

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2024

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los seis primeros meses de 2024, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

Se prohíbe expresamente cualquier modalidad de uso o explotación de los contenidos de esta presentación, así como el uso de los signos, marcas y logotipos que en ella se contienen, y cualquier tipo de reproducción, distribución, cesión a terceros, comunicación pública y transformación, mediante cualquier tipo de soporte o medio, con finalidades comerciales, sin la previa y expresa autorización de Aena SME SA. El incumplimiento de esta restricción puede constituir una infracción sancionable por la legislación vigente.

Ni Aena SME SA, ni sus filiales u otras empresas del grupo Aena o sociedades participadas por Aena SME SA, ni consejeros, ni directivos, o empleados, asumen responsabilidad de ningún tipo, con independencia de que concurra o no negligencia, por los daños o pérdidas que puedan derivarse de cualquier uso de este documento o de sus contenidos.

* Esta presentación no ha sido objeto de aprobación o registro por parte de la CNMV ni de ninguna otra autoridad.

* Este documento no constituye una oferta o invitación para adquirir o suscribir acciones, de acuerdo con lo previsto en (i) la Ley 6/2023, de 6 de marzo, de los Mercados de Valores y de los servicios de inversión (ii) el Reglamento (UE) 2017/1129 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 14 de junio de 2017, sobre el folleto que debe publicarse en caso de oferta pública o admisión a cotización de valores en un mercado regulado y por el que se deroga la Directiva 2003/71/CE; (iii) el Real Decreto-Ley 5/2005, de 11 de marzo, de reformas urgentes para el impulso a la productividad y para la mejora de la contratación pública; (iv) el Real Decreto 814/2023, de 8 de noviembre, sobre instrumentos financieros, admisión a negociación, registro de valores negociables e infraestructuras de mercado; y (v) su normativa de desarrollo.

* Ni este documento, ni ninguna parte del mismo, tienen naturaleza contractual, ni podrán ser utilizados para integrar o interpretar ningún contrato o cualquier otro tipo de compromiso.

* Aena SME SA considera que las estimaciones recogidas en el presente documento son expectativas y proyecciones a futuro razonables, si bien se advierte a los inversores y titulares de las acciones de Aena SME SA de que la información y las afirmaciones con proyecciones de futuro están sometidas a riesgos e incertidumbres, muchos de ellos difíciles de prever y fuera del control de Aena SME SA. Estos riesgos podrían provocar que los resultados y la evolución real difieran sustancialmente de las expectativas que pudieran resultar o estar implícitas en la información contenida en esta presentación.

Factores de orden macroeconómico, la situación del mercado, modificaciones normativas o regulatorias, movimientos en los mercados bursátiles nacionales e internacionales, y cualesquiera otros elementos que pudieran afectar a la evolución de las estimaciones contenidas en esta presentación, son variables desconocidas o imprevisibles, o en las que existe incertidumbre sobre su evolución y/o sus potenciales impactos y pueden hacer que los resultados difieran sustancialmente de aquéllos descritos en las previsiones y estimaciones.

* Las afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro contenidas en esta presentación se refieren exclusivamente a la fecha en la que se manifiestan, no constituyen garantía alguna de resultados futuros y no han sido revisadas por los auditores de Aena SME S.A., ni por ningún tercero independiente. Salvo en la medida en que lo requiera la ley aplicable, Aena SME S.A. no asume obligación alguna - aun cuando se publiquen nuevos datos o se produzcan nuevos hechos - de actualizar públicamente sus afirmaciones o revisar la información con proyecciones de futuro.

La totalidad de las declaraciones o afirmaciones de futuro reflejadas en este documento, o relativas al mismo, emitidas por Aena SME S.A. o cualquiera de sus consejeros, directivos, empleados o representantes quedan sujetas, expresamente, a las advertencias realizadas.

* Los estados financieros pasados y tasas de crecimiento anteriores no constituyen una garantía de la evolución, resultados futuros o comportamiento y precio de la acción (incluyendo el beneficio por acción).

* En atención a las advertencias realizadas, se recomienda no tomar decisiones sobre la base de afirmaciones o declaraciones con proyecciones de futuro.

Quienes, en cualquier momento, deseen adquirir un valor, deben seguir únicamente su propio juicio sobre la idoneidad del mismo para su propósito, de conformidad, exclusivamente, con la información pública contenida en la documentación elaborada y registrada por el emisor en el contexto de la oferta o emisión concreta que corresponda, habiendo recibido el asesoramiento profesional correspondiente, si lo considera necesario o apropiado según las circunstancias, y no basándose en la información contenida en esta presentación.

Aquellas personas o entidades que puedan tener que adoptar decisiones o elaborar o difundir opiniones relativas a valores emitidos por Aena SME SA y, en particular, los analistas e inversores que manejen la presente presentación deben tener en cuenta las advertencias realizadas, siendo recomendable que consulten la documentación e información pública comunicada o registrada por Aena SME SA ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores. En particular, se advierte de que este documento contiene información financiera no auditada.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Aspectos clave



Tráfico: El tráfico de pasajeros del Grupo Aena¹ ha crecido hasta los 172,7 millones (+10,5% respecto al primer semestre de 2023²). En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +11,4% (hasta 144,2 millones de pasajeros).



Ingresos totales: 2.746,4 M€ (+413,2 M€, +17,7% frente a 1S 2023): Ingresos aeronáuticos, 1.462,0 M€ (+205,8 M€, +16,4%); ingresos comerciales, 834,3 M€ (+123,6 M€, +17,4%); ingresos por servicios inmobiliarios, 54,9 M€ (+8,4 M€, +18,0%); ingresos de la actividad internacional, 361,0 M€ (+73,5 M€, +25,6%) y otros ingresos de explotación, 27,8 M€ (+1,7 M€, +6,5%).

Total Gastos de Explotación: 1.614,7 M€ con una variación de +50,8 M€ (+3,2%). Excluyendo el efecto de la consolidación del Bloque de Once Aeropuerto de Brasil (BOAB), el descenso del precio de la energía eléctrica y el impacto por los servicios de construcción (IFRIC 12) en las concesiones en Brasil, el total de gastos de Explotación sería de 1.503,5 M€ (+84,7 M€, +6,0%).

El **EBITDA** del 1S 2024 se sitúa en 1.555,3 millones de euros (1.170,3 millones de euros en 1S 2023). El margen de EBITDA se sitúa en el 56,6% (50,2% en 1S 2023).

Beneficio neto: 808,6 M€ (607,7 M€ en 1S 2023).

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

² El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

Aspectos clave



Actividad comercial:

- Las ventas totales de las actividades comerciales han crecido un 13,4% con respecto al mismo periodo del año anterior.
- Licitaciones desde enero de 2024:
 - **Tiendas:** se han publicado 41 licitaciones (54 locales), de las cuales, se han adjudicado 29 licitaciones (43 locales). Las RMGA adjudicadas suponen en conjunto una recuperación del 121% de las de 2023 en 2024 y del 135% en 2025.
 - **Restauración:** se han publicado 23 licitaciones (33 locales), de las cuales, se han adjudicado 6 licitaciones (16 locales). Las RMGA adjudicadas suponen en conjunto una recuperación del 121% de las de 2023 en 2024 y del 145% en 2025.



Actividad internacional: La consolidación del Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 91,1 millones de euros a los ingresos y 50,4 millones de euros al EBITDA.



Inversión pagada: 462,0 millones de euros. Estas inversiones se han centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos.



Tarifa 2025: El Consejo de Administración de Aena, en su reunión celebrada el 30 de julio de 2024, ha aprobado la propuesta tarifaria aplicable a partir del 1 de marzo de 2025, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2025 en 10,40 euros, lo que supone una variación del 0,54% respecto al IMAAJ de 2024 (10,35 euros por pasajero).

Aspectos clave

Pasajeros¹ (M): +10,5%



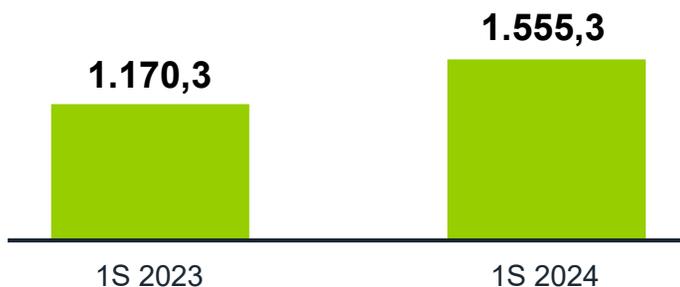
EBITDA² (M€): +32,9%

Margen EBITDA

50,2%

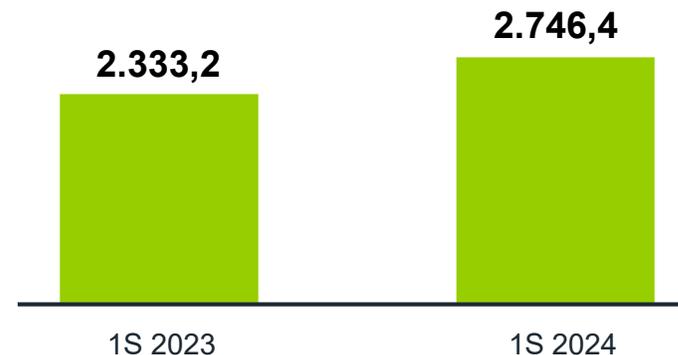
56,6%

El Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB) aporta 50,4 millones de euros al EBITDA.

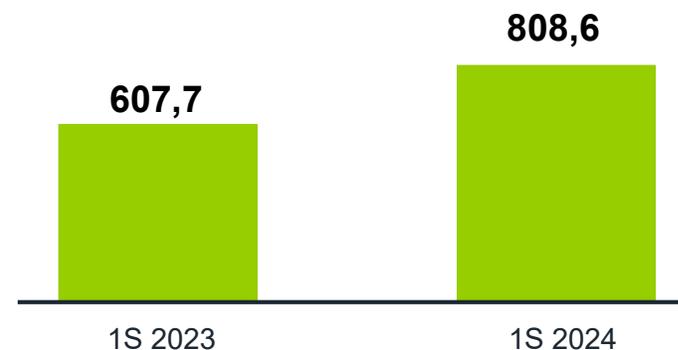


Ingresos Totales (M€): +17,7%

Impulsados por los ingresos aeronáuticos (+16,4%), ingresos comerciales (+17,4%) y los ingresos del segmento internacional (+25,6%).



Resultado Neto (M€): +33,1%



¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y el tráfico del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente. El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

² EBITDA reportado.

Aspectos clave: Resultados por líneas de actividad

1S 2024

Ingresos totales

2.746,4 M€ (+17,7%)

Gastos totales

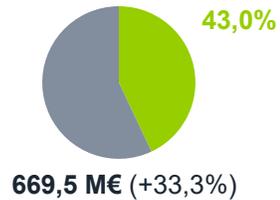
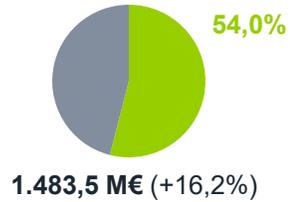
1.614,7 M€ (+3,2%)

EBITDA

1.555,3 M€ (+32,9%)

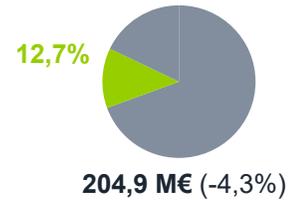
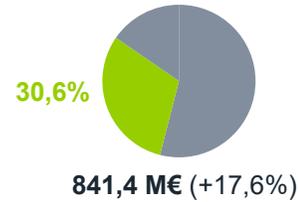
Margen de EBITDA: 56,6%

Aeropuertos Aeronáutico¹



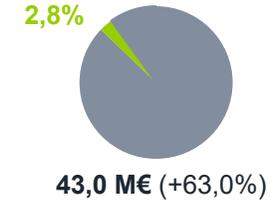
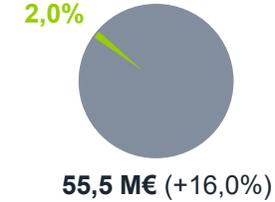
Margen de EBITDA: 45,1%

Aeropuertos Comercial¹



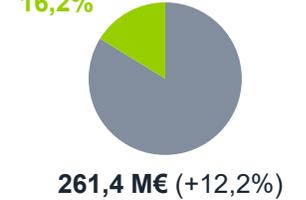
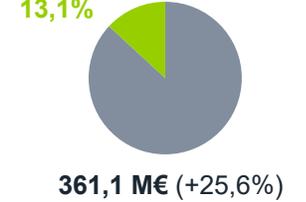
Margen de EBITDA: 81,7%

Servicios inmobiliarios¹



Margen de EBITDA: 77,5%

Internacional



Margen de EBITDA: 43,6%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia y ajustes intersegmentos.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Datos de tráfico

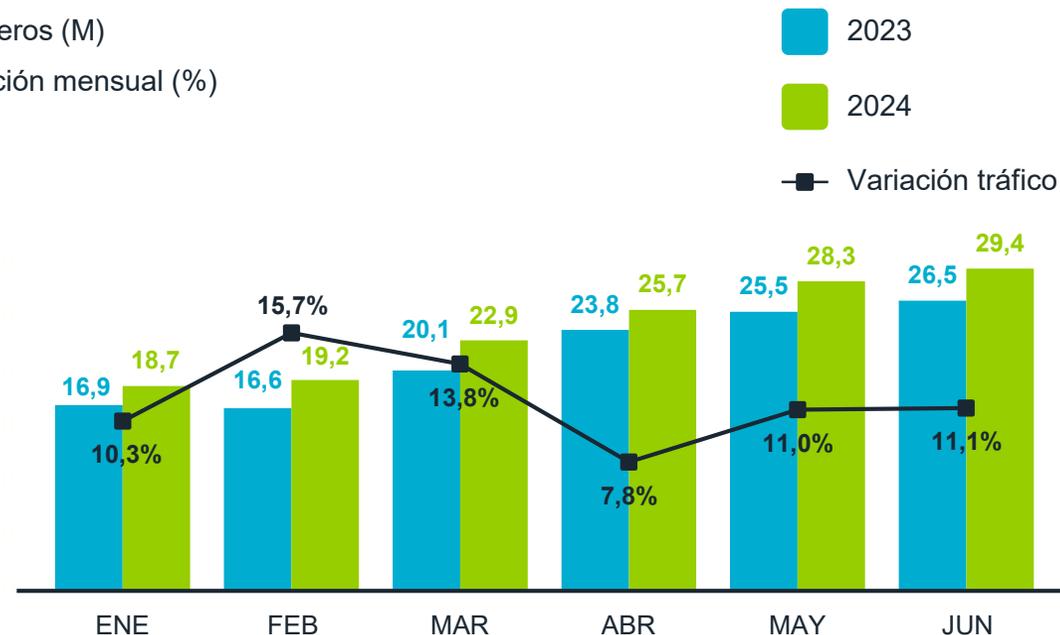
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1S 2024	1S 2023	Var. % 1S 24 /1S 23
Pasajeros	144.151.231	129.447.124	11,4%
Operaciones	1.223.232	1.130.758	8,2%
Carga (Ton.)	604.780.617	507.544	19,2%
Luton	1S 2024	1S 2023	Var. % 1S 24 /1S 23
Pasajeros	7.939.567	7.694.276	3,2%
Operaciones	63.889	61.832	3,3%
Carga (Ton.)	15.372	12.979	18,4%
Grupo Nordeste Brasil (ANB)	1S 2024	1S 2023	Var. % 1S 24 /1S 23
Pasajeros	7.641.408	6.979.690	9,5%
Operaciones	78.225	65.894	18,7%
Carga (Ton.)	32.205	28.242	14,0%
Bloque Once Aeropuertos Brasil (BOAB)	1S 2024	1S 2023	Var. % 1S 24 /1S 23
Pasajeros	13.006.545	12.264.364	6,1%
Operaciones	157.240	154.826	1,6%
Carga (Ton.)	26.502	21.347	24,2%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros¹

Pasajeros (M)

Variación mensual (%)



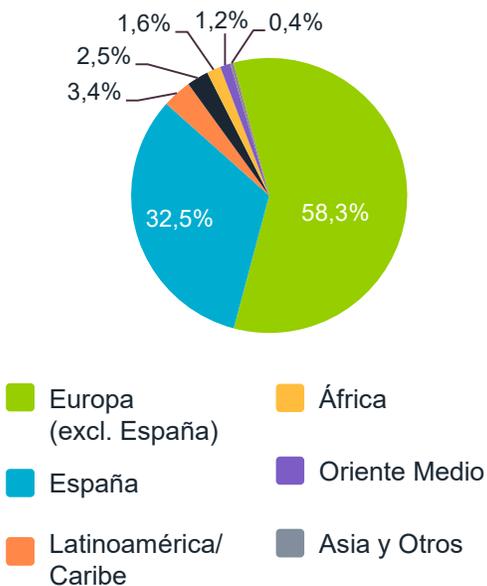
¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

El incremento es generalizado en la mayoría de los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico. En la red de aeropuertos en España, el tráfico nacional sube un 7,4% mientras que el internacional se incrementa un 13,5%.

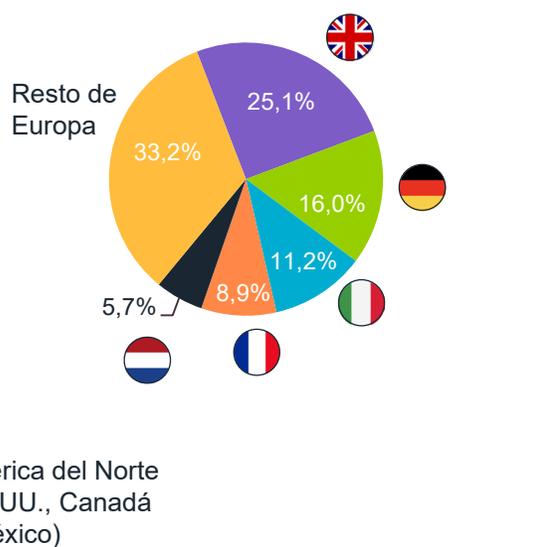
Datos de tráfico

Distribución del tráfico de pasajeros¹ por mercados

Total 1S 2024



Europa (excl. España) 1S 2024



Tráfico de pasajeros¹ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/ Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	31,7	11,3%	22,0%	7,5%	12,8%
J.T. Barcelona-El Prat	26,1	12,9%	18,1%	5,9%	15,6%
Palma de Mallorca	14,3	9,1%	9,9%	8,2%	9,5%
Grupo Canarias	25,8	10,0%	17,9%	9,3%	11,2%
Grupo I	39,9	13,0%	27,7%	8,6%	15,2%
Grupo II	5,4	7,3%	3,8%	1,0%	17,3%
Grupo III	1,0	0,4%	0,7%	1,1%	-10,4%
TOTAL	144,2	11,4%	100,0%	7,4%	13,5%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

² Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

Grupo I: Aerop. Int. Región de Murcia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Santiago-Rosalía de Castro, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Jerez de la Frontera, Reus, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

³ Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

Ratios de ingreso por pasajero¹

Aena S.M.E. S.A.	2023					2024					
	1T	2T	3T	4T	2023	1T	% Var.	2T	% Var.	1S	% Var.
Pasajeros (M)	53,6	75,5	86,9	66,4	282,3	60,7	13,2%	83,1	10,1%	143,8	11,4%
Total Ingresos (Aeronáuticos +Comerciales+Inmobiliarios)	869,1	1.144,3	1.272,8	1.121,9	4.408,2	1.048,5	20,6%	1.302,7	13,8%	2.351,2	16,8%
Ingresos Aeronáuticos (M€)	511,9	744,3	826,3	685,7	2.768,3	622,3	21,6%	839,8	12,8%	1.462,0	16,4%
Ingresos Comerciales (incluye Inmobiliarios) (M€)	357,2	400,0	446,5	436,2	1.639,9	426,3	19,3%	462,9	15,7%	889,2	17,4%
Total Ing. (Aeronáuticos +Comerciales +Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	16,2	15,2	14,7	16,9	15,6	17,3	6,5%	15,7	3,4%	16,4	4,8%
Ing. Aeronáutico por pasajero (€/pax)	9,6	9,9	9,5	10,3	9,8	10,3	7,3%	10,1	2,5%	10,2	4,5%
Ing. Comercial (incluye Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	6,7	5,3	5,1	6,6	5,8	7,0	5,4%	5,6	5,2%	6,2	5,4%

En el primer semestre de 2024 se ha producido una dilución en el ingreso regulado por importe de 67,9 millones de euros (49,9 millones de euros en el mismo periodo de 2023)

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Actividad comercial



Primera barra del Real Madrid "The Corner by Real Madrid" en la tienda libre de impuestos del Aeropuerto A.S. Madrid-Barajas



Tienda de Citees en el Aeropuerto de Sevilla



Nuevo hangar de mantenimiento de Globalia en el Aeropuerto A.S. Madrid-Barajas

Resumen de ingresos comerciales¹

Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios (Millones de euros)	Ingresos		Variación 1S 2024/1S 2023	
	1S 2023	1S 2024	Millones €	%
Total Negocio	738,3	842,0	103,7	14,0%
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo	639,3	705,2	65,9	10,3%
Ingresos por RMGA a facturar	99,0	136,8	37,8	38,2%
Linealizaciones y ajustes	18,9	47,2	28,3	149,8%
Total Ingresos Ordinarios	757,2	889,2	132,0	17,4%



Primera Tienda Libre de Impuestos de la historia del Aeropuerto de Vigo



Remodelación de la Tienda Libre de Impuestos del Aeropuerto de Ibiza

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia

Ingresos ordinarios comerciales¹

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación	
	1S 2023	1S 2024	Miles €	%
Tiendas libres de impuestos	187.888	262.080	74.193	39,5%
Restauración	151.781	165.801	14.020	9,2%
Tiendas	61.966	62.752	786	1,3%
Aparcamientos	83.700	96.012	12.312	14,7%
Alquiler de Vehículos	83.162	91.947	8.875	10,6%
Publicidad	12.274	12.794	520	4,2%
Servicios VIP ²	54.260	70.605	16.344	30,1%
Arrendamientos	17.941	16.960	-981	-5,5%
Explotaciones Comerciales ³	24.929	26.634	1.705	6,8%
Suministros	32.283	28.536	-3.747	-11,6%
Resto Comercial	495	136	-359	-72,5%
Comercial	710.680	834.258	123.578	17,4%
Servicios Inmobiliarios	46.545	54.942	8.397	18,0%
Total Comercial (incluyendo Servicios Inmobiliarios)	757.225	889.200	131.975	17,4%

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

² Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

³ Incluye Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo (Miles de euros)



Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	60.187	61.807	2,7%	94.606	95.100	0,5%	154.793	156.907	1,4%
Restauración	39.903	48.660	21,9%	63.918	71.657	12,1%	103.821	120.316	15,9%
Tiendas	15.536	19.219	23,7%	25.096	26.996	7,6%	40.632	46.216	13,7%
Aparcamientos	37.942	43.716	15,2%	45.759	52.279	14,2%	83.700	95.995	14,7%
Alquiler de vehículos	37.706	41.896	11,1%	45.471	49.735	9,4%	83.177	91.631	10,2%
Publicidad	3.432	5.139	49,7%	4.699	5.552	18,2%	8.131	10.691	31,5%
Servicios VIP	23.201	30.605	31,9%	31.249	39.063	25,0%	54.450	69.668	27,9%
Arrendamientos	9.041	8.818	-2,5%	8.900	9.394	5,6%	17.941	18.213	1,5%
Explot. comerciales	7.202	7.292	1,3%	8.772	8.466	-3,5%	15.973	15.758	-1,3%
Suministros	15.567	14.529	-6,7%	16.709	14.007	-16,2%	32.276	28.536	-11,6%
Resto Comercial	212	42	-80,3%	284	95	-66,6%	495	136	-72,5%
Servicios inmobiliarios	21.798	24.480	12,3%	22.155	26.659	20,3%	43.954	51.139	16,3%
TOTAL	271.727	306.204	12,7%	367.618	399.003	8,5%	639.344	705.207	10,3%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo¹

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)



Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	1,12	1,02	-9,3%	1,25	1,14	-8,7%	1,20	1,09	-9,0%
Restauración	0,74	0,80	7,7%	0,85	0,86	1,9%	0,80	0,84	4,0%
Tiendas	0,29	0,32	9,3%	0,33	0,32	-2,3%	0,31	0,32	2,1%
Aparcamientos	0,71	0,72	1,8%	0,61	0,63	3,8%	0,65	0,67	3,0%
Alquiler de vehículos	0,70	0,69	-1,9%	0,60	0,60	-0,6%	0,64	0,64	-1,1%
Publicidad	0,06	0,08	32,2%	0,06	0,07	7,4%	0,06	0,07	18,1%
Servicios VIP	0,43	0,50	16,5%	0,41	0,47	13,6%	0,42	0,48	14,9%
Arrendamientos	0,17	0,15	-13,9%	0,12	0,11	-4,1%	0,14	0,13	-8,9
Explot. comerciales	0,13	0,12	-10,6%	0,12	0,10	-12,3%	0,12	0,11	-11,4%
Suministros	0,29	0,24	-17,6%	0,22	0,17	-23,8%	0,25	0,20	-20,6%
Resto Comercial	0,00	0,00	-82,6%	0,00	0,00	-69,7%	0,00	0,00	-75,3%
Servicios inmobiliarios	0,41	0,40	-0,8%	0,29	0,32	9,3%	0,34	0,36	4,5%
TOTAL	5,07	5,05	-0,5%	4,87	4,80	-1,4%	4,95	4,91	-1,0%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) (Miles de euros)



Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	35.034	50.393	43,8%	-1.939	15.862	918,1%	33.095	66.256	100,2%
Restauración	25.768	26.730	3,7%	10.014	10.712	7,0%	35.782	37.441	4,6%
Tiendas	9.988	11.417	14,3%	5.650	4.752	-15,9%	15.638	16.169	3,4%
Aparcamientos	0	0	n.a.	0	17	n.a.	0	17	n.a.
Alquiler de vehículos	5	45	713,4%	0	197	n.a.	5	242	4.416,5%
Publicidad	2.839	1.531	-46,1%	1.138	687	-39,7%	3.977	2.217	-44,3%
Servicios VIP	11	10	-7,6%	2	8	335,7%	12	18	45,4%
Arrendamientos	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Explot. comerciales	4.428	7.102	60,4%	4.806	5.705	18,7%	9.234	12.808	38,7%
Suministros	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Resto Comercial	0	0	n.a.	0	0	n.a.	0	0	n.a.
Servicios inmobiliarios	854	1.486	74,0%	390	152	-61,0%	1.244	1.638	31,7%
TOTAL	78.926	98.713	25,1%	20.062	38.092	89,9%	98.988	136.805	38,2%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por pasajero (Euros por pasajero)

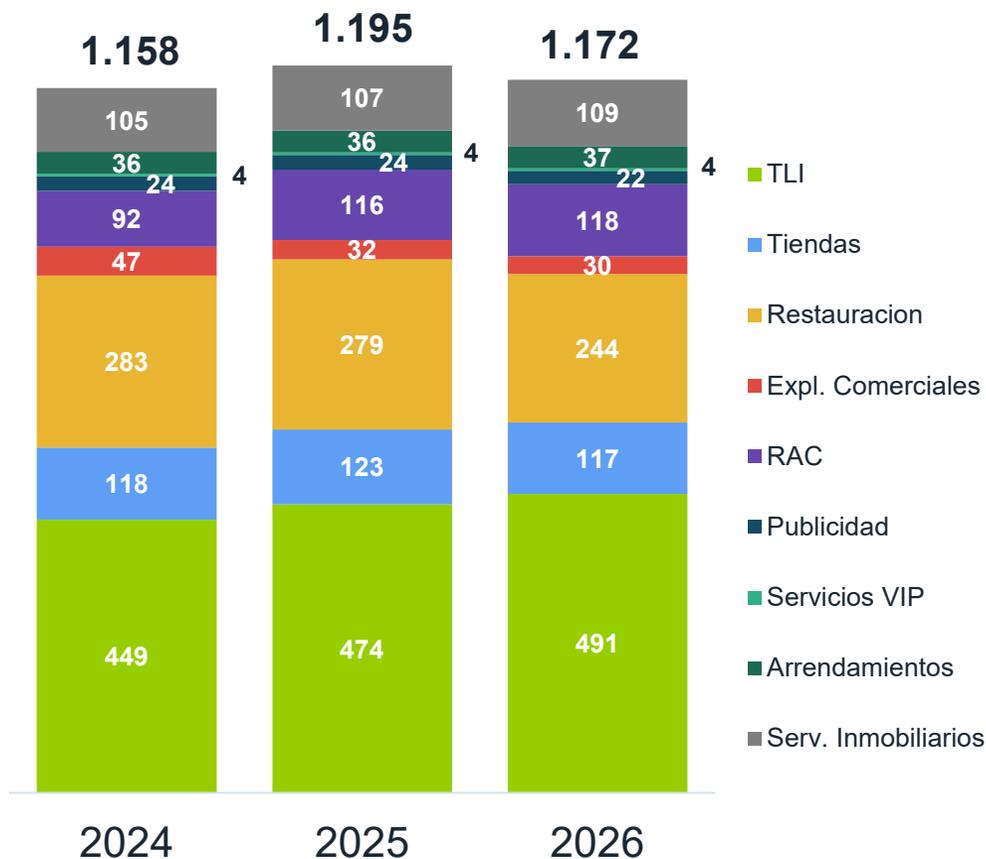


Líneas de negocio	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023	2023	2024	Var. 2024/2023
Tiendas libres de impuestos	0,65	0,83	27,0%	-0,03	0,19	843,3%	0,26	0,46	79,7%
Restauración	0,48	0,44	-8,4%	0,13	0,13	-2,8%	0,28	0,26	-6,1%
Tiendas	0,19	0,19	0,9%	0,07	0,06	-23,6%	0,12	0,11	-7,2%
Aparcamientos	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Alquiler de vehículos	0,00	0,00	618,3%	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	3.955,0%
Publicidad	0,05	0,03	-52,4%	0,02	0,01	-45,2%	0,03	0,02	-49,9%
Servicios VIP	0,00	0,00	-18,4%	0,00	0,00	295,9%	0,00	0,00	30,5%
Arrendamientos	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Explot. comerciales	0,08	0,12	41,7%	0,06	0,07	7,9%	0,07	0,09	24,5%
Suministros	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Resto Comercial	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.	0,00	0,00	n.a.
Servicios inmobiliarios	0,02	0,02	53,7%	0,01	0,00	-64,6%	0,01	0,01	18,2%
TOTAL	1,47	1,63	10,5%	0,27	0,46	72,5%	0,77	0,95	24,1%

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

RMGA's y Rentas Fijas comprometidas 2024-2026

RMGA's y Rentas Fijas comprometidas 2024-2026 (millones de euros)



Las cifras incluyen el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Los contratos sujetos a DF7 se han incluido teniendo en cuenta la estimación de pasajeros del Plan Estratégico.

Inmobiliario (Arrendamientos y Servicios Financieros):

- Para los contratos sujetos a IPC se ha supuesto un incremento del 1%.
- Para los contratos asociados a activos de alta rotación (oficinas/almacenes), necesarios para el apoyo a otras actividades aeroportuarias se ha supuesto que se mantienen en el mismo volumen de contratación actual.
- Los contratos de arrendamientos-Telefonía se encuentran actualmente en su última prórroga, y dada la necesidad de este servicio en los aeropuertos, se ha considerado la contratación de un nuevo contrato con condiciones equivalentes al actual.

OPEX

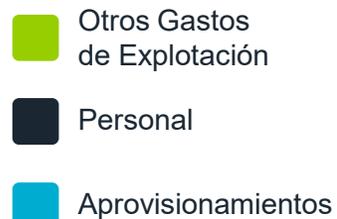
OPEX¹ Grupo Aena (M€): +6,0%



1S 2023

1S 2024

Desglose OPEX¹ Aena² (excluyendo Luton, ANB y BOAB) (M€): +7,2%



1S 2023

1S 2024



La evolución del OPEX refleja :

- La consolidación del Bloque de Once Aeropuerto de Brasil (+40,4 M€), el incremento de los gastos de personal del Grupo (+10,6%) así como el incremento en la red en España de conceptos como Seguridad (+15,2%), Mantenimiento (+9,0%) y Servicios PMR (+43,7%).
- El descenso del importe por servicios de construcción (IFRIC 12) en las concesiones en Brasil (-51,9 M€).
- El gasto de energía eléctrica en la red en España se ha reducido en 10,7 millones de euros (-17,5%).
- Excluyendo el impacto de la energía eléctrica, el aumento interanual de Otros Gastos de Explotación en la red en España ha sido de 60,7 millones de euros (+10,9%).
- En el aeropuerto de Luton, el incremento de los gastos operativos (gastos de personal y otros gastos de explotación) del 27,8% se debe principalmente al aumento de la actividad, a la presión inflacionista, así como al incremento del canon de la concesión.

¹ OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.

² Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Desglose Otros Gastos de Explotación de la Red en España¹

M€	Primer Trimestre				Segundo Trimestre				Primer Semestre			
	2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023	
Pasajeros (M)	53,6	60,8	7,1	13,2%	75,8	83,4	7,6	10,0%	129,4	144,2	14,7	11,4%
Otros Gastos de Explotación	379,5	390,2	10,7	2,8%	236,7	275,9	39,2	16,6%	616,2	666,1	49,9	8,1%
Tributos	155,6	155,4	-0,3	-0,2%	0,8	0,4	-0,4	-47,4%	156,4	155,8	-0,6	-0,4%
Energía Eléctrica	34,2	25,5	-8,7	-25,4%	27,2	25,1	-2,1	-7,6%	61,4	50,6	-10,7	-17,5%
Mantenimientos	51,3	55,9	4,6	8,9%	52,0	56,8	4,7	9,1%	103,4	112,7	9,3	9,0%
Seguridad	49,6	56,4	6,9	13,9%	56,1	65,3	9,2	16,4%	105,7	121,8	16,1	15,2%
Limpieza y carros portaequipajes	20,1	19,8	-0,3	-1,6%	21,7	23,0	1,3	5,9%	41,9	42,8	1,0	2,3%
Servicio PMR	11,7	19,6	7,8	66,6%	19,8	25,8	6,0	30,1%	31,6	45,4	13,8	43,7%
Servicios Profesionales	13,7	15,9	2,2	15,8%	15,2	15,7	0,6	3,7%	28,9	31,6	2,7	9,4%
Salas VIP	6,9	8,8	1,9	27,1%	9,3	10,9	1,6	17,7%	16,2	19,7	3,5	21,7%
Resto	36,4	33,0	-3,3	-9,2%	34,5	52,8	18,3	53,0%	70,9	85,9	15,0	21,1%
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	345,3	364,7	19,4	5,6%	209,5	250,8	41,3	19,7%	554,8	615,5	60,7	10,9%

¹ Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Desglose Otros Gastos de Explotación de la Red en España¹

€/Pax	Primer Trimestre				Segundo Trimestre				Primer Semestre			
	2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023		2023	2024	Var. 2024/2023	
Otros Gastos de Explotación	7,07	6,42	-0,65	-9,2%	3,12	3,31	0,19	6,0%	4,76	4,62	-0,14	-2,9%
Tributos	2,90	2,56	-0,34	-11,8%	0,01	0,00	-0,01	-52,2%	1,21	1,08	-0,13	-10,6%
Energía Eléctrica	0,64	0,42	-0,22	-34,1%	0,36	0,30	-0,06	-16,0%	0,47	0,35	-0,12	-25,9%
Mantenimientos	0,96	0,92	-0,04	-3,8%	0,69	0,68	-0,01	-0,9%	0,80	0,78	-0,02	-2,1%
Seguridad	0,92	0,93	0,01	0,6%	0,74	0,78	0,04	5,8%	0,82	0,84	0,03	3,5%
Limpieza y carros portaequipajes	0,38	0,33	-0,05	-13,1%	0,29	0,28	-0,01	-3,7%	0,32	0,30	-0,03	-8,1%
Servicio PMR	0,22	0,32	0,10	47,1%	0,26	0,31	0,05	18,2%	0,24	0,31	0,07	29,0%
Servicios Profesionales	0,26	0,26	0,01	2,2%	0,20	0,19	-0,01	-5,8%	0,22	0,22	0,00	-1,7%
Salas VIP	0,13	0,14	0,02	12,2%	0,12	0,13	0,01	6,9%	0,12	0,14	0,01	9,3%
Resto	0,68	0,54	-0,13	-19,8%	0,46	0,63	0,18	39,0%	0,55	0,60	0,05	8,8%
TOTAL (excluyendo Energía Eléctrica)	6,44	6,00	-0,43	-6,7%	2,76	3,01	0,24	8,8%	4,29	4,27	-0,02	-0,4%

¹ Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Caja generada y deuda financiera neta (Grupo Aena)

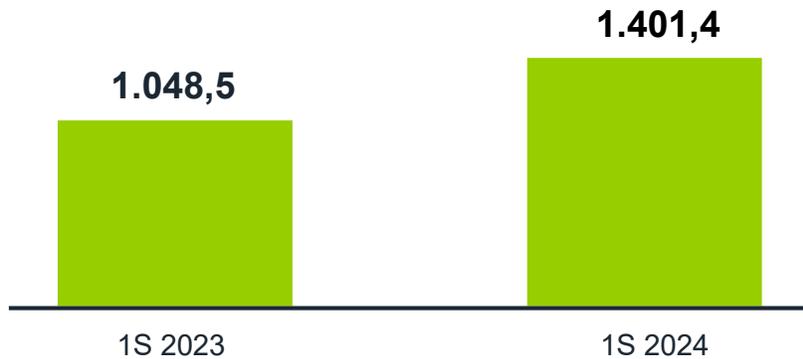
Efectivo Neto Generado por las
Actividades de Explotación (M€): +33,7%

Deuda Financiera
Neta/EBITDA¹

2,06x
2023

1,89x
1S 2024

Sólida generación
de efectivo por las
actividades de
explotación.



Deuda Financiera Neta (M€)

M€

1S 2024

2023

Deuda financiera bruta	7.949	8.586
Efectivo y equivalentes	(1.496)	(2.363)
Deuda financiera neta	6.453	6.222
Deuda financiera neta / EBITDA ¹	1,89x	2,06x

¹ Deuda financiera neta contable consolidada calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo. EBITDA de los últimos 12 meses.

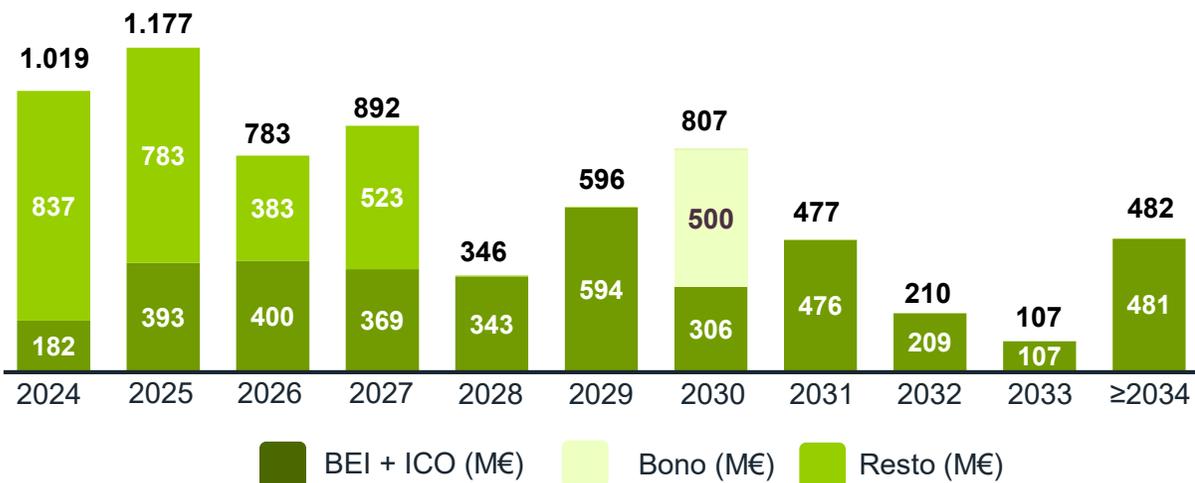
Deuda de Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena¹

Total: 6.895,8 M€ | Vida media: 5,9 años



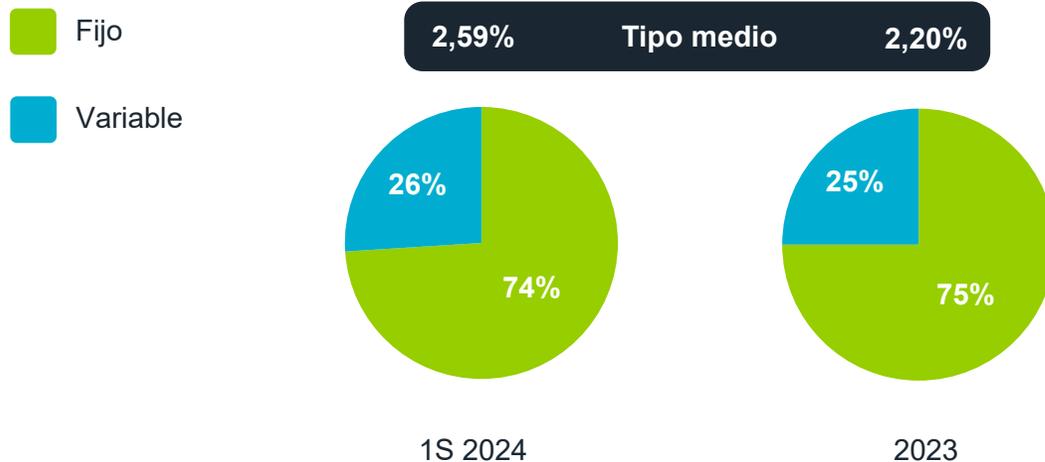
% anual sobre el total de la deuda



¹ A 30 de junio de 2024.

² Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA (Doce últimos meses).

Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

M€	1S 2024	2023
Deuda financiera bruta	7.250	7.897
Efectivo y equivalentes	(1.245)	(2.222)
Deuda financiera neta	6.005	5.676
Deuda financiera neta / EBITDA ²	2,00x	2,12x

Luton

Pasajeros (M)

Recuperación del 93,2% del tráfico de 2019.

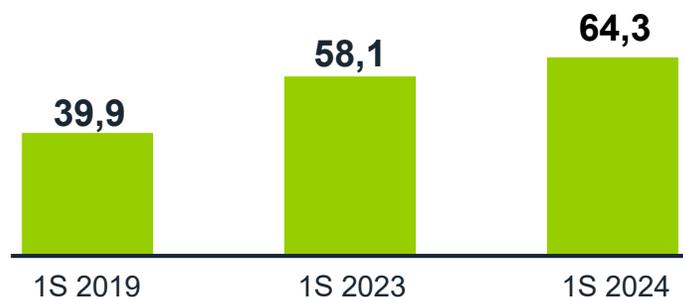


EBITDA (M€)

Margen EBITDA

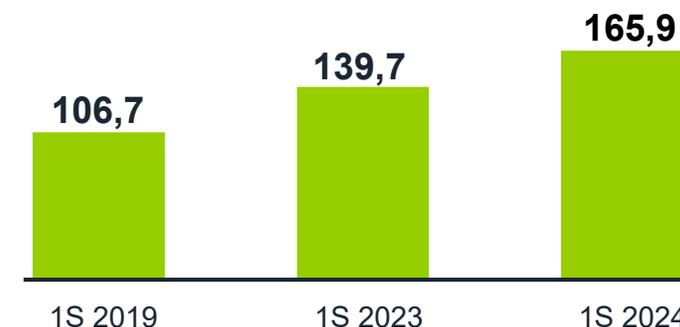
37,4% 41,6% 38,8%

Excluyendo el importe del canon de la concesión, el EBITDA sería de 93,7 millones de GBP y el margen de EBITDA sería del 56,5%.



Ingresos (M€)

Los ingresos aeronáuticos se han incrementado un 11,9%, hasta los 74,7 millones de GBP. Los ingresos comerciales han crecido un 25,1%, hasta 91,2 millones de GBP.



ACI ha reconocido al Aeropuerto de London Luton en la edición de este año de los premios a los Mejores Aeropuertos de Europa (Best Airport Awards 2024) en la categoría de entre 10 y 25 millones de pasajeros.

Grupo Nordeste Brasil (ANB)

Pasajeros (M)

Recuperación del 110,1% del tráfico de 2019.



EBITDA (MR\$)

Margen EBITDA

n.a.

21,0%

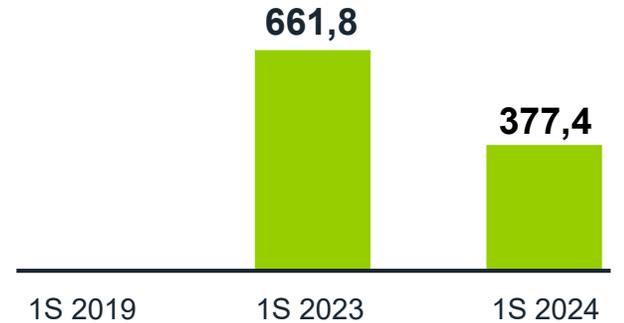
41,1%

Excluyendo los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) el margen de EBITDA sería del 57,8% (46,6% en el 1S 2023).



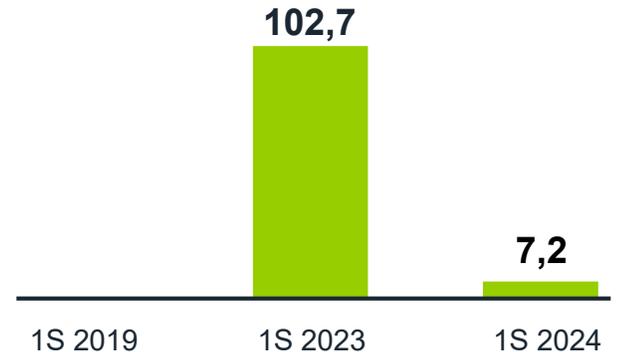
Ingresos (MR\$)

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 16,7%, hasta 180,5 MR\$. Los ingresos comerciales han aumentado un 28,8%, hasta 87,9 MR\$. Los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) se reducen un 75,2% (desde 438,8 MR\$ hasta 109,0 MR\$), debido a que la mayoría de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos ya han finalizado.



Capex (M€)

Finalizadas las inversiones obligatorias.

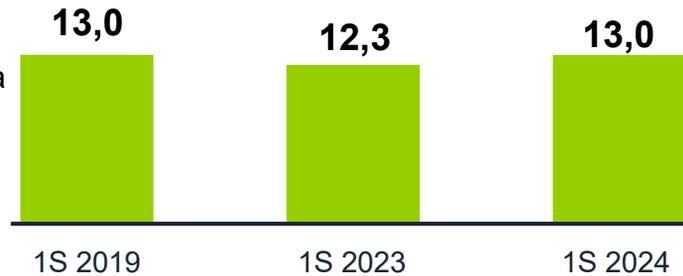


Bloque de Once Aeropuertos Brasil (BOAB)

Pasajeros (M)

Recuperación del 99,8% del tráfico de 2019.

El aeropuerto de Congonhas alcanzó en junio de 2024 una puntualidad del 88,25%, liderando el ranking mundial entre los grandes aeropuertos.



Ingresos (MR\$)

Los ingresos aeronáuticos suponen 304,3 MR\$, los ingresos comerciales 149,5 MR\$ y los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) alcanzan 46,6 MR\$, como consecuencia del desarrollo de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos.



EBITDA (MR\$)

Margen EBITDA

n.a.

n.a.

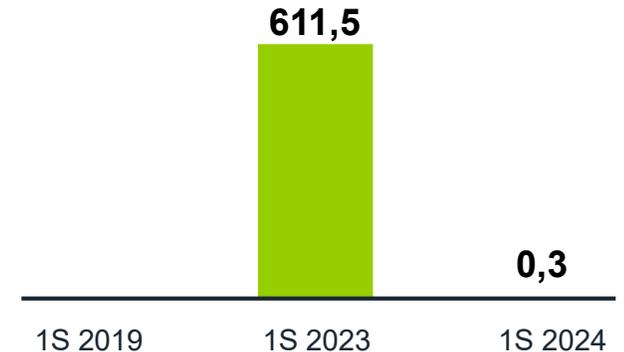
55,4%

Excluyendo los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) el margen de EBITDA sería del 61,0%.



Capex (M€)

El importe del primer semestre de 2023 incluye los pagos obligatorios estipulados por la autoridad brasileña en la licitación del concurso de esta concesión.



¹ El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2019 y 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Cuenta de resultados

	M€	1S 2024	1S 2023	Variación M€	Variación %
Ingresos ordinarios		2.718,5	2.307,0	411,5	17,8%
Aeropuertos: Aeronáutico		1.462,0	1.256,2	205,8	16,4%
Aeropuertos: Comercial		834,3	710,7	123,6	17,4%
Servicios Inmobiliarios		54,9	46,5	8,4	18,0%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		6,5	6,1	0,4	6,4%
Internacional		361,0	287,5	73,5	25,6%
Ajustes ⁽¹⁾		-0,2	0,0	-0,2	n.a.
Otros ingresos de explotación		27,8	26,1	1,7	6,5%
Total ingresos		2.746,4	2.333,2	413,2	17,7%
Aprovisionamientos		-79,9	-80,1	-0,2	-0,2%
Gastos de personal		-310,6	-280,9	29,7	10,6%
Otros gastos de explotación		-818,3	-779,3	39,0	5,0%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		1,7	-16,9	-18,6	-110,4%
Baja de activos financieros		-0,3	-11,4	-11,1	-97,3%
Resultado por enajenaciones de inmovilizado		2,4	-1,4	-3,8	-271,0%
Deterioro del valor de los activos intangibles, Inmov. material e Inver. Inmobiliarias		-0,4	6,3	-6,7	-106,3%
Otros resultados		14,4	0,8	13,5	1.603,4%
Amortización del inmovilizado		-423,7	-401,1	22,6	5,6%
Total gastos de explotación		-1.614,7	-1.563,9	50,8	3,2%
EBITDA reportado		1.555,3	1.170,3	385,0	32,9%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		56,6%	50,2%	n.a.	n.a.
EBIT		1.131,6	769,2	362,4	47,1%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		41,2%	33,0%	n.a.	n.a.
Ingresos financieros		53,6	46,4	7,2	15,5%
Gastos financieros		-118,8	-92,1	26,7	28,9%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		-14,5	51,3	-65,8	-128,2%
Resultado y deterioro de entidades valoradas por el método de la participación		23,4	21,9	1,4	6,4%
Resultado antes de impuestos		1.075,3	796,8	278,5	35,0%
Impuesto sobre las ganancias		-254,7	-180,9	73,8	40,8%
Resultado del período consolidado		820,6	615,9	204,7	33,2%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		12,0	8,2	3,8	45,6%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		808,6	607,7	201,0	33,1%

¹ Ajustes Intersegmentos.

Estado de Flujos de Efectivo

	M€	1S 2024	1S 2023	Variación M€	Variación %
Resultado antes de impuestos		1.075,3	796,8	278,5	35,0%
Depreciación y amortización		423,7	401,1		
Bajas de activos financieros		0,3	11,4		
Variaciones en capital circulante		3,5	14,8		
Resultado financiero		79,7	26,3		
Deterioro de inmovilizado		0,4	-6,3		
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		0,0	-23,2		
Participación en asociadas		-23,4	-21,9		
Flujo de intereses		-64,5	-86,8		
Flujo de Impuestos		-32,4	-41,3		
Otros ingresos y gastos		-61,2	-22,5		
Flujo de actividades de explotación		1.401,4	1.048,5	353,0	33,7%
Adquisición Inmovilizado		-462,0	-1.043,9		
Operaciones con empresas asociadas		0,0	0,0		
Dividendos recibidos		3,5	12,4		
(Devolución) / Obtención de financiación		-603,0	463,0		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos		-1.184,1	-796,8		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación		-2.245,5	-1.365,3	880,2	64,5%
Impacto tipo de cambio		-23,1	11,2		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período		2.363,1	1.573,5	789,6	50,2%
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		-867,2	-305,6		
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		1.495,9	1.267,9	228,0	18,0%

1

—
**Aspectos
clave**

2

—
**Evolución
del negocio**

3

—
**Resultados
financieros**

4

—
Apéndices

Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes.

Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Primer Semestre		
	2024	2023	Var.	2024	2023	Var.	2024	2023	Var.
Tráfico (miles pasajeros)¹	74.640,3	66.700,1	11,9%	98.098,4	89.685,3	9,4%	172.738,8	156.385,5	10,5%
Tráfico en España (miles pasajeros)	60.751,0	53.645,9	13,2%	83.400,2	75.801,3	10,0%	144.151,2	129.447,1	11,4%
Ingresos Totales	1.233,0	1.026,7	20,1%	1.513,4	1.306,5	15,8%	2.746,4	2.333,2	17,7%
Ingresos Aeronáuticos	622,3	511,9	21,6%	839,7	744,3	12,8%	1.462,0	1.256,2	16,4%
Ingresos Comerciales	399,2	334,4	19,4%	435,1	376,3	15,6%	834,3	710,7	17,4%
Servicios Inmobiliarios	27,0	22,9	18,2%	27,9	23,6	18,2%	54,9	46,5	18,0%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	2,3	1,8	24,1%	4,2	4,3	-2,5%	6,5	6,1	6,4%
Internacional ²	169,6	142,2	19,3%	191,2	145,3	31,6%	360,8	287,5	25,5%
Otros ingresos	12,7	13,5	-5,9%	15,1	12,6	19,7%	27,8	26,1	6,5%
Gastos explotación totales	-863,4	-856,8	0,8%	-751,3	-707,1	6,3%	-1.614,7	-1.563,9	3,2%
Aprovisionamientos	-40,6	-40,5	0,2%	-39,3	-39,6	-0,7%	-79,9	-80,1	-0,2%
Personal	-152,0	-137,5	10,5%	-158,6	-143,4	10,6%	-310,6	-280,9	10,6%
Otros Gastos Explotación	-467,4	-463,4	0,9%	-350,9	-315,9	11,1%	-818,3	-779,3	5,0%
Baja de activos financieros	-0,1	-5,8	-97,4%	-0,2	-5,6	-96,4%	-0,3	-11,4	-97,3%
Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales	4,8	-10,3	-146,6%	-3,1	-6,6	-53,7%	1,7	-16,9	-110,4%
Amortizaciones	-211,5	-198,7	6,5%	-212,2	-202,4	4,9%	-423,7	-401,1	5,6%
Resultado enajenaciones de inmovilizado, Deterioros y Otros resultados	3,3	-0,7	-4,0%	13,0	6,4	103,3%	16,3	5,7	186,0%
EBITDA	581,1	368,6	57,7%	974,2	801,7	21,5%	1.555,3	1.170,3	32,9%
Resultado del período consolidado	261,0	133,6	95,4%	547,6	474,1	15,5%	808,6	607,7	33,1%

¹ Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton, en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste (ANB) y en los once aeropuertos del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente. El cálculo incluye el número de pasajeros del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil en 2023 a efectos comparativos. La Sociedad concesionaria asumió las operaciones entre octubre y noviembre de 2023.

² Neto de Ajuste inter-segmentos.

Apéndice. Otra información financiera. Estado de situación financiera

M€	1S 2024	2023
Inmovilizado material	11.935,7	11.984,3
Activos intangibles	1.584,4	1.723,1
Inversiones Inmobiliarias	134,4	135,0
Activos por derechos de uso	49,1	58,4
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	89,2	68,4
Otro activo no corriente	292,6	206,1
Activos no corrientes	14.085,9	14.175,3
Existencias	6,0	6,0
Clientes y otras cuentas a cobrar	1.061,3	979,0
Instrumentos financieros derivados	28,5	32,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.495,9	2.363,1
Activos corrientes	2.591,8	3.380,9
Total activos	16.677,7	17.556,2

M€	1S 2024	2023
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	4.769,6	5.104,3
Otras reservas	-161,1	-77,9
Participaciones no dominantes	-59,1	-69,2
Total patrimonio neto	7.150,4	7.558,1
Deuda financiera	5.877,3	6.813,7
Provisiones para otros pasivos y gastos	135,0	101,6
Subvenciones	328,0	342,1
Otros pasivos a largo plazo	78,9	79,4
Pasivos no corrientes	6.419,2	7.336,8
Deuda financiera	2.071,5	1.771,8
Provisiones para otros pasivos y gastos	21,9	25,7
Subvenciones	28,3	29,5
Otros pasivos corrientes	986,4	834,3
Pasivos corrientes	3.108,1	2.661,3
Total pasivos	9.527,3	9.998,1
Total patrimonio neto y pasivos	16.677,7	17.556,2

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos¹

Tráfico 1S 2024 vs 1S 2023



¹ Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

² Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

³ Tráfico comercial.

Apéndice. Información de tráfico

Tráfico por aerolínea (10 principales)



Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2024	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2023	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2024	1S 2023
Ryanair ⁽²⁾	30.999.155	28.100.896	10,3%	2.898.259	21,5%	21,7%
Vueling	22.644.331	21.296.654	6,3%	1.347.677	15,7%	16,5%
Iberia	10.931.581	10.362.948	5,5%	568.633	7,6%	8,0%
Air Europa	8.520.277	8.119.991	4,9%	400.286	5,9%	6,3%
Iberia Express	7.655.982	6.929.331	10,5%	726.651	5,3%	5,4%
Easyjet ⁽³⁾	6.592.604	5.816.473	13,3%	776.131	4,6%	4,5%
Grupo Binter ⁽⁴⁾	5.124.693	4.515.773	13,5%	608.920	3,6%	3,5%
Air Nostrum	4.480.284	3.776.280	18,6%	704.004	3,1%	2,9%
Jet2.Com	4.426.301	3.966.677	11,6%	459.624	3,1%	3,1%
Eurowings ⁽⁵⁾	3.817.940	3.242.178	17,8%	575.762	2,6%	2,5%
Total Top 10	105.193.148	96.127.201	9,4%	9.065.947	73,0%	74,3%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	88.339.792	79.097.678	11,7%	9.242.114	61,3%	61,1%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos 2023 provisionales pendientes de publicación definitiva.

² Incluye Ryanair Ltd., Ryanair Sun, S.A. y Ryanair UK Limited.

³ Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH.

⁴ Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

⁵ Incluye Eurowings GMBH, Germanwings GMBH y EW Discover GMBH.

⁶ Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Apéndice. Información de tráfico



Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2024	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2023	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2024	1S 2023
España	46.817.190	43.617.323	7,3%	3.199.867	32,5%	33,7%
Reino Unido	21.088.198	19.290.527	9,3%	1.797.671	14,6%	14,9%
Alemania	13.412.389	11.934.564	12,4%	1.477.825	9,3%	9,2%
Italia	9.422.279	8.088.024	16,5%	1.334.255	6,5%	6,2%
Francia	7.450.179	6.865.145	8,5%	585.034	5,2%	5,3%
Holanda	4.779.225	4.315.934	10,7%	463.291	3,3%	3,3%
Portugal	3.373.313	3.257.245	3,6%	116.068	2,3%	2,5%
Suiza	3.342.518	2.936.114	13,8%	406.404	2,3%	2,3%
Bélgica	3.156.028	2.797.818	12,8%	358.210	2,2%	2,2%
Irlanda	2.860.621	2.499.052	14,5%	361.569	2,0%	1,9%
Estados Unidos	2.463.373	2.058.938	19,6%	404.435	1,7%	1,6%
Polonia	2.385.780	1.483.910	60,8%	901.870	1,7%	1,1%
Marruecos	1.775.452	1.594.841	11,3%	180.611	1,2%	1,2%
Suecia	1.622.737	1.440.226	12,7%	182.511	1,1%	1,1%
Dinamarca	1.614.449	1.537.517	5,0%	76.932	1,1%	1,2%
Total Top 15	125.563.731	113.717.178	10,4%	11.846.553	87,1%	87,8%
Total resto de mercados	18.587.500	15.729.946	18,2%	2.857.554	12,9%	12,2%
Total	144.151.231	129.447.124	11,4%	14.704.107	100%	100%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Apéndice: Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

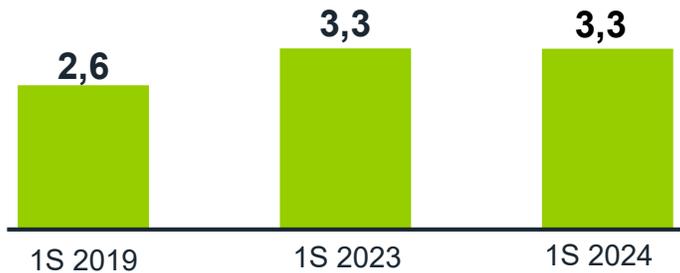
GAP⁽¹⁾

Supera el tráfico de 2019 en un +30,6%.

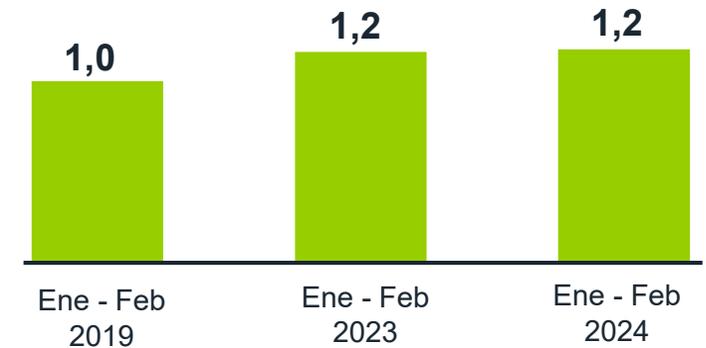


Aerocali⁽²⁾

+25,4% respecto al tráfico de 2019.



SACSA⁽³⁾



¹ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

² La concesión se ha prorrogado hasta el 31 de agosto de 2025.

³ La concesión finalizó el 29 de febrero de 2024, por lo que sólo se incluye el tráfico de enero y febrero.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la *European Securities and Markets Authority* (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

1. Medidas del rendimiento operativo

- **EBITDA o EBITDA reportado:** El EBITDA (*“Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization”*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de

gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

- **EBITDA ajustado:** El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.
- **Margen de EBITDA:** El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.
- **Margen de EBIT:** El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (*“Earnings Before Interest, and Taxes”*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.
- **OPEX:** Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

2. Medidas de la situación financiera

- **Deuda Neta:** La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a. préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b. cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c. cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d. los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e. cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo: definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

- **Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA:** Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.
- El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

Gracias



Rumbo al desarrollo sostenible

Desarrollo
Social

Desarrollo
Económico

Sostenibilidad
Medioambiental



Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



**aeropuertos
para ti**



AGENDA
2030