















**PROGRAMA DE CIERRE DE PISTAS DE VUELO DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS. AÑO 2023**

RWY AFEC.	PRIMER SEMESTRE 2023					
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
RWY 14R / 32L	17, 23, 26	4, 9, 15, 16, 22, 23	22, 23	1, 3, 6-7-8-9-10, 15-16, 22-23, 27	10, 24, 25	3, 7, 14 y 15, 22
RWY 18R / 36L	17, 23, 26	9, 15, 16, 22, 23, 25	18, 19-20-21, 23	4, 15-16, 22-23, 27, 29	11, 17 y 18, 24, 25	22, 24
RWY 14L / 32R	7, 12, 17, 23	2, 9, 15, 14, 21	2, 4, 9, 11-12, 25-26	5, 13, 19 y 20	4, 6, 9, 13-14-15-16, 23	8
RWY 18L / 36R	12, 17, 23, 28	2, 9, 15, 13, 21	1, 2, 11-12, 25, 25-26, 29 y 30	6, 13, 29-30	1 y 2, 4, 8, 23, 27	8

RWY AFEC.	SEGUNDO SEMESTRE 2023					
	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RWY 14R / 32L	13-17, 20, 27	5, 24	21, 22-23-24-25-26	4, 7, 7-8, 16, 19, 21-22, 25 y 26	14, 22, 23, 28, 30	2, 13, 19, 21
RWY 18R / 36L	18, 20, 27	24, 26	2-3-4-5, 20, 21	7-8, 9 y 10, 17, 19, 21-22, 28	16, 22, 23, 28, 30	13, 16, 19, 21
RWY 14L / 32R	1, 6, 11-12, 19	10	2, 7, 9-10, 16-17, 27-28	5, 12, 18, 28-29-30-31	2, 4, 13, 15, 21, 20	13, 14, 19
RWY 18L / 36R	6, 10, 19, 29	10	7, 9-10, 13 y 14, 16-17, 28, 30	4, 5, 12-13-14-15, 19	2, 12, 15, 21, 20, 25	13, 14, 19

	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre por mantenimiento programado	a)
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas	a)
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas alternativo	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho y repintado Señalización horizontal	a), b)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho señal de eje de pista	a)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre mantenimiento balizamiento (Aprietes y otros mantenimientos)	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre mantenimiento balizamiento (Medición tiempo de respuesta Reguladores)	a), c)
	Laboratorio: Cierre para verificación del Coeficiente de Rozamiento, textura y/o CBR	a), b)
	Laboratorio: Cierre nocturno para verificación de las Ayudas Visuales	a)
	Navegación Aérea: Pruebas GP de noche	a)
	Navegación Aérea: Vuelo de Calibración en horario diurno cierre de pista	a)
	Operaciones: Revisión de franja de pista en horario diurno	e)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana programado	a)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana alternativo	a)

**Horario nocturno:** Pistas 14R-32L, 18R-36L, 18L-36R en horario de 23.00 hI a 07.00 hI  
Pista 14L-32R en horario de 00:00 a 06:00 salvo cierres por limpieza de caucho y fotometrías de 23:00 a 06:00

**Horario de cierre fin de semana** a definir en función de las necesidades reales de los trabajos de mantenimiento

- a) En Configuración Sur se cancelarán los trabajos nocturnos en RWY 18L/36R por motivos medioambientales
- b) En caso de Configuración Sur y cierre nocturno se cambiará el orden de los trabajos previstos en el calendario, de forma que se realizarán primero las pistas 18R/36L y 14R/32L y en segundo lugar pistas 18L/36R y 14L/32R
- c) Los cierres previstos serán de 4 horas de duración en horario diurno
- d) El horario nocturno de cierre de la pista 14L/32R será de 00:00 hI a 06:00 hI salvo solicitud expresa al Departamento de Medioambiente.
- e) Con carácter bimensual se cerrará cada una de las pistas durante dos horas en horario diurno (horario a definir en tiempo real según la operativa y demanda) con objeto de realizar la revisión de las franjas de pistas.