



Balance anual 2022

Los aeropuertos de la red de Aena cierran el año 2022 con una recuperación del 88,5% del tráfico de 2019 y más de 243,6 millones de pasajeros

- Diciembre finalizó con una recuperación casi total, del 98,1% frente al mismo mes de 2019, antes del estallido de la pandemia

10 de enero de 2023

Los aeropuertos de la red de Aena cerraron el año 2022 con un total de 243.681.775 pasajeros, lo que supone una recuperación del 88,5% del tráfico de viajeros respecto a 2019, último año sin impacto de la pandemia de COVID-19. En lo que respecta al mes de diciembre, la recuperación rozó el 100%, pues se situó en el 98,1% frente al mismo mes de 2019, con un total de 17.897.162 pasajeros.

Balance anual

A lo largo del año, el número de movimientos de aeronaves fue de 2.216.327, lo que representa una recuperación de 93,9% sobre 2019; y se transportaron 1.000.356 toneladas de mercancías, un 6,5% menos que en 2019.

De la cifra total de pasajeros registrada en 2022, correspondieron a pasajeros comerciales 242.881.309, de los que 82.319.704 viajaron en vuelos nacionales, un 3,8% menos que en 2019, y 160.561.605 lo hicieron en rutas internacionales, un 15% menos.

Tráfico por aeropuertos en 2022

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros de la red en 2022 con 50.633.652, lo que representa un descenso del 18% con respecto a 2019.

Le siguió el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 41.639.622 y un descenso del 21% en 2019; Palma de Mallorca, con 28.573.364 (-3,9%); Málaga-Costa del Sol, con 18.457.194 (-7,1%), Alicante-Elche Miguel-Hernández, con 13.202.880 (-12,3%); Gran Canaria, con 12.417.699 (-6,4%); Tenerife Sur, con 10.821.703 (-3,1%); Ibiza, con 8.156.675 (0%), y Valencia, con 8.114.852, lo que significa un descenso del 5% respecto a 2019.

En cuanto al número de operaciones, el aeropuerto que registró un mayor número de movimientos en 2022 fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 351.906 (-17,5%), seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 283.394 (-17,8%); Palma de Mallorca, con 220.690 (+1,6%); Málaga-Costa del Sol, con 144.107 (-0,6%), Gran Canaria, con 119.530 (-5,5%); Alicante-Elche, con 90.109 (-11,1%); Ibiza, con 80.723 (+7,1%); Tenerife Sur, con 75.605 (+7,6%) y Valencia, con 73.498, lo que representa un descenso del 5,4% sobre los datos de 2019.

En lo que a mercancías se refiere, en el año 2022 se transportaron 1.000.356 toneladas de carga en toda la red de Aena, un -6,5% menos respecto a 2019.

Los cuatro aeropuertos que registraron mayor tráfico de mercancías el pasado año fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 566.373 toneladas (+1,1%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 155.600 (-12%); Zaragoza, 126.957 toneladas (-30,5%); y Vitoria, con 73.620 toneladas y un ascenso del 14,2% en referencia a 2019.

Diciembre 2022

En lo que respecta al mes de diciembre, la red de aeropuertos de Aena registró un total de 17.897.162 pasajeros, un 1,9% menos que en el mismo mes de 2019, lo que supone una recuperación del 98,1%. De ellos, 17.807.792 fueron pasajeros comerciales, de los que 6.703.776 correspondieron a vuelos nacionales, un 3,9% más que en diciembre de 2019, y 11.104.016 pasajeros viajaron en rutas internacionales, un 5,3% menos.

El número de operaciones de aeronaves en diciembre de 2022 fue de 158.442 en los aeropuertos de la red de Aena, un 2,8% menos que en el mismo mes de 2019.

La mercancía transportada sumó un total de 85.000 toneladas, un 11,1% menos que en diciembre de 2019.