



## ANEXO III: INFORME DE SIMULACIÓN AEDT



## INFORME AEDT

### Estudio de simulación

AEROPUERTO	LEMD
DESCRIPCIÓN	Mapa estratégico de ruido. Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas Escenario: Año 2021 Origen coordenadas: Cabecera 18L
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 40,532622 Longitud: 3,559381 Altitud: 1.918 pies

### Datos climatológicos Aeropuerto

TEMPERATURA (°F)	59,9
PRESIÓN (MILIBARES)	1018,04
VELOCIDAD VIENTO (NUDOS)	8
HUMEDAD RELATIVA (%)	57

### Pistas

	18L	36R	14L	32R	18R	36L	14R	32L
LATITUD (°)	40,532622	40,501104	40,494920	40,470008	40,530217	40,492589	40,484862	40,456478
LONGITUD (°)	3,559381	3,559208	3,557870	3,532581	3,574836	3,574624	3,576011	3,547192
ALTITUD (FT)	1.919	1.942	1.942	1.876	1.998	1.983	1.995	1.909
LONGITUD (FT)	3.500	3.500	3.500	3.500	4.179	4.179	3.988	3.988
DESP. UMBRAL APP (FT)	1.640	-	-	1.640	2.671	-	-	3.045

### Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR AEDT			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59
Lden	Exposición	Ponderación A	1	3,16	10	49,37

**Variables cálculo**

NOMBRE	Año 2021
MÉTRICA	Ld, Le, Ln y Lden
TERRENO	GridFloat
TIPO DE RECEPTOR	Grid
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 55 dB / Ln: 50 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día, tarde y Lden: 75 / Ln: 70 dB dB