

ANEXO I: TRÁFICO Y TRAYECTORIAS CONSIDERADAS EN LA MODELIZACIÓN

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE A CORUÑA

Tabla AI. 1. Composición de la flota. Aeronaves ala fija. Aeropuerto de A Coruña.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A20N	Airbus A320-251N/252N/271N	A320-211	0,5273
A319	AIRBUS A-319	A319-131	8,0999
A320	AIRBUS A-320	A320-211	20,9580
A320	AIRBUS A-320	A320-232	9,8469
A321	AIRBUS A-321	A321-232	1,0101
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	0,0127
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	0,0826
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	3,2463
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,2160
B734	BOEING 737-400	737400	0,0508
B738	BOEING 737-800	737800	0,9148
B752	BOEING 757-200	757RR	0,0381
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0635
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,1398
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0635
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0127
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0381
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	1,5437
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0508
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0127
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,1271
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0127
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0381
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0381
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0127
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0127
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0635
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,0508
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,1398
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	16,6127
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0889
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,1016

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0127
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,0762
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0254
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0254
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,1652
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0381
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,6734
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0254
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,5527
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0889
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0127
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0254
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,0635
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,0635
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0254
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0826
AC11	ROCKWELL 112/114 Commander	RWCM14	0,0127
AT43	AEROSPATIALE ATR-42-200/300/320	DHC8	0,0635
BE33	BEECH 33	BEC33	0,0381
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	BEC33	0,0191
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0508
BE9L	BEECH 90 (A/B/C/D/E 90) King Air	BEC90	0,0254
C152	CESSNA 152	CNA152	21,4916
C172	CESSNA 172	CNA172	0,1779
C310	CESSNA 310	CNA310	0,0381
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,1398
CRJ9	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,0127
DA62	DIAMOND DA-62	DA42	0,0762
E135	EMBRAER ERJ-135/140	EMB145	0,0254
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0635
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0127
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0127
EA50	ECLIPSE Eclipse 500	ECLIPSE500	0,0127
HA4T	RAYTHEON Hawker 4000	EMB145	0,0127
M600	PA-46-600TP M600	PA46	0,0127

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0889
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	4,7202
P28T	PIPER PA-28RT-201/201T Arrow 4	PA28CA	1,8677
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,2033
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0064
PA44	PIPER PA-44/44T Seminole	PA44	3,1701
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0381
RALL	MORANE-SAULNIER MS- 880/881/882/885/886/890/892/893 Rallye	CNA172	1,3341
RV4	VAN'S RV-4	CNA172	0,0127
ST10	SOCATA TB-10 TOBAGO	CNA172	0,0381
SW4	FAIRCHILD SA-226/227 Metro/Merlin/Expediter	SA227	0,0127
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	CNA172	0,0254

Fuente: PALESTRA año 2018

2. FICHEROS DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE A CORUÑA

Tabla AI. 2. Fichero de tráfico. Escenario actual. Aeropuerto de A Coruña.

AERONAVES INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737400	0,010976	0,000000	0,000000	0,010983	0,000000	0,000000
737800	0,170133	0,027440	0,000000	0,167495	0,024712	0,005492
757RR	0,002745	0,005488	0,000000	0,002745	0,002745	0,002745
A319-131	1,210137	0,277152	0,266175	1,238364	0,148275	0,359703
A320-211	2,757797	1,177209	0,727180	3,171422	0,749609	0,700184
A320-232	1,270508	0,526863	0,332034	1,576100	0,400889	0,148275
A321-232	0,074090	0,065858	0,076834	0,079628	0,035695	0,104341
ATR72	0,707972	0,000000	0,000000	0,694692	0,000000	0,000000
BD100	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
BEC200	0,010976	0,000000	0,000000	0,016475	0,000000	0,000000
BEC300	0,038417	0,000000	0,000000	0,054916	0,000000	0,000000
CIT3	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
CL600	0,005488	0,000000	0,000000	0,002745	0,002745	0,000000
CL601	0,024697	0,016464	0,000000	0,030204	0,008237	0,002745
CNA172	0,252455	0,082322	0,000000	0,310278	0,041187	0,000000
CNA525C	0,159157	0,139948	0,085066	0,203191	0,112578	0,076883
CNA55B	0,005488	0,005488	0,000000	0,005492	0,002745	0,002745
CNA560U	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
CNA560XL	0,041161	0,008233	0,000000	0,043933	0,002745	0,002745
CNA680	0,008233	0,000000	0,000000	0,005492	0,000000	0,002745
CNA750	0,008233	0,000000	0,000000	0,005492	0,002745	0,000000
CRJ9-ER	0,008233	0,000000	0,000000	0,008237	0,000000	0,000000
CRJ9-LR	0,019209	0,010976	0,000000	0,008237	0,013729	0,008237
DA42	0,016464	0,000000	0,000000	0,016475	0,000000	0,000000
EMB145	0,043905	0,013721	0,000000	0,046679	0,010983	0,000000
EMB14L	0,021952	0,005488	0,000000	0,019220	0,002745	0,005492
EMB195	1,819323	1,520218	0,244223	1,828716	0,950053	0,815508
F10065	0,115251	0,030185	0,000000	0,120816	0,016475	0,008237
GASEPF	0,016464	0,000000	0,000000	0,016475	0,002745	0,000000
GIV	0,005488	0,000000	0,000000	0,005492	0,000000	0,000000
GV	0,093299	0,046649	0,008233	0,118070	0,024712	0,002745
HS748A	0,013721	0,000000	0,005488	0,016475	0,000000	0,005492
IA1125	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000

AERONAVES INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
LEAR35	0,035673	0,002745	0,000000	0,035695	0,002745	0,000000
RWCM14	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
DHC8	0,010976	0,002745	0,000000	0,002745	0,010983	0,000000
BEC33	0,013721	0,000000	0,000000	0,010983	0,000000	0,000000
BEC55	0,010976	0,000000	0,000000	0,010983	0,000000	0,000000
BEC90	0,002745	0,000000	0,000000	0,008237	0,000000	0,000000
CNA152	3,682550	0,927498	0,032929	4,280733	0,356956	0,005492
CNA310	0,005488	0,002745	0,000000	0,008237	0,000000	0,000000
CNA510	0,021952	0,008233	0,002745	0,016475	0,008237	0,008237
ECLIPSE500	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
PA46	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
P180	0,016464	0,002745	0,000000	0,016475	0,002745	0,000000
PA28	0,913777	0,104275	0,000000	0,974766	0,046679	0,000000
PA28CA	0,343010	0,060370	0,000000	0,384414	0,019220	0,000000
BEC58P	0,043905	0,000000	0,000000	0,043933	0,000000	0,000000
PA28CH	0,002745	0,000000	0,000000	-	-	-
PA44	0,620161	0,065858	0,000000	0,667234	0,016475	0,000000
PC12	0,008233	0,000000	0,000000	0,008237	0,000000	0,000000
SA227	0,002745	0,000000	0,000000	0,002745	0,000000	0,000000
Total general	14,686308	5,136916	1,780907	16,315646	3,020389	2,268043

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 3. Fichero de tráfico. Escenario desarrollo previsible. Aeropuerto A Coruña.

AERONAVES INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737400	0,015936	0,000000	0,000000	0,015962	0,000000	0,000000
737800	0,247013	0,035362	0,000000	0,243427	0,031878	0,006465
757RR	0,003984	0,007073	0,000000	0,003991	0,003542	0,003233
A319-131	1,756977	0,357158	0,313037	1,799763	0,191269	0,423455
A320-211	4,003995	1,517034	0,855205	4,609150	0,966967	0,824283
A320-232	1,844626	0,678952	0,390490	2,290608	0,517133	0,174554
A321-232	0,107570	0,084870	0,090361	0,115728	0,046046	0,122834
ATR72	0,992947	0,000000	0,000000	0,975300	0,000000	0,000000
BD100	0,003747	0,000000	0,000000	0,003753	0,000000	0,000000
BEC200	0,009475	0,000000	0,000000	0,014236	0,000000	0,000000
BEC300	0,033162	0,000000	0,000000	0,047452	0,000000	0,000000
CIT3	0,002230	0,000000	0,000000	0,002234	0,000000	0,000000
CL600	0,005977	0,000000	0,000000	0,002234	0,003331	0,000000
CL601	0,031345	0,016454	0,000000	0,036523	0,008825	0,002835
CNA172	0,205248	0,059404	0,000000	0,252511	0,029751	0,000000
CNA525C	0,222895	0,164125	0,088701	0,274537	0,130874	0,086224
CNA55B	0,006838	0,006070	0,000000	0,006850	0,003039	0,002774
CNA560U	0,003420	0,000000	0,000000	0,003425	0,000000	0,000000
CNA560XL	0,039696	0,005675	0,000000	0,039316	0,003039	0,002774
CNA680	0,011240	0,000000	0,000000	0,007506	0,000000	0,003039
CNA750	0,010258	0,000000	0,000000	0,006850	0,003039	0,000000
CRJ9-ER	0,011778	0,000000	0,000000	0,011797	0,000000	0,000000
CRJ9-LR	0,029854	0,015142	0,000000	0,012816	0,018959	0,010381
DA42	0,013386	0,000000	0,000000	0,013408	0,000000	0,000000
EMB145	0,036623	0,005305	0,000000	0,039677	0,002658	0,000000
EMB14L	0,007508	0,000002	0,000000	0,003767	0,000002	0,003039
EMB195	2,881610	2,117532	0,307310	2,897719	1,330208	1,030656
F10065	0,118218	0,027482	0,000000	0,124050	0,015014	0,006851
GASEPF	0,013386	0,000000	0,000000	0,013408	0,001983	0,000000
GIV	0,002230	0,000000	0,000000	0,002234	0,000000	0,000000
GV	0,141689	0,060034	0,010057	0,177066	0,032618	0,003358
HS748A	0,019243	0,000000	0,006235	0,023130	0,000000	0,006245
IA1125	0,003747	0,000000	0,000000	0,003753	0,000000	0,000000
LEAR35	0,004145	0,000283	0,000000	0,004151	0,000283	0,000000
BEC33	0,011154	0,000000	0,000000	0,008939	0,000000	0,000000

AERONAVES INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
BEC55	0,008924	0,000000	0,000000	0,008939	0,000000	0,000000
BEC58P	0,035696	0,000000	0,000000	0,035753	0,000000	0,000000
BEC90	0,002230	0,000000	0,000000	0,006703	0,000000	0,000000
CNA152	2,993937	0,669295	0,021686	3,483756	0,257844	0,003620
CNA310	0,002975	0,001321	0,000000	0,004469	0,000000	0,000000
CNA510	0,000976	0,000372	0,000113	0,000838	0,000248	0,000339
DHC8	0,015395	0,003416	0,000000	0,003855	0,013686	0,000000
ECLIPSE500	0,001115	0,000000	0,000000	0,001117	0,000000	0,000000
P180	0,003347	0,000495	0,000000	0,003352	0,000496	0,000000
PA28	0,739861	0,074938	0,000000	0,790034	0,033580	0,000000
PA28CA	0,277726	0,043385	0,000000	0,311563	0,013827	0,000000
PA28CH	0,002230	0,000000	0,000000	-	-	-
PA44	0,504196	0,047524	0,000000	0,543010	0,011900	0,000000
PA46	0,002230	0,000000	0,000000	0,002234	0,000000	0,000000
PC12	0,008209	0,000000	0,000000	0,008222	0,000000	0,000000
RWCM14	0,002230	0,000000	0,000000	0,002234	0,000000	0,000000
SA227	0,002989	0,000000	0,000000	0,002994	0,000000	0,000000
Total general	17,457416	5,998703	2,083195	19,296344	3,672039	2,716959

Fuente: Elaboración propia

3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla Al. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 03. Escenario actual. Aeropuerto de A Coruña.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	H24	03	FORNO1J / KORAV1J / LOMDA1A / MEGAT1J / ROXER1J
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN	H24	03	FORNO2D / KORAV2D / MEGAT2D / ROXER2D

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2018

Tabla Al. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 21. Escenario actual. Aeropuerto de A Coruña.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	H24	21	FORNO2K / FORNO1M / KORAV1K / KORAV1M / LOMDA1B / MEGAT1K / MEGAT1M / ROXER1K
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CMN	H24	21	FORNO2C / KORAV2C / MEGAT2C / ROXER2C

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2018

Tabla AI. 6. Características operativas de los corredores. Cabecera 03. Desarrollo previsible. Aeropuerto de A Coruña.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN		H24	03	FORNO2J / KORAV2J / LOMDA2A / MEGAT2J / ROXER2J
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
CMN_F		H24	03	FORNO3D / KORAV3D / MEGAT3D / ROXER3D

Fuente: AIP vigente a fecha de marzo de 2019

Tabla AI. 7. Características operativas de los corredores. Cabecera 21. Desarrollo previsible. Aeropuerto de A Coruña.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP	
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN		H24	21	FORNO3K / FORNO2M / KORAV2K / KORAV2M / LOMDA2B / MEGAT2K / MEGAT2M / ROXER2K
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
CMN_F		H24	21	FORNO3C / KORAV3C / MEGAT3C / ROXER3C

Fuente: AIP vigente a fecha de marzo de 2019

**Tabla AI. 8. Porcentaje de empleo de corredores. Escenario actual y desarrollo previsible.
Aeropuerto de A Coruña**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	03	CMN	67,98%	23,78%	8,24%	100,00%
	21	CMN	67,98%	23,78%	8,24%	100,00%
Despegues	03	CMN	75,52%	13,98%	10,50%	100,00%
	21	CMN	75,52%	13,98%	10,50%	100,00%

Fuente: PALESTRA año 2018