Presentación de resultados

Correspondiente al periodo de tres meses finalizado el 31 de marzo de 2023



26 de abril de 2023

aena aeropuertos para ti

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los tres primeros meses de 2023, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

1. Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los tres primeros meses de 2023; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
2. Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
    a. Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
    b. Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

1. No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
2. Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

01
Aspectos clave

02
Evolución del negocio

03
Resultados financieros

04
Apéndices

Aspectos clave

Tráfico: El tráfico de pasajeros del Grupo Aena[1] ha crecido hasta los 60,6 millones (+39,8% respecto a 2022) lo que equivale a una recuperación del 100,6% del tráfico de 2019. En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +41,6% (hasta 53,6 millones de pasajeros) y equivale al 101,6% del tráfico de 2019.

Ingresos ordinarios de explotación*:1.013,2 M€ (+262,5 M€, +35,0% frente al 1T 2022): Ingresos aeronáuticos, 511,9 M€ (+109,3 M€, +27,1%); ingresos comerciales, 334,4M€ (+96,3 M€, +40,4%); ingresos por servicios inmobiliarios, 22,9 M€ (+2,4 M€, +11,8%); y los ingresos de la actividad internacional, 142,2 M€ (+53,9 M€, +61,1%).

Otros Gastos de Explotación: 463,4 M€. La variación (+45,8M€, +11,0%) refleja el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos, así como el descenso del precio de la energía eléctrica (descenso de 27,5 M€, hasta 34,2M€).

EBITDA* del período se sitúa en 368,6 millones de euros (145,6 millones de euros en 1T 2022).

Beneficio neto*: 133,6 M€ (-41,7 M€ en 1T 2022).

Actividad comercial: En el primer trimestre de 2023 se mejoran notablemente los niveles de actividad pre-pandemia:

- Las ventas totales de las actividades comerciales superan los niveles de 2019 (+12,1%).
- Los ingresos por rentas fijas y variables facturadas y cobradas en el periodo han superado las cifras de 2019 (+15,8%, ver diapositiva 14).

Inversión pagada: 388,5 millones de euros. Estas inversiones se han centrado principalmente en la mejora de las instalaciones y de la seguridad operacional de los aeropuertos e incluye 146,6 millones de euros por los pagos obligatorios de la concesión de BOAB.

Actividad internacional: con fecha 28 de marzo de 2023, se ha formalizado el contrato de concesión de los 11 aeropuertos en Brasil adjudicados en la subasta celebrada el 18 de agosto de 2022.

Dividendo: La Junta General Ordinaria de Accionistas ha aprobado la distribución de un dividendo de 4,75 euros brutos por acción con cargo al resultado del ejercicio 2022.

Nota: De acuerdo con la nueva política contable, Aena aplica el criterio de deterioro de valor de las reducciones de las RMGA, ya sean éstas consecuencia de la Disposición Final 7 de la Ley 13/2021, de decisiones judiciales o de acuerdos alcanzados con los operadores comerciales y ajusta el importe de estos descuentos íntegramente en el momento en que se producen, en lugar de diferir linealmente su imputación a resultados durante la vida remanente de los contratos, conforme al anterior criterio contable.

Como consecuencia de este cambio de política contable, la Sociedad presenta al 31 de marzo de 2023, a efectos comparativos, las cifras al 31 de marzo de 2022 modificadas con respecto a las publicadas el 27 de abril de 2022 que se presentaron conforme al anterior criterio contable.

* Cifras 1T 2022 modificadas

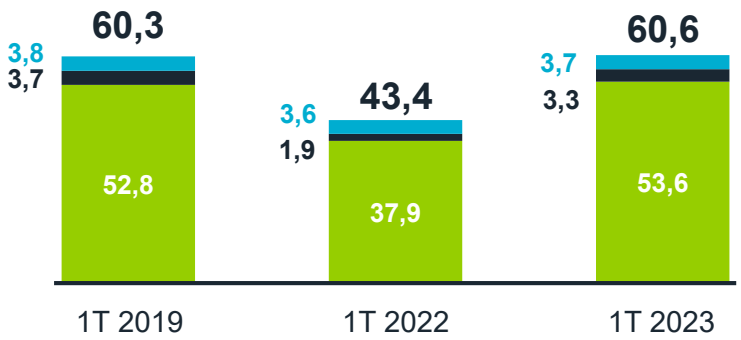
[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente

Aspectos clave

Pasajeros[1] (M): +39,8%

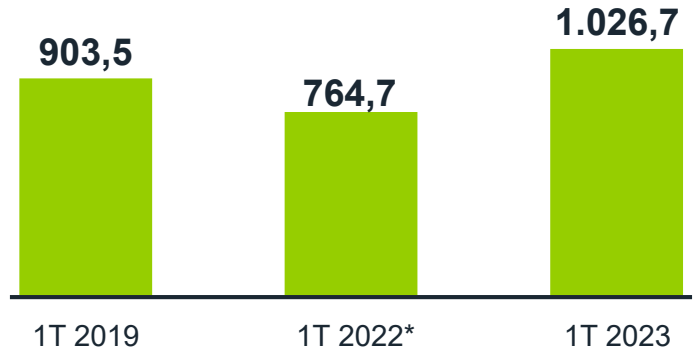
Red España
Luton
Grupo Nordeste Brasil (ANB)

Recuperación del 100,6% del tráfico de 2019.



Ingresos Totales (M€): +34,3%

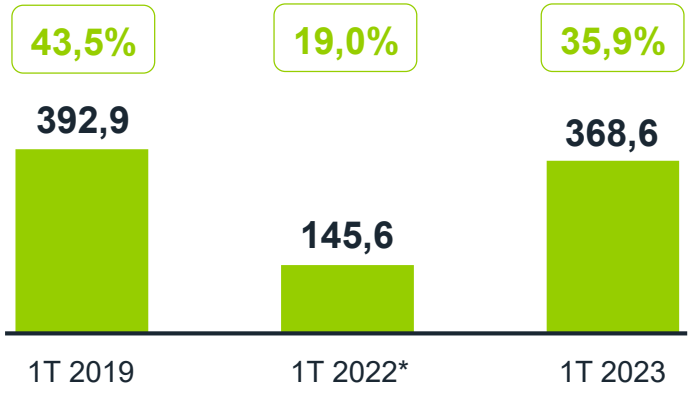
Impulsados por los ingresos aeronáuticos (+27,1%), ingresos comerciales (+40,4%) y los ingresos del segmento internacional (+61,1 %).



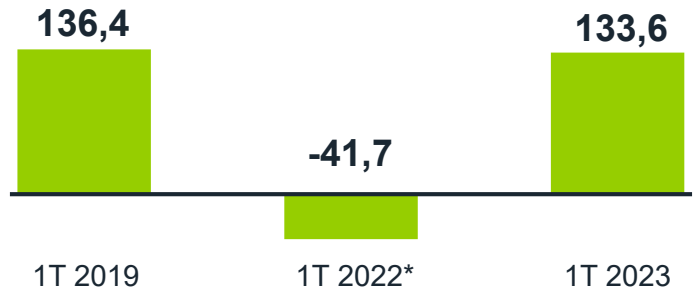
EBITDA[2] (M€): +153,2%

Margen EBITDA

El margen de EBITDA sin energía del 1T 2019 fue del 45,7% vs 39,2% en 1T 2023.



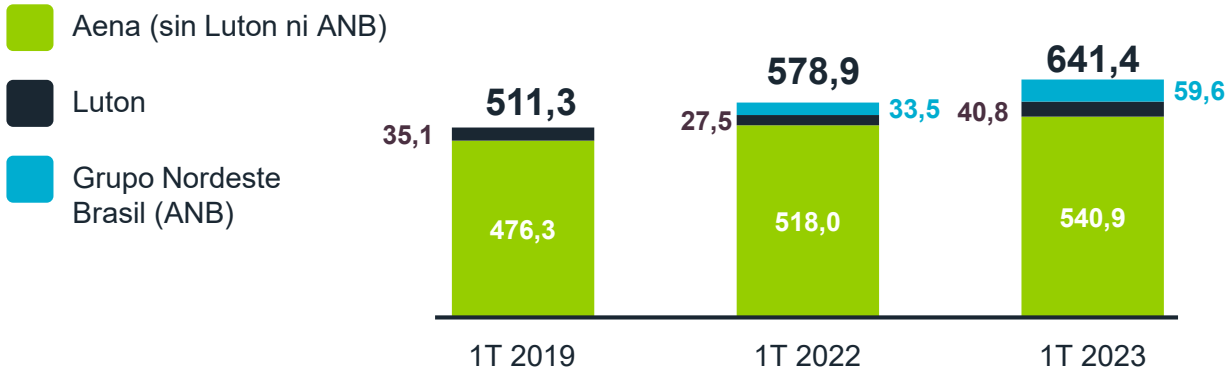
Resultado Neto (M€): +420,5%



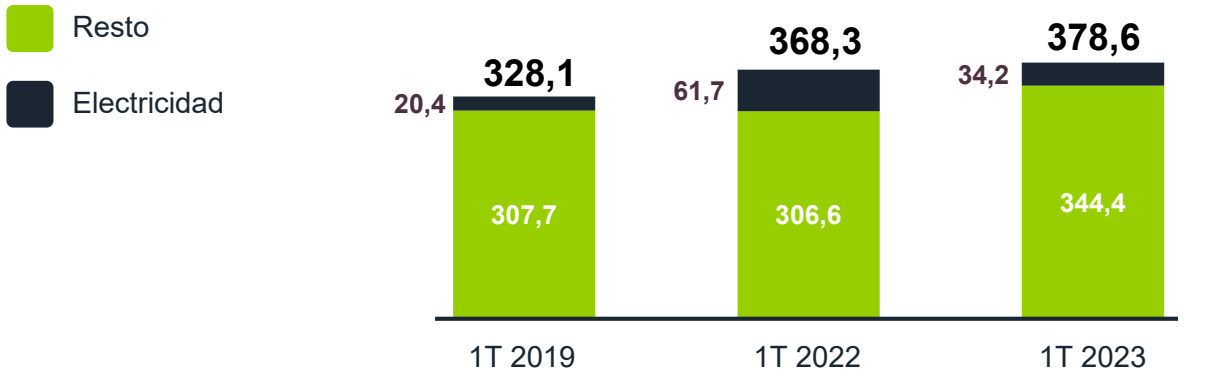
* Cifras modificadas
[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.
[2] EBITDA reportado.

OPEX

OPEX[1] Grupo Aena (M€): +10,8%



Otros gastos de explotación Aena S.M.E., S.A.[2] (M€): +2,8%



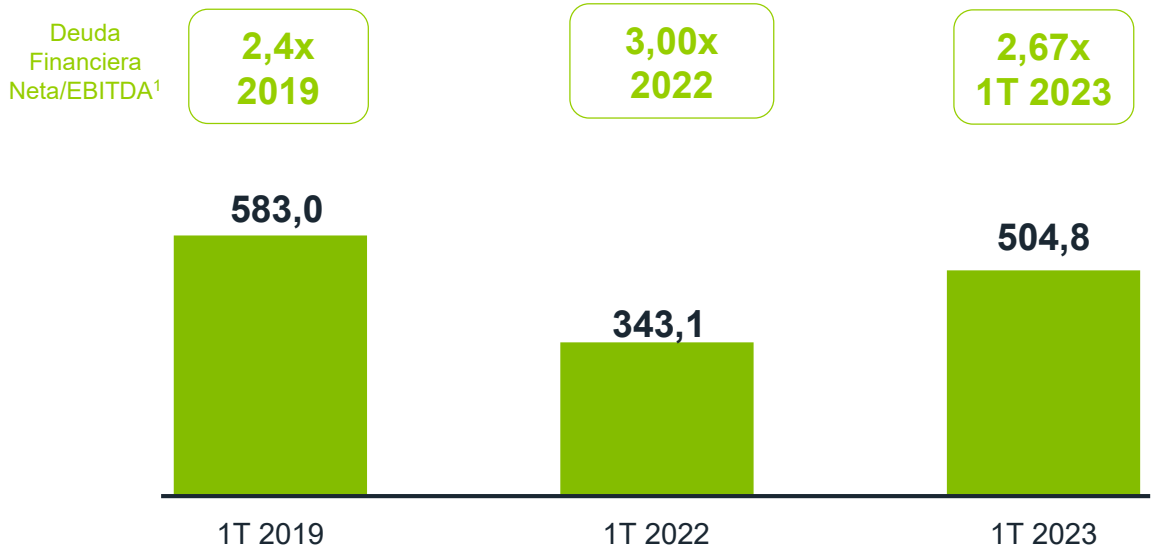
La evolución del opex refleja :

- el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos,
- el gasto de energía eléctrica en la red en España se ha reducido en 27,5 millones de euros (-44,6%).
- excluyendo el impacto de la energía eléctrica, el aumento interanual de Otros Gastos de Explotación en la red en España ha sido de 37,8 millones de euros (+12,3%) y del 11,9% al compararlo con el mismo periodo de 2019.

[1] OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación.
[2] Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

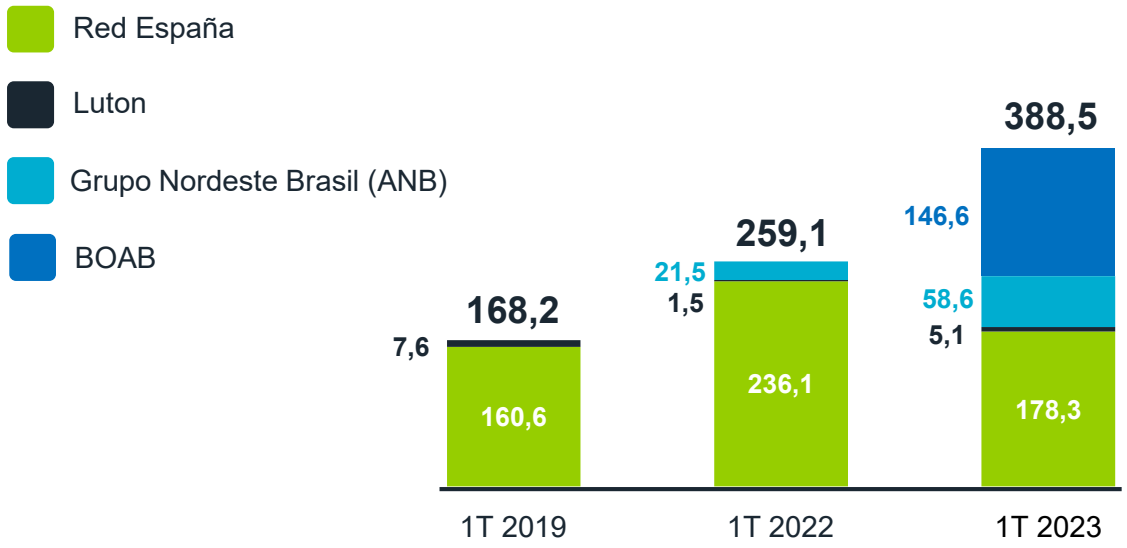
Caja generada e inversión pagada

Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): +47,1%



Sólida generación de efectivo por las actividades de explotación

Inversión pagada (M€): +50,0%

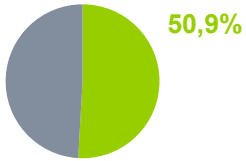
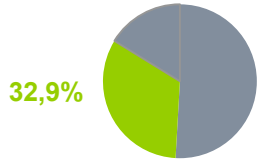
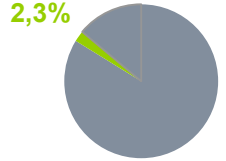
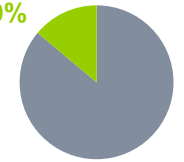
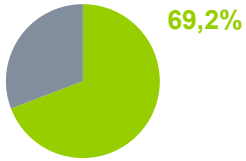
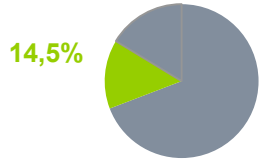
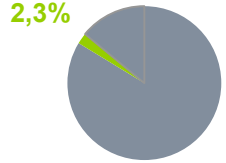
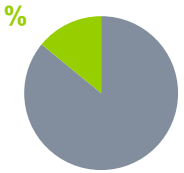
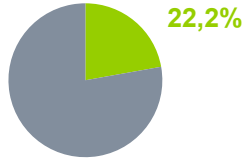
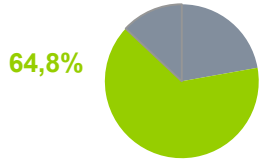
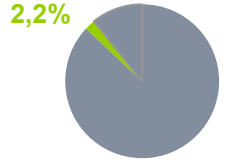
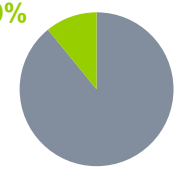


La inversión pagada en el primer trimestre de 2023 ascendió a 388,5 millones de euros, lo que representa un incremento de 129,4 millones de euros respecto al 1T 2022. Incluye 146,6 millones de euros por los pagos obligatorios estipulados por la autoridad brasileña en la licitación del concurso de los once aeropuertos brasileños (BOAB).

[1] Deuda financiera neta contable consolidada calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo. EBITDA de los últimos 12 meses.

Resultados por líneas de actividad [1]

Aeropuertos

1T 2023	Aeronáutico	Comercial	Servicios inmobiliarios	Internacional
Ingresos totales 1.026,7 M€ +34,3%	 **523,0 M€** **(+26,0%)**	 **337,9 M€** **(+40,1%)**	 **23,5 M€** **(+14,5%)**	 **142,2 M€** **(+61,0%)**
Gastos totales 856,8 M€ +5,1%	 **592,7 M€** **(-0,7%)**	 **123,8 M€** **(+2,1%)**	 **19,7 M€** **(+15,8%)**	 **120,5 M€** **(+50,7%)**
EBITDA 368,6 M€ +153,2%	 **81,7 M€** **(+353,5%)**	 **238,8 M€** **(+66,0%)**	 **8,1 M€** **(+5,6%)**	 **40,0 M€** **(+52,3%)**
Margen de EBITDA 35,9%	**Margen de EBITDA** 15,6%	**Margen de EBITDA** 70,7%	**Margen de EBITDA** 34,4%	**Margen de EBITDA** 28,1%

* Cifras 1T 2022 modificadas

[1] Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

01

Aspectos clave

02

Evolución del negocio

03

Resultados financieros

04

Apéndices

Datos de tráfico

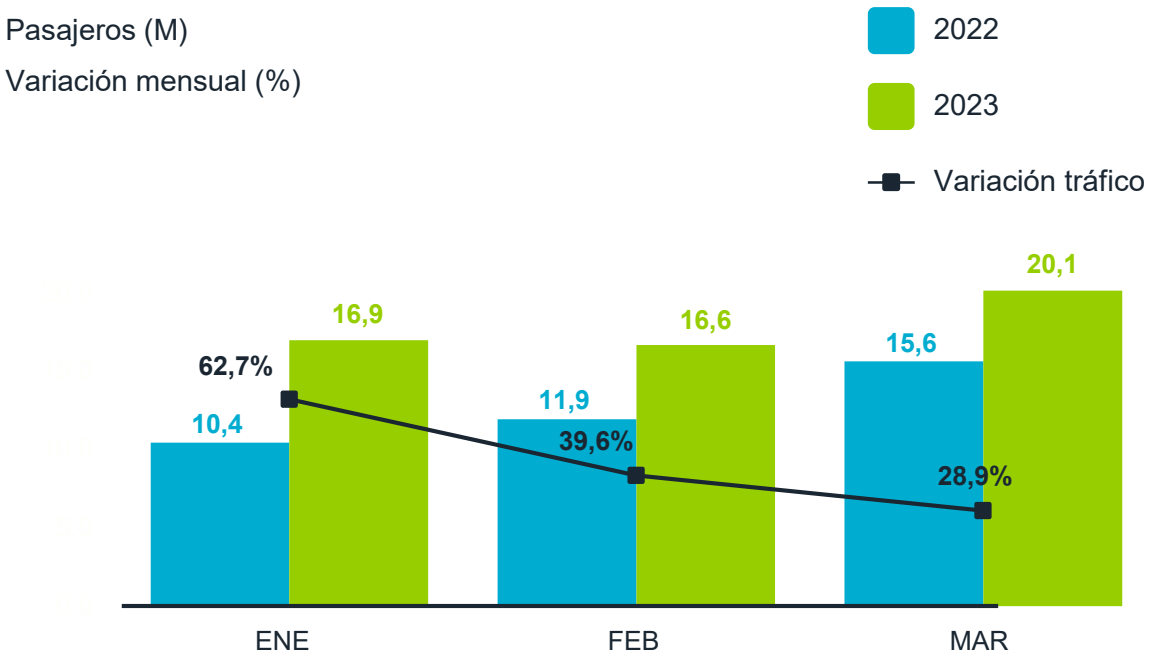
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1T 2023	1T 2022	Var. % 1T23/1T22	1T 2019	Var. % 1T23/1T19
Pasajeros	53.645.869	37.898.456	41,6%	52.808.071	1,6%
Operaciones	491.344	414.341	18,6%	491.034	0,1%
Carga (Ton.)	251.593	247.804	1,5%	250.349	0,5%

Luton	1T 2023	1T 2022	Var. % 1T23/1T22	1T 2019	Var. % 1T23/1T19
Pasajeros	3.266.196	1.881.972	73,6%	3.672.189	-11,1%
Operaciones	27.358	21.065	29,9%	30.429	-10,1%
Carga (Ton.)	6.860	7.777	-11,8%	9.587	-28,4%

Grupo Nordeste Brasil (ANB)	1T 2023	1T 2022	Var. % 1T23/1T22	1T 2019	Var. % 1T23/1T19
Pasajeros	3.736.460	3.607.235	3,6%	3.829.090	-2,4%
Operaciones	34.147	34.402	-0,7%	34.937	-2,3%
Carga (Ton.)	15.410	17.009	-9,4%	15.690	-1,8%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros[1]



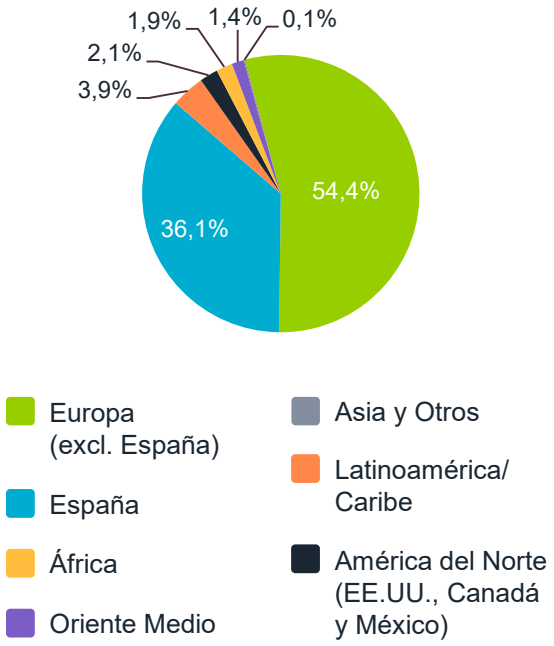
El incremento es generalizado en la mayoría de los aeropuertos y en todos los tipos de tráfico. En la red de aeropuertos en España, el tráfico nacional sube un 34,7% mientras que el internacional se incrementa un 45,9%.

[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

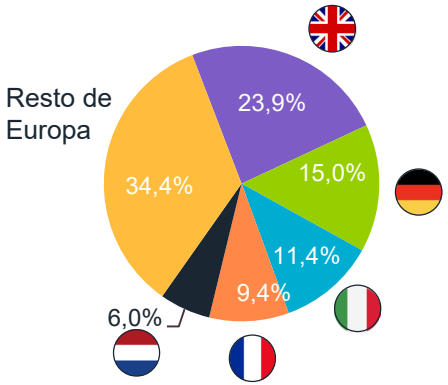
Datos de tráfico

Distribución del tráfico de pasajeros[1] por mercados

Total 1T 2023



Europa (excl. España) 1T 2023



Tráfico de pasajeros[1] por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/ Grupos[2]	Pasajeros[1] (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional[3]	% Var. Internacional[3]
A.S. Madrid-Barajas	13,4	47,2%	25,0%	36,2%	52,0%
J.T. Barcelona-El Prat	10,0	56,2%	18,6%	36,5%	66,1%
Palma de Mallorca	3,1	31,1%	5,8%	32,0%	30,0%
Grupo Canarias	12,2	29,4%	22,7%	27,5%	30,5%
Grupo I	12,8	39,5%	23,8%	36,3%	41,5%
Grupo II	1,8	54,4%	3,4%	51,4%	65,2%
Grupo III	0,4	35,1%	0,7%	32,4%	153,6%
TOTAL	**53,6**	**41,6%**	**100,0%**	**34,7%**	**45,9%**

[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.
[2] Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.
Grupo I: Aerop. Int. Región de Murcia, Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Santiago-Rosalía de Castro, Sevilla y Valencia.
Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Girona-Costa Brava, Jerez de la Frontera, Reus, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.
[3] Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

Ingresos ordinarios comerciales

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación	
	1T 2023	1T 2022*	Miles €	%
Tiendas Duty Free	95.531	68.745	26.786	39,0%
Restauración	70.127	49.112	21.015	42,8%
Tiendas	27.718	10.972	16.746	152,6%
Aparcamientos	37.986	24.528	13.458	54,9%
Alquiler de Vehículos	37.956	26.969	10.987	40,7%
Publicidad	6.354	6.194	160	2,6%
Arrendamientos	9.074	8.361	713	8,5%
Servicios VIP(1)	20.635	13.092	7.543	57,6%
Resto de ingresos comerciales(2)	29.832	31.197	-1.365	-4,4%
Comercial	**335.213**	**239.170**	**96.043**	**40,2%**
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	**6,25**	**6,31**	**-0,06**	**-1,0%**

* Cifras modificadas

[1] Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

[2] Incluye Explotaciones Comerciales (Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.), Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones.

Resumen de ingresos comerciales

Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios (Millones de euros)	Ingresos			Variación 2023/2019		Variación 2023/2022	
	1T 2019	1T 2022*	1T 2023	Millones €	%	Millones €	%
Total Negocio	**264,9**	**266,9**	**350,4**	**85,5**	**32,3%**	**83,4**	**31,3%**
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo	234,5	203,3	271,4	36,9	15,8%	68,1	33,5%
Ingresos por RMGA a facturar	30,4	63,6	78,9	48,5	159,8%	15,3	24,1%
Linealizaciones y ajustes	**0**	**-8,4**	**6,9**	**6,9**	**100,0%**	**15,2**	**182,0%**
Total Ingresos Ordinarios	**264,9**	**258,5**	**357,2**	**92,3**	**34,9%**	**98,7**	**38,2%**

* Cifras modificadas

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo.

Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo (Miles de euros)

Líneas de negocio	PRIMER TRIMESTRE				
	2019	2022	2023	Var. 2023/2022	Var. 2023/2019
Tiendas libres de impuestos	50.539	41.164	60.187	46,2%	19,1%
Tiendas	15.960	4.860	15.536	219,6%	-2,7%
Restauración	34.463	27.181	39.903	46,8%	15,8%
Alquiler de vehículos	32.360	36.316	37.706	3,8%	16,5%
Aparcamientos	35.519	24.497	37.942	54,9%	6,8%
Resto de líneas	65.649	69.300	80.161	15,7%	22,1%
TOTAL	**234.491**	**203.319**	**271.434**	**33,5%**	**15,8%**

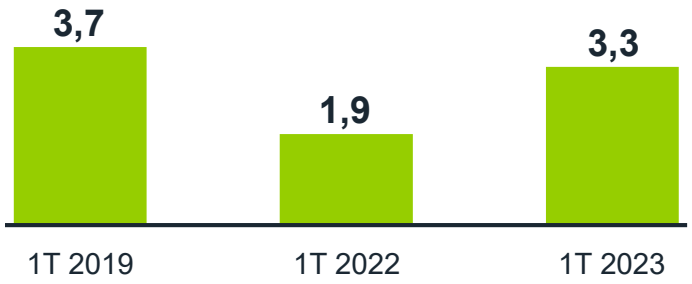
Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)

Líneas de negocio	PRIMER TRIMESTRE				
	2019	2022	2023	Dif. 2023-2022	Dif. 2023-2019
Tiendas libres de impuestos	0,96	1,09	1,12	0,04	0,16
Tiendas	0,30	0,13	0,29	0,16	-0,01
Restauración	0,65	0,72	0,74	0,03	0,09
Alquiler de vehículos	0,61	0,96	0,70	-0,26	0,09
Aparcamientos	0,67	0,65	0,71	0,06	0,03
Resto de líneas	1,24	1,83	1,49	-0,33	0,25
TOTAL	**4,44**	**5,36**	**5,06**	**-0,31**	**0,62**

Luton

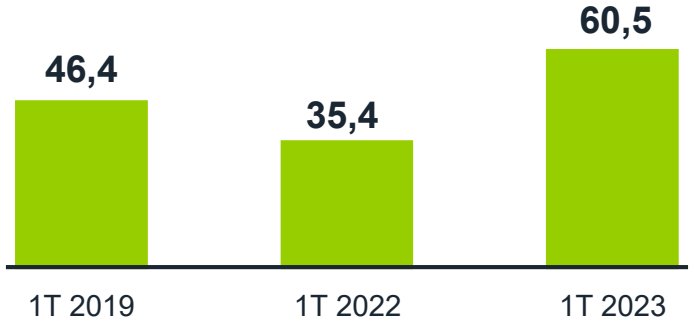
Pasajeros (M)

Recuperación del 88,9% del tráfico de 2019.



Ingresos (M£)

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 82,3%, hasta los 30,7 millones de GBP. Los ingresos comerciales han crecido un 60,7%, hasta 29,8 millones de GBP.

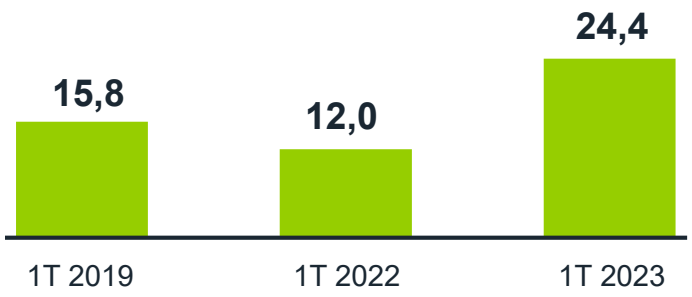


EBITDA (M£)

Margen EBITDA

34,1% 34,0% 40,4%

Mejora del margen de EBITDA pre-pandemia.

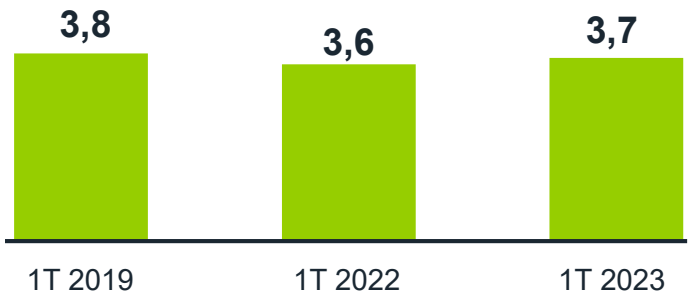




Grupo Nordeste Brasil (ANB)

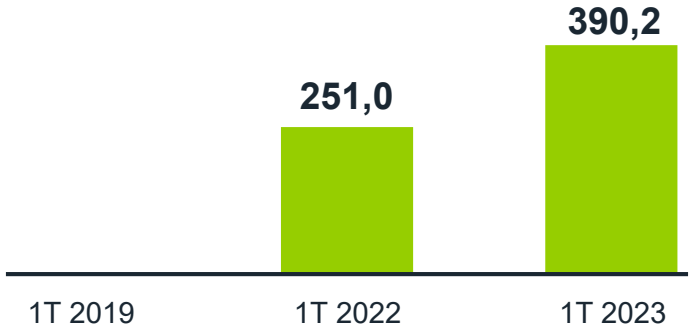
Pasajeros (M)

Recuperación del 97,6% del tráfico de 2019.

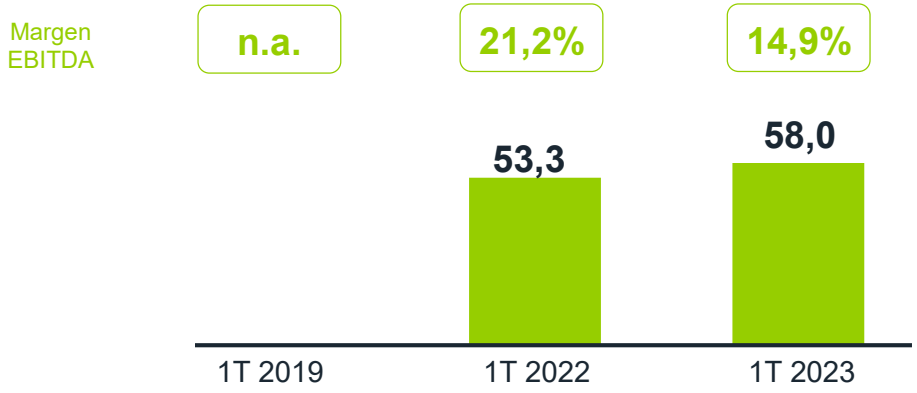


Ingresos (MR$)

Los ingresos aeronáuticos han aumentado un 18,9%, hasta 83,2 MR$. Los ingresos comerciales han aumentado un 8,9%, hasta 37,1 MR$. Los ingresos por servicios de construcción (IFRIC 12) alcanzan 269,9 MR$, como consecuencia del desarrollo de los proyectos de ampliación y de mejora en los aeropuertos.

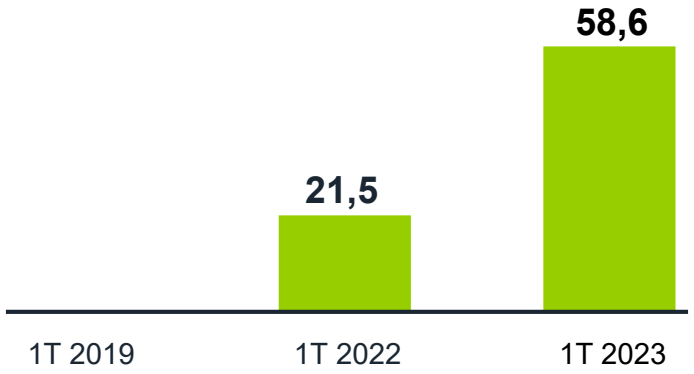


EBITDA (MR$)



Capex (M€)

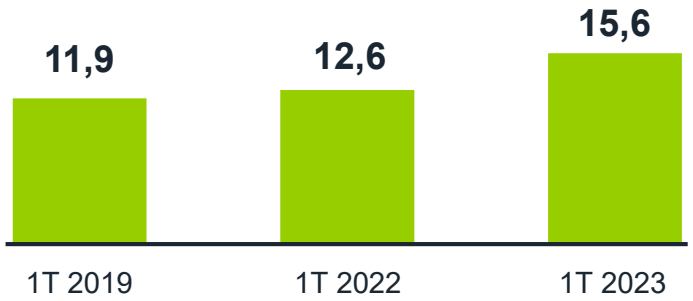
Las actuaciones del primer trimestre se han centrado en las obras de ampliación correspondientes a la Fase 1-B del contrato de concesión.



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

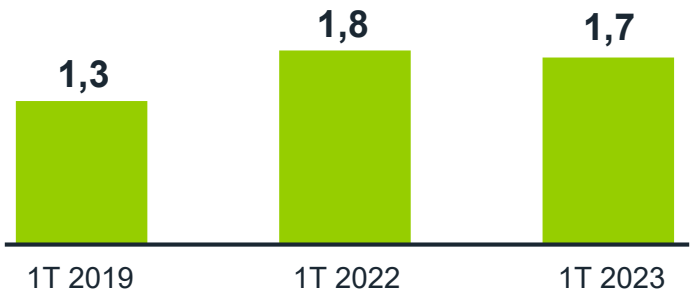
GAP[1]

Supera el tráfico de 2019 en un +31,2%



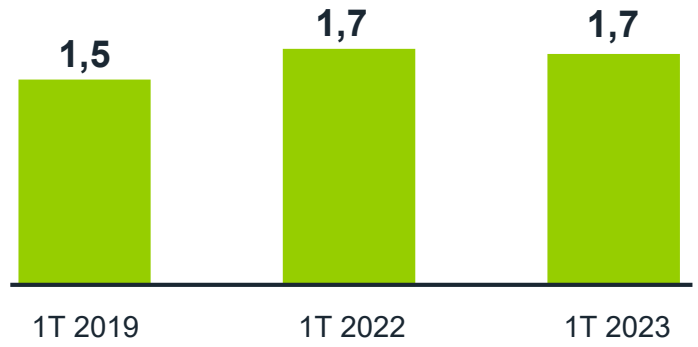
Aerocali

+30,8% respecto al tráfico de 2019



SACSA

+12,5% respecto al tráfico de 2019



[1] Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

01

Aspectos clave

02

Evolución del negocio

03

Resultados financieros

04

Apéndices

Cuenta de resultados

M€	1T 2023	1T 2022*	Variación M€	Variación %
Ingresos ordinarios	**1.013,2**	**750,7**	**262,5**	**35,0%**
Aeropuertos: Aeronáutico	511,9	402,6	109,3	27,1%
Aeropuertos: Comercial	334,4	238,1	96,3	40,4%
Servicios Inmobiliarios	22,9	20,4	2,4	11,8%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia	1,8	1,3	0,6	42,4%
Internacional	142,2	88,3	53,9	61,1%
Ajustes[(1)]	0,0	-0,1	0,1	-100,0%
Otros ingresos de explotación	**13,5**	**14,1**	**-0,6**	**-4,0%**
Total ingresos	**1.026,7**	**764,7**	**262,0**	**34,3%**
Aprovisionamientos	-40,5	-40,2	0,3	0,8%
Gastos de personal	-137,5	-121,2	16,3	13,5%
Otros gastos de explotación	-463,4	-417,6	45,8	11,0%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-10,3	-1,0	9,3	892,6%
Baja de activos financieros	-5,8	-7,8	-2,1	-26,5%
Resultado por enajenaciones de inmovilizado	-1,2	-5,8	-4,6	-79,3%
Otros resultados	0,5	-25,5	26,1	102,1%
Amortización del inmovilizado	-198,7	-195,8	2,9	1,5%
Total gastos de explotación	**-856,8**	**-814,9**	**41,8**	**5,1%**
EBITDA reportado	**368,6**	**145,6**	**223,0**	**153,2%**
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	*35,9%*	*19,0%*		
EBIT	**169,9**	**-50,2**	**220,1**	**438,5%**
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	*16,6%*	*-6,6%*		
Ingresos financieros	23,5	1,6	21,8	1.348,5%
Gastos financieros	-44,7	-22,4	22,3	99,4%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos	19,7	0,8	18,9	2.316,8%
Resultado y deterioro de entidades valoradas por el método de la participación	9,0	6,3	2,7	42,7%
Resultado antes de impuestos	**177,4**	**-63,9**	**241,3**	**377,9%**
Impuesto sobre las ganancias	-41,9	18,3	-60,2	-328,9%
Resultado del período consolidado	**135,5**	**-45,5**	**181,0**	**397,6%**
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	2,0	-3,9	5,8	150,7%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	**133,6**	**-41,7**	**175,2**	**420,5%**

* Cifras modificadas

[1] Ajustes Intersegmentos.

Estado de Flujos de Efectivo

M€	1T 2023	1T 2022	Variación M€	Variación %
Resultado antes de impuestos	**177,4**	**-63,9**	**241,3**	***377,9%***
Depreciación y amortización	198,7	195,8		
Bajas de activos financieros	5,8	7,8		
Variaciones en capital circulante	187,0	220,4		
Resultado financiero	24,7	20,0		
Deterioro de inmovilizado	0,0	0,0		
Variación de valor razonable en instrumentos financieros	-23,2	0,0		
Participación en asociadas	-9,0	-6,3		
Flujo de intereses	-46,6	-21,9		
Flujo de Impuestos	-3,4	-1,8		
Otros ingresos y gastos	-6,5	-7,1		
Flujo de actividades de explotación	**504,8**	**343,1**	***161,7***	***47,1%***
Adquisición Inmovilizado	-388,5	-259,1		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	0,0		
Dividendos recibidos	5,6	3,8		
(Devolución) / Obtención de financiación	481,9	-734,7		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	2,5	-3,3		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	**101,5**	**-993,3**	***1.094,8***	***110,2%***
Impacto tipo de cambio	13,4	-0,3		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	**1.573,5**	**1.466,8**		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	619,6	-650,6	*1.270,2*	*195,2%*
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	**2.193,2**	**816,2**	***1.376,9***	***168,7%***

01

Aspectos clave

02

Evolución del negocio

03

Resultados financieros

04

Apéndices

Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral.

M€	Primer Trimestre 2023	2022*	Var.
Trafico (miles pasajeros)[1]	**60.648,5**	**43.387,7**	**39,8%**
Trafico red en España (miles pasajeros)	**53.649,9**	**37.898,5**	**41,6%**
Ingresos Totales	**1.026,7**	**764,7**	**34,3%**
Ingresos Aeronáuticos	511,9	402,6	27,1%
Ingresos Comerciales	334,4	238,1	40,4%
Servicios Inmobiliarios	22,9	20,4	11,8%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,8	1,3	42,4%
Internacional[2]	142,2	88,3	61,1%
Otros ingresos	13,5	14,1	-4,0%
Gastos explotación totales	**-856,3**	**-814,9**	**5,1%**
Aprovisionamientos	-40,5	-40,2	0,8%
Personal	-137,5	-121,2	13,5%
Otros Gastos Explotación	-463,4	-417,6	11,0%
Baja de activos financieros	-5,8	-7,8	-26,5%
Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales	-10,3	-1,0	892,6%
Amortizaciones	-198,7	-195,8	1,5%
Resultado enajenaciones de inmovilizado y Otros resultados	-0,7	-31,4	-30,7%
EBITDA	**368,6**	**145,6**	**153,2%**
Resultado del período consolidado	**133,6**	**-41,7**	**420,5%**

* Cifras modificadas

[1] Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil.

[2] Neto de Ajuste inter-segmentos.

Apéndice. Resumen Otros Gastos de Explotación por compañía

M€	1T 2019	1T 2022	1T 2023	Variación 2023/2022		Variación 2023/2019	
Red en España	**328,1**	**368,3**	**378,6**	**10,3**	**2,8%**	**50,5**	**15,4%**
Tributos	147,9	155,1	155,6	0,5	0,4%	7,7	5,2%
Energía Eléctrica	20,4	61,7	34,2	-27,5	-44,6%	13,8	67,4%
Mantenimientos	48,8	45,5	51,3	5,8	12,8%	2,5	5,2%
Seguridad	42,6	38,7	49,6	10,9	28,1%	7,0	16,3%
Limpieza y carros portaequipajes	15,6	14,6	20,1	5,5	37,9%	4,5	29,1%
Servicio PMR	10,7	10,3	11,7	1,4	14,1%	1,0	9,8%
Servicios Profesionales	11,2	9,9	13,7	3,8	38,3%	2,5	22,3%
Salas VIP	5,4	4,7	6,8	2,1	43,9%	1,4	25,3%
Resto	25,5	27,7	35,6	7,9	28,4%	10,1	39,5%
Total excluyendo Energía Eléctrica	**307,7**	**306,6**	**344,4**	**37,8**	**12,3%**	**36,7**	**11,9%**
Luton	**24,6**	**17,5**	**27,0**	**9,5**	**54,3%**	**2,4**	**9,8%**
ANB	**-**	**31,0**	**56,6**	**25,6**	**82,7%**	**-**	**-**
BOAB	**-**	**-**	**0,8**	**0,8**	**-**	**-**	**-**
Resto Internacional	**0,8**	**0,7**	**0,3**	**-0,4**	**-57,1%**	**-0,5**	**-62,5%**
Grupo Aena	**353,6**	**417,6**	**463,4**	**45,8**	**11,0%**	**109,8**	**31,1%**

Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación.

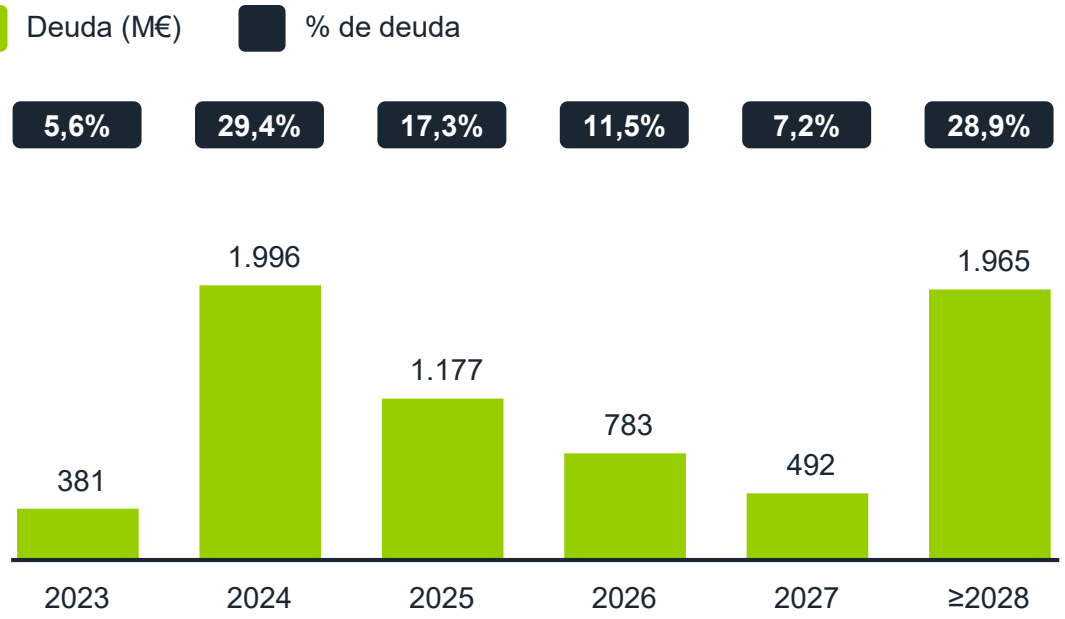
M€	1T 2023	2022
Inmovilizado material	12.001,7	12.096,2
Activos intangibles	1.472,8	806,7
Inversiones Inmobiliarias	135,9	133,9
Activos por derechos de uso	27,4	29,1
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	80,0	72,7
Otro activo no corriente	431,7	425,5
Activos no corrientes	**14.149,5**	**13.564,1**
Existencias	6,5	6,5
Clientes y otras cuentas a cobrar	602,5	673,5
Instrumentos financieros derivados	34,1	31,5
Efectivo y equivalentes al efectivo	2.193,2	1.573,5
Activos corrientes	**2.836,2**	**2.285,1**
Total activos	**16.985,7**	**15.849,2**

M€	1T 2023	2022
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	4.324,6	4.190,5
Otras reservas	-64,7	-73,7
Participaciones no dominantes	-74,2	-75,1
Total patrimonio neto	**6.786,5**	**6.642,5**
Deuda financiera	7.023,8	7.158,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	69,4	66,7
Subvenciones	357,1	364,6
Otros pasivos a largo plazo	70,1	71,3
Pasivos no corrientes	**7.520,3**	**7.660,7**
Deuda financiera	1.318,4	658,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	40,4	55,5
Subvenciones	30,5	31,1
Otros pasivos corrientes	1.289,6	801,0
Pasivos corrientes	**2.678,9**	**1.546,1**
Total pasivos	**10.199,2**	**9.206,7**
Total patrimonio neto y pasivos	**16.985,7**	**15.849,2**

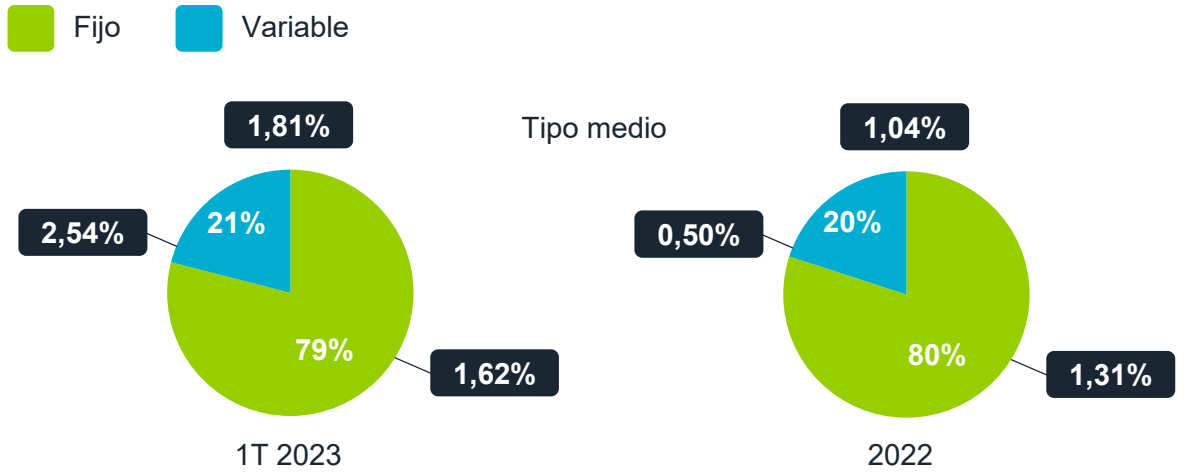
Apéndice. Otra información financiera. Deuda de Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena[1]

Total: 6.793,2 M€ Vida media: 6,2 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

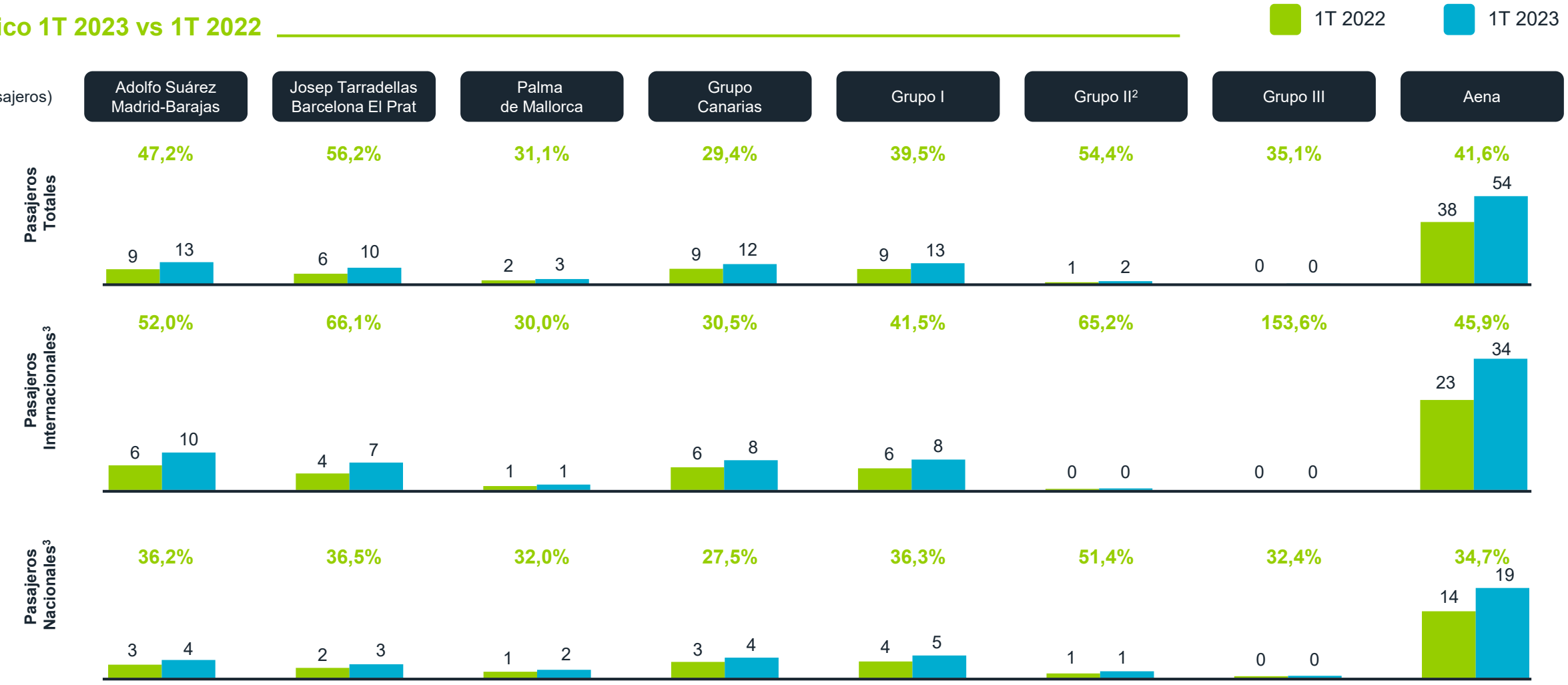
M€	1T 2023	2022
Deuda financiera bruta	(7.685)	(7.227)
Efectivo y equivalentes	1.423	1.435
Deuda financiera neta	(6.262)	(5.791)
Deuda financiera neta / EBITDA[2]	2,97x	3,05x

[1] A 31 de marzo de 2023.

[2] Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA (Doce últimos meses).

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos[1].

Tráfico 1T 2023 vs 1T 2022



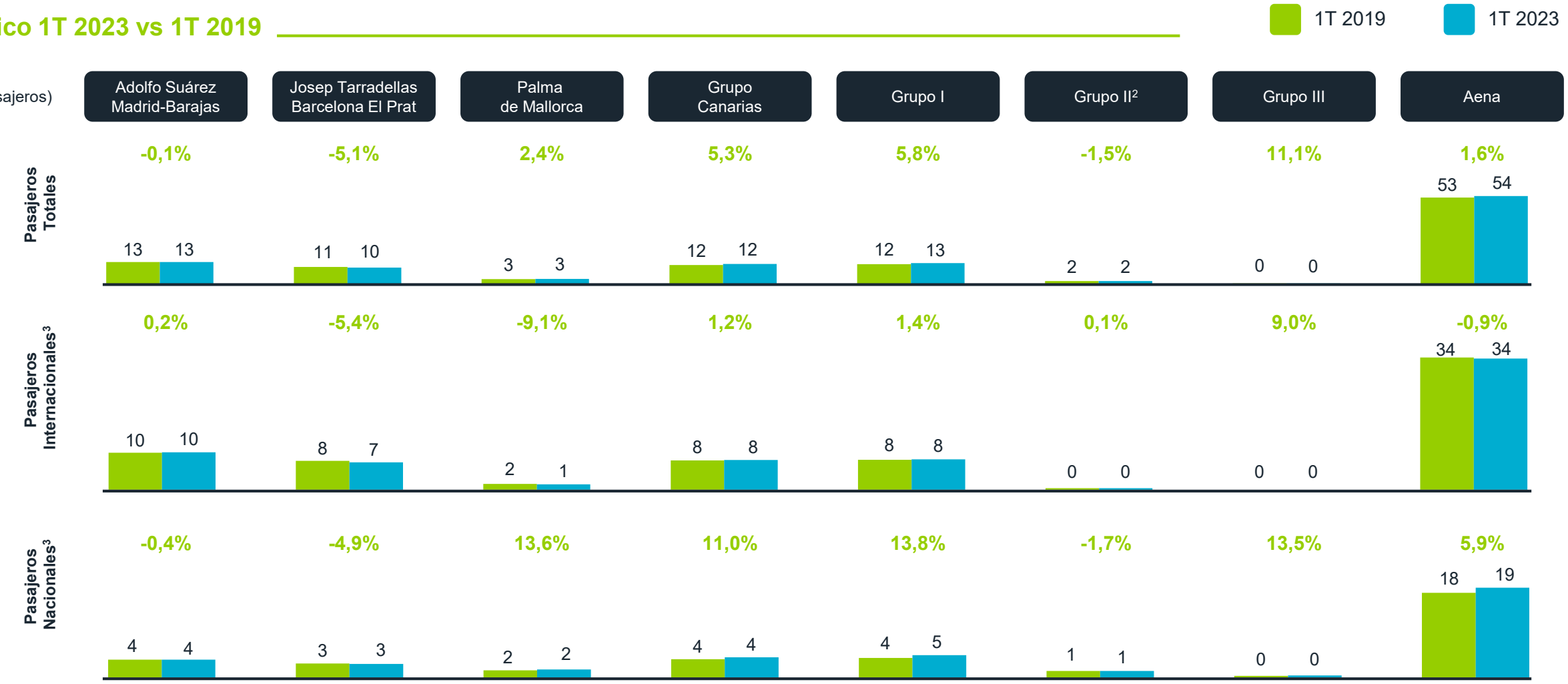
[1] Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

[2] Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

[3] Tráfico comercial.

Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos[1].

Tráfico 1T 2023 vs 1T 2019



[1] Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

[2] Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

[3] Tráfico comercial.

Apéndice. Información de tráfico.

Tráfico por aerolínea (10 principales)

			Variación		Cuota (%)	
Compañía	Pasajeros[1] 1T 2023	Pasajeros[1] 1T 2022	%	Pasajeros	1T 2023	1T 2022
Ryanair[2]	10.944.302	8.342.341	31,2%	2.601.961	20,4%	22,0%
Vueling	9.019.389	5.334.846	69,1%	3.684.543	16,8%	14,1%
Iberia	4.965.367	3.493.525	42,1%	1.471.842	9,3%	9,2%
Air Europa	3.983.627	2.503.992	59,1%	1.479.635	7,4%	6,6%
Iberia Express	2.801.262	2.011.583	39,3%	789.679	5,2%	5,3%
Easyjet[3]	2.471.182	1.868.915	32,2%	602.267	4,6%	4,9%
Grupo Binter[4]	2.053.798	1.640.530	25,2%	413.268	3,8%	4,3%
Air Nostrum	1.749.247	1.397.020	25,2%	352.227	3,3%	3,7%
Jet2.Com	1.378.924	1.073.186	28,5%	305.738	2,6%	2,8%
Wizz Air[5]	1.084.078	550.548	96,9%	533.530	2,0%	1,5%
Total Top 10	**40.451.176**	**28.216.486**	**43,4%**	**12.234.690**	**75,4%**	**74,5%**
Total Pasajeros Bajo Coste[6]	**31.484.793**	**21.952.060**	**43,4%**	**9.532.733**	**58,7%**	**57,9%**

[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.
[2] Incluye Ryanair Ltd., Ryanair Sun, S.A. y Ryanair UK Limited.
[3] Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH.
[4] Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.
[5] Incluye Wizz Air Hungary, Wizz Air Ukraine, Wizz Air UK LTD. y Wizz Air Bulgaria.
[6] Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Apéndice. Información de tráfico.

Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros[1] 1T 2023	Pasajeros[1] 1T 2022	Variación %	Variación Pasajeros	Cuota (%) 1T 2023	Cuota (%) 1T 2022
España	19.391.074	14.398.144	34,7%	4.992.930	36,1%	38,0%
Reino Unido	6.962.311	4.498.374	54,8%	2.463.937	13,0%	11,9%
Alemania	4.374.908	3.286.399	33,1%	1.088.509	8,2%	8,7%
Italia	3.321.292	2.096.876	58,4%	1.224.416	6,2%	5,5%
Francia	2.727.346	2.016.743	35,2%	710.603	5,1%	5,3%
Holanda	1.744.322	1.491.690	16,9%	252.632	3,3%	3,9%
Portugal	1.467.191	788.904	86,0%	678.287	2,7%	2,1%
Bélgica	1.179.624	942.189	25,2%	237.435	2,2%	2,5%
Suiza	1.120.340	806.505	38,9%	313.835	2,1%	2,1%
Irlanda	882.821	601.127	46,9%	281.694	1,6%	1,6%
Estados Unidos	756.558	482.696	56,7%	273.862	1,4%	1,3%
Marruecos	736.494	313.933	134,6%	422.561	1,4%	0,8%
Dinamarca	690.848	541.528	27,6%	149.320	1,3%	1,4%
Suecia	649.729	473.698	37,2%	176.031	1,2%	1,2%
Polonia	593.570	400.873	48,1%	192.697	1,1%	1,1%
Total Top 15	46.598.428	33.139.679	40,6%	13.458.749	86,9%	87,4%
Total resto de mercados	7.047.441	4.758.777	48,1%	2.288.664	13,1%	12,6%
Total	53.645.869	37.898.456	41,6%	15.747.413	100%	100%

[1] Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la *European Securities and Markets Authority* (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

1. **Medidas del rendimiento operativo**

EBITDA o EBITDA reportado: El EBITDA ("*Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization*") es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

EBITDA ajustado: El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.

Margen de EBITDA: El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.

Margen de EBIT: El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT ("*Earnings Before Interest, and Taxes*") es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.

OPEX: Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

2. Medidas de la situación financiera

Deuda Neta: La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la "Deuda Financiera" (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el "Efectivo y equivalentes al efectivo" que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

a. préstamos, créditos y descuentos comerciales;
b. cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
c. cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
d. los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
e. cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo

Definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 "Estado de flujos de efectivo".

Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA: Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.

El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo **Social**

Desarrollo **Económico**

Sostenibilidad **Medioambiental**

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas

aena | AGENDA 2030