

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de nueve meses finalizado el 30 de septiembre de 2023

2 de noviembre de 2023



En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los nueve primeros meses de 2023, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

1. Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los nueve primeros meses de 2023; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
2. Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - a. Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - b. Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

1. No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
2. Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

01

**Aspectos
clave**

02

**Evolución
del negocio**

03

**Resultados
financieros**

04

Apéndices

Aspectos clave



Tráfico: El tráfico de pasajeros del Grupo Aena¹ ha crecido hasta los 240,0 millones (+17,4% respecto a 2022) lo que equivale a una recuperación del 100,8% del tráfico de 2019. En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +17,6% (hasta 216,6 millones de pasajeros) y equivale al 101,3% del tráfico de 2019.

En base a estos resultados, la Compañía estima cerrar 2023 con alrededor de 280 millones de pasajeros, lo que equivale a una recuperación del 102% del tráfico de 2019, dentro del rango facilitado para 2023 (94%-104% del tráfico de 2019).



Ingresos ordinarios de explotación*: 3.739,9 M€ (+627,1 M€, +20,1% frente al periodo de 9M 2022): Ingresos aeronáuticos, 2.082,6 M€ (+296,6 M€, +16,6%); ingresos comerciales, 1.127,8 M€ (+216,4 M€, +23,7%); ingresos por servicios inmobiliarios, 75,9 M€ (+11,4 M€, +17,7%); y los ingresos de la actividad internacional, 442,3 M€ (+99,8 M€, +29,1%).

Otros Gastos de Explotación: 1.109,6 M€. La variación (+32,4M€, +3,0%) refleja el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos, así como el descenso del precio de la energía eléctrica (descenso de 113,5 M€, hasta 106,8M€).

EBITDA* del período se sitúa en 2.113,6 millones de euros (1.522,2 millones de euros en 9M 2022). El margen de EBITDA se sitúa en el 55,9% (48,3% en 9M 2022). A cierre de 2023 se estima alcanzar un EBITDA consolidado superior a los 2.700 M€ con un margen de EBITDA superior al 56%.

Beneficio neto*: 1.139,1 M€ (664,7 M€ en 9M 2022).



Actividad comercial: En los nueve primeros meses de 2023 se mejoran notablemente los niveles de actividad pre-pandemia:

- Las ventas totales de las actividades comerciales superan los niveles de 2019 (+15,6%).
- Las ventas totales por pasajero son un 14,1% superiores a las del mismo periodo de 2019 y este comportamiento se observa en todas las líneas de negocio comercial.
- Los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo han superado las cifras de 2019 (+21,4%, ver diapositiva 13).



Actividad internacional: En octubre, Aena se ha hecho cargo de la gestión de las operaciones en tres aeropuertos (Congonhas, Campo Grande y Uberlandia) del Bloque de los Once Aeropuertos Brasileños (BOAB).



Financiación: El 6 de octubre de 2023 Aena realizó su primera emisión de bonos en el mercado europeo de renta fija por un importe de 500 millones de euros y vencimiento en octubre de 2030. La operación se ha cerrado con un cupón del 4,25%. El coste financiero efectivo es del 4,314% anual.



Inversión pagada: 1.203,3 millones de euros. Estas inversiones se han centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos e incluye 611,9 millones de euros por los pagos obligatorios de la concesión de BOAB en Brasil.

Nota: De acuerdo con la nueva política contable, desde 2022 Aena aplica el criterio de deterioro de valor de las reducciones de las RMGA, ya sean éstas consecuencia de la Disposición Final 7 de la Ley 13/2021, de decisiones judiciales o de acuerdos alcanzados con los operadores comerciales y ajusta el importe de estos descuentos íntegramente en el momento en que se producen, en lugar de diferir linealmente su imputación a resultados durante la vida remanente de los contratos, conforme al anterior criterio contable.

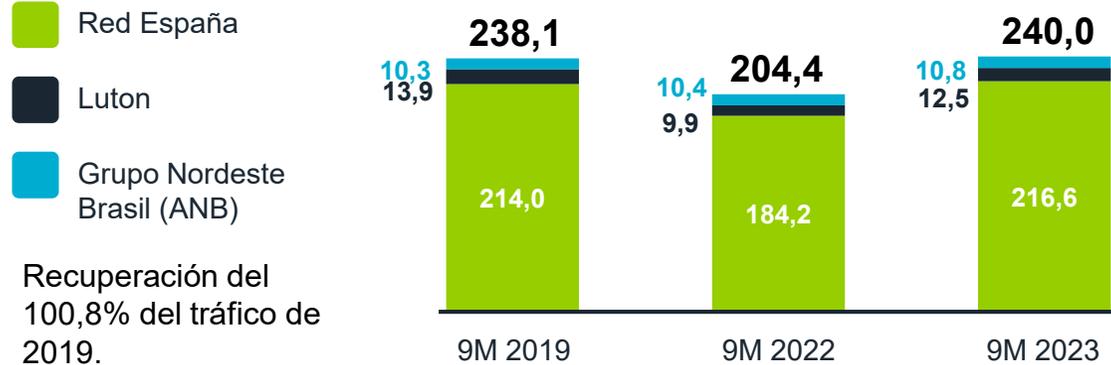
Como consecuencia de este cambio de política contable, la Sociedad presenta al 30 de septiembre de 2023, a efectos comparativos, las cifras al 30 de septiembre de 2022 modificadas con respecto a las publicadas el 26 de octubre de 2022 que se presentaron conforme al anterior criterio contable.

* Cifras 9M 2022 modificadas.

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

Aspectos clave

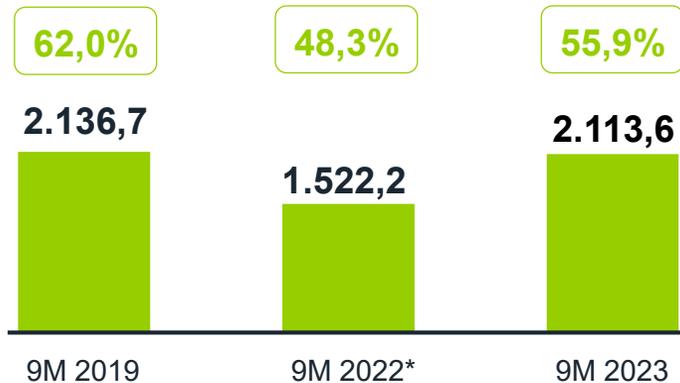
Pasajeros¹ (M): +17,4%



Recuperación del 100,8% del tráfico de 2019.

EBITDA² (M€): +38,8%

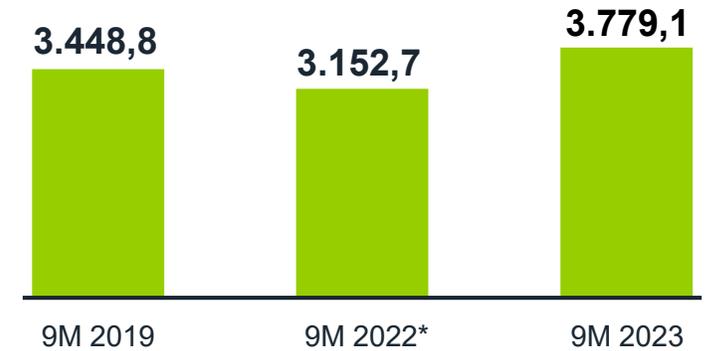
Margen EBITDA



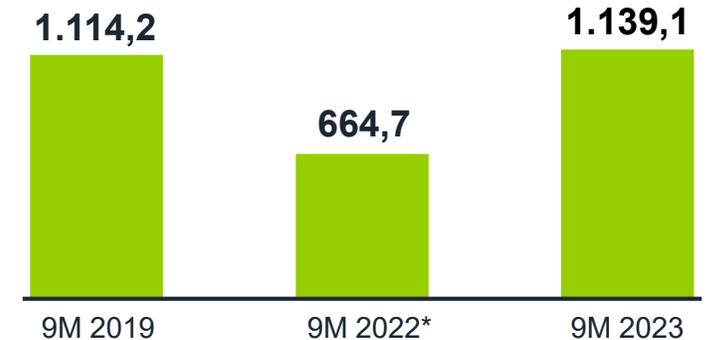
El margen de EBITDA sin energía del periodo de 9M 2019 fue del 63,8% vs 58,8% en 9M 2023.

Ingresos Totales (M€): +19,9%

Impulsados por los ingresos aeronáuticos (+16,6%), ingresos comerciales (+23,7%) y los ingresos del segmento internacional (+29,1 %).



Resultado Neto (M€): +71,4%



* Cifras modificadas.

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

² EBITDA reportado.

Aspectos clave: Resultados por líneas de actividad¹

9M 2023

Ingresos totales

3.779,1 M€
+19,9%

Gastos totales

2.269,4 M€
+2,0%

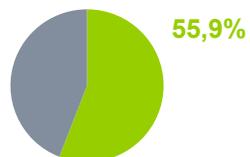
EBITDA

2.113,6 M€
+38,8%

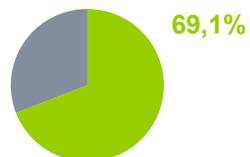
Margen de EBITDA
55,9%

Aeropuertos

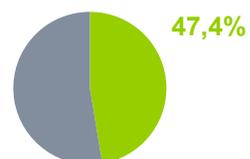
Aeronáutico



2.114,0 M€
(+16,2%)



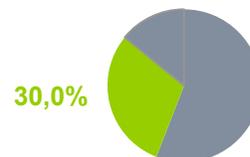
1.568,5 M€
(-3,1%)



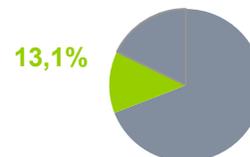
1.002,9 M€
(+53,1%)

Margen de EBITDA
47,4%

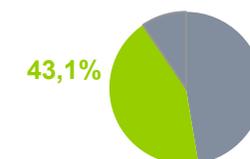
Comercial



1.134,6 M€
(+23,7%)



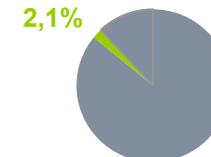
298,0 M€
(-2,9%)



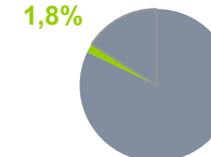
911,3 M€
(+33,4%)

Margen de EBITDA
80,3%

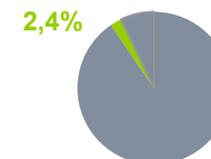
Servicios inmobiliarios



77,6 M€
(+18,4%)



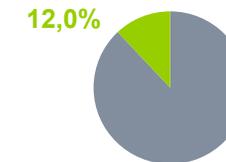
39,8 M€
(+8,3%)



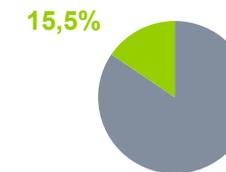
50,7 M€
(+22,8%)

Margen de EBITDA
65,2%

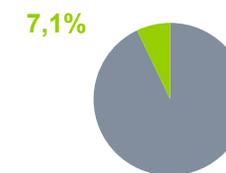
Internacional



442,4 M€
(+29,1%)



351,6 M€
(+37,3%)



149,5 M€
(+6,1%)

Margen de EBITDA
33,8%

* Cifras 9M 2022 modificadas.

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

01

**Aspectos
clave**

02

**Evolución
del negocio**

03

**Resultados
financieros**

04

Apéndices

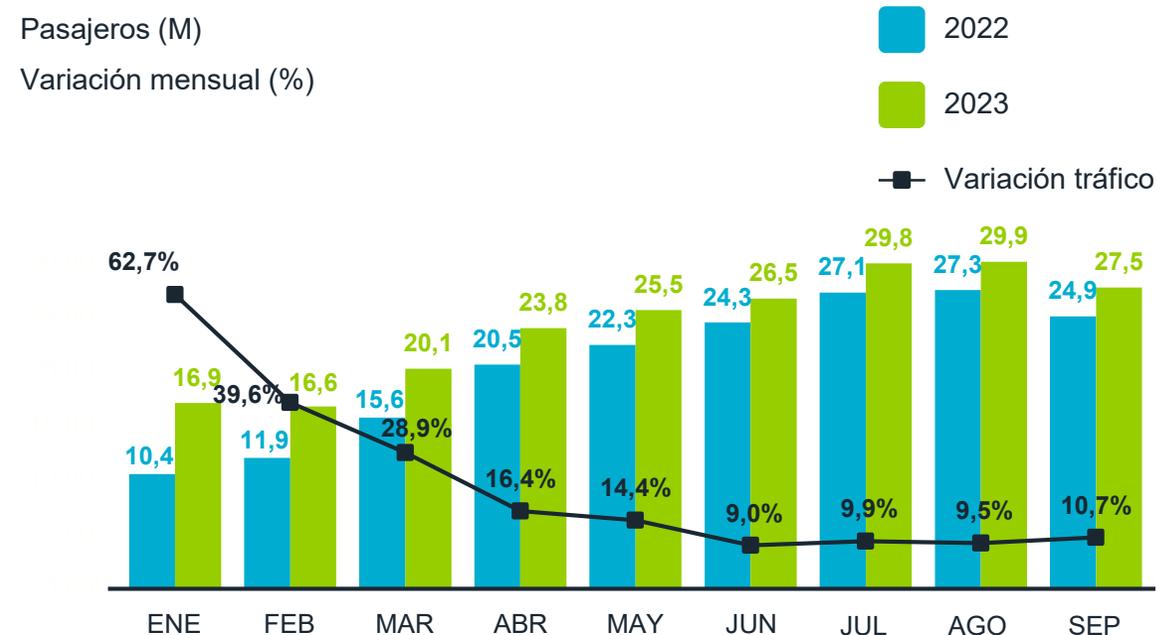
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	9M 2023	9M 2022	Var. % 9M23/9M22	9M 2019	Var. % 9M23/9M19
Pasajeros	216.647.764	184.200.389	17,6%	213.950.214	1,3%
Operaciones	1.834.101	1.686.658	8,7%	1.822.995	0,6%
Carga (Ton.)	776.328	735.107	5,6%	764.887	1,5%

Luton	9M 2023	9M 2022	Var. % 9M23/9M22	9M 2019	Var. % 9M23/9M19
Pasajeros	12.492.843	9.852.519	26,8%	13.880.909	-10,0%
Operaciones	97.887	89.454	9,4%	108.168	-9,5%
Carga (Ton.)	19.163	23.963	-20,0%	25.610	-25,2%

Grupo Nordeste Brasil (ANB)	9M 2023	9M 2022	Var. % 9M23/9M22	9M 2019	Var. % 9M23/9M19
Pasajeros	10.816.427	10.383.527	4,2%	10.315.287	4,9%
Operaciones	103.555	102.098	1,4%	100.352	3,2%
Carga (Ton.)	43.718	53.610	-18,5%	46.409	-5,8%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros¹



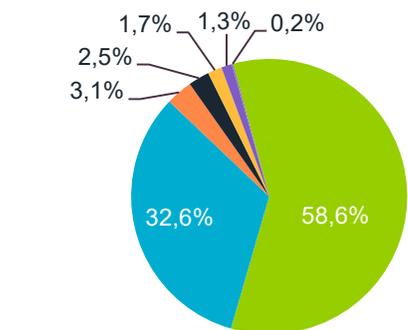
El incremento es generalizado en la mayoría de los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico. En la red de aeropuertos en España, el tráfico nacional sube un 14,6% mientras que el internacional se incrementa un 19,2%.

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

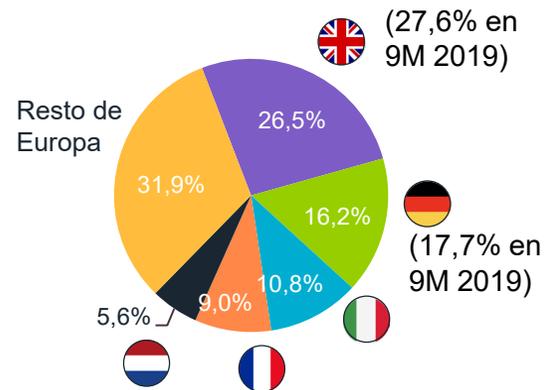
Datos de tráfico

Distribución del tráfico de pasajeros¹ por mercados

Total 9M 2023



Europa (excl. España) 9M 2023



Tráfico de pasajeros¹ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/ Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	45,0	22,1%	20,8%	17,2%	24,1%
J.T. Barcelona-El Prat	37,6	21,7%	17,4%	14,0%	25,0%
Palma de Mallorca	25,7	8,8%	11,9%	11,0%	8,1%
Grupo Canarias	35,4	13,1%	16,4%	12,8%	13,5%
Grupo I	62,2	18,1%	28,7%	14,3%	20,0%
Grupo II	9,2	20,3%	4,2%	19,7%	21,0%
Grupo III	1,6	24,3%	0,7%	22,4%	61,4%
TOTAL	216,6	17,6%	100,0%	14,6%	19,2%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

² Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

Grupo I: Aerop. Int. Región de Murcia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Santiago-Rosalía de Castro, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Jerez de la Frontera, Reus, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

³ Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

Ratios de ingreso por pasajero¹

AENA S.M.E. S.A.	2019					2022*					2023		
	1T	2T	3T	4T	2019	1T	2T	3T	4T	2022	1T	2T	3T
Pasajeros (M)	52,7	74,7	85,6	61,1	274,2	37,8	66,8	78,9	59,4	242,9	53,6	75,5	86,9
Total Ingresos (Aeronáuticos+Comerciales+Inmobiliarios)	832,7	1.105,3	1.253,2	968,3	4.159,5	661,2	968,6	1.132,1	922,6	3.684,5	859,9	1.144,3	1.272,8
Ingresos Aeronáuticos (M€)	567,9	763,1	860,8	652,2	2.843,9	402,6	634,9	748,4	581,4	2.367,4	511,9	744,3	826,3
Ingresos Comerciales (incluye Inmobiliarios) (M€)	264,9	342,3	392,4	316,1	1.315,6	258,5	333,7	383,7	341,2	1.317,1	357,2	400,0	446,5
Total Ing. (Aeronáuticos +Comerciales +Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	15,8	14,8	14,6	15,8	15,2	17,5	14,5	14,3	15,5	15,2	16,2	15,2	14,7
Ing. Aeronáutico por pasajero (€/pax)	10,8	10,2	10,1	10,7	10,4	10,6	9,5	9,5	9,8	9,7	9,6	9,9	9,5
Ing. Comercial (incluye Inmobiliarios) por pasajero (€/pax)	5,0	4,6	4,6	5,2	4,8	6,8	5,0	4,9	5,7	5,4	6,7	5,3	5,1

En los nueve primeros meses de 2023 se ha producido una dilución en el ingreso regulado por importe de 104,5 millones de euros (en el mismo periodo de 2022 se registró una dilución por importe de 38,7 millones de euros).

* Cifras modificadas.

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Resumen de ingresos comerciales¹

Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios (Millones de euros)	Ingresos			Variación 2023/2022		Variación 2023/2019	
	9M 2019	9M 2022*	9M 2023	Millones €	%	Millones €	%
Total Negocio	999,5	988,3	1.173,1	184,8	18,7%	173,6	17,4%
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo	887,7	899,6	1.077,9	178,3	19,8%	190,2	21,4%
Ingresos por RMGA a facturar	111,8	88,7	95,2	6,5	7,3%	-16,6	-14,8%
Linealizaciones y ajustes	0,0	-12,4	30,6	43,1	-346,3%	30,6	n.a.
Total Ingresos Ordinarios	999,5	975,9	1.203,7	227,8	23,3%	204,3	20,4%

* Cifras modificadas.

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia

Ingresos ordinarios comerciales¹

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación	
	9M 2023	9M 2022*	Miles €	%
Tiendas Duty Free	285.749	241.297	44.452	18,4%
Restauración	242.593	184.463	58.130	31,5%
Tiendas	99.552	61.644	37.908	61,5%
Aparcamientos	134.557	106.150	28.407	26,8%
Alquiler de Vehículos	141.256	111.070	30.186	27,2%
Publicidad	18.416	17.964	452	2,5%
Arrendamientos	27.112	26.337	775	2,9%
Servicios VIP ⁽²⁾	78.555	60.128	18.427	30,6%
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	100.053	102.380	-2.327	-2,3%
Comercial	1.127.843	911.433	216.410	23,7%
Servicios Inmobiliarios	75.866	64.462	11.404	17,7%
Total Comercial (incluyendo Servicios Inmobiliarios)	1.203.709	975.895	227.814	23,3%

* Cifras modificadas.

¹ Actividad en España, excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

² Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

³ Incluye Explotaciones Comerciales (Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.), Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones.

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo¹

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo (Miles de euros)

Líneas de negocio	PRIMER SEMESTRE					TERCER TRIMESTRE					ACUMULADO A SEPTIEMBRE				
	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019
Tiendas libres de impuestos	125.778	120.226	154.793	28,8%	23,1%	86.660	92.130	111.173	20,7%	28,3%	212.438	212.356	265.966	25,2%	25,2%
Tiendas	39.551	19.494	40.632	108,4%	2,7%	27.672	23.167	31.804	37,3%	14,9%	67.223	42.661	72.436	69,8%	7,8%
Restauración	84.657	81.501	103.821	27,4%	22,6%	64.036	69.717	79.985	14,7%	24,9%	148.693	151.218	183.807	21,6%	23,6%
Alquiler de vehículos	70.223	82.558	83.177	0,7%	18,4%	49.803	57.033	58.099	1,9%	16,7%	120.027	139.591	141.276	1,2%	17,7%
Aparcamientos	76.444	62.624	83.700	33,7%	9,5%	42.827	43.526	50.857	16,8%	18,7%	119.272	106.151	134.557	26,8%	12,8%
Servicios VIP	36.543	34.314	54.450	58,7%	49,0%	22.396	25.919	33.825	30,5%	51,0%	58.939	60.233	88.275	46,6%	49,8%
Suministros	28.786	39.566	32.772	-17,2%	13,8%	14.655	24.036	19.812	-17,6%	35,2%	43.441	63.601	52.583	-17,3%	21,0%
Servicios inmobiliarios	52.689	57.626	61.895	7,4%	17,5%	28.071	30.266	36.637	21,1%	30,5%	80.760	87.892	98.532	12,1%	22,0%
Publicidad	8.135	5.648	8.131	44,0%	0,0%	3.918	4.460	6.258	40,3%	59,7%	12.053	10.108	14.389	42,4%	19,4%
Explot. comerciales	14.419	15.848	15.973	0,8%	10,8%	10.467	9.929	10.126	2,0%	-3,3%	24.886	25.777	26.099	1,2%	4,9%
TOTAL	537.225	519.405	639.344	23,1%	19,0%	350.506	380.182	438.576	15,4%	25,1%	887.731	899.588	1.077.920	19,8%	21,4%

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	PRIMER SEMESTRE					TERCER TRIMESTRE					ACUMULADO A SEPTIEMBRE				
	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019
Tiendas libres de impuestos	0,98	1,15	1,20	0,05	0,21	1,01	1,16	1,27	0,11	0,27	0,99	1,15	1,23	0,07	0,23
Tiendas	0,31	0,19	0,31	0,13	0,00	0,32	0,29	0,36	0,07	0,04	0,31	0,23	0,33	0,10	0,02
Restauración	0,66	0,78	0,80	0,03	0,14	0,74	0,88	0,92	0,04	0,17	0,69	0,82	0,85	0,03	0,15
Alquiler de vehículos	0,55	0,79	0,64	-0,14	0,09	0,58	0,72	0,67	-0,05	0,09	0,56	0,76	0,65	-0,11	0,09
Aparcamientos	0,60	0,60	0,65	0,05	0,05	0,50	0,55	0,58	0,03	0,09	0,56	0,58	0,62	0,04	0,06
Servicios VIP	0,29	0,33	0,42	0,09	0,13	0,26	0,33	0,39	0,06	0,13	0,28	0,33	0,41	0,08	0,13
Suministros	0,23	0,38	0,25	-0,12	0,03	0,17	0,30	0,23	-0,08	0,06	0,20	0,35	0,24	-0,10	0,04
Servicios inmobiliarios	0,41	0,55	0,48	-0,07	0,07	0,33	0,38	0,42	0,04	0,09	0,38	0,48	0,45	-0,02	0,08
Publicidad	0,06	0,05	0,06	0,01	0,00	0,05	0,06	0,07	0,02	0,03	0,06	0,05	0,07	0,01	0,01
Explot. comerciales	0,11	0,15	0,12	-0,03	0,01	0,12	0,13	0,12	-0,01	-0,01	0,12	0,14	0,12	-0,02	0,00
TOTAL	4,20	4,95	4,94	-0,01	0,74	4,07	4,80	5,03	0,23	0,96	4,15	4,88	4,98	0,09	0,83

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA)¹

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) (Miles de euros)

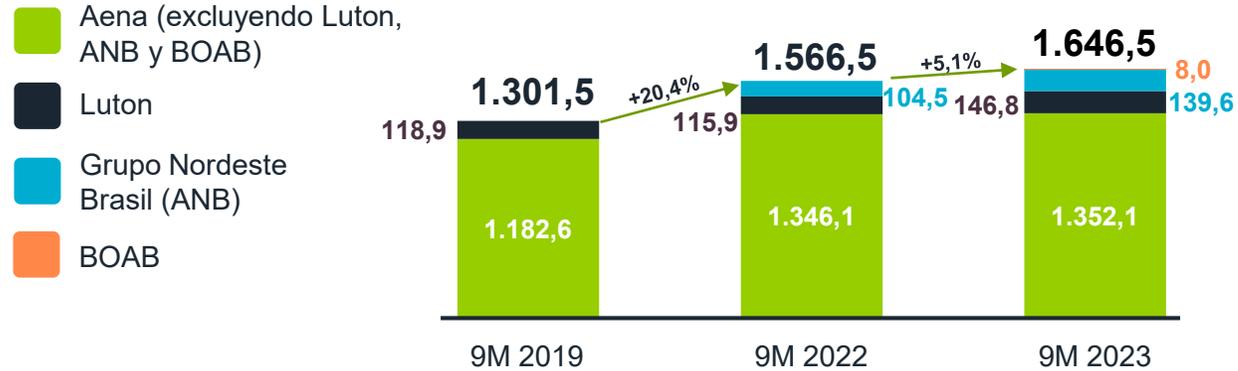
Líneas de negocio	PRIMER SEMESTRE					TERCER TRIMESTRE					ACUMULADO A SEPTIEMBRE				
	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019
Tiendas libres de impuestos	31.419	33.488	33.095	-1,2%	5,3%	18.317	-4.286	-13.312	210,6%	-172,7%	49.736	29.202	19.782	-32,3%	-60,2%
Tiendas	13.325	7.470	15.638	109,3%	17,4%	7.754	3.006	3.031	0,8%	-60,9%	21.080	10.476	18.669	78,2%	-11,4%
Restauración	12.512	29.348	35.782	21,9%	186,0%	11.658	-314	3.772	-1300,5%	-67,6%	24.169	29.034	39.554	36,2%	63,7%
Alquiler de vehículos	29	8	5	-33,6%	-81,4%	13	7	0	-94,0%	-96,4%	41	16	6	-62,6%	-85,9%
Servicios VIP	31	20	12	-36,4%	-60,0%	46	4	-6	-249,8%	-112,8%	78	24	7	-72,3%	-91,6%
Servicios inmobiliarios	167	365	1.244	241,0%	643,0%	190	46	126	175,3%	-33,7%	357	410	1.370	233,7%	283,2%
Publicidad	7.974	5.915	3.977	-32,8%	-50,1%	886	1.300	-200	-115,4%	-122,6%	8.859	7.215	3.777	-47,7%	-57,4%
Explot. comerciales	4.444	8.477	9.234	8,9%	107,8%	2.996	3.890	2.802	-28,0%	-6,5%	7.440	12.367	12.036	-2,7%	61,8%
TOTAL	69.901	85.091	98.988	16,3%	41,6%	41.860	3.652	-3.787	-203,7%	-109,0%	111.761	88.743	95.200	7,3%	-14,8%

Ingresos por Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por pasajero (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	PRIMER SEMESTRE					TERCER TRIMESTRE					ACUMULADO A SEPTIEMBRE				
	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019
Tiendas libres de impuestos	0,25	0,32	0,26	-0,06	0,01	0,21	-0,05	-0,15	-0,10	-0,37	0,23	0,16	0,09	-0,07	-0,14
Tiendas	0,10	0,07	0,12	0,05	0,02	0,09	0,04	0,03	0,00	-0,06	0,10	0,06	0,09	0,03	-0,01
Restauración	0,10	0,28	0,28	0,00	0,18	0,14	0,00	0,04	0,05	-0,09	0,11	0,16	0,18	0,02	0,07
Alquiler de vehículos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servicios VIP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Servicios inmobiliarios	0,00	0,00	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
Publicidad	0,06	0,06	0,03	-0,03	-0,03	0,01	0,02	0,00	-0,02	-0,01	0,04	0,04	0,02	-0,02	-0,02
Explot. comerciales	0,03	0,08	0,07	-0,01	0,04	0,03	0,05	0,03	-0,02	0,00	0,03	0,07	0,06	-0,01	0,02
TOTAL	0,55	0,81	0,76	-0,05	0,22	0,49	0,05	-0,04	-0,09	-0,53	0,52	0,48	0,44	-0,04	-0,08

¹ Excluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

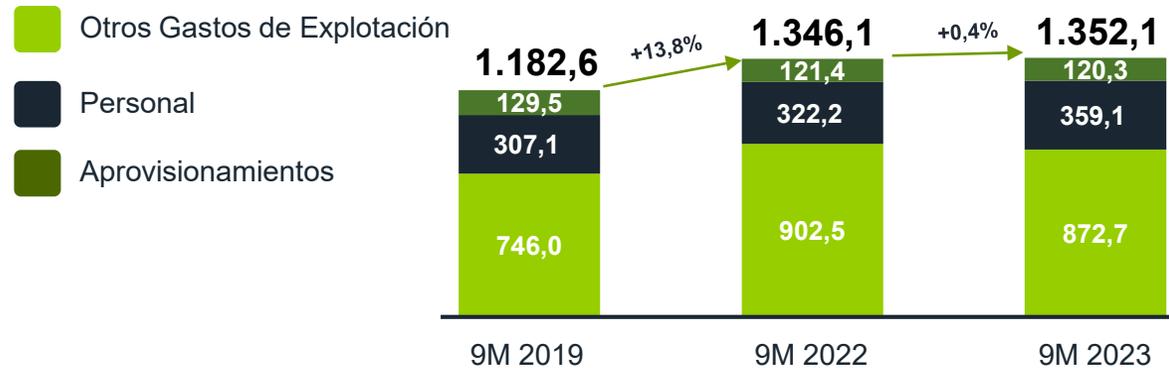
OPEX¹ Grupo Aena (M€): +5,1%



La evolución del opex refleja :

- el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos,
- el gasto de energía eléctrica en la red en España se ha reducido en 113,5 millones de euros (-51,5%).
- excluyendo el impacto de la energía eléctrica, el aumento interanual de Otros Gastos de Explotación en la red en España ha sido de 83,8 millones de euros (+12,3%) y del 12,5% al compararlo con el mismo periodo de 2019.

Desglose OPEX¹ Aena² (excluyendo Luton, ANB y BOAB) (M€): +0,4%



¹ OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.

² Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

Desglose Otros Gastos de Explotación de la Red en España¹

	M€		Primer Semestre					Tercer Trimestre					Acumulado a Septiembre								
			2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019				
Pasajeros (M)	127,9	104,9	129,5	24,5	23,4%	1,5	1,2%	86,0	79,3	87,2	7,9	10,0%	1,2	1,4%	214,0	184,2	216,6	32,4	17,6%	2,7	1,3%
Otros Gastos de Explotación	533,0	615,3	616,2	0,9	0,1%	83,2	15,6%	213,0	287,2	256,5	-30,7	-10,7%	43,5	20,4%	746,0	902,5	872,7	-29,8	-3,3%	126,7	17,0%
Tributos	148,8	155,7	156,4	0,7	0,5%	7,6	5,1%	0,9	0,6	0,5	-0,2	-26,5%	-0,4	-48,4%	149,7	156,3	156,9	0,6	0,4%	7,2	4,8%
Energía Eléctrica	39,4	125,1	61,4	-63,7	-50,9%	22,0	55,8%	25,7	95,3	45,5	-49,8	-52,3%	19,8	76,8%	65,1	220,4	106,8	-113,5	-51,5%	41,7	64,1%
Mantenimientos	99,2	96,2	103,4	7,2	7,5%	4,2	4,2%	49,0	49,4	51,2	1,8	3,6%	2,2	4,5%	148,2	145,6	154,6	9,0	6,2%	6,4	4,3%
Seguridad	90,2	85,6	105,7	20,1	23,5%	15,5	17,2%	50,0	51,2	59,2	8,0	15,7%	9,2	18,4%	140,2	136,7	164,9	28,1	20,6%	24,7	17,6%
Limpieza y carros portaequipajes	34,4	32,8	41,9	9,1	27,7%	7,5	21,8%	23,4	24,4	24,0	-0,4	-1,5%	0,7	2,9%	57,8	57,2	65,9	8,7	15,2%	8,2	14,1%
Servicio PMR	27,5	26,8	31,6	4,8	17,8%	4,1	14,8%	18,2	17,8	20,7	2,9	16,2%	2,4	13,5%	45,7	44,6	52,2	7,7	17,2%	6,5	14,3%
Servicios Profesionales	26,8	20,8	28,9	8,0	38,5%	2,1	7,7%	11,1	11,0	13,3	2,3	20,7%	2,2	19,6%	37,9	31,8	42,1	10,3	32,4%	4,2	11,2%
Salas VIP	11,8	11,7	16,2	4,4	37,7%	4,3	36,8%	6,9	7,7	9,9	2,1	27,7%	2,9	42,2%	18,8	19,5	26,0	6,6	33,7%	7,3	38,8%
Resto	55,0	60,6	70,9	10,3	17,0%	15,9	28,9%	27,7	29,7	32,3	2,6	8,6%	4,6	16,4%	82,7	90,3	103,2	12,9	14,2%	20,5	24,7%
Total excluyendo Energía Eléctrica	493,6	490,2	554,8	64,6	13,2%	61,2	12,4%	187,3	191,9	211,0	19,1	10,0%	23,7	12,7%	680,9	682,1	765,9	83,8	12,3%	84,9	12,5%

¹ Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

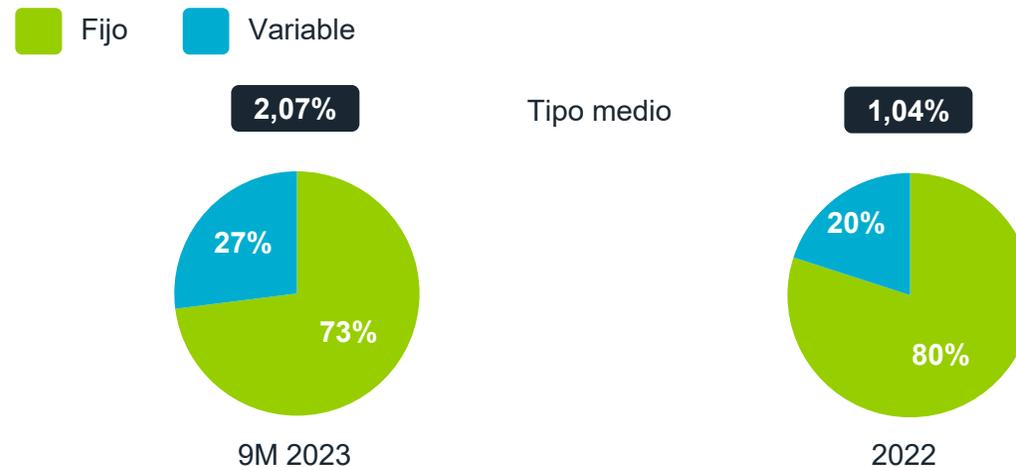
Caja generada. Distribución de deuda de Aena S.M.E., S.A.

Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): +22,2%



Sólida generación de efectivo por las actividades de explotación

Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



¹ Deuda financiera neta contable consolidada calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo. EBITDA de los últimos 12 meses.

Pasajeros (M)

Recuperación del 90,0% del tráfico de 2019.



EBITDA (M€)

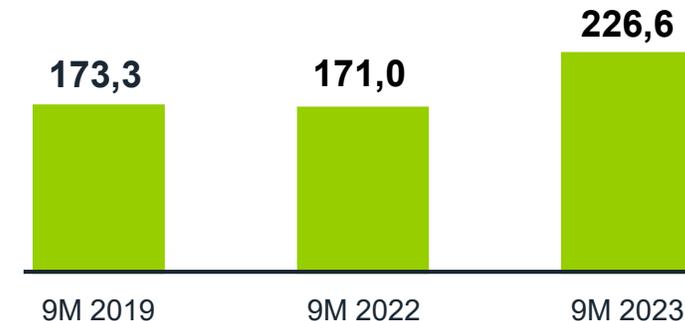
Margen EBITDA



Mejora del margen de EBITDA pre-pandemia.

Ingresos (M£)

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 36,4%, hasta los 105,7 millones de GBP. Los ingresos comerciales han crecido un 29,3%, hasta 120,9 millones de GBP.



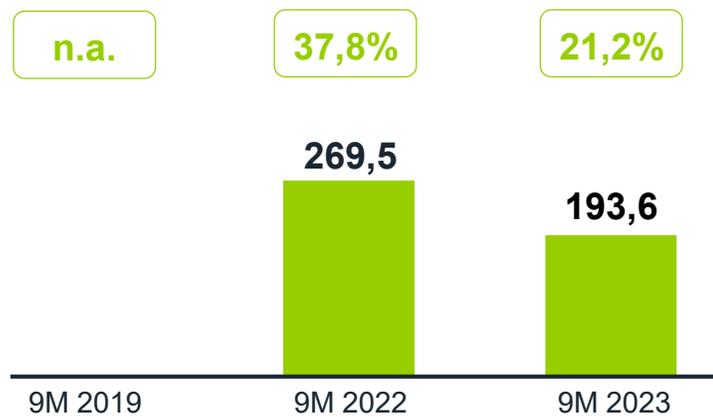
Pasajeros (M)

Recuperación del 104,9% del tráfico de 2019.



EBITDA (MR\$)

Margen EBITDA



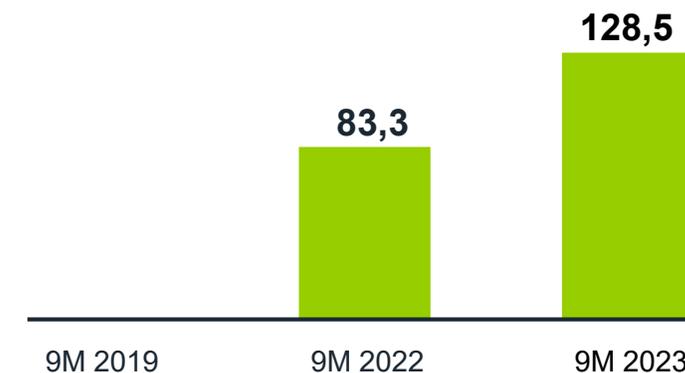
Ingresos (MR\$)

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 15,3%, hasta 237,8 MR\$. Los ingresos comerciales han aumentado un 7,8%, hasta 104,6 MR\$. Los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) alcanzan 568,6 MR\$, como consecuencia del desarrollo de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos.



Capex (M€)

Las actuaciones se han centrado en las obras de ampliación correspondientes a la Fase 1-B del contrato de concesión.



01

Aspectos
clave

02

Evolución
del negocio

03

Resultados
financieros

04

Apéndices

Cuenta de resultados

	M€	9M 2023	9M 2022*	Variación M€	Variación %
Ingresos ordinarios		3.739,9	3.112,9	627,1	20,1%
Aeropuertos: Aeronáutico		2.082,6	1.786,0	296,6	16,6%
Aeropuertos: Comercial		1.127,8	911,4	216,4	23,7%
Servicios Inmobiliarios		75,9	64,5	11,4	17,7%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		11,3	8,6	2,8	32,2%
Internacional		442,3	342,6	99,8	29,1%
Ajustes ⁽¹⁾		0,0	-0,2	0,2	-100,0%
Otros ingresos de explotación		39,2	39,8	-0,7	-1,7%
Total ingresos		3.779,1	3.152,7	626,4	19,9%
Aprovisionamientos		-120,3	-121,4	-1,1	-0,9%
Gastos de personal		-416,5	-367,8	48,7	13,2%
Otros gastos de explotación		-1.109,6	-1.077,3	32,4	3,0%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-18,5	-8,5	10,1	119,4%
Baja de activos financieros		-11,4	-16,9	-5,5	-32,8%
Resultado por enajenaciones de inmovilizado		4,3	18,5	14,2	-76,9%
Otros resultados		6,6	-57,2	63,8	111,5%
Amortización del inmovilizado		-603,9	-593,4	10,5	1,8%
Total gastos de explotación		-2.269,4	-2.223,9	45,5	2,0%
EBITDA reportado		2.113,6	1.522,2	591,4	38,8%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		55,9%	48,3%	-	-
EBIT		1.509,7	928,8	580,9	62,5%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		39,9%	29,5%	-	-
Ingresos financieros		73,2	9,4	63,8	679,3%
Gastos financieros		-151,3	-76,5	-74,8	97,7%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		47,9	-23,8	71,7	301,6%
Resultado y deterioro de entidades valoradas por el método de la participación		30,1	25,3	4,8	19,1%
Resultado antes de impuestos		1.509,7	863,2	646,5	74,9%
Impuesto sobre las ganancias		-353,5	-193,4	-160,0	82,7%
Resultado del período consolidado		1.156,2	669,8	486,4	72,6%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		17,1	5,1	12,0	-237,4%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		1.139,1	664,7	474,4	71,4%

* Cifras modificadas

¹ Ajustes Intersegmentos.

Estado de Flujos de Efectivo

	M€	9M 2023	9M 2022	Variación M€	Variación %
Resultado antes de impuestos		1.509,7	863,2	646,5	74,9%
Depreciación y amortización		603,9	593,4		
Bajas de activos financieros		11,4	16,9		
Variaciones en capital circulante		-16,3	140,8		
Resultado financiero		61,9	90,9		
Deterioro de inmovilizado		-6,3	-27,4		
Variación de valor razonable en instrumentos financieros		-23,2	0,0		
Participación en asociadas		-30,1	-25,3		
Flujo de intereses		-122,7	-65,9		
Flujo de Impuestos		-49,2	-7,4		
Otros ingresos y gastos		-34,9	-20,9		
Flujo de actividades de explotación		1.904,3	1.558,3	346,0	22,2%
Adquisición Inmovilizado		-1.203,3	-541,1		
Operaciones con empresas asociadas		0,0	0,0		
Dividendos recibidos		19,2	15,5		
(Devolución) / Obtención de financiación		377,1	-929,7		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos		-710,9	11,9		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación		-1.517,8	-1.443,4	-74,4	5,2%
Impacto tipo de cambio		9,8	0,7		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período		1.573,5	1.466,8	106,7	7,3%
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		396,3	115,5	280,8	243,0%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período		1.969,9	1.582,3	387,5	24,5%

01

Aspectos
clave

02

Evolución
del negocio

03

Resultados
financieros

04

Apéndices

Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

	M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Total		
		2023	2022*	Var.	2023	2022*	Var.	2023	2022*	Var.	2023	2022*	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	60.648,5	43.387,7	39,8%	83.472,5	73.954,6	12,9%	95.836,0	87.094,1	10,0%	239.957,0	204.436,4	17,4%	
Trafico red en España (miles pasajeros)	53.646,9	37.899,8	41,5%	75.801,3	67.042,7	13,1%	87.199,6	79.257,9	10,0%	216.647,8	184.200,4	17,6%	
Ingresos Totales	1.026,7	764,7	34,3%	1.306,5	1.115,5	17,1%	1.445,9	1.272,5	13,6%	3.779,1	3.152,7	19,9%	
Ingresos Aeronáuticos	511,9	402,6	27,1%	744,3	645,1	15,4%	826,4	738,3	11,9%	2.082,6	1.786,0	16,6%	
Ingresos Comerciales	334,4	238,1	40,4%	376,3	312,5	20,4%	417,1	360,8	15,6%	1.127,8	911,4	23,7%	
Servicios Inmobiliarios	22,9	20,4	11,8%	23,6	21,3	10,8%	29,4	22,8	29,0%	75,9	64,5	17,7%	
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,8	1,3	42,4%	4,3	3,2	34,4%	5,2	4,1	28,4%	11,3	8,6	32,2%	
Internacional ²	142,2	88,3	61,1%	145,3	121,3	19,8%	154,8	132,8	16,6%	442,3	342,4	29,2%	
Otros ingresos	13,5	14,1	-4,0%	12,6	12,1	4,1%	13,1	13,6	-4,3%	39,2	39,8	-1,7%	
Gastos explotación totales	-856,3	-814,9	5,1%	-707,6	-676,0	4,7%	-705,5	-733,0	-3,8%	-2.269,4	-2.223,9	2,0%	
Aprovisionamientos	-40,5	-40,2	0,8%	-39,6	-40,3	-1,7%	-40,2	-40,9	-1,6%	-120,3	-121,4	-0,9%	
Personal	-137,5	-121,2	13,5%	-143,4	-127,3	12,6%	-135,6	-119,3	13,7%	-416,5	-367,8	13,2%	
Otros Gastos Explotación	-463,4	-417,6	11,0%	-315,9	-308,5	2,4%	-330,3	-351,2	-5,9%	-1.109,6	-1.077,3	3,0%	
Baja de activos financieros	-5,8	-7,8	-26,5%	-5,6	0,0	n.a.	0,0	-9,1	-100,5%	-11,4	-16,9	-32,8%	
Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales	-10,3	-1,0	892,6%	-6,6	-5,9	11,9%	-1,6	-1,6	5,8%	-18,5	-8,5	119,4%	
Amortizaciones	-198,7	-195,8	1,5%	-202,4	-197,9	2,3%	-202,8	-199,7	1,5%	-603,9	-593,4	1,8%	
Resultado enajenaciones de inmovilizado y Otros resultados	-0,7	-31,4	-30,7%	5,6	51,5	-89,1%	6,0	-58,8	-110,2%	10,9	-38,7	-128,1%	
EBITDA	368,6	145,6	153,2%	801,7	637,4	25,8%	943,3	739,2	27,6%	2.113,6	1.522,2	38,8%	
Resultado del período consolidado	133,6	-41,7	420,5%	474,1	319,2	48,5%	548,5	392,3	39,8%	1.156,2	669,8	72,6%	

* Cifras modificadas

¹ Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil.² Neto de Ajuste inter-segmentos.

Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

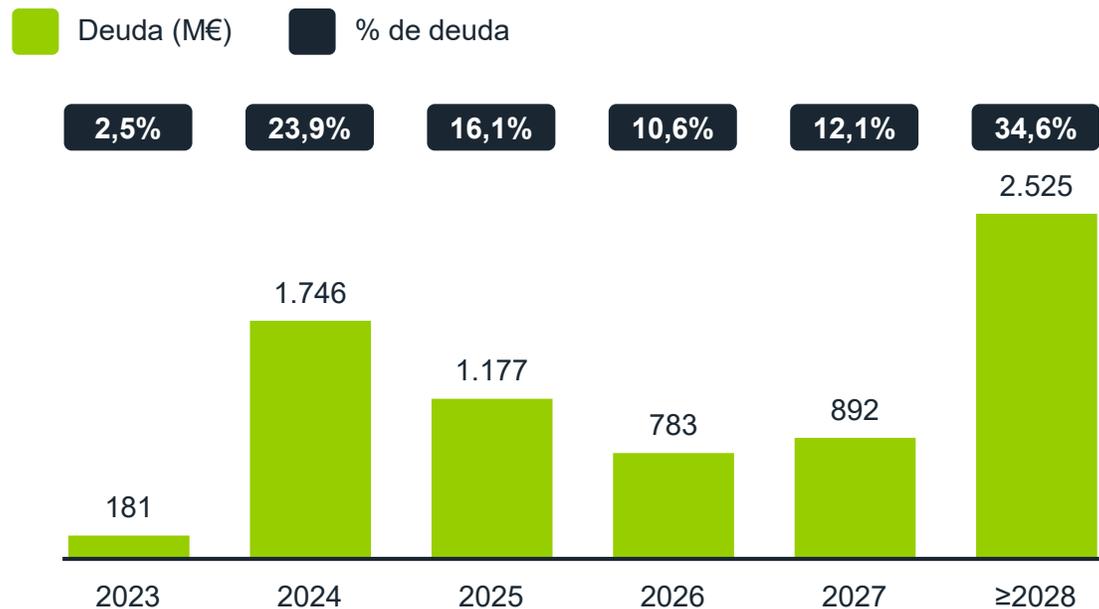
	M€	9M 2023	2022
Inmovilizado material		11.889,1	12.096,2
Activos intangibles		1.568,9	806,7
Inversiones Inmobiliarias		134,4	133,9
Activos por derechos de uso		24,3	29,1
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto		67,6	72,7
Otro activo no corriente		436,4	425,5
Activos no corrientes		14.120,8	13.564,1
Existencias		6,8	6,5
Clientes y otras cuentas a cobrar		901,8	673,5
Instrumentos financieros derivados		40,6	31,5
Efectivo y equivalentes al efectivo		1.969,9	1.573,5
Activos corrientes		2.919,1	2.285,1
Total activos		17.039,9	15.849,2

	M€	9M 2023	2022
Capital ordinario		1.500,0	1.500,0
Prima de emisión		1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas		4.609,0	4.190,5
Otras reservas		-39,3	-73,7
Participaciones no dominantes		-60,0	-75,1
Total patrimonio neto		7.110,6	6.642,5
Deuda financiera		7.266,7	7.158,0
Provisiones para otros pasivos y gastos		69,2	66,7
Subvenciones		347,0	364,6
Otros pasivos a largo plazo		68,0	71,3
Pasivos no corrientes		7.750,9	7.660,7
Deuda financiera		1.068,0	658,4
Provisiones para otros pasivos y gastos		28,9	55,5
Subvenciones		28,9	31,1
Otros pasivos corrientes		1.052,8	801,0
Pasivos corrientes		2.178,5	1.546,1
Total pasivos		9.929,4	9.206,7
Total patrimonio neto y pasivos		17.040,0	15.849,2

Apéndice. Otra información financiera. Deuda de Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena¹

Total: 7.303,6 M€ Vida media: 6,3 años



Deuda Financiera Neta (M€)

	M€	9M 2023	2022
Deuda financiera bruta		7.640	7.227
Efectivo y equivalentes		(1.731)	(1.435)
Deuda financiera neta		5.910	5.791
Deuda financiera neta / EBITDA ²		2,38x	3,05x

¹ A 30 de septiembre de 2023.

² Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA (Doce últimos meses).

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos¹

Tráfico 9M 2023 vs 9M 2022

■ 9M 2022 ■ 9M 2023



¹ Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

² Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

³ Tráfico comercial.

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos¹

Tráfico 9M 2023 vs 9M 2019

■ 9M 2019 ■ 9M 2023



¹ Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

² Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

³ Tráfico comercial.

Apéndice. Información de tráfico

Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2023	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2022	Pasajeros 9M 2019	Variación 9M 2023/9M 2022		Variación 9M 2023/9M 2019		Cuota (%)		
				%	Pasajeros	%	Pasajeros	9M 2023	9M 2022	9M 2019
Ryanair ⁽²⁾	47.139.954	39.943.208	38.955.981	18,0%	7.196.746	21,0%	8.183.973	21,8%	21,7%	18,2%
Vueling	35.437.586	30.414.403	33.208.152	16,5%	5.023.183	6,7%	2.229.434	16,4%	16,5%	15,5%
Iberia	16.026.828	12.991.875	15.492.838	23,4%	3.034.953	3,4%	533.990	7,4%	7,1%	7,2%
Air Europa	12.733.739	10.309.869	14.577.731	23,5%	2.423.870	-12,6%	-1.843.992	5,9%	5,6%	6,8%
Easyjet ⁽³⁾	12.020.178	10.588.935	14.031.608	13,5%	1.431.243	-14,3%	-2.011.430	5,5%	5,7%	6,6%
Iberia Express	9.180.878	7.484.348	7.725.876	22,7%	1.696.530	18,8%	1.455.002	4,2%	4,1%	3,6%
Grupo Binter ⁽⁴⁾	7.223.917	6.353.483	5.726.151	13,7%	870.434	26,2%	1.497.766	3,3%	3,4%	2,7%
Jet2.Com	7.174.017	6.467.880	6.353.475	10,9%	706.137	12,9%	820.542	3,3%	3,5%	3,0%
Air Nostrum	6.057.035	5.632.535	6.763.144	7,5%	424.500	-10,4%	-706.109	2,8%	3,1%	3,2%
Eurowings ⁽⁵⁾	5.832.935	5.167.094	4.544.635	12,9%	665.841	28,3%	1.288.300	2,7%	2,8%	2,1%
Total Top 10	158.827.067	135.353.630	147.379.591	17,3%	23.473.437	7,8%	11.447.476	73,3%	73,5%	68,9%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	132.896.892	113.413.269	123.604.670	17,2%	19.483.623	7,5%	9.292.222	61,3%	61,6%	57,8%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

³ Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH.

⁵ Incluye Eurowings AG, Numberg; Germanwings GmbH y EW Discover GMBH

² Incluye Ryanair Ltd., Ryanair Sun, S.A. y Ryanair UK Limited.

⁴ Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

⁶ Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Apéndice. Información de tráfico

Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2023	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2022	Pasajeros 9M 2019	Variación 9M 2023/9M 2022		Variación 9M 2023/9M 2019		Cuota (%)		
				%	Pasajeros	%	Pasajeros	9M 2023	9M 2022	9M 2019
España	70.730.430	61.729.171	65.580.452	14,6%	9.001.259	7,9%	5.149.978	32,6%	33,5%	30,7%
Reino Unido	33.618.693	28.856.842	35.935.851	16,5%	4.761.851	-6,4%	-2.317.158	15,5%	15,7%	16,8%
Alemania	20.554.431	18.557.025	23.073.694	10,8%	1.997.406	-10,9%	-2.519.263	9,5%	10,1%	10,8%
Italia	13.771.401	10.810.204	12.676.930	27,4%	2.961.197	8,6%	1.094.471	6,4%	5,9%	5,9%
Francia	11.447.832	10.015.790	10.934.140	14,3%	1.432.042	4,7%	513.692	5,3%	5,4%	5,1%
Holanda	7.162.486	6.486.543	6.850.686	10,4%	675.943	4,6%	311.800	3,3%	3,5%	3,2%
Portugal	5.382.999	3.932.921	4.286.465	36,9%	1.450.078	25,6%	1.096.534	2,5%	2,1%	2,0%
Suiza	4.973.319	4.250.946	4.986.627	17,0%	722.373	-0,3%	-13.308	2,3%	2,3%	2,3%
Bélgica	4.632.082	4.291.490	4.852.375	7,9%	340.592	-4,5%	-220.293	2,1%	2,3%	2,3%
Irlanda	4.313.672	3.569.603	3.781.288	20,8%	744.069	14,1%	532.384	2,0%	1,9%	1,8%
Estados Unidos	3.543.536	2.974.511	3.888.566	19,1%	569.025	-8,9%	-345.030	1,6%	1,6%	1,8%
Marruecos	2.647.388	1.800.666	2.269.170	47,0%	846.722	16,7%	378.218	1,2%	1,0%	1,1%
Polonia	2.598.927	1.855.048	2.049.887	40,1%	743.879	26,8%	549.040	1,2%	1,0%	1,0%
Dinamarca	2.525.139	2.252.740	2.406.708	12,1%	272.399	4,9%	118.431	1,2%	1,2%	1,1%
Suecia	2.350.669	1.964.287	2.835.685	19,7%	386.382	-17,1%	-485.016	1,1%	1,1%	1,3%
Total Top 15	190.253.004	163.347.787	186.408.524	16,5%	26.905.217	2,1%	3.844.480	87,8%	88,7%	87,1%
Total resto de mercados	26.394.760	20.852.602	27.541.690	26,6%	5.542.158	-4,2%	-1.146.930	12,2%	11,3%	12,9%
Total	216.647.764	184.200.389	213.950.214	17,6%	32.447.375	1,3%	2.697.550	100%	100%	100%

¹ Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Apéndice: Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

GAP⁽¹⁾

Supera el tráfico de 2019
en un +32,6%



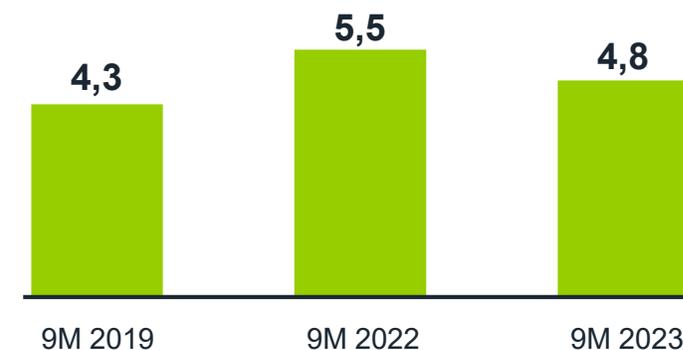
Aerocali

+20,7% respecto al
tráfico de 2019



SACSA

+12,3% respecto al
tráfico de 2019



¹ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la *European Securities and Markets Authority* (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

1. Medidas del rendimiento operativo

EBITDA o EBITDA reportado: El EBITDA (*Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

EBITDA ajustado: El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.

Margen de EBITDA: El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.

Margen de EBIT: El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (*Earnings Before Interest, and Taxes*) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.

OPEX: Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

2. Medidas de la situación financiera

Deuda Neta: La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a. préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b. cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c. cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d. los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e. cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo

Definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA: Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.

El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo
Social



Desarrollo
Económico



Sostenibilidad
Medioambiental