



ANEXO I – CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y PONDERACIÓN DE LOS PROYECTOS

| FASE I | | |
|---|------------|-------------|
| Impacto del proyecto en el ámbito aeroportuario | Puntuación | Ponderación |
| ↖ Contribución al ámbito aeroportuario | 0-100 | 30% |
| ↖ Contribución a la solución de problemas sociales, medioambientales, económicos o tecnológicos | 0-100 | 30% |
| ↖ Repercusión a nivel local y nacional | 0-100 | 20% |
| ↖ Adaptación del presupuesto al objeto de la convocatoria | 0-100 | 20% |
| FASE II | | |
| Calidad, relevancia y viabilidad científico-técnica del proyecto, así como su carácter innovador | Puntuación | Ponderación |
| ↖ Adecuación y calidad de la propuesta orientada al tema indicado, teniendo en cuenta: <ul style="list-style-type: none"> ○ El contenido, objetivos que se pretenden alcanzar, adecuación de las actividades contempladas a los mismos, etc. Así como la contribución de las propuestas al avance de conocimiento para dar solución a los problemas del reto seleccionado ○ Metodología a seguir para responder a los objetivos (diseño del estudio, información que debe recogerse y cómo, forma de llevar a cabo el seguimiento, análisis de datos y resultados, posibles limitaciones, etc.) ○ Calidad, originalidad, innovación y grado de avance de la iniciativa ○ Resultados e impacto científico-técnico esperable de los del proyecto ○ Plan de trabajo, cronograma, coordinación y reparto de actividades y tareas | 0-100 | 50% |
| ↖ Presupuesto, justificación y seguimiento (incluyendo las principales necesidades asociadas, la viabilidad del proyecto a través de la disponibilidad de recursos adecuados para su desarrollo y los medios disponibles) | 0-100 | 20% |
| ↖ Méritos del grupo de investigación. Calidad, trayectoria, experiencia de sus integrantes | 0-100 | 20% |
| ↖ Plan de comunicación y difusión | 0-100 | 10% |