envirosuite

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto de Valencia

SEPTIEMBRE 2022

Código ref. EVS_9617_VLC_02A_09_2022_Vs1

Expediente: DPM 96/17

ENAC
ENSAYO
ISO 17025
Nº1311 / LE2466

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC

Índice

1. Introducción 3
2. Informe ejecutivo 4
3. Resumen de configuración y usos de pista* 5
4. Análisis de las emisiones acústicas 7
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* 24
Anejo A 31

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al Aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Valencia (SIRVLC).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto de Valencia" (SIRVLC).

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

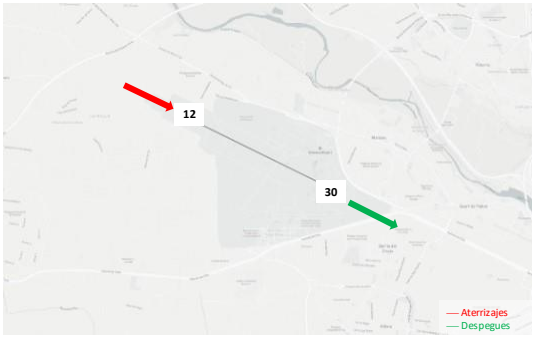
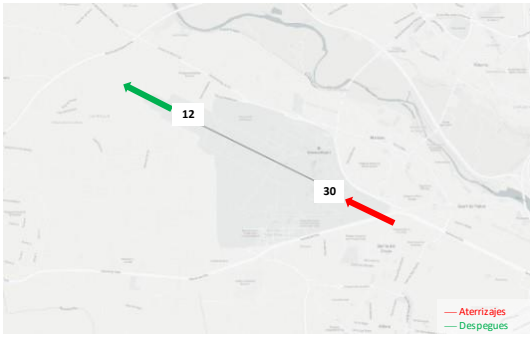
2. Informe ejecutivo

Operatividad	Durante el pasado mes de septiembre han operado el 48,9% de las aeronaves en configuración Este frente a un 51,1% en la configuración Oeste.
Mediciones acústicas	Durante el mes bajo estudio cabe destacar un incremento del L_{Aeq} Avión en todos los periodos en el TMR 3, TMR 11 y TMR 104 debido, principalmente, al incremento en el uso de la configuración Oeste respecto al mes anterior. Respecto del L_{Aeq} Total, cabe destacar el aumento durante los tres periodos en el TMR 5 debido, principalmente, al ruido generado por la instalación de una discoteca móvil en las inmediaciones del terminal. También, cabe destacar el aumento del L_{Aeq} Total durante los tres periodos en el TMR 7 debido, principalmente, al ruido generado por pirotecnia, música y las campanas del campanario próximo al terminal. Por último, comentar el aumento del L_{Aeq} Total durante los tres periodos en el TMR 11 debido, principalmente, al ruido generado por pirotecnia, música y la presencia de una cigarra en el terminal.
Incidencias	No se han registrado incidencias.

3. Resumen de configuración y usos de pista*

Dado que el L_{Aeq} Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto de Valencia.

Esquema de las pistas del Aeropuerto de Valencia:

Configuración Este	Configuración Oeste
	

A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día y noche:

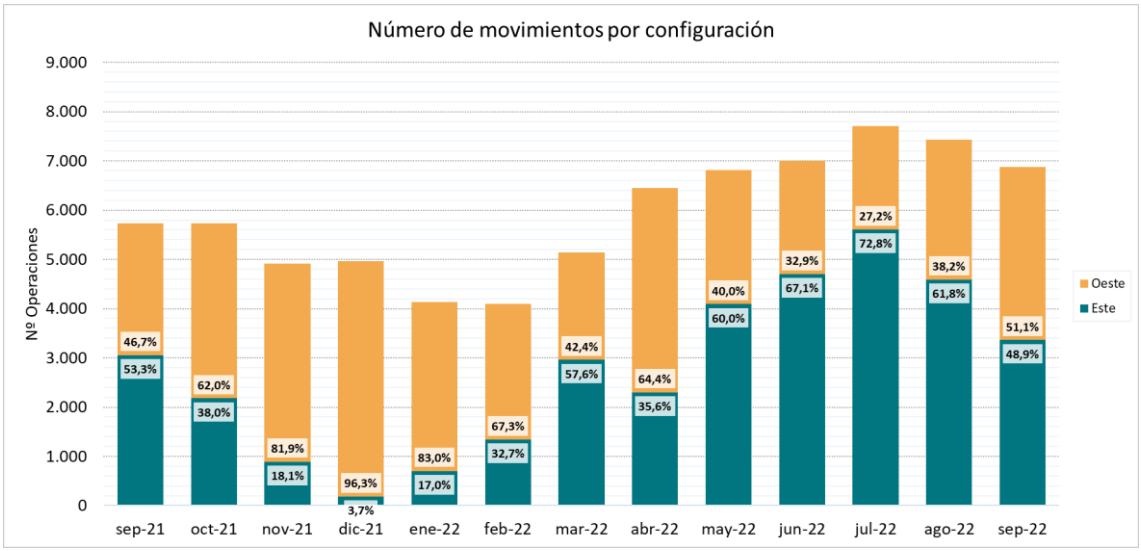
SEPTIEMBRE 2022		Este	Oeste
		12	30
Aterrizajes	Día	1555	1407
	Noche	140	328
Despegues	Día	1581	1379
	Noche	84	399

Movimientos totales diurnos	5922
Movimientos totales nocturnos	951

Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:



Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- En cuanto a la distribución de la operativa, varía el uso de las configuraciones Este y Oeste según la temporada del año. Coincidiendo con la temporada estival el predominio de uso de la configuración Este y con la temporada invernal el predominio de uso de la configuración Oeste.
- Cabe comentar el descenso en el número de operaciones durante el mes de septiembre respecto al mes de agosto de 2022.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRVLC cuenta con un total de 7 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.

MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
Valencia	3	Biblioteca Plaza Maguncia, 1
Manises	4	Centro Socio-Cultural San Jeroni
Quart de Poblet	5	Centro Público De Educación De Personas Adultas
Aldaia	6	Polideportivo El Perdiguer, barrio del Cristo.
Xirivella	7	Casa de Cultura de Xirivella
Ribarroja del Turia	11	Auditorio municipal de Ribarroja
Valencia	104	IES Patraix – Vicenta Ferrer Escrivá

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009.
- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.
- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1:2013.
- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.
- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.
- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.
- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche.
- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

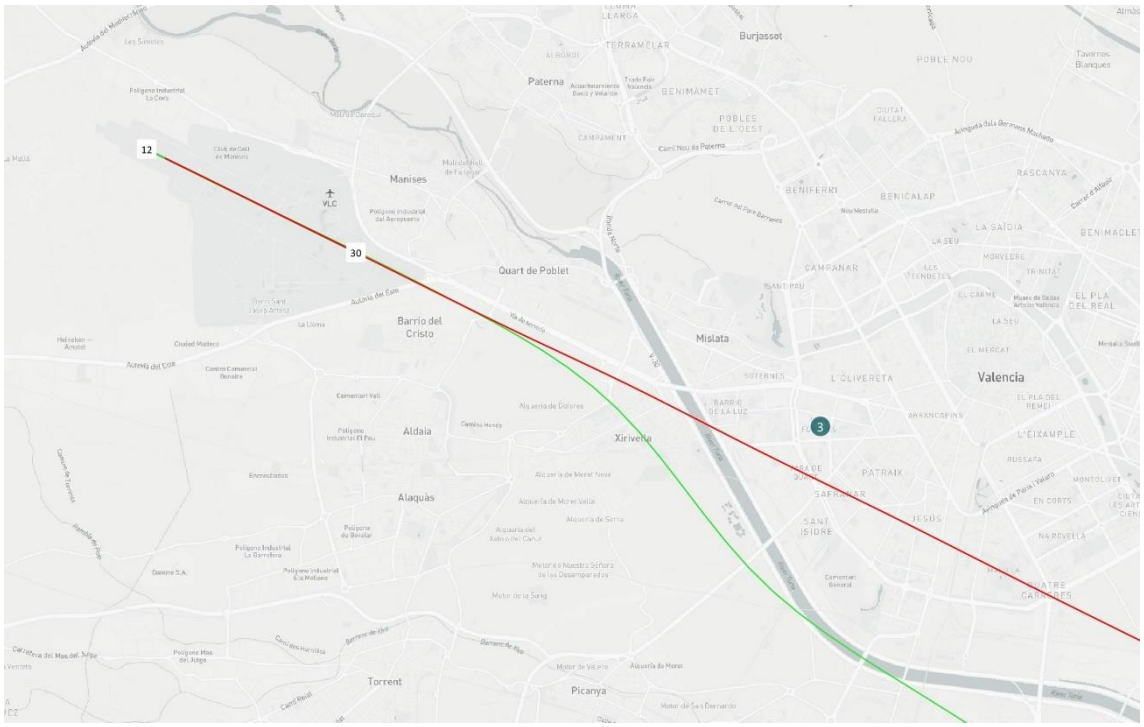
El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
3	Valencia	1927
4	Manises	3951
5	Quart de Poblet	2142
6	Aldaia	3660
7	Xirivella	2852
11	Ribarroja del Turia	1408
104*	Valencia - IES Patraix	2158

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

TMR 3: Valencia

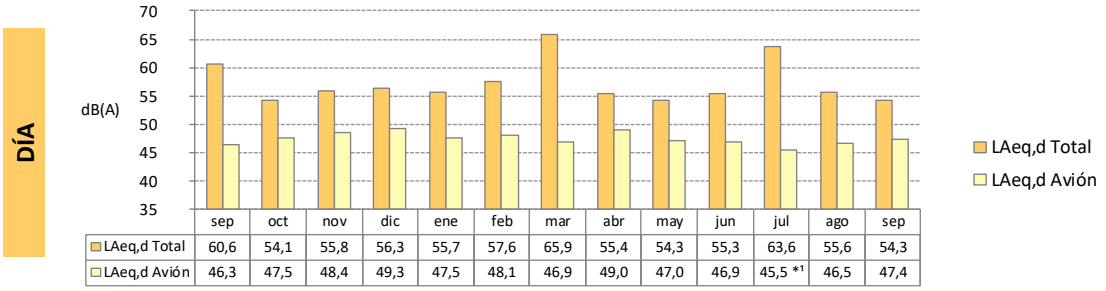
El TMR3 - Valencia se encuentra situado de forma permanente en la terraza del edificio de la hemeroteca y biblioteca pública municipal, ubicado en la Plaza Maguncia nº1 de Valencia, según se muestra en la siguiente imagen:



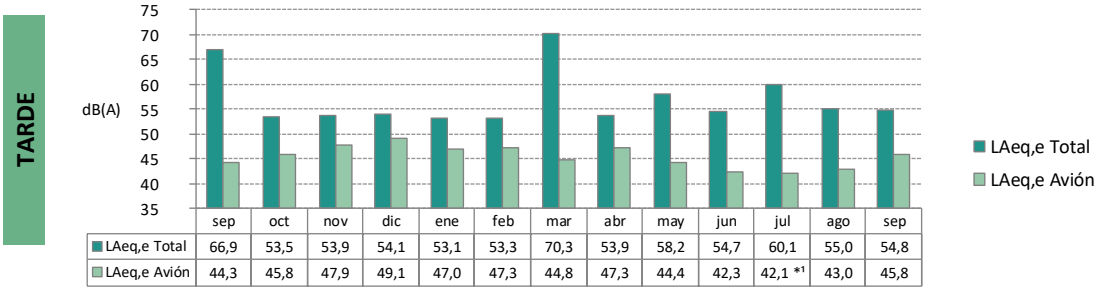
Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado, mercado ubicado próximo al edificio, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y la actividad propia de una biblioteca pública y sus alrededores.

Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 3 se deben principalmente a las aproximaciones por la cabecera 30 y los despegues desde la cabecera 12.

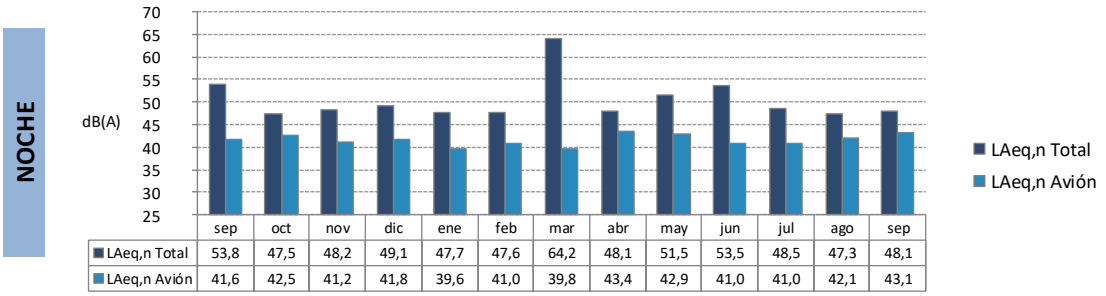
TMR 3: Valencia



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	60,6	54,1	55,8	56,3	55,7	57,6	65,9	55,4	54,3	55,3	63,6	55,6	54,3
LAeq,d Avión	46,3	47,5	48,4	49,3	47,5	48,1	46,9	49,0	47,0	46,9	45,5 *1	46,5	47,4



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	66,9	53,5	53,9	54,1	53,1	53,3	70,3	53,9	58,2	54,7	60,1	55,0	54,8
LAeq,e Avión	44,3	45,8	47,9	49,1	47,0	47,3	44,8	47,3	44,4	42,3	42,1 *1	43,0	45,8



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	53,8	47,5	48,2	49,1	47,7	47,6	64,2	48,1	51,5	53,5	48,5	47,3	48,1
LAeq,n Avión	41,6	42,5	41,2	41,8	39,6	41,0	39,8	43,4	42,9	41,0	41,0	42,1	43,1

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

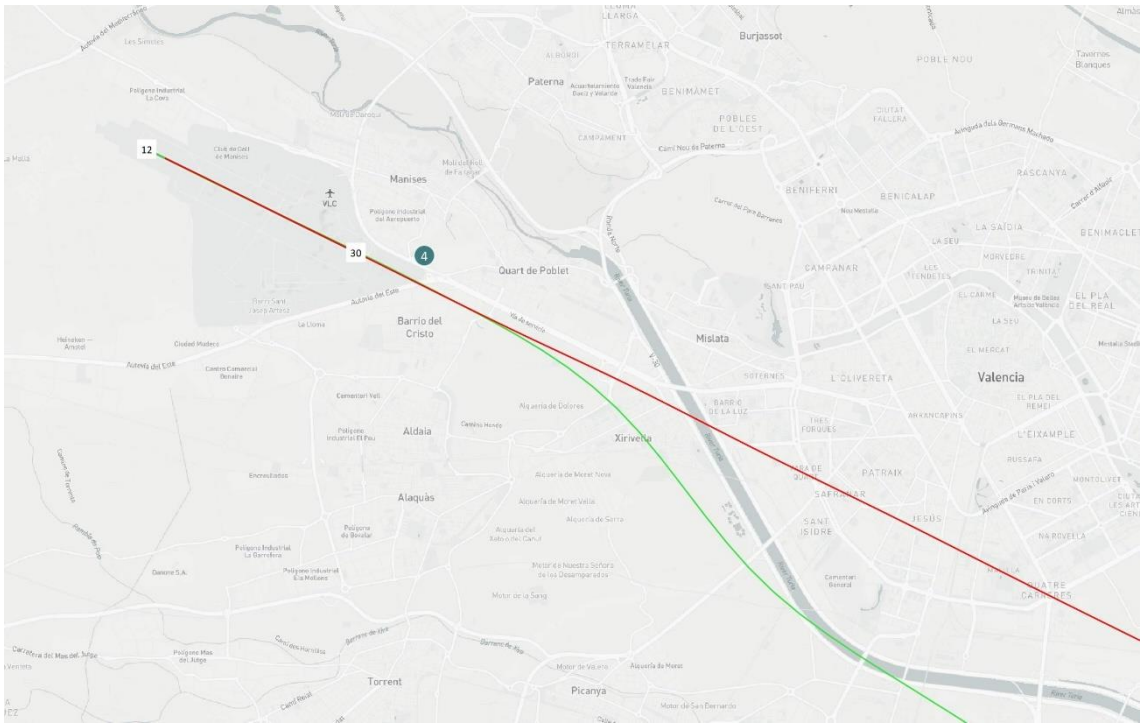
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de julio de 2022 debido al ruido de fondo.

Se puede observar un incremento del L_{Aeq} Avión en todos los periodos debido, principalmente, al incremento en el uso de la configuración Oeste respecto al mes anterior. Respecto del L_{Aeq} Total, cabe destacar la disminución durante el periodo diurno debido, principalmente, a una disminución del ruido de fondo del entorno durante el mes de septiembre.

TMR 4: Manises

El TMR4 – Manises se encuentra situado, de forma permanente, a 850 metros de la cabecera 30 en dirección este en la terraza del edificio del Centro Socio-Cultural "Sant Jeroni" ubicado en la calle Miguel David s/n en Manises, según se muestra en la siguiente imagen:

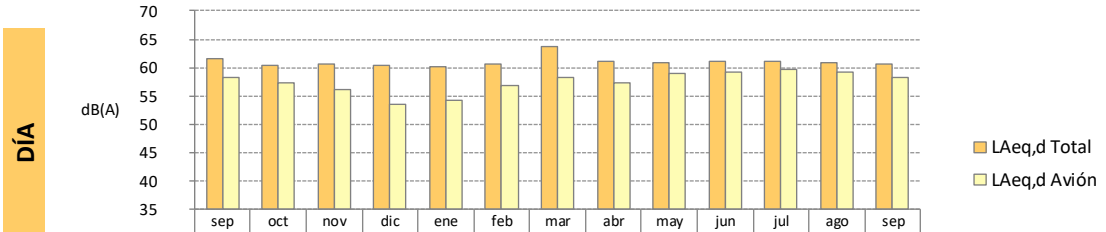


Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y la actividad propia de un centro socio-cultural y sus alrededores.

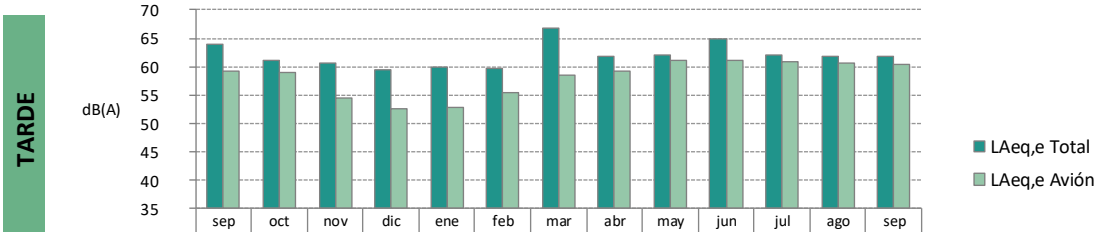
Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 4 se deben principalmente a las aproximaciones por la cabecera 30 y los despegues desde la cabecera 12.

De manera ocasional, se registra ruido aeronáutico producido por operaciones llevadas a cabo dentro del recinto aeroportuario, tales como movimientos de las aeronaves en plataforma o pruebas de motores.

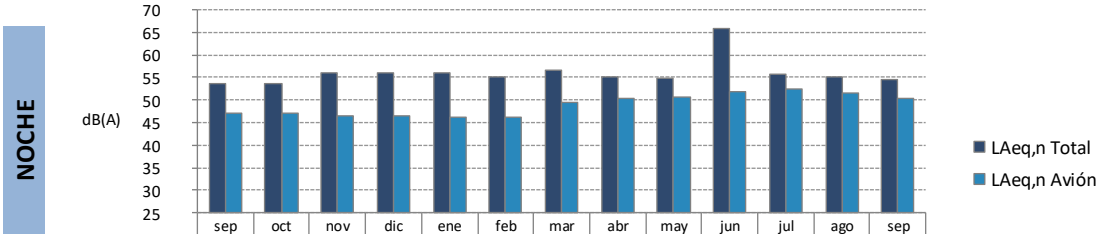
TMR 4: Manises



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	61,5	60,4	60,7	60,4	60,1	60,6	63,8	61,2	60,9 *1	61,1	61,0	60,9	60,5
LAeq,d Avión	58,3	57,4	56,0	53,6	54,1	56,7	58,3	57,4	59,0 *1	59,2	59,6	59,1	58,3



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	63,9	61,2	60,7	59,5	59,9	59,8	66,7	61,9	62,1	64,8	62,0	61,8	61,8
LAeq,e Avión	59,3	59,0	54,4	52,5	52,9	55,5	58,4	59,2	61,0	61,0	60,9	60,6	60,3



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	53,5	53,7	56,1	56,0	56,1	55,2	56,5	55,1	54,9	65,9	55,7	55,0	54,4
LAeq,n Avión	47,2	47,2	46,6	46,6	46,2	46,3	49,4	50,4	50,7	52,0	52,4	51,6	50,4

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

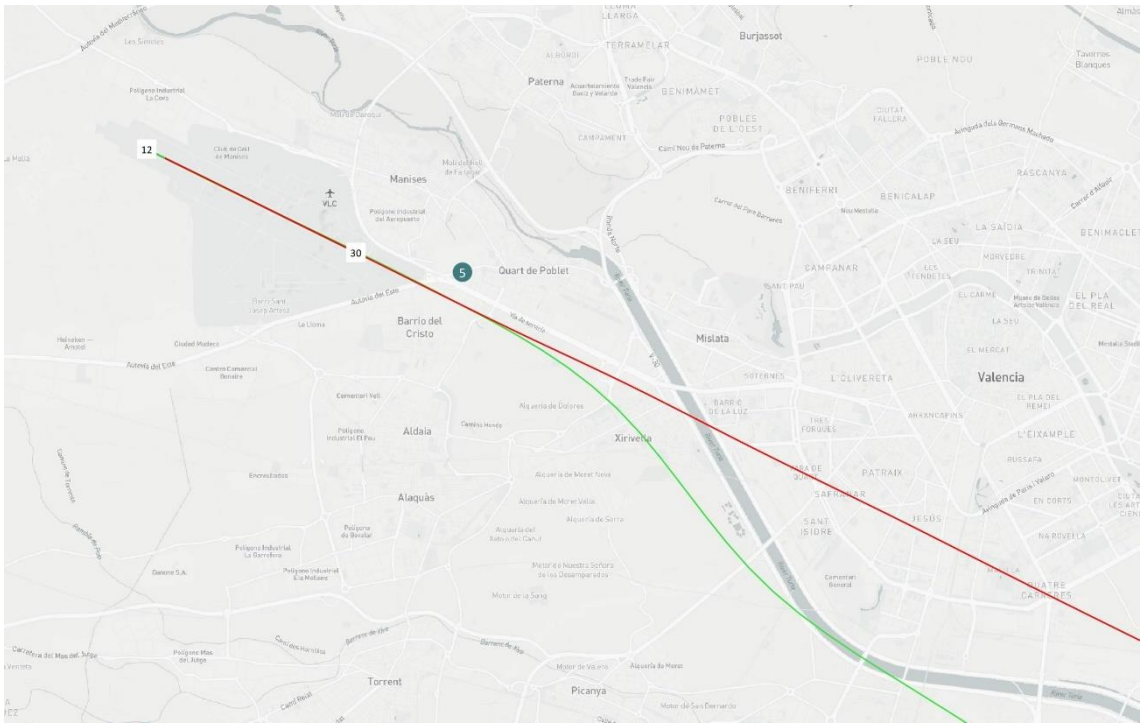
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de mayo de 2022 debido a la verificación periódica del terminal.

Se puede observar una ligera disminución del L_{Aeq} Avión en todos los periodos debido, principalmente, al menor uso de la configuración Este respecto al mes anterior.

TMR 5: Quart de Poblet

El TMR5 – Quart de Poblet se encuentra situado, de forma permanente, a 1400 metros de la cabecera 30 en la terraza del Centro de Formación de Personas Adultas en la C/ Luis Vives nº 46 en Quart de Poblet, según se muestra en la siguiente imagen:

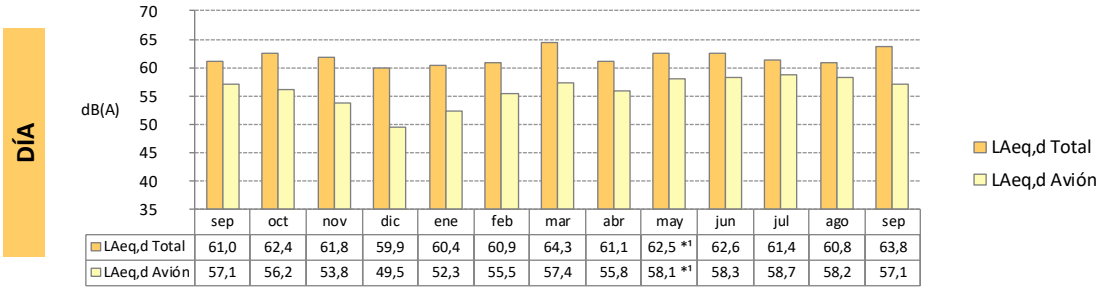


Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y fiestas locales, orquestas y discomóviles en fiestas patronales, y la actividad propia de un centro de formación de personas adultas y sus alrededores.

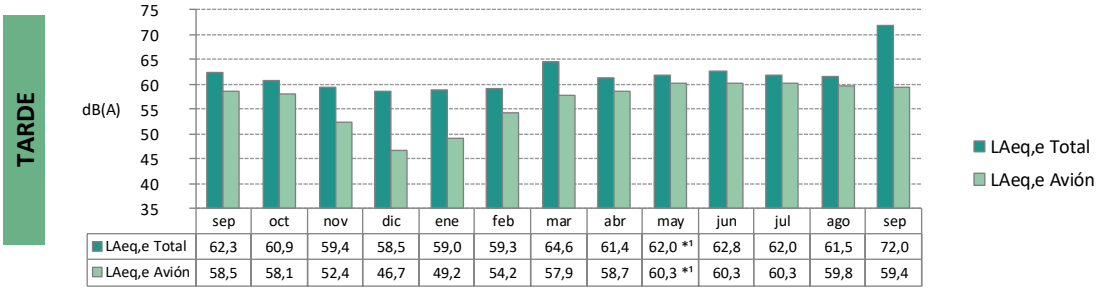
Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 5 se deben principalmente a los despegues desde la cabecera 12 y las aproximaciones por la cabecera 30.

De manera ocasional, se registra ruido aeronáutico producido por operaciones llevadas a cabo dentro del recinto aeroportuario, tales como movimientos de las aeronaves en plataforma o pruebas de motores.

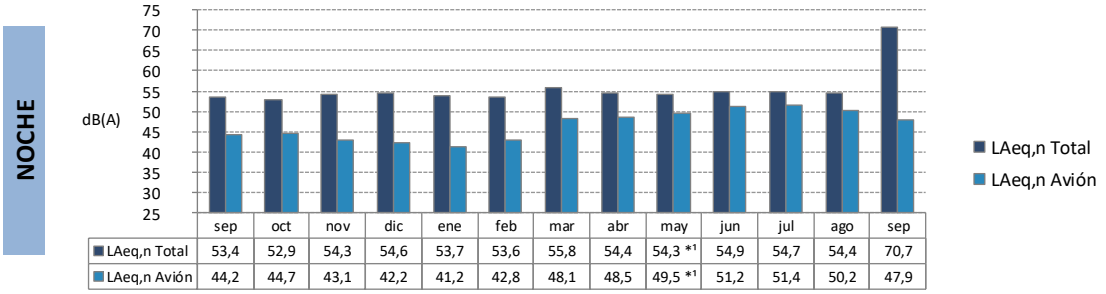
TMR 5: Quart de Poblet



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	61,0	62,4	61,8	59,9	60,4	60,9	64,3	61,1	62,5 *1	62,6	61,4	60,8	63,8
LAeq,d Avión	57,1	56,2	53,8	49,5	52,3	55,5	57,4	55,8	58,1 *1	58,3	58,7	58,2	57,1



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	62,3	60,9	59,4	58,5	59,0	59,3	64,6	61,4	62,0 *1	62,8	62,0	61,5	72,0
LAeq,e Avión	58,5	58,1	52,4	46,7	49,2	54,2	57,9	58,7	60,3 *1	60,3	60,3	59,8	59,4



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	53,4	52,9	54,3	54,6	53,7	53,6	55,8	54,4	54,3 *1	54,9	54,7	54,4	70,7
LAeq,n Avión	44,2	44,7	43,1	42,2	41,2	42,8	48,1	48,5	49,5 *1	51,2	51,4	50,2	47,9

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

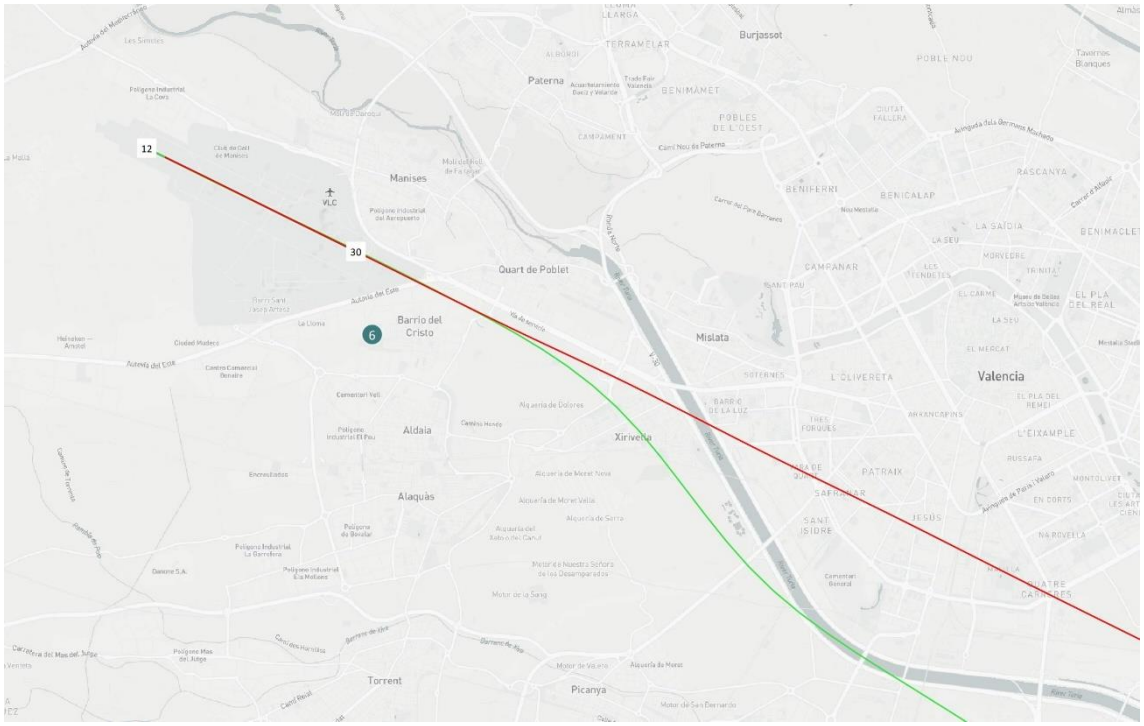
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de mayo de 2022 debido a la verificación periódica del terminal.

Se puede observar una ligera disminución del L_{Aeq} Avión en todos los periodos debido, principalmente, al menor uso de la configuración Este respecto al mes anterior. Respecto del L_{Aeq} Total, cabe destacar el aumento durante los tres periodos debido, principalmente, al ruido producido por pirotecnia, música, gente y la instalación de una discoteca móvil en las inmediaciones del terminal entre los días 2 y 7 de septiembre.

TMR 6: Aldaia

El TMR6 – Aldaia, se encuentra situado de forma permanente en la terraza del edificio del Complejo Polideportivo ubicado en el parque "Perdiguer" situado en la Av. Pintor Segrelles en el barrio del Cristo (Aldaia). El terminal se encuentra a 1050 metros de la cabecera 30, según se muestra en la siguiente imagen:

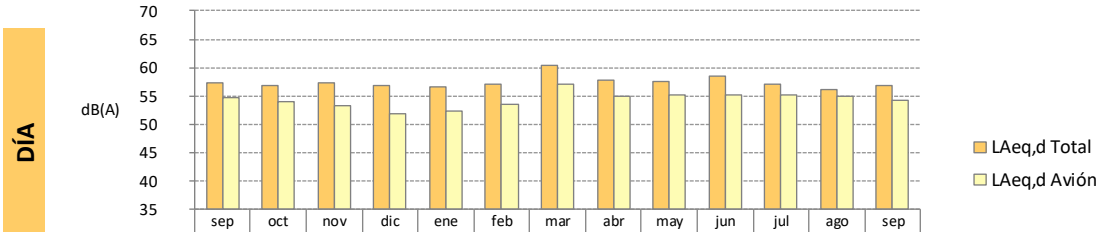


Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por la gente que realiza actividades deportivas en el complejo, niños en el centro de educación próximo, tareas de mantenimiento en el parque y la actividad propia de un polideportivo y sus alrededores.

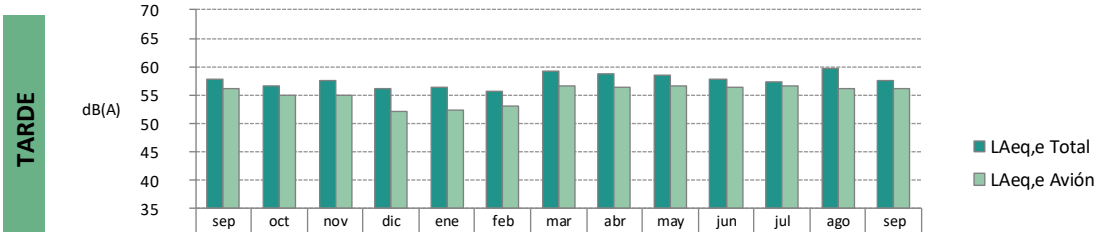
Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 6 se deben principalmente a las aproximaciones por la cabecera 30 y los despegues desde la cabecera 12.

De manera ocasional, se registra ruido aeronáutico producido por operaciones llevadas a cabo dentro del recinto aeroportuario, tales como movimientos de las aeronaves en plataforma o pruebas de motores.

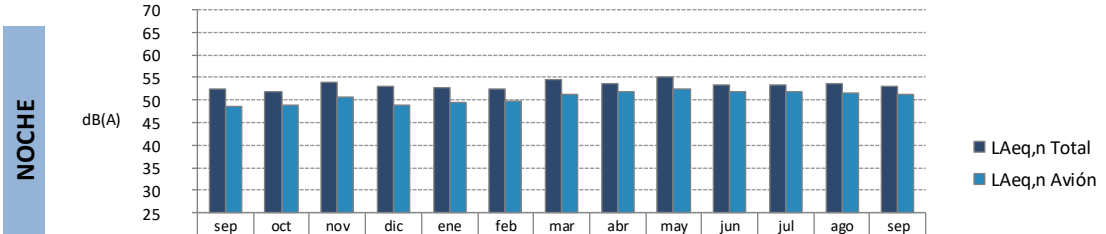
TMR 6: Aldaia



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	57,2	56,9	57,3	56,7	56,5	57,0	60,4	57,7	57,6	58,5	57,0	56,2	56,8
LAeq,d Avión	54,6	54,0	53,3	51,8	52,4	53,6	57,1	55,0	55,1	55,1	55,2	54,9	54,3



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	57,7	56,7	57,6	56,1	56,4	55,6	59,2	58,7	58,5	57,8	57,3	59,8	57,5
LAeq,e Avión	56,1	55,0	55,0	52,1	52,3	53,1	56,7	56,5	56,7	56,5	56,6	56,2	56,2



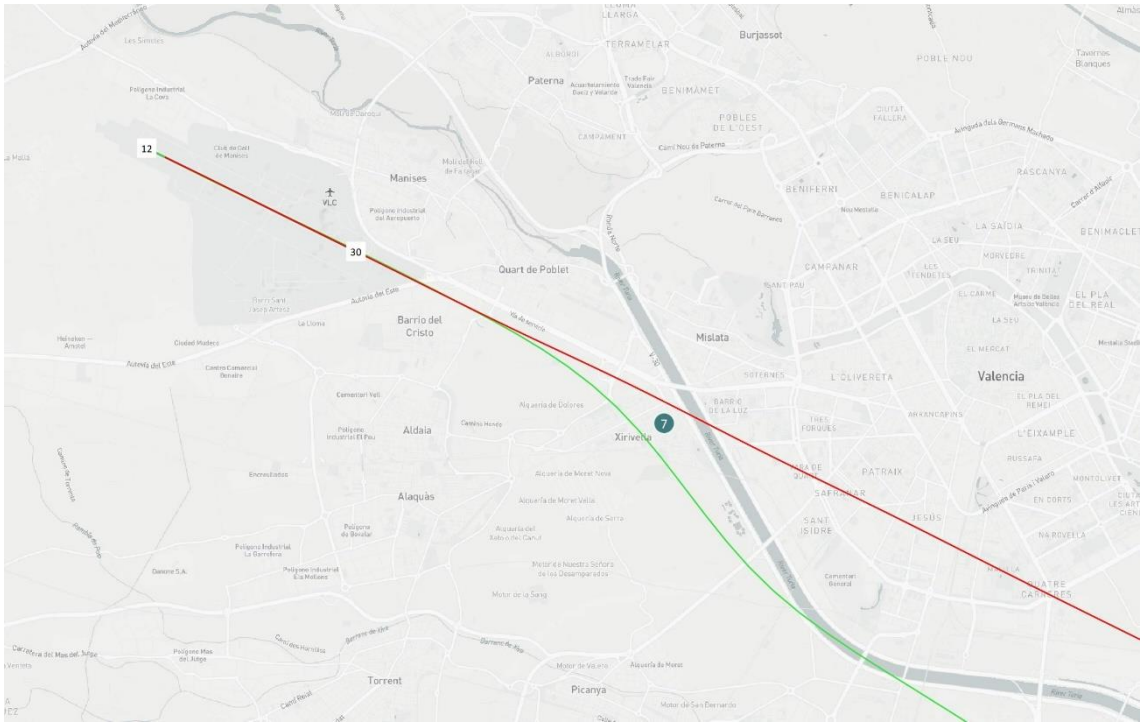
	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	52,6	51,8	53,9	53,1	52,8	52,6	54,4	53,7	55,2	53,3	53,2	53,5	53,0
LAeq,n Avión	48,7	48,9	50,7	49,0	49,5	49,9	51,3	51,8	52,5	51,8	51,9	51,5	51,3

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Se puede observar una disminución del L_{Aeq} Total durante el periodo vespertino debido, principalmente, a la disminución del ruido de fondo del entorno respecto al mes anterior.

TMR 7: Xirivella

El TMR7 – Xirivella, se encuentra situado de forma permanente en la terraza del edificio del Centro Cultural ubicado en la Plaza de la Iglesia nº 1 en Xirivella, a 4400 metros de la cabecera 30 y muy próximo al punto de viraje a 2 millas DME establecido en la AIP para las rutas SID. En la siguiente imagen se muestra su ubicación:



Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado, el campanario de la iglesia próxima al terminal, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y fiestas patronales, y la actividad propia de un centro cultural y sus alrededores.

Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 7 se deben principalmente a las aproximaciones por la cabecera 30 y los despegues desde la cabecera 12.

TMR 7: Xirivella

	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	64,6	61,8	63,4	62,7	63,3	62,2	65,6	63,5	66,9	62,5	58,4	59,1	62,7
LAeq,d Avión	55,8	56,2	55,5	55,7	54,1	54,9	55,5	56,7	56,1	56,0	55,9	56,1	56,4

	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	69,2	59,2	61,9	66,2	63,8	62,6	67,1	69,1	67,3	65,6	61,5	61,7	71,2
LAeq,e Avión	55,1	55,7	55,2	55,9	54,1	54,6	54,8	56,6	56,3	56,2	55,9	55,8	56,6

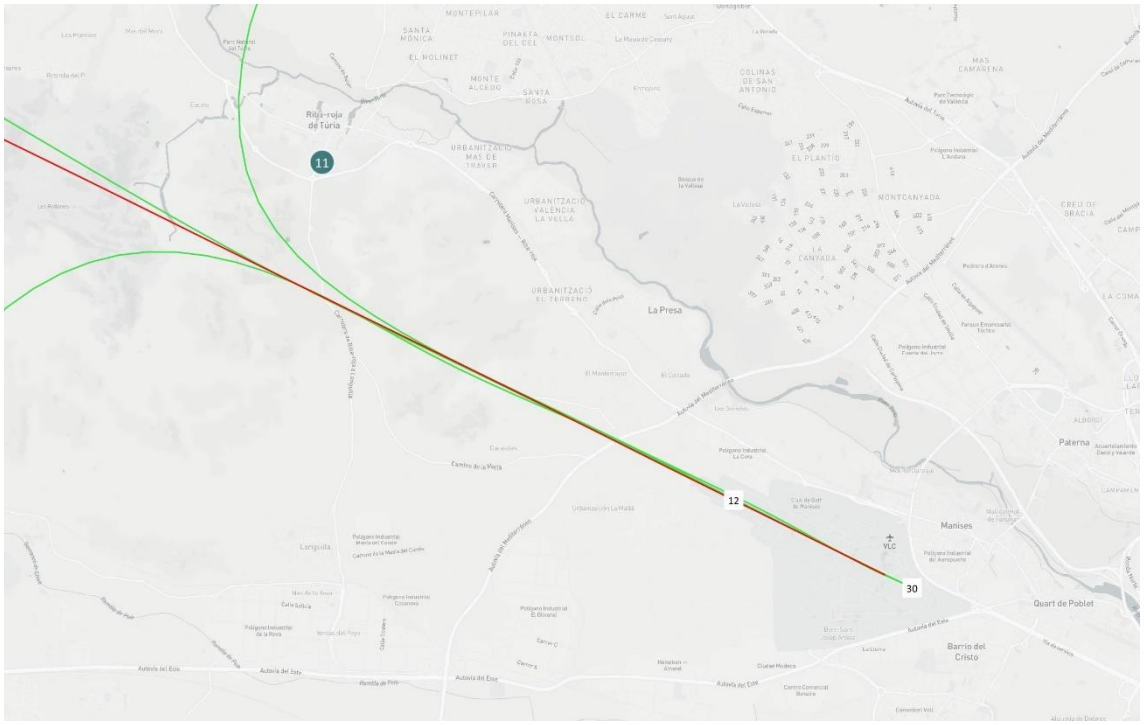
	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	55,8	51,8	52,3	54,6	51,8	51,4	62,5	57,6	53,2	52,7	52,0	52,2	58,5
LAeq,n Avión	48,8	49,5	47,9	48,7	46,7	47,8	47,7	51,1	50,7	50,0	50,1	50,7	50,9

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Se puede observar un aumento del L_{Aeq} Total durante los tres periodos debido, principalmente, al ruido producido por pirotecnia, música, gente y las campanas del campanario próximo al terminal.

TMR 11: Ribarroja del Turia

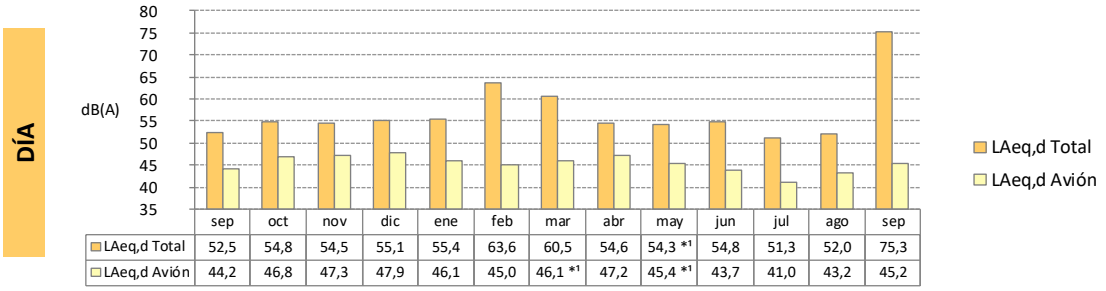
El TMR11 - Ribarroja se encuentra situado de forma permanente en la terraza del Auditorio Municipal de Ribarroja, ubicado en la C/ Mayor nº 135. En la siguiente imagen se muestra su ubicación:



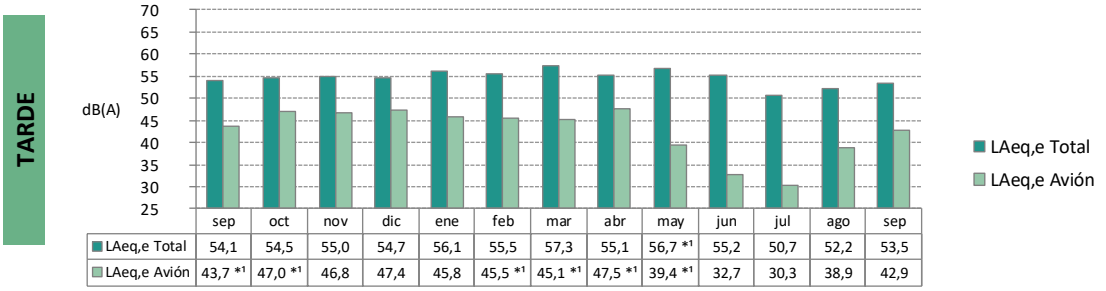
Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y fiestas patronales, y la actividad propia de un auditorio y sus alrededores.

Afectado principalmente por los despegues desde la cabecera 30 que viran hacia la derecha, es el TMR con los niveles de ruido más bajos del SIRVLC debido a que es el terminal que se encuentra más alejado del aeropuerto y, por tanto, los sobrevuelos se producen a mayor altitud.

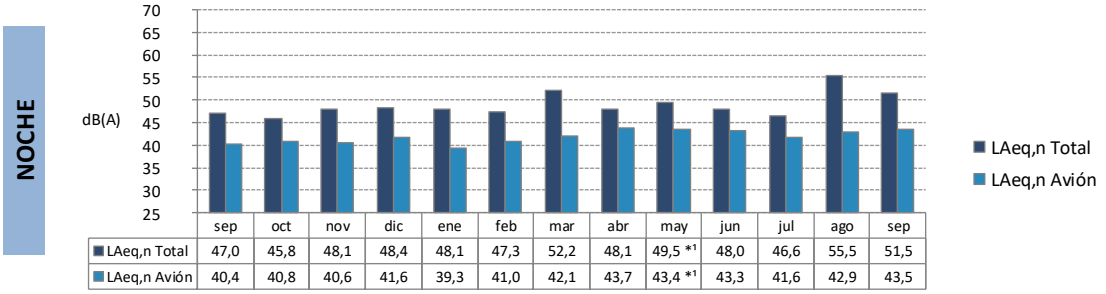
TMR 11: Ribarroja del Turia



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	52,5	54,8	54,5	55,1	55,4	63,6	60,5	54,6	54,3 *1	54,8	51,3	52,0	75,3
LAeq,d Avión	44,2	46,8	47,3	47,9	46,1	45,0	46,1 *1	47,2	45,4 *1	43,7	41,0	43,2	45,2



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	54,1	54,5	55,0	54,7	56,1	55,5	57,3	55,1	56,7 *1	55,2	50,7	52,2	53,5
LAeq,e Avión	43,7 *1	47,0 *1	46,8	47,4	45,8	45,5 *1	45,1 *1	47,5 *1	39,4 *1	32,7	30,3	38,9	42,9



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	47,0	45,8	48,1	48,4	48,1	47,3	52,2	48,1	49,5 *1	48,0	46,6	55,5	51,5
LAeq,n Avión	40,4	40,8	40,6	41,6	39,3	41,0	42,1	43,7	43,4 *1	43,3	41,6	42,9	43,5

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC.

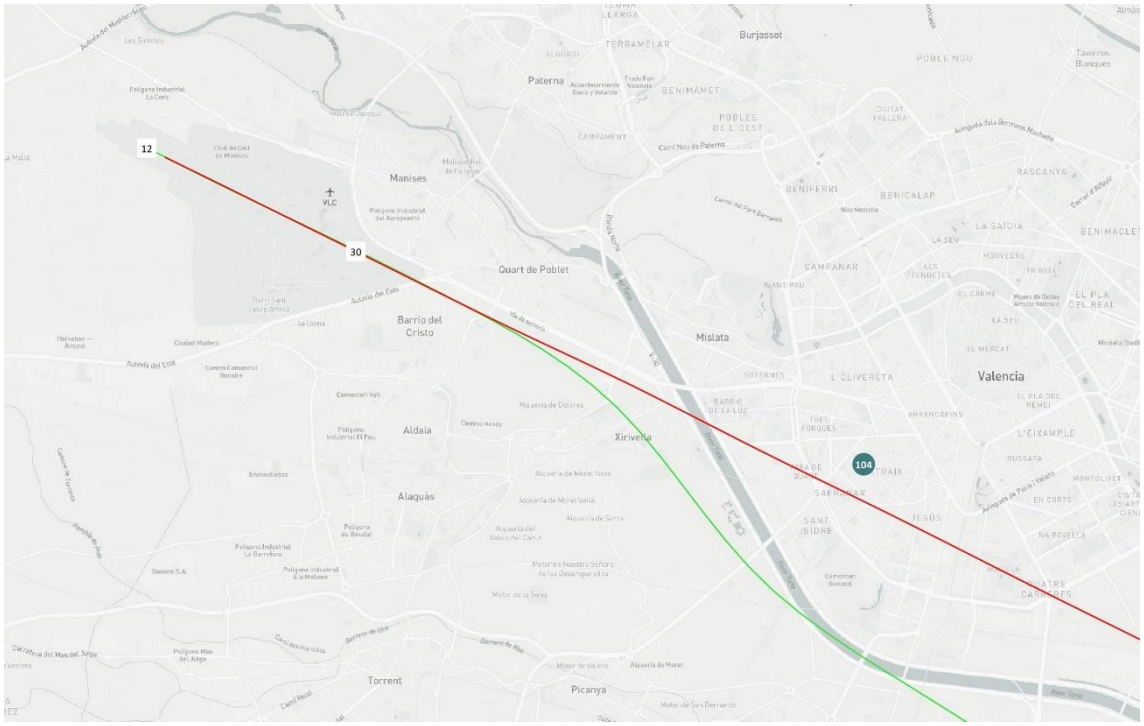
Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de mayo de 2022 debido a la verificación periódica del terminal y en los meses de septiembre y octubre de 2021 y febrero, marzo y abril de 2022 debido al ruido de fondo.

Se puede observar un incremento del L_{Aeq} Avión en todos los periodos debido, principalmente, al incremento en el uso de la configuración Oeste respecto al mes anterior. Respecto del L_{Aeq} Total, cabe destacar un incremento notable durante el periodo diurno debido, principalmente, al ruido generado por pirotecnia, música y la presencia de una cigarra en el propio terminal el día 15 de septiembre entre las 12:20h – 15:20h. Además, cabe comentar la disminución del L_{Aeq} Total durante el periodo nocturno respecto al mes anterior debido, principalmente, a una disminución del ruido de fondo del entorno.

TMR 104: IES Patraix *

El TMR104 – IES Patraix se encuentra situado en la terraza del IES Patraix – Vicenta Ferrer Escrivá, ubicado en carrer de la Vall d'Uixó nº 2 de Valencia. En la siguiente imagen se muestra su ubicación:

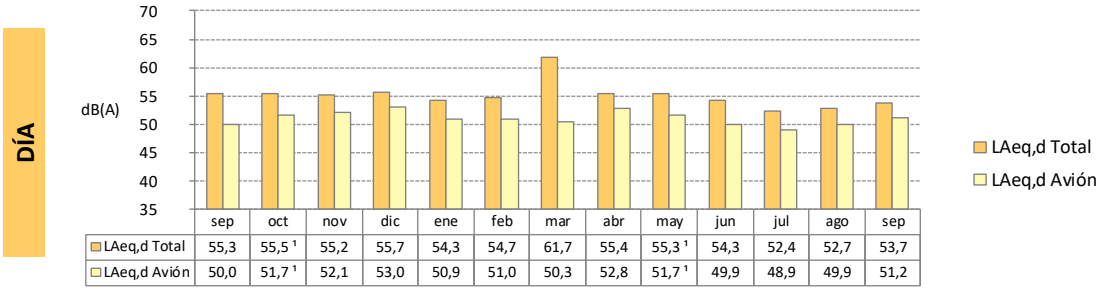


Esta zona presenta ruido de fondo generado principalmente por el tráfico rodado del entorno, tracas y/o fuegos artificiales durante la celebración de las fallas y la actividad propia de un centro educativo y sus alrededores.

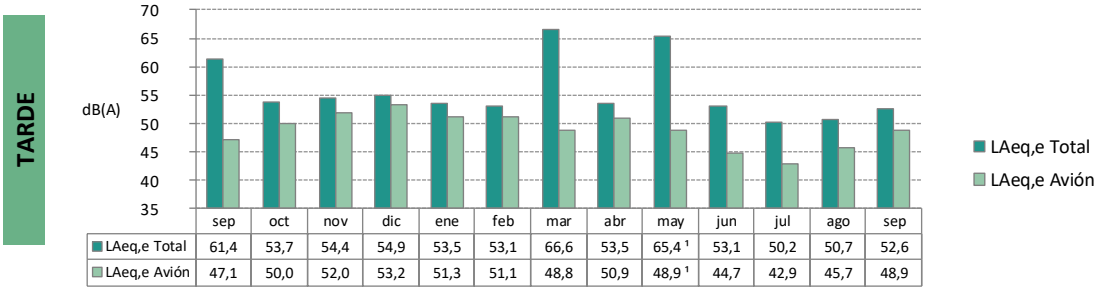
Los niveles de ruido aeronáutico registrados en el TMR 104 se deben principalmente a las aproximaciones por la cabecera 30 y los despegues desde la cabecera 12

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

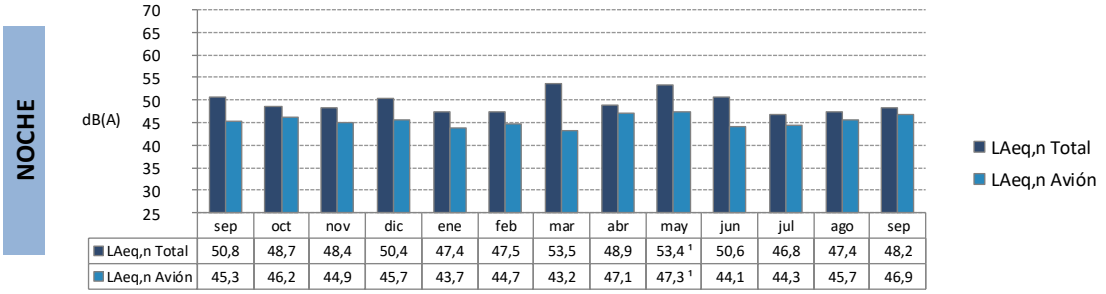
TMR 104: IES Patraix*



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,d Total	55,3	55,5 [1]	55,2	55,7	54,3	54,7	61,7	55,4	55,3 [1]	54,3	52,4	52,7	53,7
LAeq,d Avión	50,0	51,7 [1]	52,1	53,0	50,9	51,0	50,3	52,8	51,7 [1]	49,9	48,9	49,9	51,2



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,e Total	61,4	53,7	54,4	54,9	53,5	53,1	66,6	53,5	65,4 [1]	53,1	50,2	50,7	52,6
LAeq,e Avión	47,1	50,0	52,0	53,2	51,3	51,1	48,8	50,9	48,9 [1]	44,7	42,9	45,7	48,9



	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep
LAeq,n Total	50,8	48,7	48,4	50,4	47,4	47,5	53,5	48,9	53,4 [1]	50,6	46,8	47,4	48,2
LAeq,n Avión	45,3	46,2	44,9	45,7	43,7	44,7	43,2	47,1	47,3 [1]	44,1	44,3	45,7	46,9

Septiembre 2021 – Septiembre 2022

Los datos marcados con [1] han sido calculados con una disponibilidad de datos inferior al 70%.

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en el mes de octubre de 2021 debido a una incidencia y en el mes de mayo de 2022 debido a la verificación periódica del terminal.

Se puede observar un incremento del L_{Aeq} Avión en todos los periodos debido, principalmente, al incremento en el uso de la configuración Oeste respecto al mes anterior. Respecto del L_{Aeq} Total, cabe destacar un ligero aumento durante los tres periodos asociado, principalmente, al incremento del L_{Aeq} Avión y al incremento del ruido de fondo del entorno durante el mes de septiembre.

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

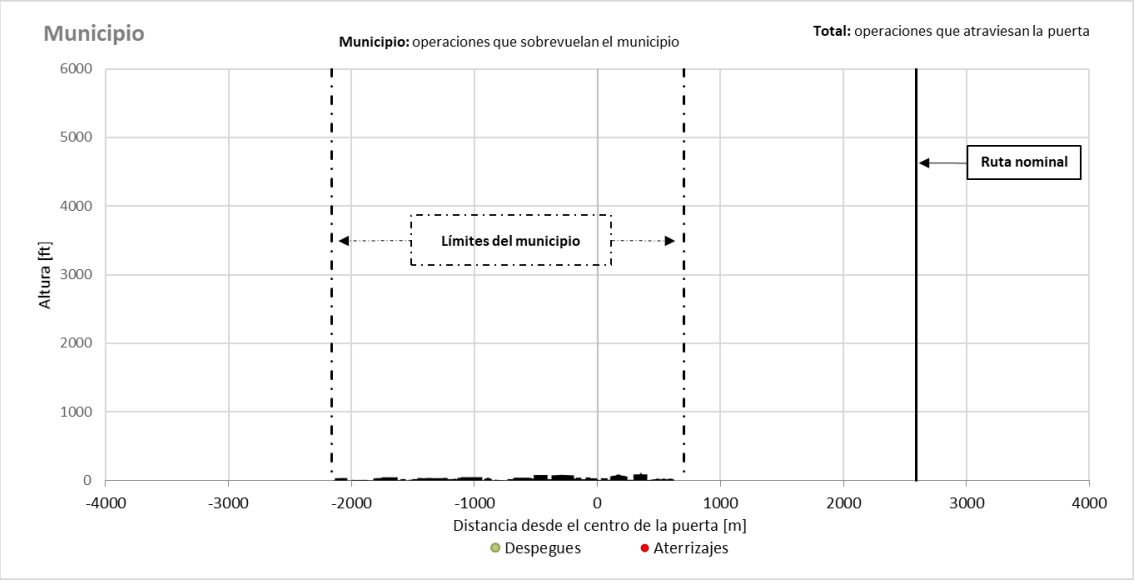
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altura de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
    - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
    - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:

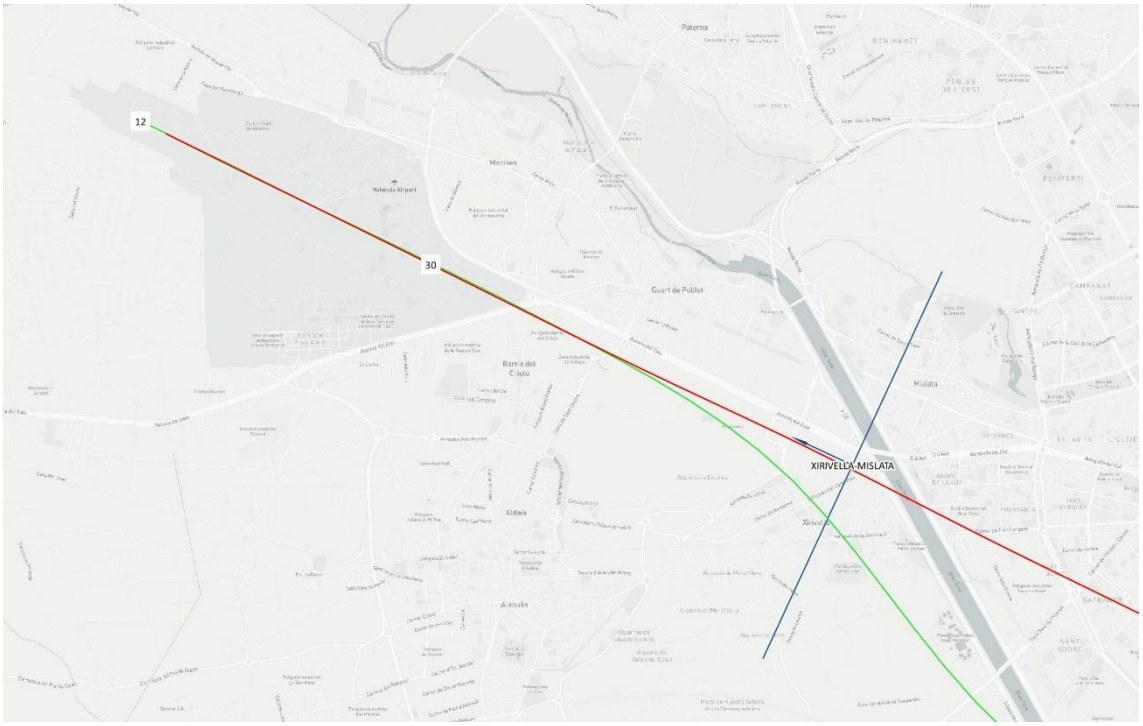


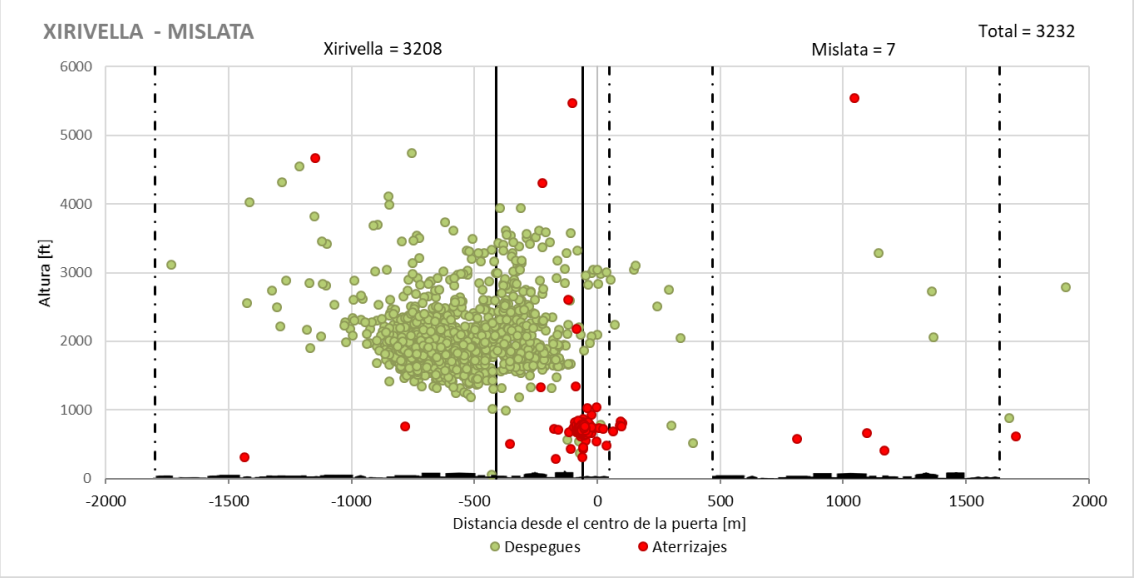
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

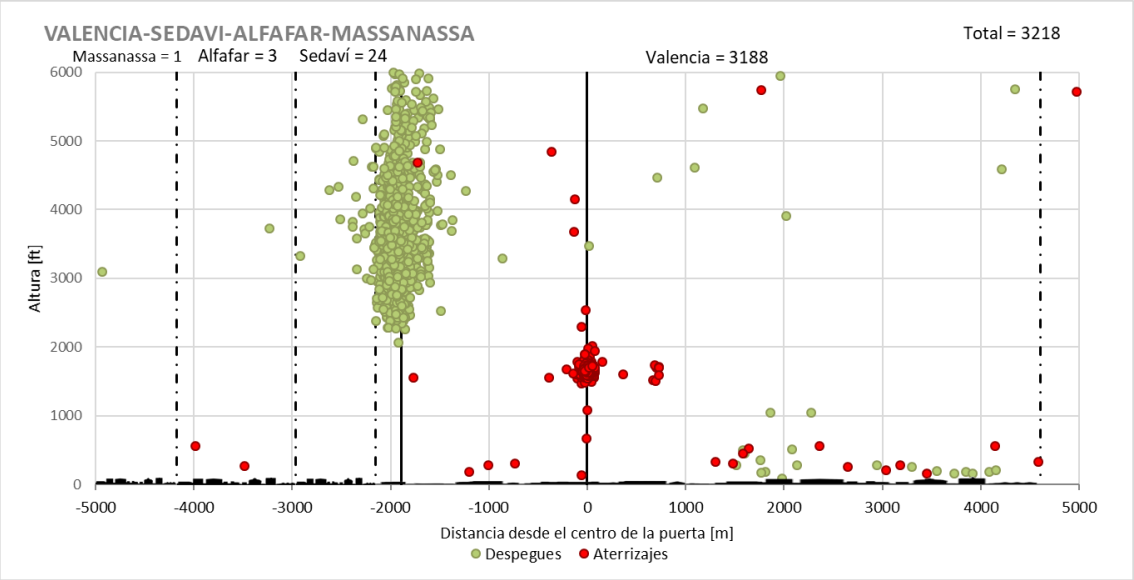
MUNICIPIO
Xirivella – Mislata
Valencia – Sedaví – Alfafar – Massanassa
Alacuás – Aldaia – Quart – Manises – Paterna
Manises – Quart
Benaguasil – L'Eliana – La Cañada

5.1. Xirivella - Mislata

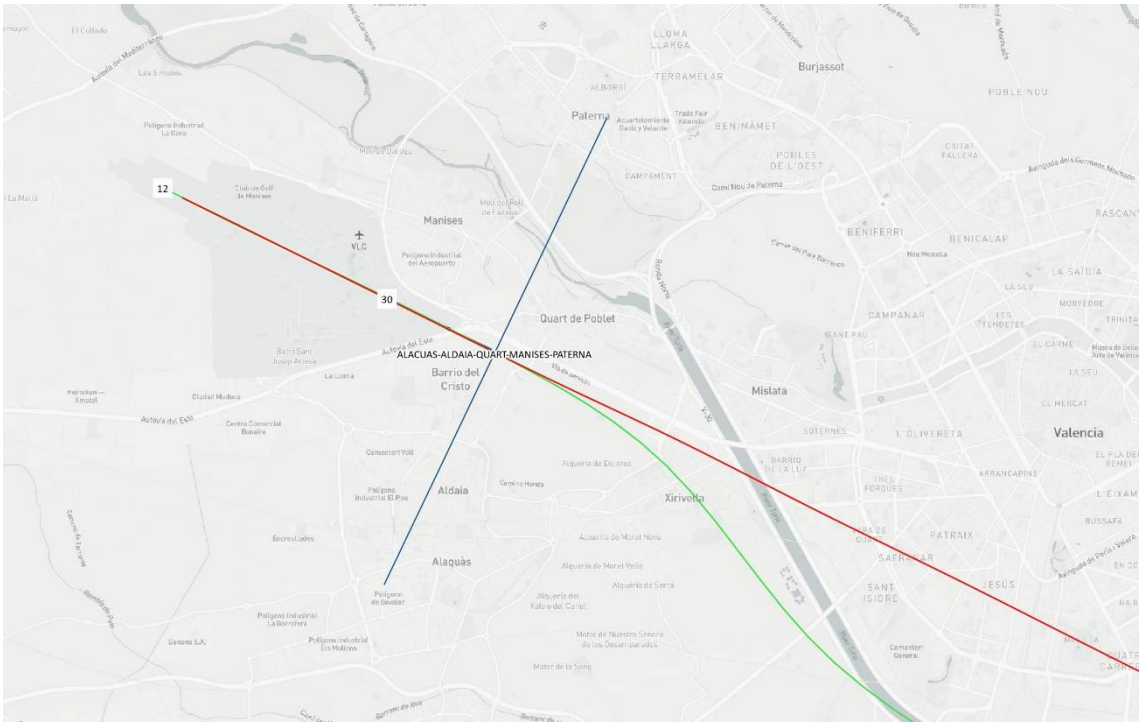


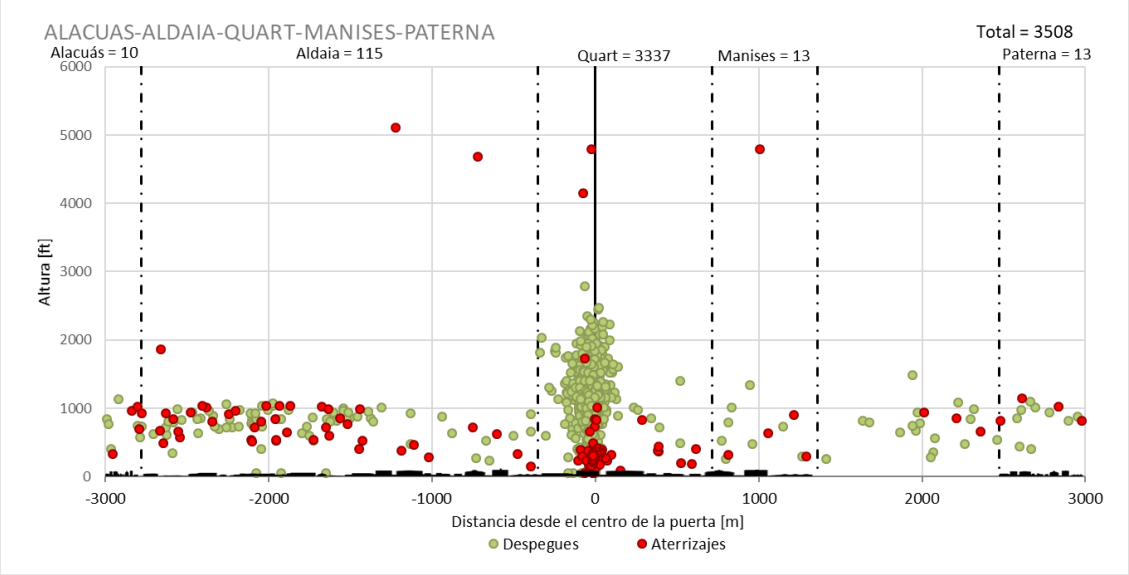


5.2. Valencia – Sedaví – Alfafar - Massanassa

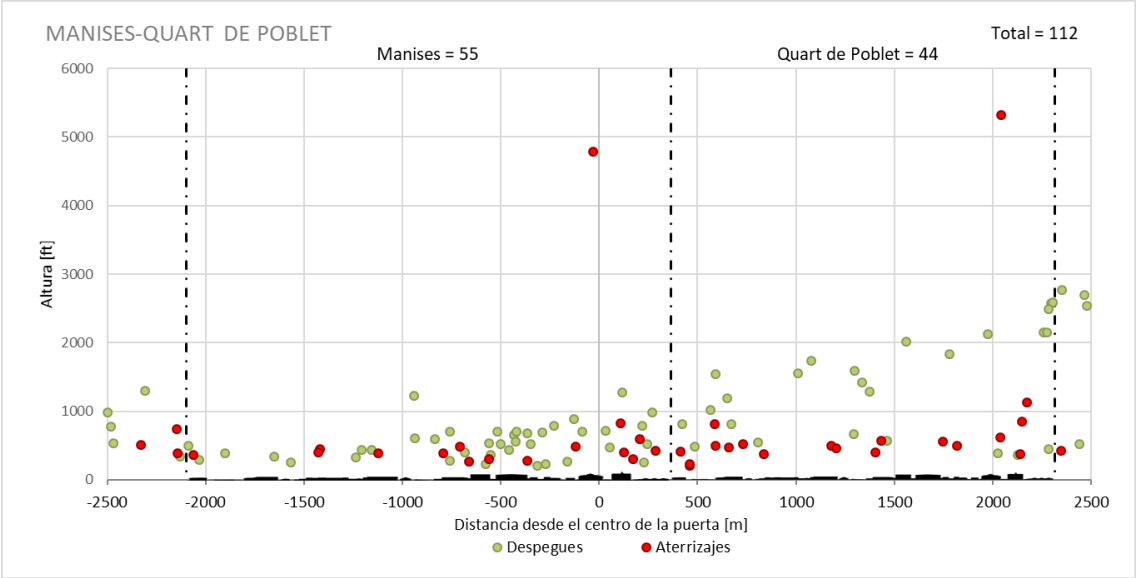


5.3. Alacuás – Aldaia – Quart – Manises - Paterna

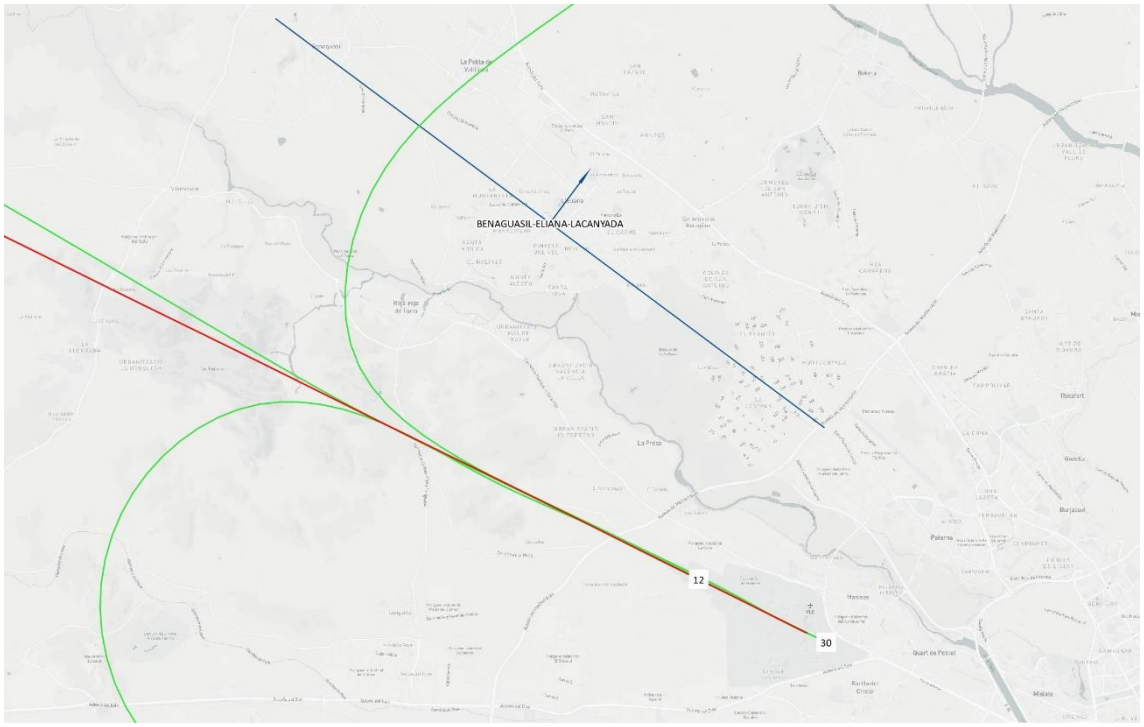


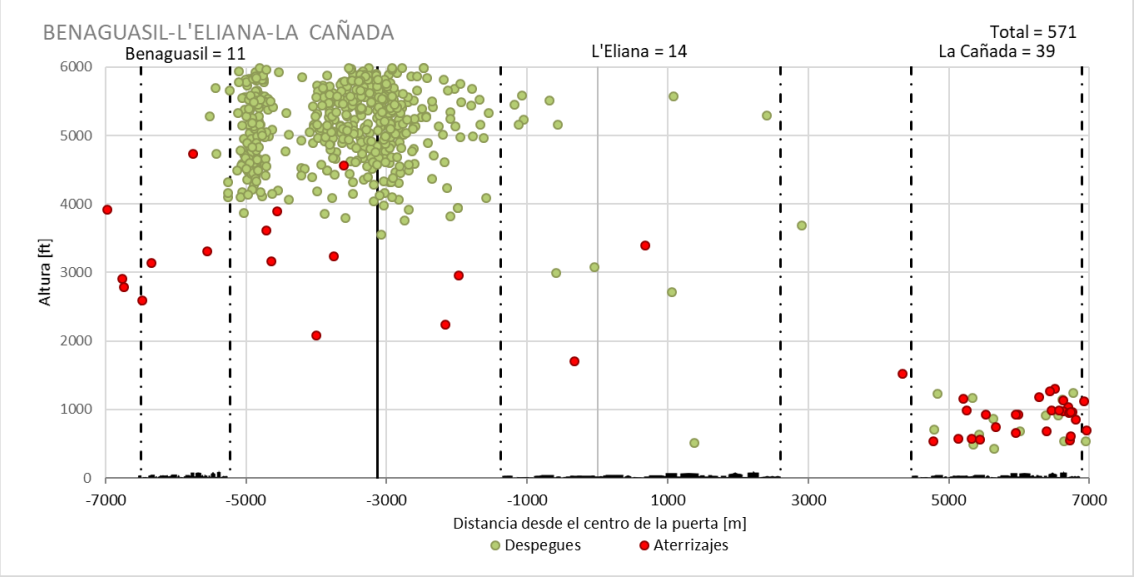


5.4. Manises - Quart



5.5. Benaguasil – Eliana – La Cañada





Anejo A

Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Índices acústicos

L_{Aeq} Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

L_{Aeq} Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

$L_{Aeq,e}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

$L_{Aeq,n}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

Realizado por:	*Revisado por:*
Javier García Ruiz Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M	María Jesús Ballesteros Director Técnico – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

San Sebastián de los Reyes, 06 de octubre de 2022.

envirosuite