



Madrid, 10 de junio de 2022

En cumplimiento del artículo 226 del Real Decreto Legislativo 4/2015, de 23 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Mercado de Valores, Aena, S.M.E., S.A. (“**la Sociedad o Aena**”) comunica la siguiente

INFORMACIÓN PRIVILEGIADA

AENA, en razón de la evolución de los datos de pasajeros en los aeropuertos españoles en los primeros cinco meses del año, ha revisado al alza su estimación de tráfico de pasajeros para el año 2022 hasta una horquilla de entre el 75% y el 85% sobre las cifras de 2019, frente a la previsión inicial de un 68% sobre esas mismas cifras, según se recoge en la nota de prensa que se adjunta.

Información importante

La estimación de tráfico a la que hace referencia esta información tiene carácter prospectivo y su realización está sujeta a hipótesis, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dicha estimación.

Esta declaración de carácter prospectivo se basa en la información que obra en poder de Aena a la fecha de la misma. Salvo cuando así lo estipulen sus obligaciones legales o reglamentarias, Aena no se compromete a actualizar o revisar las declaraciones de carácter prospectivo para reflejar posibles cambios en los acontecimientos, condiciones o circunstancias en que se basan dichas declaraciones. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros.

La Secretaria del Consejo de Administración

Elena Roldán Centeno

Estadísticas de tráfico de mayo de 2022 y revisión de previsiones anuales

Los aeropuertos de la red de Aena cierran mayo con más de 22,2 millones de pasajeros

- **Aena eleva su escenario de tráfico para este año a una horquilla entre el 75% y el 85% respecto a las cifras de 2019**

10 de junio de 2022

Los aeropuertos de la red de Aena han cerrado el mes de mayo con 22.262.317 pasajeros, cifra que se encuentra a un 9,6% de los niveles previos a la pandemia. En el acumulado de los cinco primeros meses del año, la cifra de pasajeros se sitúa en 80.619.033, una recuperación del 80,1% del tráfico de pasajeros con respecto al mismo periodo de 2019.

A pesar de la falta de visibilidad para el último trimestre del año pero ante las previsiones para los próximos meses de verano, según los asientos ofertados por las aerolíneas, Aena ha revisado al alza su estimación de tráfico de pasajeros para el cierre de 2022, desde el 68% actual hasta una horquilla de entre el 75% y el 85% sobre las cifras de 2019.

Datos de mayo

Además, se gestionaron 208.745 aeronaves, lo que significa una recuperación del 97,6% sobre 2019; y se movieron 83.022 toneladas de carga, que representa un descenso del 3,2% con respecto al mismo mes de 2019.

Del total de viajeros registrados en mayo, 22.206.428 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 15.084.449 viajaron en vuelos internacionales, un 12,4% menos que en mayo de 2019; y 7.121.979 lo hicieron en vuelos nacionales, un 2,9% menos que antes de la pandemia.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en el quinto mes del año con 4.325.389, lo que representa un descenso del 17,1% sobre mayo de 2019.

Le siguen los aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 3.818.647 (-18,4% con respecto a 2019); Palma de Mallorca, con 3.119.255 (-2%); Málaga-Costa del Sol, con 1.852.220 (-3,2%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 1.271.634 pasajeros (-9,3%); Gran Canaria, con 901.578, (-3,1%); Ibiza, 856.519 (-3,5%); Tenerife Sur, con 774.862 (-2,5%); Valencia, con 739.159, (-1,1%); Sevilla, con 635.220 (-7,3%) y César Manrique-Lanzarote, con 580.136 pasajeros lo que supone un incremento del 2,2% con respecto al mismo mes de 2019.

En cuanto al número de operaciones, el aeropuerto que alcanzó un mayor número de movimientos en mayo fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 30.725 (-17,5% sobre 2019), seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 26.654 vuelos (-14,5%); Palma de Mallorca, con 24.248 (+5,9%); Málaga-Costa del Sol, con 14.148 (+1,1%); Gran Canaria, con 9.192 (-4,1%); Alicante-Elche Miguel Hernández, con 8.776 (-7,6%); Ibiza, con 8.181 (+4,7%) y Valencia con 6.851 movimientos lo que representa un 0,1% menos que en el mismo mes de 2019.

Respecto al tráfico de mercancías, el aeropuerto que registró mayor tráfico de carga durante el mes de mayo fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 47.172 toneladas, un 4,9% más con respecto al mismo mes de 2019. Le sigue el aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que registró 13.701 toneladas (-6,2% con relación a 2019); Zaragoza, con 8.944 toneladas (-30,4%), y Vitoria, con 6.554 toneladas, lo que se traduce en un 15,8% más que en el mismo mes de 2019.