

# Presentación de Resultados

Correspondiente al primer semestre de 2022

27 de julio de 2022



# Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los seis primeros meses de 2022, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los seis primeros meses de 2022; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
  - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
  - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

# Índice

## **I. Aspectos clave**

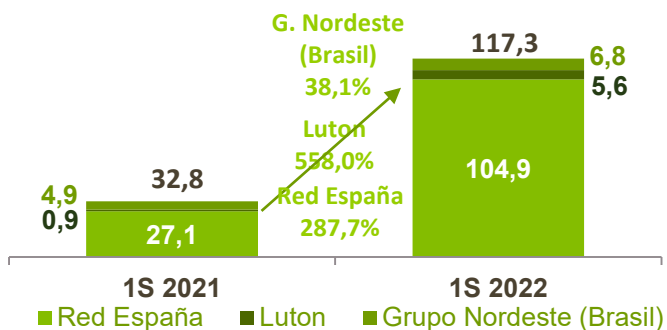
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

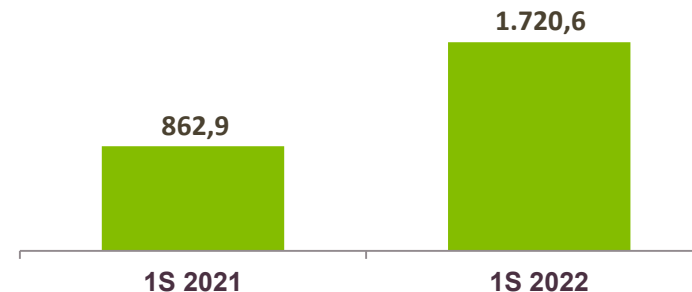
IV. Apéndices

# I. Aspectos clave

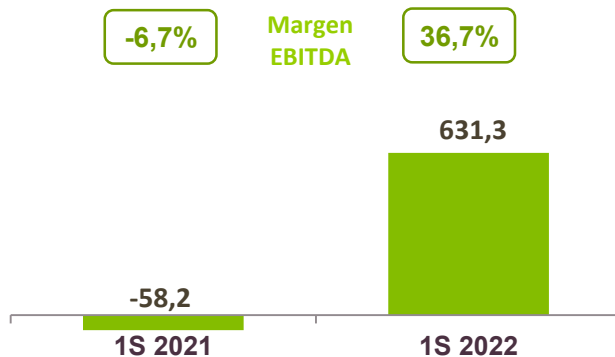
Pasajeros<sup>(1)</sup> (M): 257,3%



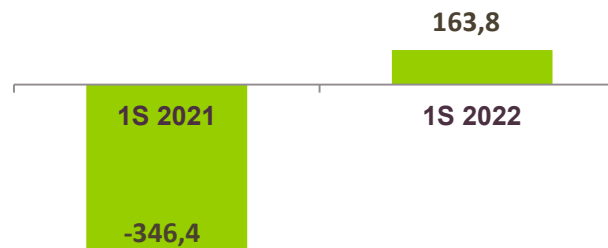
Ingresos Totales (M€): 99,4%



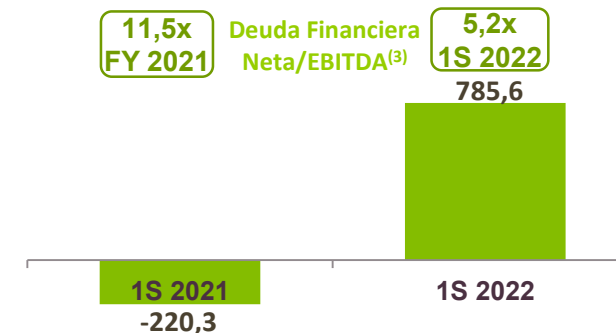
EBITDA<sup>(2)</sup> (M€): 1.184,7%



Beneficio Neto (M€): 147,3%



Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): 456,6%



(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

# I. Aspectos clave: Situación actual



**Tráfico:** El tráfico de pasajeros del Grupo Aena<sup>1</sup> ha crecido hasta los 117,3 millones (+257,3% respecto a 2021) **lo que equivale a una recuperación del 81,8% del tráfico de 2019**. En los aeropuertos de la red en España el incremento es del +287,7% (hasta 104,9 millones de pasajeros) y **equivale al 82,0% del tráfico de 2019**. El aeropuerto de Luton registra una subida del 558,0%, **lo que supone el 65,7% del tráfico de 2019**, mientras que el Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil muestra un incremento del 38,1% que equivale al **98,0% del tráfico de 2019**.



**Ingresos:** Los Ingresos ordinarios de explotación consolidados se han incrementado en 864,6 M€ (+104,2%) frente al mismo periodo de 2021:

Los **ingresos aeroportuarios** registran un incremento de +704,7 M€ (+205,4%), los **ingresos comerciales** se incrementan ligeramente +0,7 M€ (+0,2%), los **ingresos por servicios inmobiliarios** crecen 3,8 M€ (+10,3%) y los **ingresos de la actividad internacional** crecen 152,3 M€ (+265,9%).

El **EBITDA** del período se sitúa en 631,3 M€ (-58,2 M€ en 1S 2021), lo que supone un incremento del 1.184,7%. El EBITDA ajustado del periodo (excluyendo deterioros y bajas de inmovilizado) alcanza los 611,2 M€ (36,2 M€ en 1S 2021), lo que supone un incremento del 1.588,5%.



**Otros Gastos de Explotación:** La variación (+283,6M€, +64,1%) refleja el efecto de la mayor actividad y de la operativa de las terminales y espacios aeroportuarios abiertos, así como el incremento del precio de la energía eléctrica (aumento de 92,3 M€).



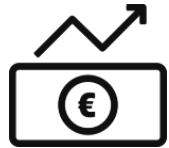
**Inversiones:** el importe de inversión que se estima ejecutar en 2022 en la red en España, asciende a 535 millones de euros, de los que al 30 de junio de 2022 se han ejecutado 180,6 millones de euros.



**Tarifa 2023:** El Consejo de Administración de Aena, en su reunión celebrada el 26 de julio de 2022, ha aprobado la propuesta tarifaria aplicable a partir del 1 de marzo de 2023, fijando el ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2023 en 10,01 euros por pasajero, lo que supone una variación del 0,69% respecto al IMAAJ de 2022 (9,95 euros por pasajero).

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

# I. Aspectos clave: Situación actual



**Financiación:** A 30 de junio de 2022, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.421,4 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, que se encuentran disponibles en su totalidad.

Con fecha 23 de diciembre de 2021, Aena obtuvo dispensas temporales de cumplimiento de las ratios financieras hasta el 30 de junio de 2023 de todas las entidades bancarias. A 30 de junio de 2022, las ratios financieras exigidas en los préstamos mencionados se cumplen.



**Test de deterioro:** En cumplimiento de la normativa contable (NIC 36), a 30 de junio de 2022 Aena ha llevado a cabo valoraciones de sus activos para determinar si se produce algún deterioro como consecuencia de las circunstancias generadas por la Covid-19 y su impacto en la actividad. Las conclusiones de este análisis son las siguientes:

- La actividad aeroportuaria (aeronáutica + comercial) en la red de aeropuertos en España no sufre deterioro.
- No se produce deterioro para el aeropuerto de Luton.
- Se ha registrado una reversión del deterioro del activo del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM) por importe de 3,8 millones de euros.
- Para el activo de Brasil (Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil) se ha registrado una reversión del deterioro por importe de 23,5 millones de euros.

Estas reversiones tienen un impacto positivo en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 30 de junio de 2022 de 27,4 millones de euros que no tienen efecto en caja. El EBITDA excluyendo estas reversiones habría sido de 603,8 millones de euros y el beneficio antes de impuestos sería de 180,5 millones de euros.

# Índice

I. Aspectos clave

**II. Evolución del negocio**

III. Resultados financieros

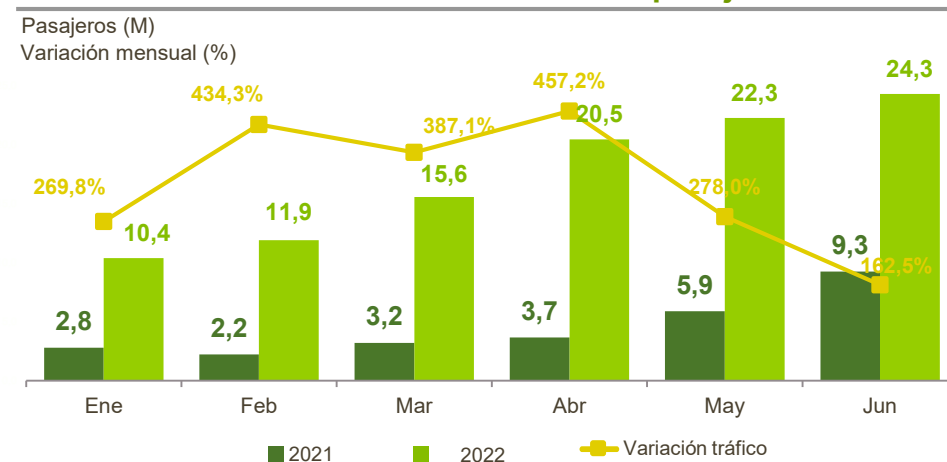
IV. Apéndices

# II. Datos de tráfico

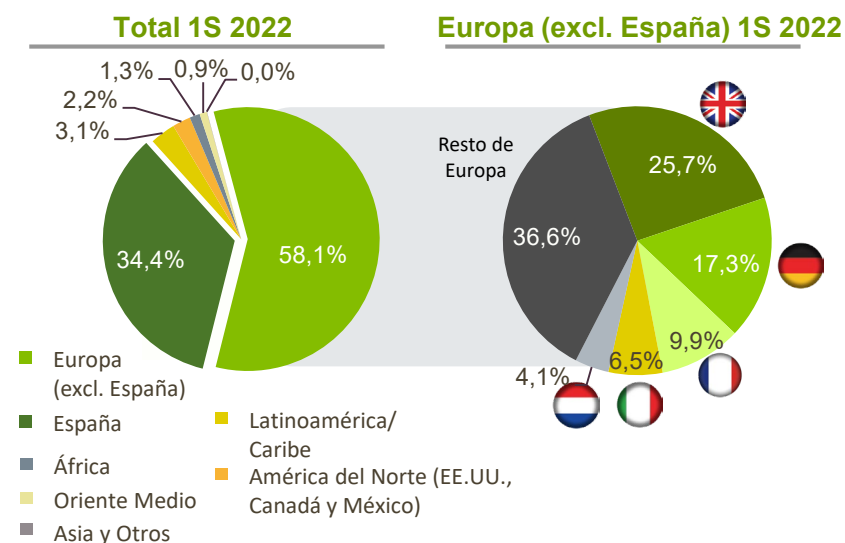
## Pasajeros, aeronaves y carga

| Red en España                             | 1S 2022     | 1S 2021     | Variación |
|---|-------------|-------------|-----------|
| Pasajeros                                 | 104.939.237 | 27.065.045  | 287,7%    |
| Operaciones                               | 1.023.662   | 519.810     | 96,9%     |
| Carga (kg.)                               | 493.575.033 | 448.885.484 | 10,0%     |
| Luton                                     | 1S 2022     | 1S 2021     | Variación |
| Pasajeros                                 | 5.599.655   | 850.969     | 558,0%    |
| Operaciones                               | 54.464      | 15.992      | 240,6%    |
| Carga (kg.)                               | 16.323.531  | 12.139.582  | 34,5%     |
| Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil) | 1S 2022     | 1S 2021     | Variación |
| Pasajeros                                 | 6.803.159   | 4.926.935   | 38,1%     |
| Operaciones                               | 67.083      | 54.451      | 23,2%     |
| Carga (kg.)                               | 35.159.797  | 31.749.106  | 10,7%     |

## Evolución mensual del tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup>



## Distribución del tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup> por mercados



## Tráfico de pasajeros<sup>(1)</sup> por aeropuertos y grupos de aeropuertos

| Aeropuertos/Grupos <sup>(2)</sup> | Pasajeros <sup>(1)</sup> (M) | Var. (%)      | Cuota (%)     | % Var. Nacional <sup>(3)</sup> | % Var. Internacional <sup>(3)</sup> |
|-----------------------------------|------------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| A.S. Madrid-Barajas               | 22,0                         | 237,6%        | 21,0%         | 125,3%                         | 322,8%                              |
| J.T. Barcelona-El Prat            | 17,8                         | 364,5%        | 17,0%         | 169,6%                         | 579,6%                              |
| Palma de Mallorca                 | 11,6                         | 255,5%        | 11,1%         | 160,1%                         | 320,9%                              |
| Grupo Canarias                    | 19,9                         | 245,6%        | 19,0%         | 93,7%                          | 657,2%                              |
| Grupo I                           | 27,6                         | 352,6%        | 26,3%         | 177,2%                         | 542,5%                              |
| Grupo II                          | 5,2                          | 315,4%        | 5,0%          | 202,7%                         | 1.730,0%                            |
| Grupo III                         | 0,7                          | 129,8%        | 0,7%          | 124,2%                         | 856,2%                              |
| <b>TOTAL</b>                      | <b>104,9</b>                 | <b>287,7%</b> | <b>100,0%</b> | <b>142,6%</b>                  | <b>469,0%</b>                       |

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.

Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.

Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.

Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.



## II. Información comercial. Ingresos ordinarios

| Línea de negocio<br>(Miles de euros)          | Ingresos       |                | Variación     |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|
|   | 1S 2022        | 1S 2021        | Miles €       | %             |
| Tiendas Duty Free                             | 62.251         | 191.167        | -128.916      | -67,4%        |
| Restauración                                  | 74.401         | 69.780         | 4.621         | 6,6%          |
| Tiendas                                       | 20.990         | 22.784         | -1.794        | -7,9%         |
| Aparcamientos                                 | 62.768         | 20.789         | 41.979        | 201,9%        |
| Alquiler de Vehículos                         | 52.273         | 27.106         | 25.167        | 92,8%         |
| Publicidad                                    | 10.758         | 6.288          | 4.470         | 71,1%         |
| Arrendamientos                                | 17.518         | 13.490         | 4.028         | 29,9%         |
| Servicios VIP <sup>(1)</sup>                  | 34.205         | 5.647          | 28.558        | 505,7%        |
| Resto de ingresos comerciales <sup>(2)</sup>  | 58.784         | 35.527         | 23.257        | 65,5%         |
| <b>Comercial</b>                              | <b>393.948</b> | <b>392.578</b> | <b>1.370</b>  | <b>0,3%</b>   |
| <b>Ingreso medio comercial (€) / pasajero</b> | <b>3,75</b>    | <b>14,50</b>   | <b>-10,75</b> | <b>-74,1%</b> |

(1) Incluye Alquiler de Salas VIP, paquetes VIP, resto de Salas, Fast-track y Fast-lane.

(2) Incluye Explotaciones Comerciales (Servicios Bancarios, Máquinas de plastificado de equipajes, telecomunicaciones, Máquinas vending, etc.), Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones .

## II. Información comercial. Resumen Ingresos Comerciales

| Servicios Comerciales y Servicios Inmobiliarios<br>(Millones de euros)  | Ingresos          |                   | Variación     |                |
|---|-------------------|-------------------|---------------|----------------|
|   | 1S 2022           | 1S 2021           | Millones €    | %              |
| <b>Total Negocio</b>  | <b>606,8</b>      | <b>233,8</b>      | <b>373,0</b>  | <b>159,5%</b>  |
| Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo                                       | 521,6             | 166,0             | 355,6         | 214,2%         |
| Ingresos por RMGA a facturar  | 85,2 <sup>1</sup> | 67,8 <sup>2</sup> | 17,4          | 25,6%          |
| <b>RMGA afectadas por DF7 y otras adendas contabilizadas</b>  | <b>0,0</b>        | <b>188,5</b>      | <b>-188,5</b> | <b>-100,0%</b> |
| <b>Linealizaciones y ajustes</b> (en 1S 2022 el más significativo corresponde a la DF7 por importe de 139,9 M€) | <b>-172,0</b>     | <b>6,6</b>        | <b>-178,7</b> | <b>n.a.</b>    |
| <b>Total Ingresos Ordinarios</b>  | <b>434,7</b>      | <b>428,9</b>      | <b>5,8</b>    | <b>1,4%</b>    |

<sup>1</sup> Importe correspondiente a las RMGA que, o bien por estar amparadas por contratos acordados entre las partes o por la aplicación de la Disposición Final Séptima, se ha devengado en el 1S 2022 y será facturable durante el primer trimestre de 2023.

<sup>2</sup> Importe correspondiente a las RMGA que, o bien por estar amparadas por contratos acordados entre las partes o por la aplicación de la Disposición Final Séptima, se hubiera devengado en el 1S 2021 y que fue facturado en el primer trimestre de 2022.



En el segundo trimestre de 2022, excluyendo ajustes contables de la DF7, se ha recuperado el nivel de ingresos comerciales del mismo periodo de 2019.

## II. Información comercial. Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo

### Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo (Miles de euros)

| Líneas de negocio           | PRIMER TRIMESTRE |               |                |                |                | SEGUNDO TRIMESTRE |                |                |                |                | PRIMER SEMESTRE |                |                |                |                |
|-----------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                             | 2019             | 2021          | 2022           | Var. 2022/2021 | Var. 2022/2019 | 2019              | 2021           | 2022           | Var. 2022/2021 | Var. 2022/2019 | 2019            | 2021           | 2022           | Var. 2022/2021 | Var. 2022/2019 |
| Tiendas libres de impuestos | 50.639           | 6.289         | 41.298         | 556,7%         | -18,4%         | 75.588            | 14.346         | 79.727         | 455,7%         | 5,5%           | 126.227         | 20.635         | 121.026        | 486,5%         | -4,1%          |
| Tiendas                     | 15.978           | 1.135         | 4.870          | 329,2%         | -69,5%         | 23.653            | 3.140          | 14.604         | 365,1%         | -38,3%         | 39.632          | 4.274          | 19.474         | 355,6%         | -50,9%         |
| Restauración                | 34.603           | 4.096         | 27.205         | 564,1%         | -21,4%         | 50.331            | 11.088         | 54.472         | 391,3%         | 8,2%           | 84.934          | 15.185         | 81.677         | 437,9%         | -3,8%          |
| Alquiler de vehículos       | 32.578           | 6.972         | 36.573         | 424,6%         | 12,3%          | 38.314            | 15.367         | 46.636         | 203,5%         | 21,7%          | 70.892          | 22.338         | 83.209         | 272,5%         | 17,4%          |
| Aparcamientos               | 35.582           | 6.763         | 24.528         | 262,7%         | -31,1%         | 41.048            | 14.025         | 38.239         | 172,7%         | -6,8%          | 76.630          | 20.788         | 62.768         | 201,9%         | -18,1%         |
| Resto de líneas             | 65.701           | 37.387        | 69.464         | 85,8%          | 5,7%           | 74.999            | 45.371         | 83.972         | 85,1%          | 12,0%          | 140.700         | 82.758         | 153.436        | 85,4%          | 9,1%           |
| <b>TOTAL</b>                | <b>235.081</b>   | <b>62.642</b> | <b>203.938</b> | <b>225,6%</b>  | <b>-13,2%</b>  | <b>303.934</b>    | <b>103.337</b> | <b>317.651</b> | <b>207,4%</b>  | <b>4,5%</b>    | <b>539.015</b>  | <b>165.979</b> | <b>521.588</b> | <b>214,2%</b>  | <b>-3,2%</b>   |

### Ingresos por Rentas Fijas y Variables facturadas y cobradas en el periodo por pasajero (Euros por pasajero)

| Líneas de negocio           | PRIMER TRIMESTRE |             |             |                      |                      | SEGUNDO TRIMESTRE |             |             |                      |                      | PRIMER SEMESTRE |             |             |                      |                      |
|-----------------------------|------------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|-----------------|-------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                             | 2019             | 2021        | 2022        | Diferencia 2022-2021 | Diferencia 2022-2019 | 2019              | 2021        | 2022        | Diferencia 2022-2021 | Diferencia 2022-2019 | 2019            | 2021        | 2022        | Diferencia 2022-2021 | Diferencia 2022-2019 |
| Tiendas libres de impuestos | 0,96             | 0,76        | 1,09        | 0,33                 | 0,13                 | 1,01              | 0,76        | 1,19        | 0,43                 | 0,18                 | 0,99            | 0,76        | 1,15        | 0,39                 | 0,17                 |
| Tiendas                     | 0,30             | 0,14        | 0,13        | -0,01                | -0,17                | 0,31              | 0,17        | 0,22        | 0,05                 | -0,10                | 0,31            | 0,16        | 0,19        | 0,03                 | -0,12                |
| Restauración                | 0,66             | 0,50        | 0,72        | 0,22                 | 0,06                 | 0,67              | 0,59        | 0,81        | 0,22                 | 0,14                 | 0,66            | 0,56        | 0,78        | 0,22                 | 0,11                 |
| Alquiler de vehículos       | 0,62             | 0,85        | 0,97        | 0,12                 | 0,35                 | 0,51              | 0,82        | 0,70        | -0,12                | 0,19                 | 0,55            | 0,83        | 0,79        | -0,03                | 0,24                 |
| Aparcamientos               | 0,67             | 0,82        | 0,65        | -0,17                | -0,03                | 0,55              | 0,75        | 0,57        | -0,17                | 0,02                 | 0,60            | 0,77        | 0,60        | -0,17                | 0,00                 |
| Resto de líneas             | 1,24             | 4,54        | 1,83        | -2,70                | 0,59                 | 1,00              | 2,41        | 1,25        | -1,16                | 0,25                 | 1,10            | 3,06        | 1,46        | -1,60                | 0,36                 |
| <b>TOTAL</b>                | <b>4,45</b>      | <b>7,60</b> | <b>5,38</b> | <b>-2,22</b>         | <b>0,93</b>          | <b>4,05</b>       | <b>5,49</b> | <b>4,74</b> | <b>-0,75</b>         | <b>0,69</b>          | <b>4,21</b>     | <b>6,13</b> | <b>4,97</b> | <b>-1,16</b>         | <b>0,76</b>          |

## II. Otros Gastos de Explotación.

| M€                                      | PRIMER TRIMESTRE |              |              | Variación 1T 2022/2021 |               | Variación 1T 2022/2019 |               | SEGUNDO TRIMESTRE |              |              | Variación 2T 2022/2021 |               | Variación 2T 2022/2019 |               | PRIMER SEMESTRE |              |              | Variación 1S 2022/2021 |               | Variación 1S 2022/2019 |               |
|---|------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|
|   | 2019             | 2021         | 2022         | €                      | %             | €                      | %             | 2019              | 2021         | 2022         | €                      | %             | €                      | %             | 2019            | 2021         | 2022         | €                      | %             | €                      | %             |
| <b>Aena S.M.E., S.A.<sup>1</sup></b>    | <b>328,1</b>     | <b>272,4</b> | <b>368,3</b> | <b>95,9</b>            | <b>35,2%</b>  | <b>40,2</b>            | <b>12,2%</b>  | <b>204,7</b>      | <b>135,2</b> | <b>244,4</b> | <b>109,3</b>           | <b>80,9%</b>  | <b>39,7</b>            | <b>19,4%</b>  | <b>532,9</b>    | <b>407,6</b> | <b>612,8</b> | <b>205,2</b>           | <b>50,4%</b>  | <b>79,9</b>            | <b>15,0%</b>  |
| Energía eléctrica                       | 20,4             | 14,7         | 61,7         | 47,0                   | 318,6%        | 41,3                   | 202,1%        | 18,8              | 18,0         | 63,3         | 45,4                   | 252,1%        | 44,5                   | 236,3%        | 39,3            | 32,7         | 125,1        | 92,3                   | 282,1%        | 85,8                   | 218,5%        |
| Resto                                   | 307,7            | 257,7        | 306,6        | 48,9                   | 19,0%         | -1,1                   | -0,4%         | 185,9             | 117,2        | 181,1        | 63,9                   | 54,6%         | -4,8                   | -2,6%         | 493,6           | 374,8        | 487,7        | 112,9                  | 30,1%         | -5,9                   | -1,2%         |
| <b>Luton</b>                            | <b>24,6</b>      | <b>9,2</b>   | <b>17,5</b>  | <b>8,4</b>             | <b>91,3%</b>  | <b>-7,1</b>            | <b>-28,9%</b> | <b>29,3</b>       | <b>9,2</b>   | <b>30,5</b>  | <b>21,3</b>            | <b>231,1%</b> | <b>1,2</b>             | <b>4,0%</b>   | <b>54,0</b>     | <b>18,4</b>  | <b>48,1</b>  | <b>29,7</b>            | <b>161,4%</b> | <b>-5,9</b>            | <b>-11,0%</b> |
| <b>Grupo Aeroportuario del Nordeste</b> | <b>n.a.</b>      | <b>6,5</b>   | <b>31,0</b>  | <b>24,4</b>            | <b>374,8</b>  | <b>n.a.</b>            | <b>n.a.</b>   | <b>n.a.</b>       | <b>8,5</b>   | <b>31,9</b>  | <b>23,4</b>            | <b>276,8%</b> | <b>n.a.</b>            | <b>n.a.</b>   | <b>n.a.</b>     | <b>15,0</b>  | <b>62,9</b>  | <b>47,9</b>            | <b>319,5%</b> | <b>n.a.</b>            | <b>n.a.</b>   |
| <b>Resto internacional</b>              | <b>0,8</b>       | <b>1,3</b>   | <b>0,7</b>   | <b>-0,6</b>            | <b>-44,0%</b> | <b>-0,1</b>            | <b>-12,1%</b> | <b>2,2</b>        | <b>0,3</b>   | <b>1,7</b>   | <b>1,3</b>             | <b>386,0%</b> | <b>-0,5</b>            | <b>-24,7%</b> | <b>3,1</b>      | <b>1,7</b>   | <b>2,4</b>   | <b>0,7</b>             | <b>44,3%</b>  | <b>-0,6</b>            | <b>-21,2%</b> |
| <b>Grupo Aena</b>                       | <b>353,6</b>     | <b>289,4</b> | <b>417,6</b> | <b>128,2</b>           | <b>44,3%</b>  | <b>63,9</b>            | <b>18,1%</b>  | <b>236,3</b>      | <b>153,2</b> | <b>308,5</b> | <b>155,3</b>           | <b>101,4%</b> | <b>72,2</b>            | <b>30,6%</b>  | <b>589,9</b>    | <b>442,6</b> | <b>726,1</b> | <b>283,5</b>           | <b>64,1%</b>  | <b>309,6</b>           | <b>87,6%</b>  |

# II. Resultados por líneas de actividad<sup>(1)</sup>

## Aeropuertos

1S 2022

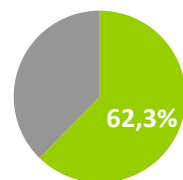
Aeronáutico

Comercial

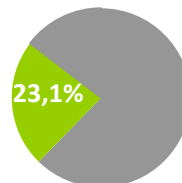
Servicios inmobiliarios

Internacional

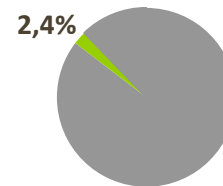
**Ingresos  
totales**  
1,720,6 M€  
+99,4%



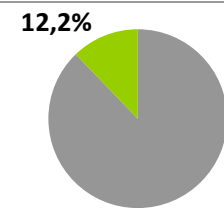
1.072,3 M€  
(192,5%)



398,0 M€  
(0,3%)

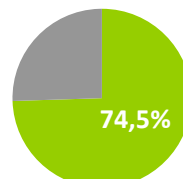


41,6 M€  
(-3,6%)

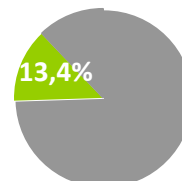


209,6 M€  
(265,4%)

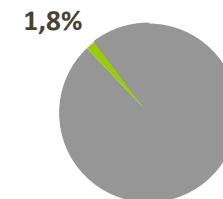
**Gastos  
totales**  
1,483,0 M€  
+12,6%



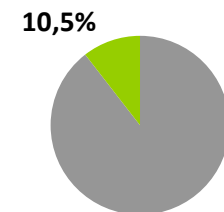
1.104,4 M€  
(16,2%)



198,2 M€  
(23,7%)

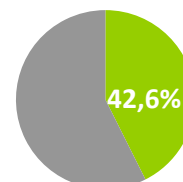


26,0 M€  
(0,2%)

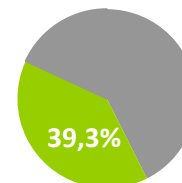


155,3 M€  
(-14,4%)

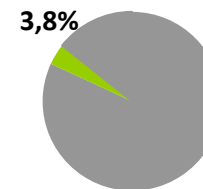
**EBITDA**  
631,3 M€  
1,184,7%



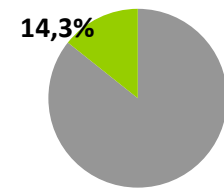
269,0 M€  
(195,1%)



248,0 M€  
(13,0%)



23,8 M€  
(5,6%)



90,5 M€  
(205,8%)

**Margen de  
EBITDA**  
36,7%

**Margen de  
EBITDA**  
25,1%

**Margen de  
EBITDA**  
62,3%

**Margen de  
EBITDA**  
57,2%

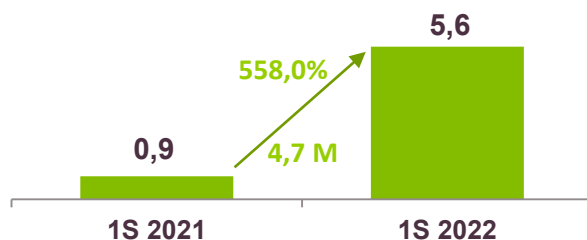
**Margen de  
EBITDA**  
43,2%

(1) Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

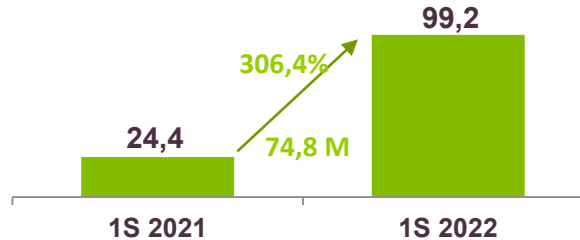
# II. Participaciones internacionales

## Luton

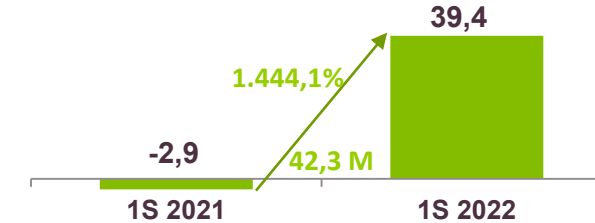
Pasajeros (M)



Ingresos (M€)

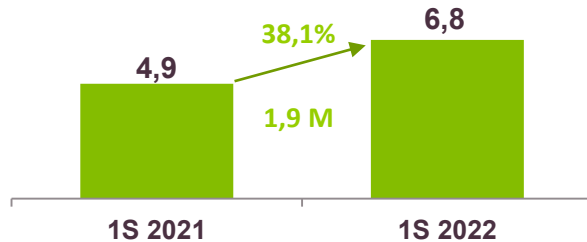


EBITDA (M€)

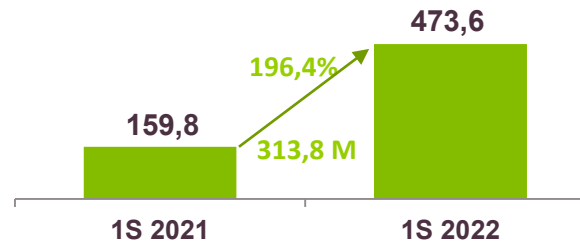


## Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)

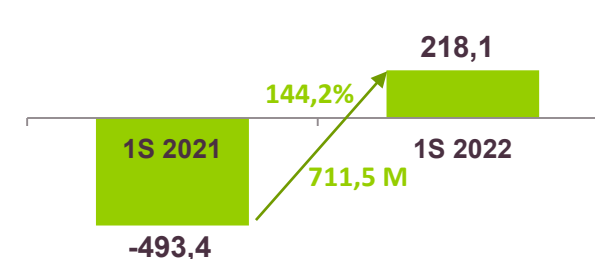
Pasajeros (M)



Ingresos (MR\$)

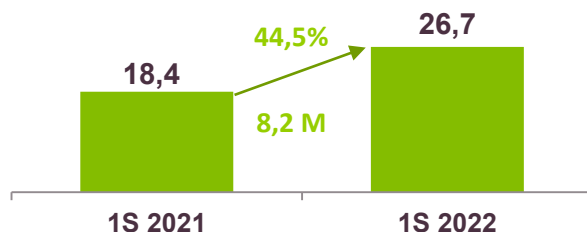


EBITDA (MR\$)

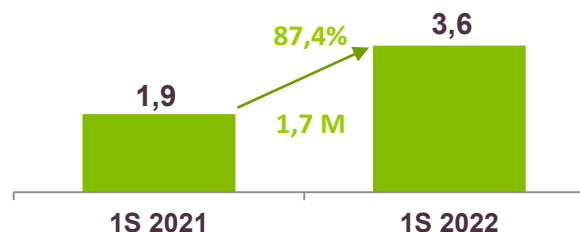


## Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)

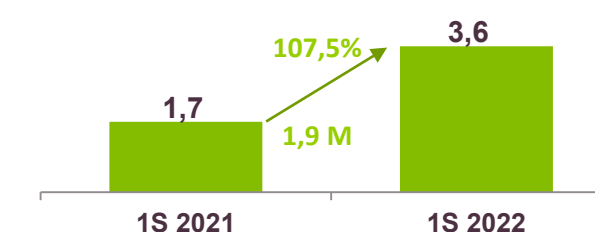
GAP<sup>(1)</sup>



Aerocali



SACSA



(1) Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

# Índice

I. Aspectos clave

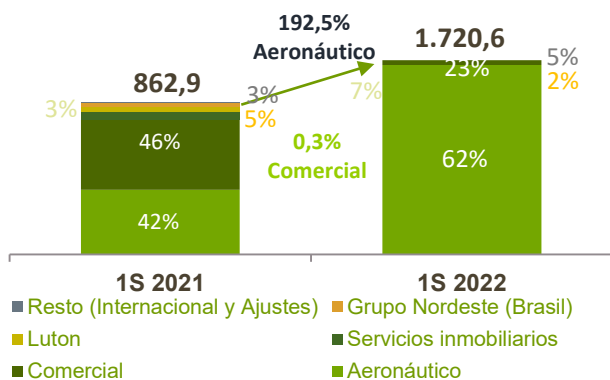
II. Evolución del negocio

**III. Resultados financieros**

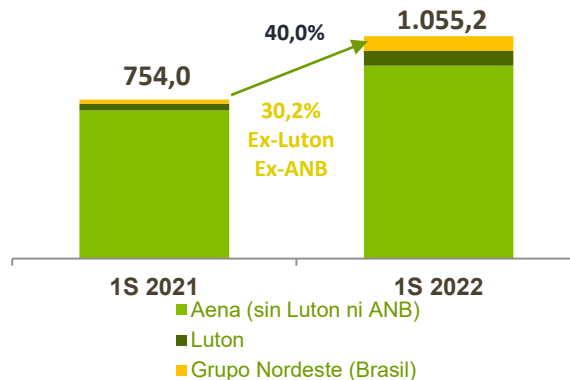
IV. Apéndices

# III. Resultados financieros

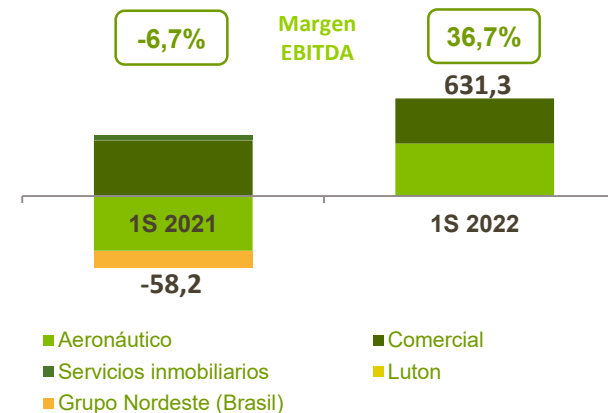
Ingresos Totales (M€): 99,4%



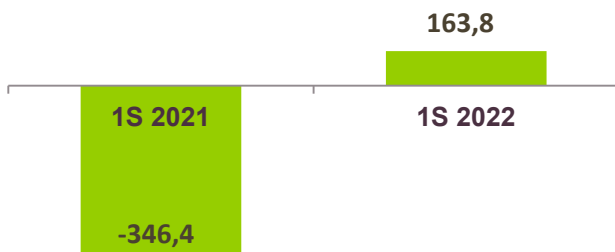
OPEX<sup>(1)</sup> (M€)



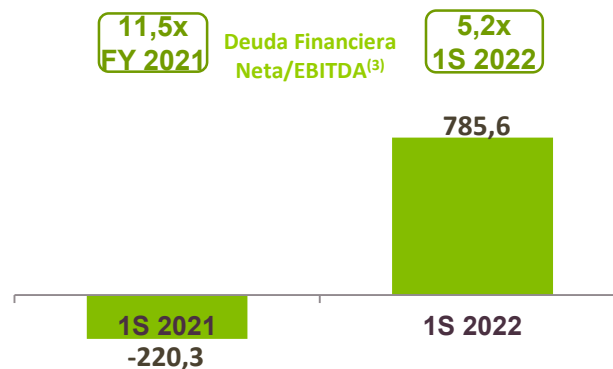
EBITDA<sup>(2)</sup> (M€): 1.184,7%



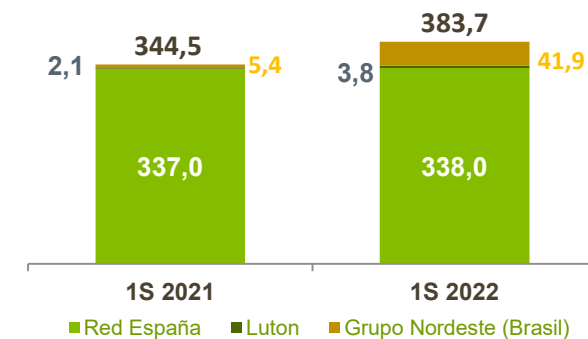
Beneficio Neto (M€): 147,3%



Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): 456,6%



Inversión pagada (M€): 11,4%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.



### III. Cuenta de resultados

|  | M€ | 1S 2022         | 1S 2021         | Variación    |                 |
|--|----|-----------------|-----------------|--------------|-----------------|
|  |    |                 |                 | M€           | %               |
| <b>Ingresos ordinarios</b>   |    | <b>1.694,4</b>  | <b>829,8</b>    | <b>864,6</b> | <b>104,2%</b>   |
| Aeropuertos: Aeronáutico   |    | 1.047,7         | 343,1           | 704,7        | 205,4%          |
| Aeropuertos: Comercial   |    | 392,0           | 391,3           | 0,7          | 0,2%            |
| Servicios Inmobiliarios  |    | 40,7            | 36,9            | 3,8          | 10,3%           |
| Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia                            |    | 4,5             | 1,9             | 2,7          | 143,4%          |
| Internacional  |    | 209,6           | 57,3            | 152,3        | 265,9%          |
| Ajustes <sup>(1)</sup>   |    | -0,1            | -0,6            | 0,5          | -75,8%          |
| <b>Otros ingresos de explotación</b>                                       |    | <b>26,2</b>     | <b>33,1</b>     | <b>-6,9</b>  | <b>-20,7%</b>   |
| <b>Total ingresos</b>  |    | <b>1.720,6</b>  | <b>862,9</b>    | <b>857,7</b> | <b>99,4%</b>    |
| Aprovisionamientos   |    | -80,5           | -81,4           | -0,9         | -1,1%           |
| Gastos de personal   |    | -248,5          | -230,0          | 18,5         | 8,0%            |
| Otros gastos de explotación  |    | -726,1          | -442,5          | 283,6        | 64,1%           |
| Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales |    | -6,9            | -30,3           | -23,4        | -77,3%          |
| Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado                   |    | 20,1            | -94,4           | -114,5       | -121,3%         |
| Otros resultados   |    | -47,4           | -42,5           | -4,9         | 11,6%           |
| Amortización del inmovilizado  |    | -393,7          | -396,1          | -2,4         | -0,6%           |
| <b>Total gastos de explotación</b>   |    | <b>-1.483,0</b> | <b>-1.317,2</b> | <b>165,9</b> | <b>12,6%</b>    |
| <b>EBITDA reportado</b>  |    | <b>631,3</b>    | <b>-58,2</b>    | <b>689,5</b> | <b>1.184,7%</b> |
| % de Margen (sobre Ingresos Totales)                                       |    | 36,7%           | -6,7%           |              | -               |
| <b>EBIT</b>  |    | <b>237,6</b>    | <b>-454,3</b>   | <b>691,9</b> | <b>152,3%</b>   |
| % de Margen (sobre Ingresos Totales)                                       |    | 13,8%           | -52,6%          |              | -               |
| Ingresos financieros   |    | 5,5             | 1,4             | 4,1          | 282,2%          |
| Gastos financieros   |    | -50,8           | -50,2           | -0,6         | 1,3%            |
| Otros ingresos /(gastos) financieros netos                                 |    | 0,2             | 4,9             | -4,7         | -95,5%          |
| Participación en resultados de asociadas                                   |    | 15,4            | 9,8             | 5,6          | 57,1%           |
| <b>Resultado antes de impuestos</b>  |    | <b>207,9</b>    | <b>-488,3</b>   | <b>696,2</b> | <b>142,6%</b>   |
| Impuesto sobre las ganancias   |    | -44,7           | 114,1           | -158,8       | 139,2%          |
| <b>Resultado del período consolidado</b>                                   |    | <b>163,2</b>    | <b>-374,2</b>   | <b>537,4</b> | <b>143,6%</b>   |
| Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes           |    | -0,6            | -27,8           | 27,2         | 97,8%           |
| <b>Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante</b>  |    | <b>163,8</b>    | <b>-346,4</b>   | <b>510,1</b> | <b>147,3%</b>   |

(1) Ajustes Intersegmentos.

### III. Estado de Flujos de Efectivo

| M€  | 1S 2022         | 1S 2021        | Variación |        |
|---|-----------------|----------------|-----------|--------|
|   |                 |                | M€        | %      |
| <b>Resultado antes de impuestos</b>   | <b>207,9</b>    | <b>-488,3</b>  | 696,2     | 142,6% |
| Depreciación y amortización   | 393,7           | 396,1          |           |        |
| Variaciones en capital circulante   | 82,3            | -227,8         |           |        |
| Resultado financiero  | 45,1            | 43,8           |           |        |
| Deterioro de inmovilizado   | -27,4           | 89,1           |           |        |
| Descuentos comerciales (aplicación de la NIIF 16)                                 | 158,3           | 0              |           |        |
| Participación en asociadas  | -15,4           | -9,8           |           |        |
| Flujo de intereses  | -43,2           | -49,1          |           |        |
| Flujo de Impuestos  | -4,7            | -0,6           |           |        |
| Otros ingresos y gastos   | -10,8           | 26,3           |           |        |
| <b>Flujo de actividades de explotación</b>  | <b>785,6</b>    | <b>-220,3</b>  | 1.006,0   | 456,6% |
| Adquisición Inmovilizado  | -383,7          | -344,5         |           |        |
| Operaciones con empresas asociadas  | 0,0             | 5,1            |           |        |
| Dividendos recibidos  | 15,5            | 1,3            |           |        |
| (Devolución) / Obtención de financiación  | -775,0          | -247,7         |           |        |
| Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos | 31,9            | -1,7           |           |        |
| <b>Flujo de Caja por Inversión/Financiación</b>                                   | <b>-1.111,3</b> | <b>-587,4</b>  | -523,9    | 89,2%  |
| Impacto tipo de cambio  | 0,0             | 1,4            |           |        |
| <b>Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período</b>                   | <b>1.466,8</b>  | <b>1.224,9</b> |           |        |
| (Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo               | -325,7          | -806,3         | 480,6     | 59,6%  |
| <b>Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período</b>                   | <b>1.141,1</b>  | <b>418,6</b>   | 722,6     | 172,6% |

# Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

**IV. Apéndices**

# IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

| M€  | Primer Trimestre |                 |               | Segundo Trimestre |                 |               | Total            |                 |                 |
|---|------------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|-----------------|
|   | 2022             | 2021            | Var.          | 2022              | 2021            | Var.          | 2022             | 2021            | Var.            |
| <b>Trafico (miles pasajeros)<sup>1</sup></b>              | <b>43.387,7</b>  | <b>11.413,8</b> | <b>280,1%</b> | <b>73.954,4</b>   | <b>21.429,6</b> | <b>245,1%</b> | <b>117.342,1</b> | <b>32.842,9</b> | <b>257,3%</b>   |
| Trafico red en España (miles pasajeros)                   | 37.898,5         | 8.240,0         | 359,9%        | 67.040,7          | 18.825,0        | 256,1%        | 104.939,2        | 27.065,0        | 287,7%          |
| <b>Ingresos Totales</b>                                   | <b>683,9</b>     | <b>353,3</b>    | <b>93,6%</b>  | <b>1.036,7</b>    | <b>509,6</b>    | <b>103,4%</b> | <b>1.720,6</b>   | <b>862,9</b>    | <b>99,4%</b>    |
| Ingresos Aeronáuticos                                     | 402,6            | 125,6           | 220,6%        | 645,1             | 217,5           | 196,6%        | 1.047,7          | 343,1           | 205,4%          |
| Ingresos Comerciales                                      | 158,1            | 171,0           | -7,6%         | 233,9             | 220,3           | 6,2%          | 392,0            | 391,3           | 0,2%            |
| Servicios Inmobiliarios                                   | 19,6             | 17,7            | 11,0%         | 21,0              | 19,2            | 9,6%          | 40,7             | 36,9            | 10,3%           |
| Aeropuerto Inter. Región de Murcia                        | 1,3              | 1,0             | 25,3%         | 3,2               | 0,8             | 291,0%        | 4,5              | 1,9             | 143,4%          |
| Internacional <sup>2</sup>                                | 88,2             | 25,1            | 251,0%        | 121,3             | 31,6            | 284,3%        | 209,4            | 56,7            | 269,5%          |
| Otros ingresos  | 14,1             | 12,8            | 9,8%          | 12,2              | 20,3            | -40,0%        | 26,2             | 33,1            | -20,8%          |
| <b>Gastos explotación totales</b>                         | <b>-807,1</b>    | <b>-674,2</b>   | <b>19,7%</b>  | <b>-676,0</b>     | <b>-643,0</b>   | <b>5,1%</b>   | <b>-1.483,0</b>  | <b>-1.317,2</b> | <b>12,6%</b>    |
| Aprovisionamientos  | -40,2            | -40,7           | -1,3%         | -40,4             | -40,7           | -0,6%         | -80,5            | -81,4           | -1,1%           |
| Personal  | -121,2           | -113,1          | 7,1%          | -127,4            | -116,9          | 8,9%          | -248,5           | -230,0          | 8,0%            |
| Otros Gastos Explotación                                  | -417,6           | -289,4          | 44,3%         | -308,5            | -153,2          | 101,4%        | -726,1           | -442,6          | 64,1%           |
| Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales | -1,0             | -10,6           | -90,1%        | -5,8              | -19,6           | -70,3%        | -6,9             | -30,2           | -77,2%          |
| Amortizaciones  | -195,8           | -199,4          | -1,8%         | -197,9            | -196,7          | 0,6%          | -393,7           | -396,1          | -0,6%           |
| Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados   | -31,4            | -21,0           | 49,1%         | 4,1               | -115,8          | -103,5%       | -27,3            | -136,9          | -80,1%          |
| <b>Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)</b>   | <b>-727,6</b>    | <b>-630,5</b>   | <b>15,4%</b>  | <b>-602,9</b>     | <b>-508,1</b>   | <b>18,7%</b>  | <b>-1.330,5</b>  | <b>-1.138,6</b> | <b>16,9%</b>    |
| Aprovisionamientos  | -40,2            | -40,7           | -1,3%         | -40,4             | -40,7           | -0,8%         | -80,5            | -81,4           | -1,1%           |
| Personal  | -108,7           | -105,0          | 3,6%          | -111,7            | -107,9          | 3,6%          | -220,5           | -212,8          | 3,6%            |
| Otros Gastos Explotación                                  | -369,1           | -273,7          | 34,8%         | -246,0            | -135,4          | 81,7%         | -615,1           | -409,2          | 50,3%           |
| Pérdidas, deterioro y provisiones operaciones comerciales | -0,4             | -10,0           | -96,0%        | -5,7              | -19,7           | -71,1%        | -6,1             | -29,7           | -79,5%          |
| Amortizaciones  | -177,9           | -180,0          | -1,2%         | -179,6            | -177,6          | 1,1%          | -357,6           | -357,6          | 0,0%            |
| Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados   | -31,4            | -21,0           | 49,1%         | -19,5             | -26,8           | -27,4%        | -50,8            | -47,8           | 6,3%            |
| <b>EBITDA</b>   | <b>72,6</b>      | <b>-121,5</b>   | <b>159,7%</b> | <b>558,7</b>      | <b>63,3</b>     | <b>782,2%</b> | <b>631,3</b>     | <b>-58,2</b>    | <b>1.184,5%</b> |
| <b>EBITDA (sin Luton y sin ANB)</b>                       | <b>49,2</b>      | <b>-120,6</b>   | <b>140,8%</b> | <b>495,5</b>      | <b>149,8</b>    | <b>230,8%</b> | <b>544,7</b>     | <b>29,2</b>     | <b>1.764,2%</b> |
| <b>Resultado del período consolidado</b>                  | <b>-96,4</b>     | <b>-241,2</b>   | <b>60,0%</b>  | <b>260,2</b>      | <b>-105,4</b>   | <b>346,9%</b> | <b>163,8</b>     | <b>-346,4</b>   | <b>147,3%</b>   |

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

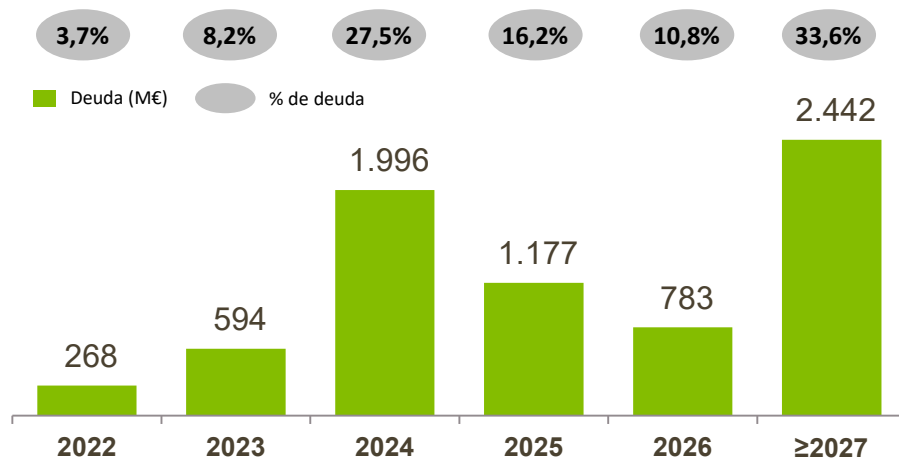
## IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

| M€   | 1S 2022         | 2021            |
|--|-----------------|-----------------|
| Inmovilizado material                                    | 12.152,0        | 12.373,0        |
| Activos intangibles                                      | 716,3           | 637,3           |
| Inversiones Inmobiliarias                                | 135,9           | 136,7           |
| Activos por derechos de uso                              | 31,8            | 33,7            |
| Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto | 65,0            | 57,0            |
| Otro activo no corriente                                 | 482,1           | 613,8           |
| <b>Activos no corrientes</b>                             | <b>13.583,1</b> | <b>13.851,4</b> |
| Existencias  | 6,2             | 6,2             |
| Clientes y otras cuentas a cobrar                        | 992,1           | 1.001,2         |
| Efectivo y equivalentes al efectivo                      | 1.141,1         | 1.466,8         |
| <b>Activos corrientes</b>                                | <b>2.139,4</b>  | <b>2.474,2</b>  |
| <b>Total activos</b>                                     | <b>15.722,4</b> | <b>16.325,6</b> |

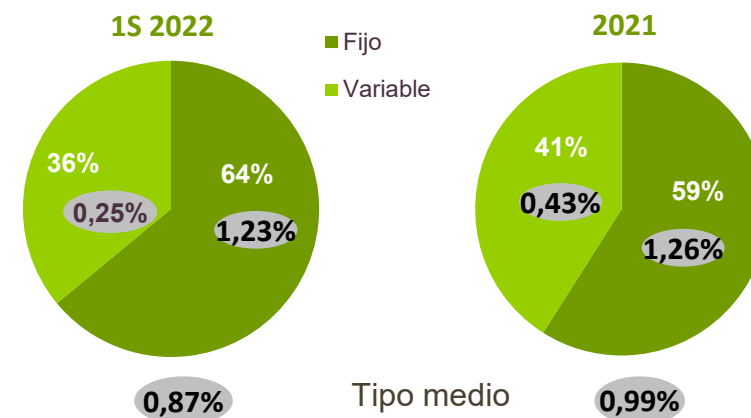
| M€                                      | 1S 2022         | 2021            |
|---|-----------------|-----------------|
| Capital ordinario                       | 1.500,0         | 1.500,0         |
| Prima de emisión                        | 1.100,9         | 1.100,9         |
| Ganancias/(pérdidas) acumuladas         | 3.914,0         | 3.745,3         |
| Otras reservas                          | -114,6          | -246,1          |
| Participaciones no dominantes           | -84,7           | -88,1           |
| <b>Total patrimonio neto</b>            | <b>6.315,6</b>  | <b>6.012,0</b>  |
| Deuda financiera                        | 6.946,8         | 7.191,9         |
| Provisiones para otros pasivos y gastos | 82,1            | 104,8           |
| Subvenciones                            | 376,4           | 391,9           |
| Otros pasivos a largo plazo             | 82,7            | 135,2           |
| <b>Pasivos no corrientes</b>            | <b>7.487,9</b>  | <b>7.823,9</b>  |
| Deuda financiera                        | 1.178,6         | 1.721,2         |
| Provisiones para otros pasivos y gastos | 31,6            | 36,0            |
| Subvenciones                            | 31,7            | 33,4            |
| Otros pasivos corrientes                | 677,1           | 699,1           |
| <b>Pasivos corrientes</b>               | <b>1.918,9</b>  | <b>2.489,7</b>  |
| <b>Total pasivos</b>                    | <b>9.406,9</b>  | <b>10.313,6</b> |
| <b>Total patrimonio neto y pasivos</b>  | <b>15.722,4</b> | <b>16.325,6</b> |

# IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

**Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena<sup>(1)</sup>**  
**Total: 7.260,5 M€ Vida media: 6,9 años**



**Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo**



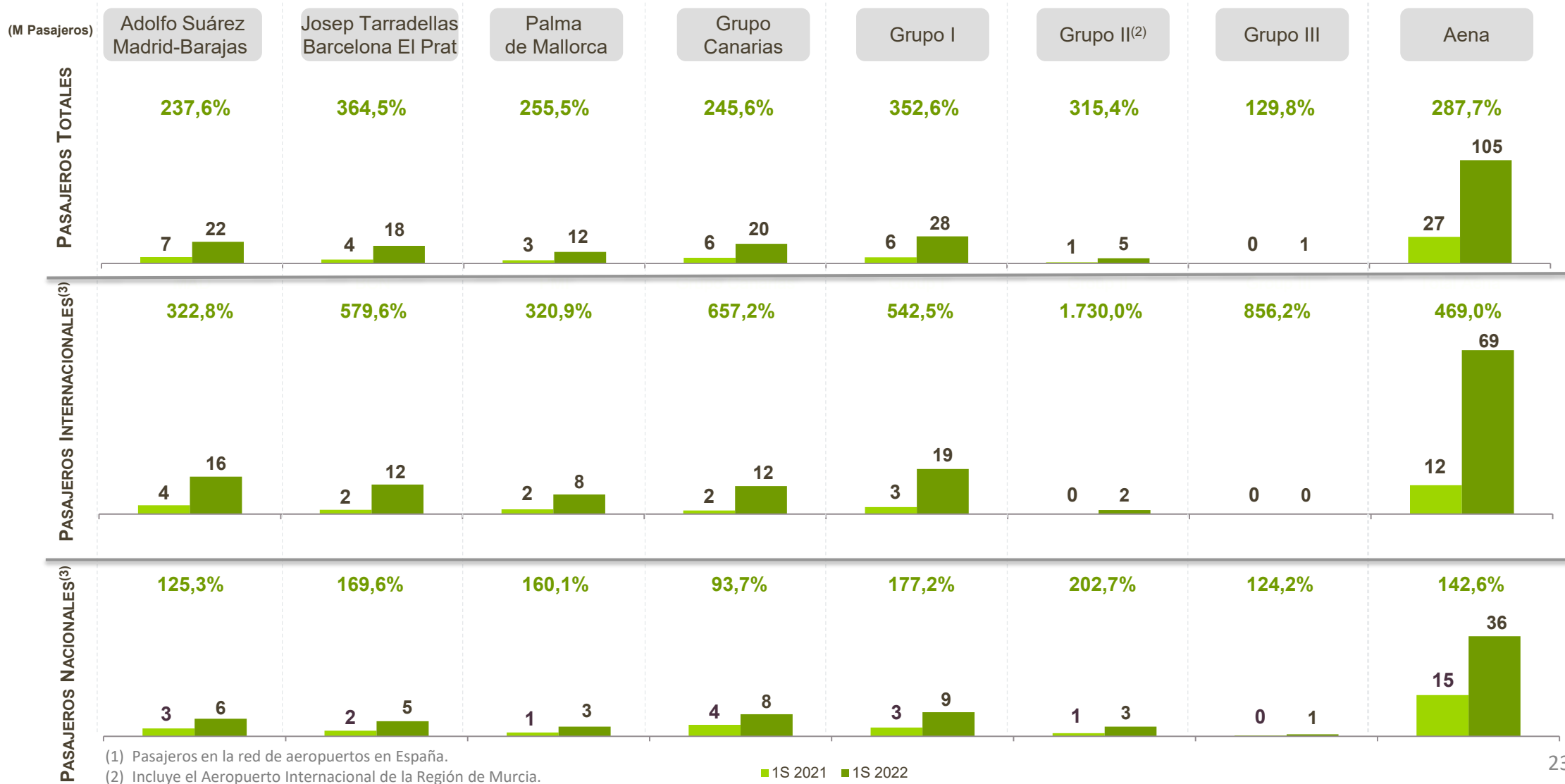
**Deuda Financiera Neta (M€)**

| M€  | 1S 2022 | 2021    |
|---|---------|---------|
| Deuda financiera bruta                        | (7.480) | (8.315) |
| Efectivo y equivalentes                       | 937     | 1.383   |
| Deuda financiera neta                         | (6.544) | (6.932) |
| Deuda financiera neta / EBITDA <sup>(2)</sup> | 5,4x    | 10,0x   |

(1) A 30 de junio de 2022.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA (Doce últimos meses).

# IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos<sup>(1)</sup> Tráfico 1S 2022 vs 1S 2021



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.  
 (2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.  
 (3) Tráfico comercial.

# IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

| Compañía  | Pasajeros <sup>(1)</sup><br>1S 2022 | Pasajeros <sup>(1)</sup><br>1S 2021 | Variación     |                   | Cuota (%)    |              |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
|   |                                     |                                     | %             | Pasajeros         | 1S 2022      | 1S 2021      |
| Ryanair <sup>(2)</sup>                          | 23.446.526                          | 3.393.417                           | 590,9%        | 20.053.109        | 22,3%        | 12,5%        |
| Vueling   | 16.492.676                          | 4.715.121                           | 249,8%        | 11.777.555        | 15,7%        | 17,4%        |
| Iberia  | 8.020.313                           | 2.979.230                           | 169,2%        | 5.041.083         | 7,6%         | 11,0%        |
| Easyjet <sup>(3)</sup>                          | 5.933.355                           | 567.474                             | 945,6%        | 5.365.881         | 5,7%         | 2,1%         |
| Air Europa                                      | 5.847.550                           | 2.355.771                           | 148,2%        | 3.491.779         | 5,6%         | 8,7%         |
| Iberia Express                                  | 4.558.013                           | 1.794.991                           | 153,9%        | 2.763.022         | 4,3%         | 6,6%         |
| Grupo Binter <sup>(4)</sup>                     | 3.817.687                           | 2.408.781                           | 58,5%         | 1.408.906         | 3,6%         | 8,9%         |
| Jet2.Com  | 3.463.514                           | 199                                 | n.a.          | 3.463.315         | 3,3%         | 0,0%         |
| Air Nostrum                                     | 3.402.114                           | 1.967.658                           | 72,9%         | 1.434.456         | 3,2%         | 7,3%         |
| Eurowings <sup>(5)</sup>                        | 2.794.170                           | 696.683                             | 301,1%        | 2.097.487         | 2,7%         | 2,6%         |
| <b>Total Top 10</b>                             | <b>77.775.918</b>                   | <b>20.879.325</b>                   | <b>272,5%</b> | <b>56.896.593</b> | <b>74,1%</b> | <b>77,1%</b> |
| <b>Total Pasajeros Bajo Coste<sup>(6)</sup></b> | <b>63.986.522</b>                   | <b>12.660.683</b>                   | <b>405,4%</b> | <b>51.325.839</b> | <b>61,0%</b> | <b>46,8%</b> |

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd., Ryanair Sun, S.A. y Ryanair UK Limited.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(4) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(5) Incluye Eurowings AG, Nurnberg; Germanwings GmbH y EW Discover GMBH

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.



# IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

| País                           | Pasajeros <sup>(1)</sup> |                   | Variación     |                   | Cuota (%)    |              |
|--------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|-------------------|--------------|--------------|
|                                | 1S 2022                  | 1S 2021           | %             | Pasajeros         | 1S 2022      | 1S 2021      |
| España                         | 36.088.359               | 14.906.509        | 142,1%        | 21.181.850        | 34,4%        | 55,1%        |
| Reino Unido                    | 15.636.089               | 575.270           | 2.618,0%      | 15.060.819        | 14,9%        | 2,1%         |
| Alemania                       | 10.520.478               | 2.895.186         | 263,4%        | 7.625.292         | 10,0%        | 10,7%        |
| Italia                         | 6.024.848                | 944.324           | 538,0%        | 5.080.524         | 5,7%         | 3,5%         |
| Francia                        | 5.783.764                | 1.487.815         | 288,7%        | 4.295.949         | 5,5%         | 5,5%         |
| Holanda                        | 3.956.786                | 767.199           | 415,7%        | 3.189.587         | 3,8%         | 2,8%         |
| Belgica                        | 2.495.773                | 602.857           | 314,0%        | 1.892.916         | 2,4%         | 2,2%         |
| Suiza                          | 2.374.758                | 710.336           | 234,3%        | 1.664.422         | 2,3%         | 2,6%         |
| Portugal                       | 2.215.412                | 297.308           | 645,2%        | 1.918.104         | 2,1%         | 1,1%         |
| Irlanda                        | 1.973.008                | 103.616           | 1.804,2%      | 1.869.392         | 1,9%         | 0,4%         |
| Estados Unidos                 | 1.612.047                | 125.453           | 1.185,0%      | 1.486.594         | 1,5%         | 0,5%         |
| Dinamarca                      | 1.338.792                | 170.472           | 685,3%        | 1.168.320         | 1,3%         | 0,6%         |
| Suecia                         | 1.203.721                | 256.732           | 368,9%        | 946.989           | 1,1%         | 0,9%         |
| Noruega                        | 1.085.856                | 22.063            | 4.821,6%      | 1.063.793         | 1,0%         | 0,1%         |
| Polonia                        | 1.028.655                | 283.664           | 262,6%        | 744.991           | 1,0%         | 1,0%         |
| <b>Total Top 15</b>            | <b>93.338.346</b>        | <b>24.148.804</b> | <b>286,5%</b> | <b>69.189.542</b> | <b>88,9%</b> | <b>89,2%</b> |
| <b>Total resto de mercados</b> | <b>11.600.891</b>        | <b>2.916.241</b>  | <b>297,8%</b> | <b>8.684.650</b>  | <b>11,1%</b> | <b>10,8%</b> |
| <b>Total</b>                   | <b>104.939.237</b>       | <b>27.065.045</b> | <b>287,7%</b> | <b>77.874.192</b> | <b>100%</b>  | <b>100%</b>  |

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

# IV. Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la European Securities and Markets Authority (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

## 1. Medidas del rendimiento operativo

**EBITDA o EBITDA reportado:** El EBITDA (“Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization”) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

**EBITDA AJUSTADO:** El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.

**MARGEN DE EBITDA:** El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.

**MARGEN DE EBIT:** El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (“Earnings Before Interest, and Taxes) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.

**OPEX:** Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

# IV. Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

## 2. Medidas de la situación financiera

**Deuda Neta:** La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

**Deuda Financiera:** significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a) préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b) cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c) cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d) los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e) cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

### **Efectivo y equivalentes al efectivo**

Definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

**Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA:** Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.

El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Consolidado.

# Gracias

## Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo  
Social



Desarrollo  
Económico



Sostenibilidad  
Medioambiental

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA  
2030