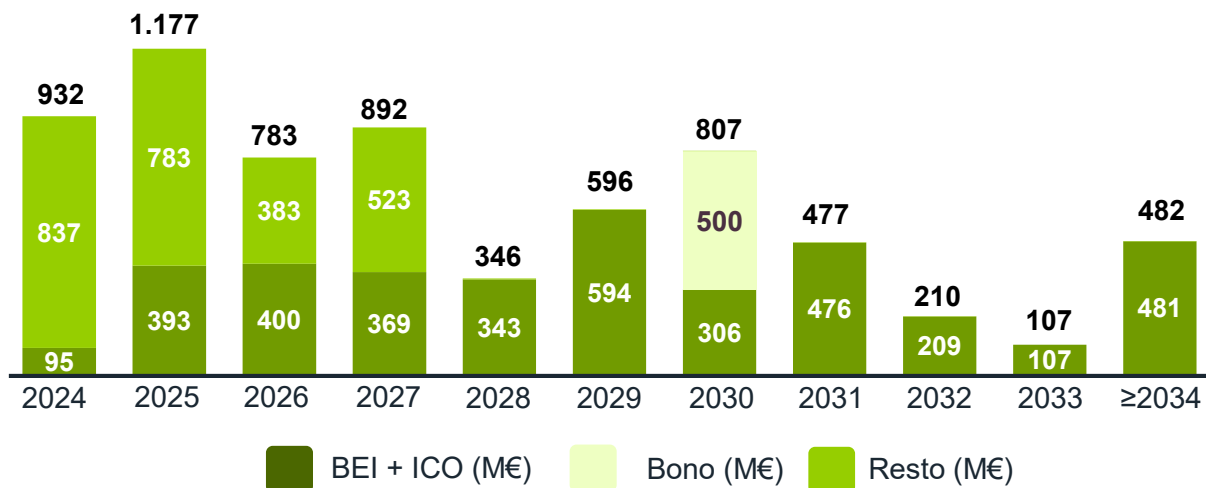
Deuda de Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena¹

Total: 6.809,2 M€ | **Vida media:** 5,7 años

13,7% 17,3% 11,5% 13,1% 5,1% 8,7% 11,9% 7,0% 3,1% 1,6% 7,1%

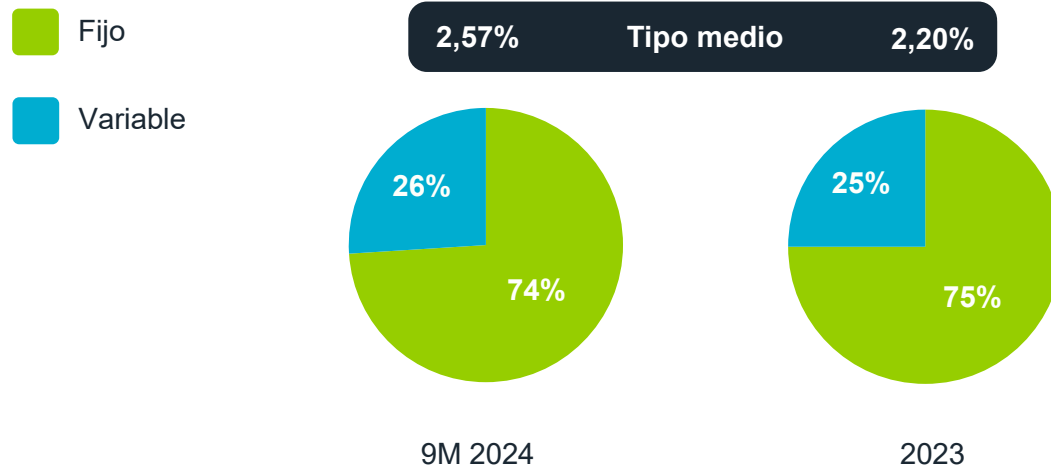
% anual sobre el total de la deuda



¹ A 30 de septiembre de 2024.

² Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA (Doce últimos meses).

Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



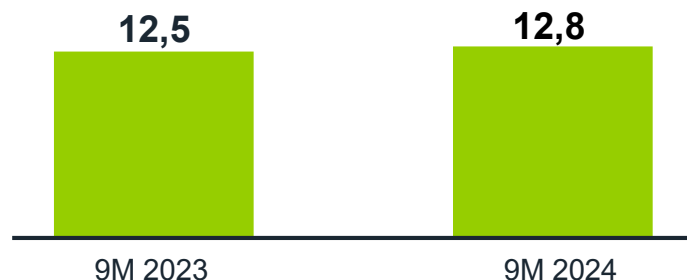
Deuda Financiera Neta (M€)

M€	9M 2024	2023
Deuda financiera bruta	7.186	7.897
Efectivo y equivalentes	(1.944)	(2.222)
Deuda financiera neta	5.242	5.676
Deuda financiera neta / EBITDA ²	1,67x	2,12x

Luton

Pasajeros (M): +2,7%

Recuperación del 92,4% del tráfico de 2019.



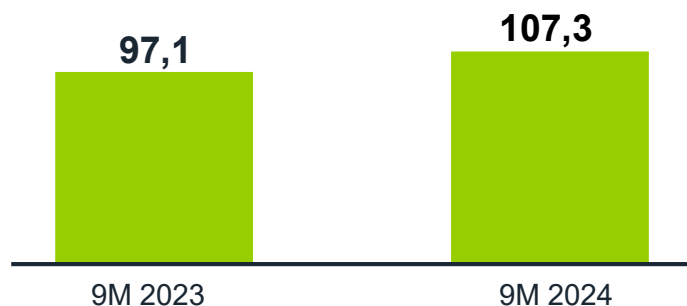
EBITDA (M€): +10,5%

Margen EBITDA

42,8%

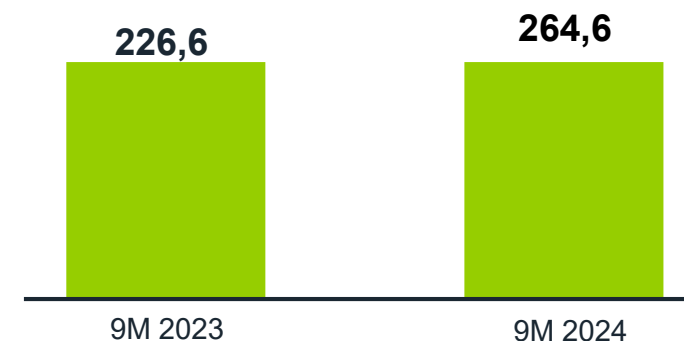
40,5%

Excluyendo el importe del canon de la concesión, el EBITDA sería de 154,2 millones de GBP y el margen de EBITDA sería del 58,3% (139,6 millones de GBP y 61,6%, respectivamente en el mismo periodo de 2023).



Ingresos (M£): +16,7%

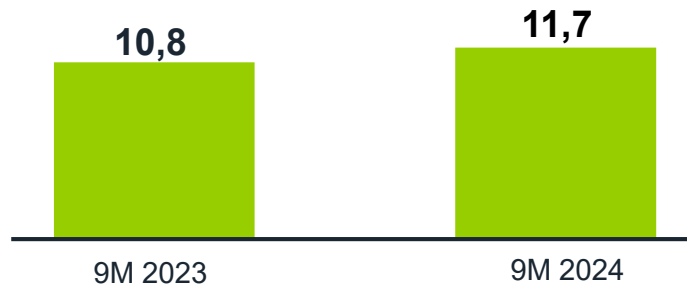
Los ingresos aeronáuticos se han incrementado un 13,3%, hasta los 121,1 millones de GBP. Los ingresos comerciales han crecido un 19,8%, hasta 143,4 millones de GBP.



Grupo Nordeste Brasil (ANB)

Pasajeros (M): +8,5%

Recuperación del 113,8% del tráfico de 2019.



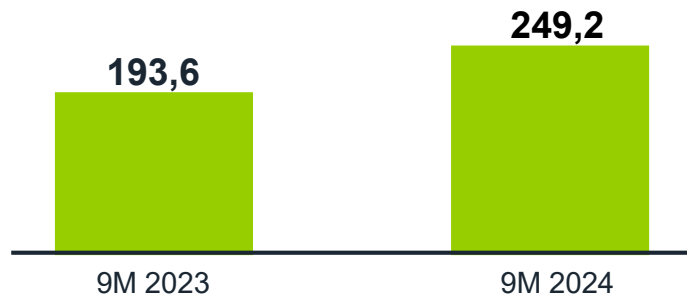
EBITDA (MR\$): +28,7%

Margen EBITDA

21,3%

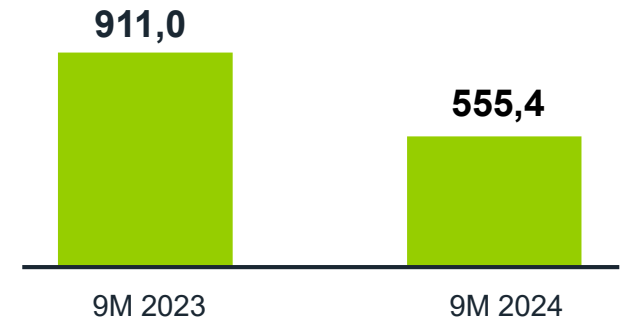
44,9%

Excluyendo los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) el margen de EBITDA sería del 59,6% (56,5% en 9M 2023).



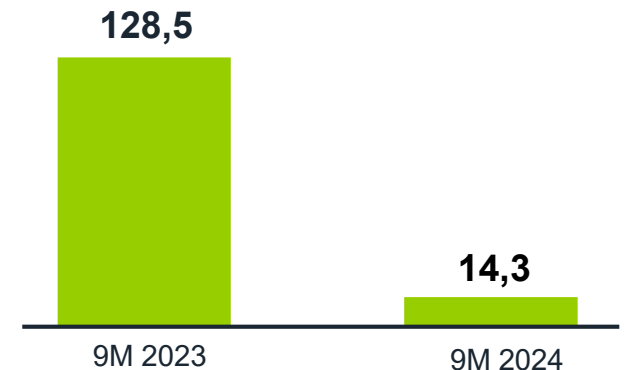
Ingresos (MR\$): -39,0%

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 19,3%, hasta 283,6 MR\$. Los ingresos comerciales han aumentado un 28,9%, hasta 134,9 MR\$. Los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) se reducen un 75,9% (desde 568,6 MR\$ hasta 136,9 MR\$), debido a que la mayoría de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos ya han finalizado.



Capex (M€): -88,8%

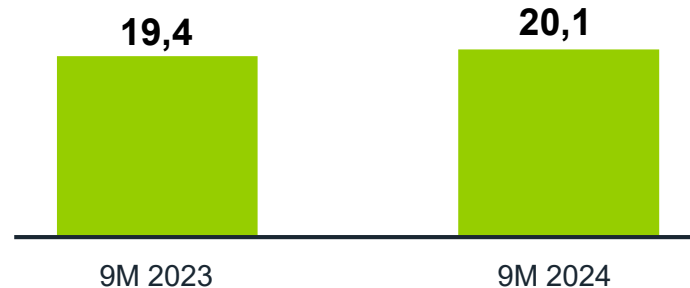
Finalizadas las inversiones obligatorias.



Bloque de Once Aeropuertos Brasil (BOAB)

Pasajeros (M): +3,7%

Recuperación del 101,4% del tráfico de 2019.



EBITDA (MR\$): n.a.

Margen EBITDA

n.a.

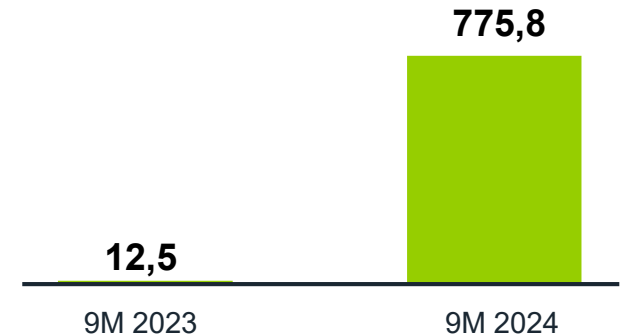
55,0%

Excluyendo los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) el margen de EBITDA sería del 61,5%.



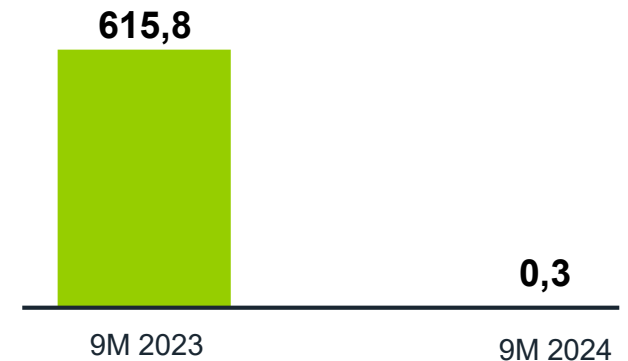
Ingresos (MR\$): 6.123,3%

Los ingresos aeronáuticos suponen 463,4 MR\$, los ingresos comerciales 230,8 MR\$ y los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) alcanzan 81,5 MR\$, como consecuencia del desarrollo de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos.



Capex (M€): -100,0%

El importe de 9M 2023 incluye los pagos obligatorios estipulados por la autoridad brasileña en la licitación del concurso de esta concesión.



¹ El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2019 y 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Cuenta de resultados

	M€	9M 2024	9M 2023	Variación M€	Variación %
Ingresos ordinarios		4.356,7	3.739,9	616,8	16,5%
Aeropuertos: Aeronáutico		2.392,6	2.082,6	310,1	14,9%
Aeropuertos: Comercial		1.313,3	1.127,8	185,5	16,4%
Servicios Inmobiliarios		85,6	75,9	9,7	12,8%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		11,1	11,3	-0,2	-1,6%
Internacional		554,3	442,3	112,0	25,3%
Ajustes ⁽¹⁾		-0,3	0,0	-0,3	n.a.
Otros ingresos de explotación		40,0	39,2	0,8	2,1%
Total ingresos		4.396,7	3.779,1	617,6	16,3%
Aprovisionamientos		-119,9	-120,3	-0,4	-0,3%
Gastos de personal		-458,4	-416,5	41,9	10,1%
Otros gastos de explotación		-1.170,4	-1.109,6	60,8	5,5%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-0,7	-18,5	-17,8	-96,1%
Baja de activos financieros		-0,3	-11,4	-11,1	-97,3%
Resultado por enajenaciones de inmovilizado		2,0	-2,0	-4,0	-201,2%
Deterioro del valor de los activos intangibles, Inmov. material e Inver. Inmobiliarias		-0,4	6,3	6,7	-106,3%
Otros resultados		14,8	6,6	8,2	123,5%
Amortización del inmovilizado		-634,7	-603,9	30,8	5,1%
Total gastos de explotación		-2.368,1	-2.269,4	98,7	4,4%
EBITDA reportado		2.663,3	2.113,6	549,7	26,0%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		60,6%	55,9%		
EBIT		2.028,6	1.509,7	518,9	34,4%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		46,1%	39,9%		
Ingresos financieros		81,6	73,2	8,4	11,4%
Gastos financieros		-185,7	-151,3	-34,4	22,7%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		-16,4	47,9	-64,3	-134,2%
Resultado y deterioro de entidades valoradas por el método de la participación		31,5	30,1	1,3	4,4%
Resultado antes de impuestos		1.939,5	1.509,7	429,9	28,5%
Impuesto sobre las ganancias		-466,9	-353,5	-113,4	32,1%
Resultado del período consolidado		1.472,6	1.156,2	316,4	27,4%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		22,8	17,1	5,7	33,4%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		1.449,8	1.139,1	310,7	27,3%

¹ Ajustes Intersegmentos.

Estado de Flujos de Efectivo

M€	9M 2024	9M 2023	Variación M€	Variación %
Resultado antes de impuestos	1.939,5	1.509,7	429,9	28,5%
Depreciación y amortización	634,7	603,9		
Bajas de activos financieros	0,3	11,4		
Variaciones en capital circulante	-80,2	-16,3		
Resultado financiero	120,5	30,3		
Deterioro de inmovilizado	0,4	-6,3		
Participación en asociadas	-31,5	-30,1		
Flujo de intereses	-92,6	-122,7		
Flujo de Impuestos	-47,3	-49,2		
Otros ingresos y gastos	-91,1	-26,4		
Flujo de actividades de explotación	2.352,7	1.904,3	448,4	23,5%
Adquisición Inmovilizado	-623,4	-1.203,3		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	0,0		
Dividendos recibidos	4,2	19,2		
(Devolución) / Obtención de financiación	-691,3	377,1		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-1.192,0	-710,9		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-2.502,5	-1.517,8	-984,8	64,9%
Impacto tipo de cambio	-28,2	9,8		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	2.363,1	1.573,5	789,6	50,2%
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-178,0	396,3		
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	2.185,1	1.969,9	215,2	10,9%

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Apéndice: Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo (Miles de euros)



Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	154.793	156.907	1,4%	111.173	108.892	-2,1%	265.966	265.800	-0,1%
Restauración	103.821	120.316	15,9%	79.985	86.437	8,1%	183.807	206.753	12,5%
Tiendas	40.632	46.216	13,7%	31.804	34.163	7,4%	72.436	80.379	11,0%
Aparcamientos	83.700	95.995	14,7%	50.857	56.706	11,5%	134.557	152.701	13,5%
Alquiler de vehículos	83.177	91.631	10,2%	58.099	62.589	7,7%	141.276	154.220	9,2%
Publicidad	8.131	10.691	31,5%	6.258	7.200	15,0%	14.389	17.891	24,3%
Servicios VIP	54.450	69.668	27,9%	33.825	44.523	31,6%	88.275	114.191	29,4%
Arrendamientos	17.941	18.213	1,5%	9.171	9.210	0,4%	27.112	27.423	1,1%
Explot. comerciales	15.973	15.758	-1,3%	10.126	9.878	-2,4%	26.099	25.636	-1,8%
Suministros	32.276	28.536	-11,6%	19.714	17.752	-10,0%	51.990	46.287	-11,0%
Resto Comercial	495	136	-72,5%	98	25	-74,2%	593	162	-72,8%
Servicios inmobiliarios	43.954	51.139	16,3%	27.466	28.765	4,7%	71.420	79.904	11,9%
TOTAL	639.344	705.207	10,3%	438.576	466.140	6,3%	1.077.920	1.171.347	8,7%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Apéndice: Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)



Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	1,20	1,09	-9,0%	1,28	1,17	-8,8%	1,23	1,12	-9,0%
Restauración	0,80	0,84	4,0%	0,92	0,93	0,6%	0,85	0,87	2,4%
Tiendas	0,31	0,32	2,1%	0,37	0,37	0,0%	0,34	0,34	1,1%
Aparcamientos	0,65	0,67	3,0%	0,59	0,61	3,8%	0,62	0,64	3,4%
Alquiler de vehículos	0,64	0,64	-1,1%	0,67	0,67	0,3%	0,65	0,65	-0,6%
Publicidad	0,06	0,07	18,1%	0,07	0,08	7,1%	0,07	0,08	13,2%
Servicios VIP	0,42	0,48	14,9%	0,39	0,48	22,5%	0,41	0,48	17,8%
Arrendamientos	0,14	0,13	-8,9%	0,11	0,10	-6,5%	0,13	0,12	-7,9%
Explot. comerciales	0,12	0,11	-11,4%	0,12	0,11	-9,2%	0,12	0,11	-10,5%
Suministros	0,25	0,20	-20,6%	0,23	0,19	-16,2%	0,24	0,20	-18,9%
Resto Comercial	0,00	0,00	-75,3%	0,00	0,00	-76,0%	0,00	0,00	-75,2%
Servicios inmobiliarios	0,34	0,36	4,5%	0,32	0,31	-2,5%	0,33	0,34	1,9%
TOTAL	4,95	4,91	-1,0%	5,05	5,00	-1,1%	4,99	4,94	-1,0%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Apéndice: Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) (Miles de euros)



Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	33.095	66.256	100,2%	-13.312	3.422	125,7%	19.782	69.677	252,2%
Restauración	35.782	37.441	4,6%	3.772	4.316	14,4%	39.554	41.757	5,6%
Tiendas	15.638	16.169	3,4%	3.031	2.520	-16,8%	18.669	18.689	0,1%
Aparcamientos	0	17	n.a.	0	8	n.a.	0	25	n.a.
Alquiler de vehículos	5	242	4.416,5%	0	147	n.a.	6	389	6.598,8%
Publicidad	3.977	2.217	-44,3%	-200	298	248,8%	3.777	2.515	-33,4%
Servicios VIP	12	18	45,4%	-6	-6	4,3%	7	12	82,9%
Arrendamientos	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Explot. comerciales	9.234	12.808	38,7%	2.802	3.958	41,2%	12.036	16.766	39,3%
Suministros	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Resto Comercial	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Servicios inmobiliarios	1.244	1.638	31,7%	126	921	631,3%	1.370	2.559	86,8%
TOTAL	98.988	136.805	38,2%	-3.787	15.584	511,5%	95.200	152.390	60,1%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Apéndice: Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por pasajero (Euros por pasajero)



Líneas de negocio	Primer Semestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	0,26	0,46	79,7%	-0,15	0,04	123,9%	0,09	0,29	220,8%
Restauración	0,28	0,26	-6,1%	0,04	0,05	6,5%	0,18	0,18	-3,8%
Tiendas	0,12	0,11	-7,2%	0,03	0,03	-22,6%	0,09	0,08	-8,8%
Aparcamientos	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Alquiler de vehículos	0,00	0,00	3.955,0%	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	6.001,2%
Publicidad	0,03	0,02	-49,9%	0,00	0,00	-238,5%	0,02	0,01	-39,3%
Servicios VIP	0,00	0,00	30,5%	0,00	0,00	-2,9%	0,00	0,00	66,5%
Arrendamientos	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Explot. comerciales	0,07	0,09	24,5%	0,03	0,04	31,5%	0,06	0,07	26,9%
Suministros	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Resto Comercial	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Servicios inmobiliarios	0,01	0,01	18,2%	0,00	0,01	580,6%	0,01	0,01	70,2%
TOTAL	0,77	0,95	24,1%	-0,04	0,17	483,0%	0,44	0,64	45,8%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes.

Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Acumulado Septiembre		
	2024	2023	Var.	2024	2023	Var.	2024	2023	Var.	2024	2023	Var.
Tráfico (miles pasajeros)¹	74.640,3	66.700,1	11,9%	98.098,4	89.685,3	9,4%	109.758,7	95.836,0	14,5%	282.497,4	259.365,2	8,9%
Tráfico en España (miles pasajeros)	60.751,0	53.646,4	13,2%	83.400,2	75.801,6	10,0%	93.664,7	87.205,0	7,4%	237.816,0	216.653,1	9,8%
Ingresos Totales	1.233,0	1.026,7	20,1%	1.513,4	1.306,5	15,8%	1.650,3	1.445,9	14,1%	4.396,7	3.779,1	16,3%
Ingresos Aeronáuticos	622,3	511,9	21,6%	839,7	744,3	12,8%	930,6	826,4	12,6%	2.392,6	2.082,6	14,9%
Ingresos Comerciales	399,2	334,4	19,4%	435,1	376,3	15,6%	479,1	417,1	14,8%	1.313,3	1.127,8	16,4%
Servicios Inmobiliarios	27,0	22,9	18,2%	27,9	23,6	18,2%	30,7	29,4	4,4%	85,6	75,9	12,8%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	2,3	1,8	24,1%	4,2	4,3	-2,5%	4,6	5,2	-11,1%	11,1	11,3	-1,6%
Internacional ²	169,6	142,2	19,3%	191,2	145,3	31,6%	193,5	154,8	25,0%	554,3	442,3	25,3%
Otros ingresos	12,7	13,5	-5,9%	15,1	12,6	19,7%	12,2	13,1	-6,8%	40,0	39,2	2,1%
Gastos explotación totales	-863,4	-856,8	0,8%	-751,3	-707,1	6,3%	-753,4	-705,0	6,9%	-2.368,1	-2.269,4	4,4%
Aprovisionamientos	-40,6	-40,5	0,2%	-39,3	-39,6	-0,7%	-40,0	-40,2	-0,6%	-119,9	-120,3	-0,3%
Personal	-152,0	-137,5	10,5%	-158,6	-143,4	10,6%	-147,8	-135,6	9,0%	-458,4	-416,5	10,1%
Otros Gastos Explotación	-467,4	-463,4	0,9%	-350,9	-315,9	11,1%	-352,2	-330,4	6,6%	-1.170,4	-1.109,6	5,5%
Baja de activos financieros	-0,1	-5,8	-97,4%	-0,2	-5,6	-96,4%	0,0	0,0	n.a.	-0,3	-11,4	-97,3%
Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales	4,8	-10,3	-146,6%	-3,1	-6,6	-53,7%	-2,5	-1,7	49,6%	-0,7	-18,5	-96,1%
Amortizaciones	-211,5	-198,7	6,5%	-212,2	-202,4	4,9%	-211,0	-202,8	4,0%	-634,7	-603,9	5,1%
Resultado enajenaciones de inmovilizado, Deterioros y Otros resultados	3,3	-0,7	-4,0%	13,0	6,4	103,3%	0,0	5,2	-99,6%	16,4	10,9	50,4%
EBITDA	581,1	368,6	57,7%	974,2	801,7	21,5%	1.107,9	943,3	17,5%	2.663,3	2.113,6	26,0%
Resultado del período consolidado	261,0	133,6	95,4%	547,6	474,1	15,5%	641,2	531,4	20,7%	1.449,8	1.139,1	27,3%

¹ Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente. El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

² Neto de Ajuste inter-segmentos.

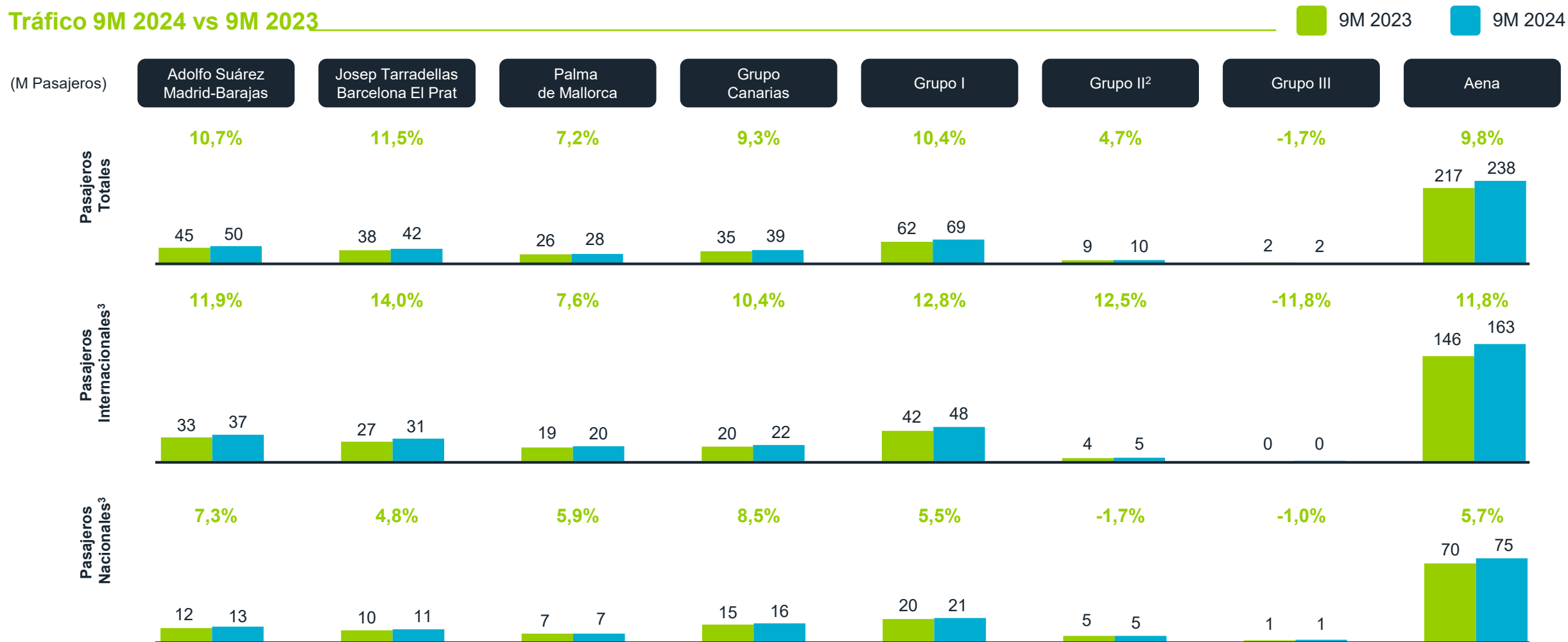
Apéndice. Otra información financiera. Estado de situación financiera

M€	9M 2024	2023
Inmovilizado material	11.915,1	11.984,3
Activos intangibles	1.559,5	1.723,1
Inversiones Inmobiliarias	134,3	135,0
Activos por derechos de uso	46,5	58,4
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	91,7	68,4
Otro activo no corriente	431,4	206,1
Activos no corrientes	14.178,5	14.175,3
Existencias	6,3	6,0
Clientes y otras cuentas a cobrar	1.007,6	979,0
Instrumentos financieros derivados	17,7	32,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.185,1	2.363,1
Activos corrientes	3.216,7	3.380,9
Total activos	17.395,2	17.556,2

M€	9M 2024	2023
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	5.412,1	5.104,3
Otras reservas	-196,6	-77,9
Participaciones no dominantes	-63,7	-69,2
Total patrimonio neto	7.752,6	7.558,1
Deuda financiera	5.838,3	6.813,7
Provisiones para otros pasivos y gastos	139,9	101,6
Subvenciones	321,5	342,1
Otros pasivos a largo plazo	76,8	79,4
Pasivos no corrientes	6.376,4	7.336,8
Deuda financiera	2.046,1	1.771,8
Provisiones para otros pasivos y gastos	31,0	25,7
Subvenciones	27,3	29,5
Otros pasivos corrientes	1.161,8	834,3
Pasivos corrientes	3.266,2	2.661,3
Total pasivos	9.642,6	9.998,1
Total patrimonio neto y pasivos	17.395,2	17.556,2

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos¹

Tráfico 9M 2024 vs 9M 2023



¹ Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

² Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

³ Tráfico comercial.

Apéndice. Información de tráfico

Tráfico por aerolínea (10 principales)



Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾		Variación		Cuota (%)	
	9M 2024	9M 2023	%	Pasajeros	9M 2024	9M 2023
Ryanair ⁽²⁾	51.389.237	47.141.982	9,0%	4.247.255	21,6%	21,8%
Vueling	36.987.674	35.438.057	4,4%	1.549.617	15,6%	16,4%
Iberia	16.849.237	16.026.829	5,1%	822.408	7,1%	7,4%
Air Europa	13.362.737	12.733.739	4,9%	628.998	5,6%	5,9%
Iberia Express	13.285.242	12.020.455	10,5%	1.264.787	5,6%	5,5%
Easyjet ⁽³⁾	10.236.429	9.181.195	11,5%	1.055.234	4,3%	4,2%
Grupo Binter ⁽⁴⁾	8.147.828	7.224.345	12,8%	923.483	3,4%	3,3%
Air Nostrum	7.871.284	7.173.942	9,7%	697.342	3,3%	3,3%
Jet2.Com	7.082.795	6.057.993	16,9%	1.024.802	3,0%	2,8%
Eurowings ⁽⁵⁾	6.748.175	5.833.082	15,7%	915.093	2,8%	2,7%
Total Top 10	171.960.638	158.831.619	8,3%	13.129.019	72,3%	73,3%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	146.985.584	133.608.687	10,0%	13.376.897	61,8%	61,7%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos 2024 provisionales pendientes de publicación definitiva. Datos 2023 definitivos.

² Incluye Ryanair DAC, Ryanair Sun, S.A., Ryanair UK Limited y Malta Air.

³ Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline CO. LTD. y Easyjet Europe Airline GMBH.

⁴ Incluye Binter Canarias, Naysa Servicios Aéreos S.L. y Canarias Airlines.

⁵ Incluye Eurowings GMBH, Germanwings GMBH y EW Discover GMBH.

⁶ Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Apéndice. Información de tráfico



Tráfico por origen/destino (15 principales)

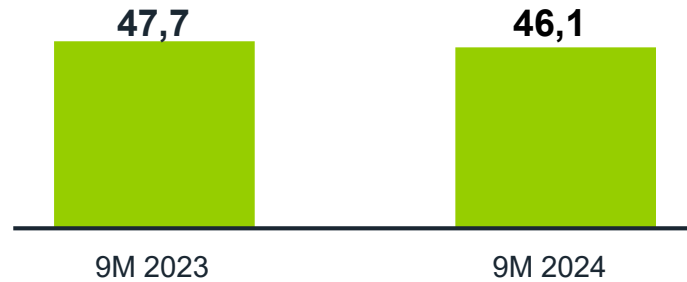
País	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2024	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2023	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	9M 2024	9M 2023
España	74.761.620	70.734.367	5,7%	4.027.253	31,4%	32,6%
Reino Unido	36.321.988	33.619.268	8,0%	2.702.720	15,3%	15,5%
Alemania	22.635.332	20.554.799	10,1%	2.080.533	9,5%	9,5%
Italia	15.851.126	13.771.388	15,1%	2.079.738	6,7%	6,4%
Francia	12.382.156	11.447.869	8,2%	934.287	5,2%	5,3%
Holanda	7.755.066	7.162.591	8,3%	592.475	3,3%	3,3%
Portugal	5.571.487	5.382.974	3,5%	188.513	2,3%	2,5%
Suiza	5.475.601	4.973.318	10,1%	502.283	2,3%	2,3%
Bélgica	5.142.900	4.631.625	11,0%	511.275	2,2%	2,1%
Irlanda	4.796.476	4.313.672	11,2%	482.804	2,0%	2,0%
Estados Unidos	4.167.323	3.543.591	17,6%	623.732	1,8%	1,6%
Polonia	3.950.112	2.599.027	52,0%	1.351.085	1,7%	1,2%
Marruecos	2.949.029	2.647.498	11,4%	301.531	1,2%	1,2%
Dinamarca	2.617.511	2.525.139	3,7%	92.372	1,1%	1,2%
Suecia	2.565.780	2.350.670	9,2%	215.110	1,1%	1,1%
Total Top 15	206.943.507	190.257.796	8,8%	16.685.711	87,0%	87,8%
Total resto de mercados	30.872.443	26.395.299	17,0%	4.477.144	13,0%	12,2%
Total	237.815.950	216.653.095	9,8%	21.162.855	100%	100%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos 2024 provisionales pendientes de publicación definitiva. Datos 2023 definitivos.

Apéndice: Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

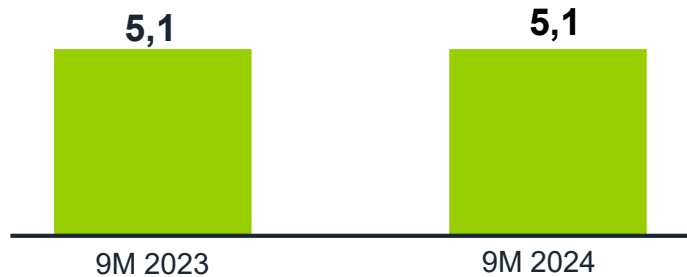
GAP⁽¹⁾

Supera el tráfico de 2019 en un +28,3%.

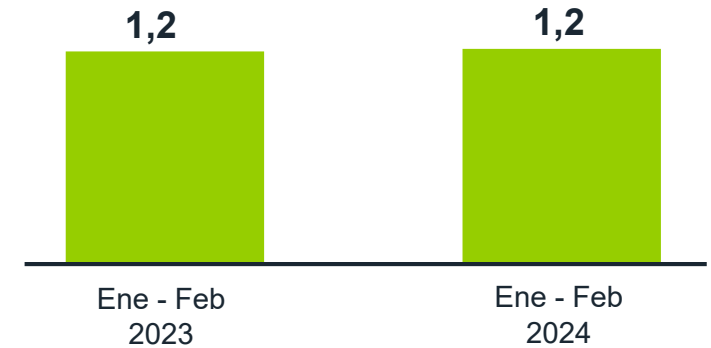


Aerocali⁽²⁾

+20,7% respecto al tráfico de 2019.



SACSA⁽³⁾



¹ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

² La concesión se ha prorrogado hasta el 31 de agosto de 2025.

³ La concesión finalizó el 29 de febrero de 2024, por lo que sólo se incluye el tráfico de enero y febrero.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la *European Securities and Markets Authority* (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

1. Medidas del rendimiento operativo

- **EBITDA o EBITDA reportado:** El EBITDA (*“Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization”*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de

gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

- **EBITDA ajustado:** El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.
- **Margen de EBITDA:** El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.
- **Margen de EBIT:** El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (*“Earnings Before Interest, and Taxes”*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.
- **OPEX:** Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

2. Medidas de la situación financiera

- **Deuda Neta:** La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a. préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b. cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c. cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d. los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e. cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo: definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

- **Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA:** Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.
- El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

Gracias



Rumbo al desarrollo sostenible

Desarrollo
Social

Desarrollo
Económico

Sostenibilidad
Medioambiental



Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



**aeropuertos
para ti** 

**AGENDA
2030**