

Aena gana 133,6 millones de euros en el primer trimestre de 2023 y las ventas comerciales mejoran en más del 12% las prepandemia

- En el mismo periodo de 2022*, el gestor aeroportuario registró pérdidas por 41,7 millones de euros
- El total de pasajeros del Grupo Aena (España, Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) recuperaron al 100% los niveles previos a la pandemia
- Los ingresos totales consolidados aumentaron un 34,3%, hasta los 1.026,7 millones de euros
- El EBITDA se situó en 368,6 millones de euros (145,6 millones de euros en el mismo periodo de 2022)
- Los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo también han superado las cifras de 2019 (+15,8%)
- La generación de efectivo ha sido sólida. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 504,8 millones de euros frente a los 343,1 millones del primer trimestre de 2022
- El gasto de energía eléctrica en la red de España ha sido de 34,2 millones de euros (un 44,6% menos que en el primer trimestre de 2022)

26 de abril de 2023

Aena ha obtenido entre enero y marzo de 2023 un beneficio neto de 133,6 millones de euros, frente a las pérdidas de 41,7 millones que registró en el primer trimestre de 2022.

El total de pasajeros del Grupo Aena (España, Luton y los aeropuertos del Nordeste de Brasil) recuperaron al 100% los niveles previos a la pandemia (100,6% del tráfico de 2019). En los aeropuertos de la red de Aena en España, el tráfico ha ascendido a 53,6 millones en los tres primeros meses del año, lo que supone un aumento del 41,6% con respecto al mismo

periodo del año pasado y un 1,6% respecto a los tres primeros meses de 2019.

Las ventas comerciales mejoran en más del 12% las prepandemia

Los ingresos totales consolidados del primer trimestre de 2023 aumentaron hasta los 1.026,7 millones de euros, lo que supone un incremento del 34,3% con respecto al primer trimestre del año anterior*. Los ingresos aeronáuticos fueron 523 millones de euros, un 26% más que en 2022. Los ingresos comerciales*, apoyados en un crecimiento de las ventas de las actividades comerciales que superan los niveles de 2019: han alcanzado los 337,9 millones de euros, con un aumento del 40,1%* con respecto al primer trimestre de 2022.

Destaca el comportamiento de la actividad comercial en el primer trimestre del año, en el que se han mejorado notablemente los niveles de actividad prepandemia. Así, las ventas totales de las actividades comerciales superaron en un 12,1% los niveles de 2019, y los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo han superado en un 15,8% las cifras de 2019.

El resultado bruto de explotación (EBITDA⁽¹⁾) obtenido por Aena entre enero y marzo del presente ejercicio ha sido de 368,6 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 153,2% respecto al mismo periodo de 2022.

La deuda financiera neta contable consolidada⁽²⁾ del Grupo Aena se situó en 6.149,0 millones de euros, frente a los 6.242,9 millones de euros de 2022, disminuyendo la ratio de deuda financiera neta a EBITDA del grupo consolidado a 2,67 veces, frente a 3,00 veces a 31 de diciembre de 2022.

Se ha producido una sólida generación de efectivo. El efectivo neto generado por las actividades de explotación ha alcanzado los 504,8 millones de euros frente a los 343,1 millones del primer trimestre de 2022.

La inversión pagada entre enero y marzo de 2023 ascendió a 388,5 millones de euros, lo que representa un incremento de 129,4 millones de euros frente a los tres primeros meses de 2022. Estas inversiones se han centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos e incluyen 146,6 millones de euros por los pagos obligatorios de la concesión del Bloque de Once Aeropuertos de Brasil.

Por su parte, el OPEX de Grupo Aena, que incluye los gastos de aprovisionamientos, de personal y otros gastos de explotación, asciende en el primer trimestre de 2023 a 641,4 millones de euros, frente a los 578,9 millones correspondientes al mismo periodo de 2022. La evolución de estos gastos refleja el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos del Grupo Aena.

En cuanto a otros gastos de explotación, destaca la reducción del gasto de energía eléctrica en la red de España, que ha sido de 27,5 millones de euros (un 44,6% menos que en el primer trimestre de 2022). Excluyendo el impacto de la energía, el aumento interanual de otros gastos de explotación en la red española de aeropuertos ha sido de 37,8 millones de euros, un 12,3 % más que de enero a marzo de 2022.

Cabe recordar que la compañía llevó a cabo un cambio en su política contable respecto al tratamiento de los ingresos comerciales para adaptarse a la nueva normativa contable publicada el 20 de octubre de 2022 por el Comité de Interpretaciones de las NIIF (CINIIF) sobre la condonación por el arrendador de pagos por arrendamiento. Como consecuencia, la sociedad ha presentado el 31 de marzo de 2023, a efectos comparativos, las cifras al 31 de marzo de 2022 modificadas conforme al actual criterio contable.

*** Las cifras del primer trimestre de 2022 y, por tanto, las variaciones frente a ese periodo están modificadas con respecto a las publicadas el 27 de abril de 2022. Para más información, véanse tanto las cuentas anuales de 2022 como el Informe de Gestión Intermedio Consolidado del primer trimestre de 2023.**

- (1) *"Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization". Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones.*
- (2) *Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo".*

La conciliación numérica de estas medidas alternativas del rendimiento se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado del primer trimestre de 2023.