



Los aeropuertos de Aena superan por segundo mes consecutivo los datos prepandemia al alcanzar más de 16,6 millones de pasajeros en febrero

- Supone un 2,2% más sobre los datos del mismo mes de 2019 y un 39,6% más que en 2022
- Se operaron 154.217 movimientos de aeronaves y se transportaron 80.480 toneladas de carga en toda la red

13 de marzo de 2023

Los aeropuertos de la red de Aena han cerrado el mes de febrero de 2023 con 16.622.180 pasajeros, superando así en un 2,2% los datos del mismo mes de 2019, año prepandemia. Esto supone, además, un aumento del 39,6% con respecto a febrero de 2022.

En febrero de 2023, se gestionaron 154.217 movimientos de aeronaves, lo que significa igualar los datos de 2019 y superar los de 2022 en un 18,9%; y se movieron 80.480 toneladas de mercancía, un 2,5% más con respecto al mismo mes de 2019 y un 2,2% más frente a febrero de 2022.

Del total de viajeros registrados en febrero, 16.542.112 correspondieron a pasajeros comerciales. De ellos, 10.539.161 viajaron en vuelos internacionales, un 0,2% menos respecto a febrero de 2019 y un 44% más que en 2022, mientras que lo hicieron en vuelos nacionales 6.002.951, un 6,4% más que antes de la pandemia y un 32,5% más que el año pasado.

Entre enero y febrero de 2023, han pasado por los aeropuertos de la red de Aena 33.552.280 viajeros (un 2,2% más que en 2019), se registraron 310.717 movimientos de aeronaves (un 1% menos que en 2019) y se transportaron 155.027 toneladas de mercancía, que supone un 0,5% menos que en el mismo periodo de 2019.

Pasajeros

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en el segundo mes del año con 4.174.111, lo que representa un aumento del 0,6% sobre febrero de 2019, además de un ascenso del 45,1% frente a febrero del pasado año.

Le siguen Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 3.132.658 (-4,1% con respecto a 2019 y +58% con respecto a 2022); Gran Canaria, con 1.162.836, (+3,3% y +30,7%); Málaga-Costa del Sol, con 1.123.164 (+6,7% y +28,9%); Tenerife Sur, con 1.055.210 (+10,7% y +28%); Palma de Mallorca, con 905.954 (+1,1% y +26,9%), Alicante-Elche Miguel Hernández, con 790.766 (+1% y +35,5%) y César Manrique-Lanzarote, con 622.198 pasajeros, lo que supone un ascenso del 12,7% respecto al mismo mes de 2019 y 26% más sobre los pasajeros alcanzados en febrero de 2022.

Operaciones

En cuanto al número de operaciones, el aeropuerto que registró más movimientos en febrero fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 27.886 (-7,6% respecto a 2019 y +24,5% respecto a 2022), seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 20.764 vuelos (-8,5% y +36,2%); Gran Canaria, con 10.295 (-0,6% y +18,7%); Málaga-Costa del Sol, con 8.570 (+5,3% y +9,7%); Palma de Mallorca, 8.362 (+5,4% y +19,4%) y Tenerife Sur, con 7.055 y un 18,1% más que en el mismo mes de 2019 y un incremento del 18,2% con respecto a febrero de 2022.

Carga

Respecto al tráfico de mercancías, el aeropuerto que registró mayor tráfico de carga fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 47.733 toneladas, un 15,9% más con respecto al mismo mes de 2019 y un aumento del 8,4% sobre 2022. Le siguen los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 11.999 toneladas (-2,9% comparado con 2019 y +5,1% comparado con 2022); Zaragoza, que registró 9.200 toneladas (-34,2% y -18,1%) y Vitoria, con 5.713 toneladas y un 16,2% más que en el mismo mes de 2019 y así como un 1,4% menos que en febrero de 2022.