envirosuite

INFORME MENSUAL DE RUIDO

Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat

FEBRERO 2022

Código ref. EVS_9617_BCN_02A_02_2022_Vs1

Expediente: DPM 96/17

ENAC
ENSAYOS
Nº 1311/LE2466

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC

Índice

1. Introducción 3
2. Informe ejecutivo 4
3. Resumen de configuración y usos de pista* 5
4. Análisis de las emisiones acústicas 9
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias* 24
Anejo A 31

1. Introducción

El presente documento tiene por objeto el análisis mensual de:

- Configuraciones y usos de pistas.
- Mediciones acústicas de los últimos 13 meses, con la discriminación del ruido atribuible a las operaciones aeronáuticas en las zonas urbanas próximas al Aeropuerto, obtenidas a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat (SIRBCN).
- Dispersión vertical y horizontal de trayectorias en los municipios del entorno aeroportuario, obtenido a partir del "Sistema de Monitorado de Ruido y Sendas de Vuelo del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat" (SIRBCN).

En el Anejo A se recogen las abreviaturas y definiciones empleadas en este informe.

2. Informe ejecutivo

Operatividad	Durante el pasado mes de febrero se ha operado el 61,1% de las aeronaves en configuración Oeste frente a un 31,8% en la configuración Este. El resto de los movimientos hasta el 100% han operado en configuraciones mixtas o de escaso registro numérico, sumando un 7% en conjunto. Del 14 de marzo 2020 al 9 de junio 2021 se aplica el Plan de Contingencia Operativa contra el COVID-19 que establece el uso de configuraciones de pistas cruzadas o única en función de: - Configuraciones preferentes diurnas: ENR y WRS (en función del viento). - Configuraciones alternativas diurnas: WLL / ELL. - Configuraciones preferentes nocturnas: ENR / WLL. Del 10 de junio 2021 al 30 de junio 2021 se aplica el Plan de recuperación de pericia de los controladores acordado con AESA que establece forzar el uso de configuración WRL de 09:00 – 19:00 h LT de lunes a viernes. En condiciones de viento del Este no se utilizaría la configuración ELR, sino la ENR. Desde el 1 de julio 2021 tiene lugar el cese paulatino del Plan de Contingencia Operativa contra el COVID-19. - Configuraciones diurnas: WRL (preferente) / ELR. - Configuraciones nocturnas: ENR (preferente) / WLL. Se realiza un análisis por cabeceras, distinguiendo aterrizajes y despegues, tanto en el periodo diurno como en el periodo nocturno, y un análisis de las configuraciones tanto en número de operaciones aeronáuticas como en tiempo de uso.
Mediciones acústicas	En la mayoría de los TMR no se observan cambios significativos con respecto al mes anterior.
Incidencias	Durante el mes de febrero de 2022 no ocurrieron incidencias en el SIRBCN.

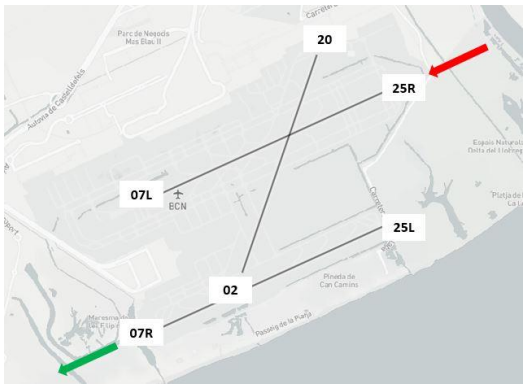
3. Resumen de configuración y usos de pista*

Dado que el LAeq Avión registrado en cada TMR depende de las trayectorias y configuraciones de usos de pista, resulta conveniente realizar un análisis de la distribución de los movimientos de aeronaves con origen o destino en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat.

El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat cuenta con dos pistas paralelas, 07L/25R y 07R/25L, y una pista cruzada, 02/20. El aeropuerto dispone de una configuración preferente de pistas definida con el propósito de minimizar la afección acústica sobre el entorno. Esta configuración preferente es la oeste WRL en periodo diurno y la noreste ENR en periodo nocturno.

Esquema de las pistas del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat:

- Periodo diurno

WRL (preferente)	ELR
	

- Periodo nocturno

ENR (preferente)	WLL

* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

Desde la perspectiva de la estadística tiempo de uso de las distintas configuraciones de pista se manejan los siguientes datos:

	Tiempo de uso						
feb-22	ELL	ELR	ENR	ENL	WLL	WRL	Configuración Principal
Tiempo de uso [horas]	8	14	276	32	25	272	627
%	1,2	2,1	41,1	4,8	3,7	40,5	93,3
	Configuración Este 49,1%				Configuración Oeste 44,2%		

Horas totales	Configuraciones Mixtas / Resto
672	45
	6,7%

Fuente de datos: Navegación Aérea

Desde la perspectiva de la estadística del número de movimientos aeronáuticos (un movimiento equivale a un aterrizaje o a un despegue) por cada tipo de configuración, se manejan los siguientes datos:

	Número de movimientos						
feb-22	ELL	ELR	ENR	ENL	WLL	WRL	Configuración Principal
Número de movimientos	211	446	4102	92	205	9120	14176
%	1,4	2,9	26,9	0,6	1,3	59,8	93,0
	Configuración Este 31,8%				Configuración Oeste 61,1%		

Movimientos Totales	Configuraciones Mixtas / Resto
15251	1075
	7,0%

Fuente de datos: Navegación Aérea

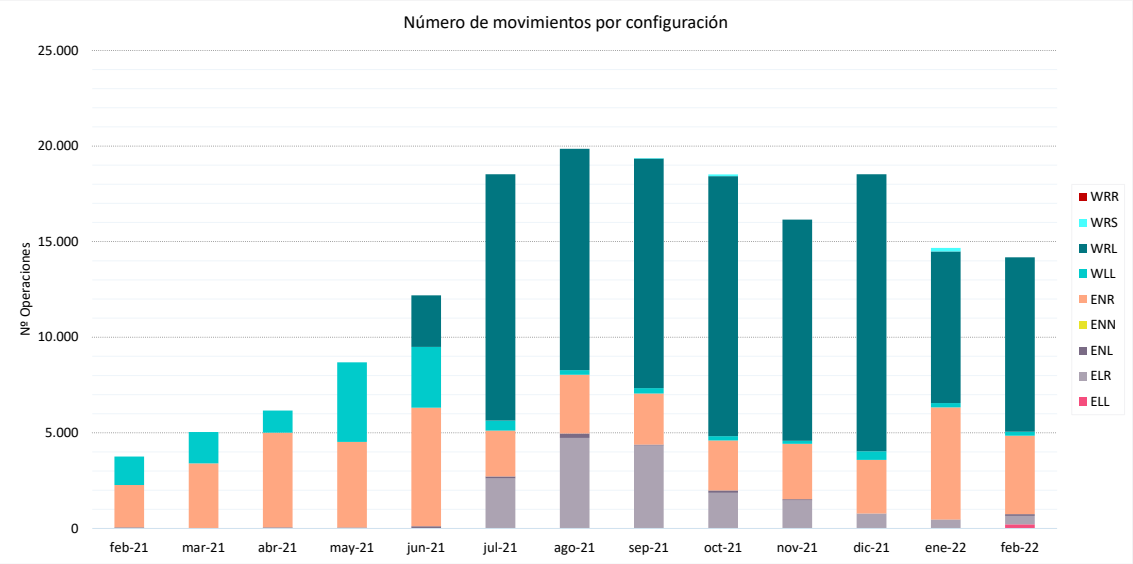
A continuación, se muestra el número de operaciones por tipo de operación y cabecera de pista. Se hace distinción, a su vez, entre los periodos día y noche:

feb-22	02		07L		07R		20		25L		25R	
	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D
Diurno	1606	0	380	125	0	2034	0	0	0	4878	4748	23
Nocturno	709	0	0	23	0	448	0	0	171	79	5	1

Movimientos totales diurnos	13794
Movimientos totales nocturnos	1436

Fuente de datos: ANOMS 9.8.4

A continuación, se muestra la evolución de los últimos 13 meses en número de movimientos según la configuración:

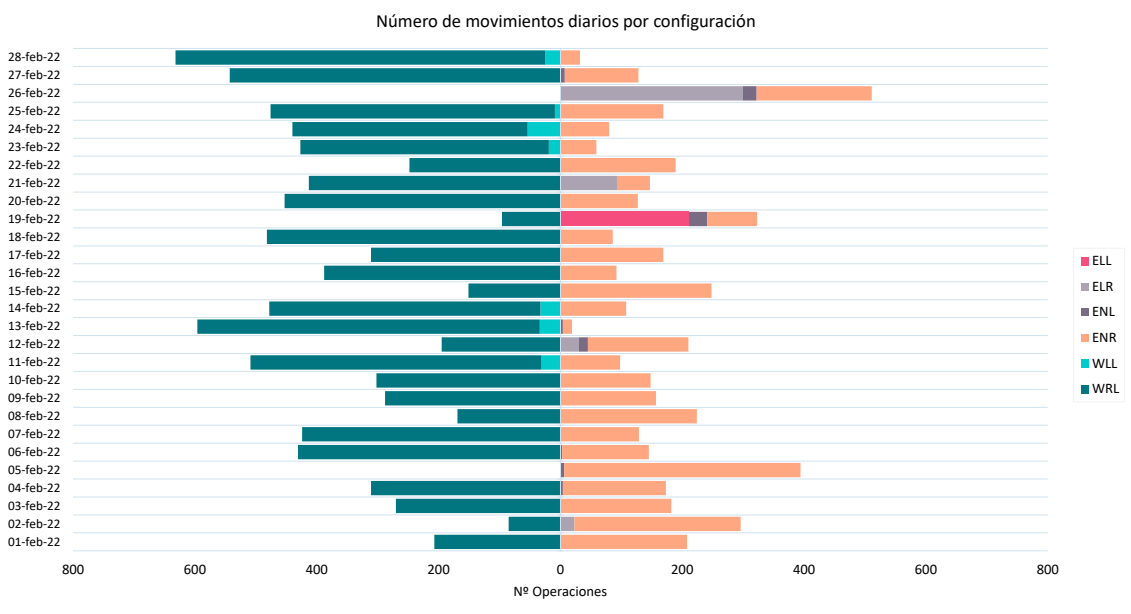


Fuente de datos: Navegación Aérea

Respecto a su evaluación en los últimos trece meses, se puede destacar lo siguiente:

- La configuración ENR ha sido la más utilizada desde febrero 2021 hasta junio 2021 (último mes de Plan de Contingencia Operativa COVID-19).
- A partir de julio 2021, se restablecen las configuraciones habituales, siendo la WRL la más utilizada en periodo diurno y la ENR en nocturno.
- Uso moderado de la configuración ELR desde julio 2021 hasta febrero 2022.

Con objeto de analizar la distribución diaria de las operaciones por configuración, se presenta su evolución gráfica:



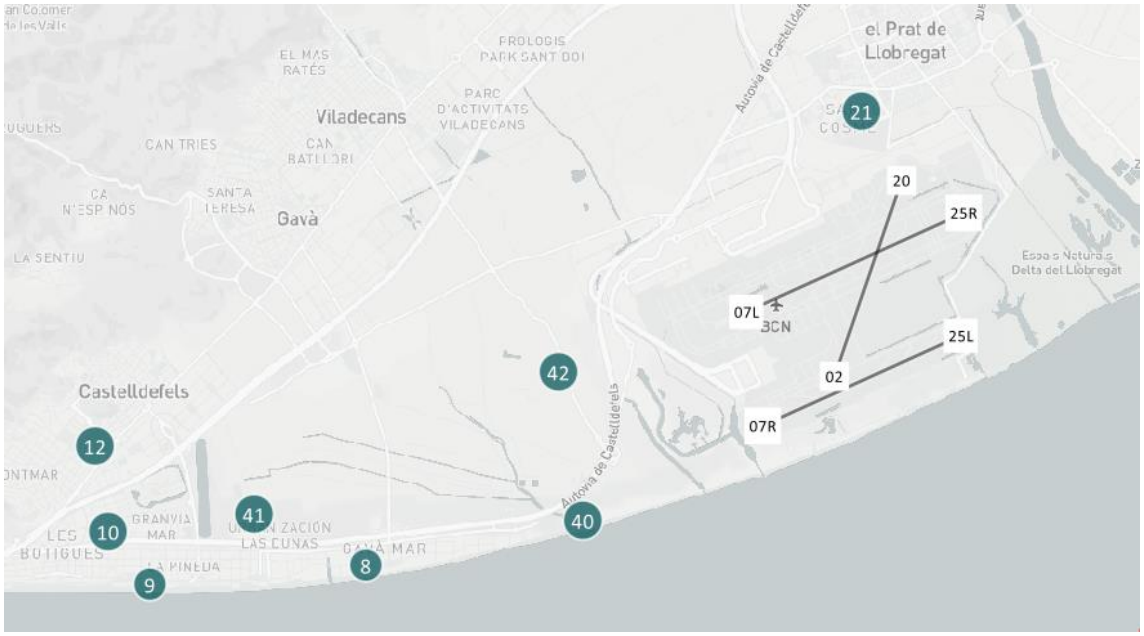
Fuente de datos: Navegación Aérea

Respecto a su evaluación diaria, se pueden citar los siguientes aspectos:

- Predominio de la configuración WRL
- Uso moderado de la configuración ELR
- Uso intensivo de la configuración ENR en periodo nocturno.
- Uso puntual de la configuración WLL, ELL y ENL.

4. Análisis de las emisiones acústicas

El SIRBCN cuenta con un total de 8 TMR públicos ubicados en el entorno próximo al aeropuerto. En este apartado se detallan los resultados obtenidos en cada uno de los TMR.



MUNICIPIO	TMR	LOCALIZACIÓN
El Prat de Llobregat	21	Colegio Jaume Balmes
Viladecans	40	Camping Ballena Alegre
	42	Parque Agrario
Gavà	8	Centro Social Gavà-Mar
	41	Colegio Bon Soleil
Castelldefels	9	Baliza Exterior
	10	Escuela Edumar
	12	Ayuntamiento de Castelldefels

Consideraciones de los ensayos:

- La metodología seguida para la realización de las medidas de ruido y el procesado de datos que permiten obtener los resultados reflejados en este informe son acordes a la norma ISO 20906:2009. El Laboratorio de Monitorado es un laboratorio de ensayos acreditado por ENAC (acreditación nº 1311/LE2466) para la realización de ensayos de acuerdo a esta norma.

- La incertidumbre expandida de medida se ha obtenido multiplicando la incertidumbre típica de medición por el factor de cobertura k=2 que, para una distribución normal, corresponde a una probabilidad de cobertura de aproximadamente el 95%. Dicha incertidumbre ha sido calculada para cada uno de los TMR y se encuentra a disposición del cliente para su consulta.

- Toda instrumentación utilizada para la realización de las medidas, incluyendo micrófonos, pantallas antiviento y cableados, cumple los requisitos establecidos para instrumentos de Clase 1 según se específica en la IEC 61672-1:2013.

- La disponibilidad de datos de trayectorias (radar) y datos de ruido (TMR) puede no ser del 100%, debido a problemas técnicos, trabajos de mantenimiento, tareas de verificación metrológica legal, etc. Esto puede suponer que el número de operaciones registrado por el sistema de monitorado de ruido difiera ligeramente de los datos publicados en las estadísticas de Aena.

- Los valores mensuales de L_{Aeq} Total y L_{Aeq} Avión se dan como índices de ruido continúo equivalente para los periodos día, tarde y noche, tal y cómo se definen en Real Decreto 1367/2007.

- El valor 0 dB indica que no se ha registrado ruido asociado a la fuente aeronáutica.

- Los cálculos de los niveles sonoros equivalentes (L_{Aeq}) para cada periodo de integración (acumulado mensual) se basan en los datos diarios para los periodos día, tarde y noche. Los datos diarios de los diferentes periodos se publican en la Web de Aena: www.aena.es en el apartado de Mediciones acústicas del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat.

- Las variaciones más significativas se producen en aquellos terminales donde el cambio de configuración, el cierre de pistas por mantenimiento, fiestas o eventos puntuales en las inmediaciones del micrófono, así como fenómenos meteorológicos (viento, lluvia...) generan una desviación significativa respecto a los resultados de las mediciones que habitualmente se registran.

4.1. Tabla de sucesos correlacionados por TMR

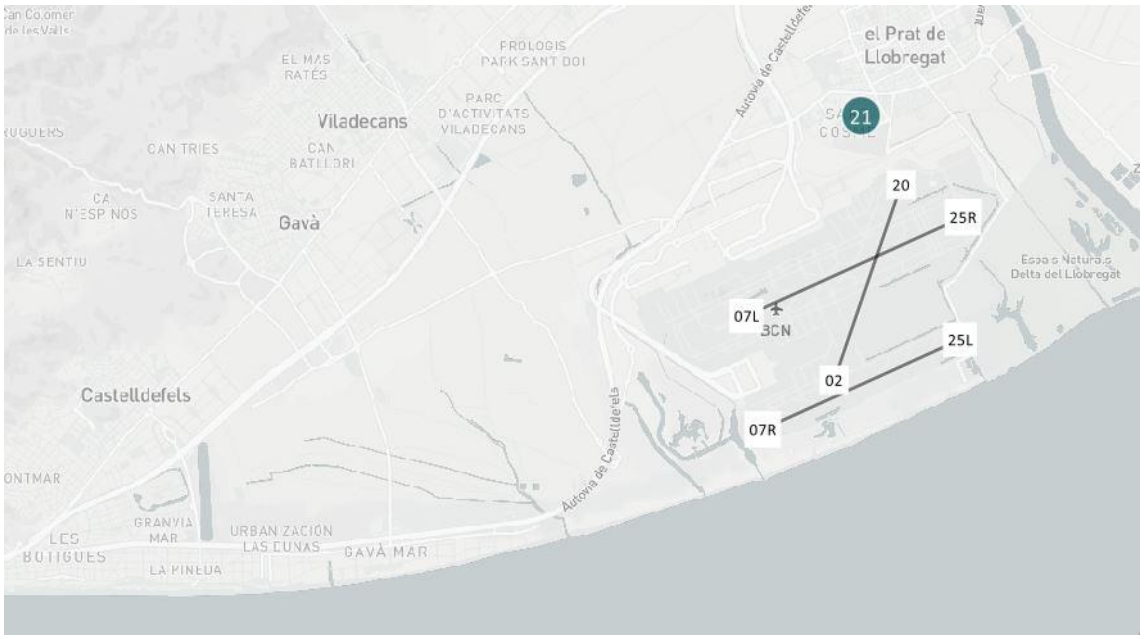
El número de sucesos correlacionados se corresponde con el número de eventos acústicos que el TMR ha asociado a operaciones aeronáuticas locales, y, por tanto, el utilizado para el cálculo de L_{Aeq} Avión mensual. En la siguiente tabla se resume el número de eventos correlacionados en cada TMR en este mes:

TMR	LOCALIZACIÓN	SUCESOS CORRELACIONADOS
8	Centro Social Gavà-Mar	249
9	Baliza Exterior	393
10	Escuela Edumar	260
12	Ayuntamiento de Castelldefels	10
21	Colegio Jaume Balmes	616
40	Camping Ballena Alegre	4153
41	Colegio Bon Soleil	378
42	Parque Agrario	1264

El Prat de Llobregat

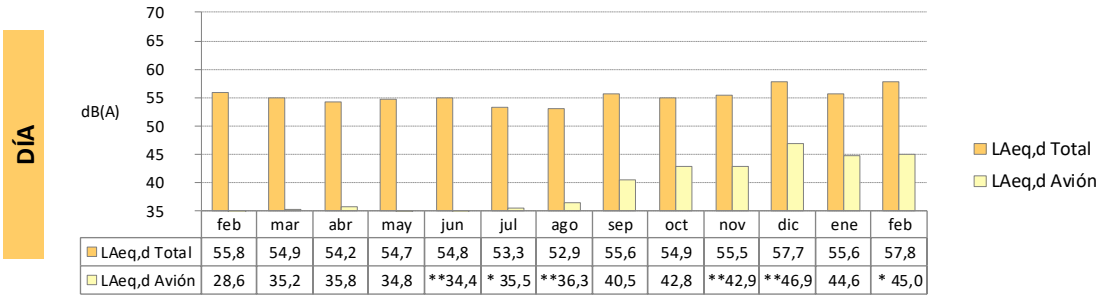
Debe tenerse en cuenta la ubicación del TMR instalado en este municipio respecto al resto de TMR de la red dado que, aunque ninguna de las operativas sobrevuela directamente el casco urbano, éste está muy próximo a la infraestructura aeroportuaria. Este hecho implica que en el TMR 21 Colegio Jaume Balmes los niveles de ruido avión serán más bajos que los debidos a sobrevuelos directos.

El mapa incluido a continuación muestra la ubicación respecto al aeropuerto:

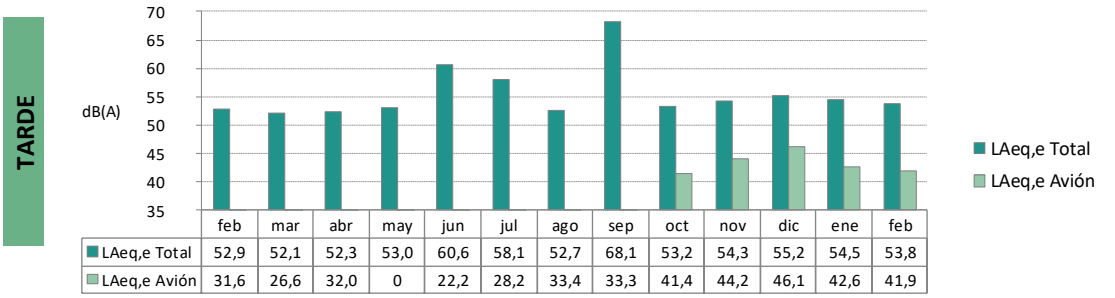


TMR 21: Colegio Jaume Balmes

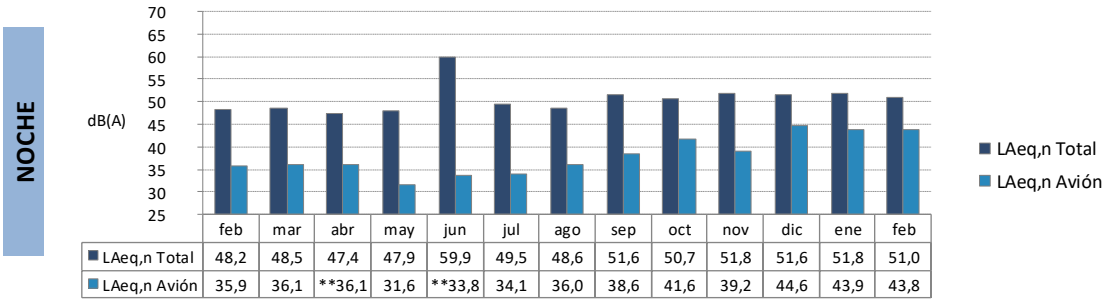
Este TMR se localiza en un área residencial próxima a la infraestructura aeroportuaria, a una distancia aproximada de 1 km de la cabecera 20.



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	55,8	54,9	54,2	54,7	54,8	53,3	52,9	55,6	54,9	55,5	57,7	55,6	57,8
LAeq,d Avión	28,6	35,2	35,8	34,8	**34,4	* 35,5	**36,3	40,5	42,8	**42,9	**46,9	44,6	* 45,0



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	52,9	52,1	52,3	53,0	60,6	58,1	52,7	68,1	53,2	54,3	55,2	54,5	53,8
LAeq,e Avión	31,6	26,6	32,0	0	22,2	28,2	33,4	33,3	41,4	44,2	46,1	42,6	41,9



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	48,2	48,5	47,4	47,9	59,9	49,5	48,6	51,6	50,7	51,8	51,6	51,8	51,0
LAeq,n Avión	35,9	36,1	**36,1	31,6	**33,8	34,1	36,0	38,6	41,6	39,2	44,6	43,9	43,8

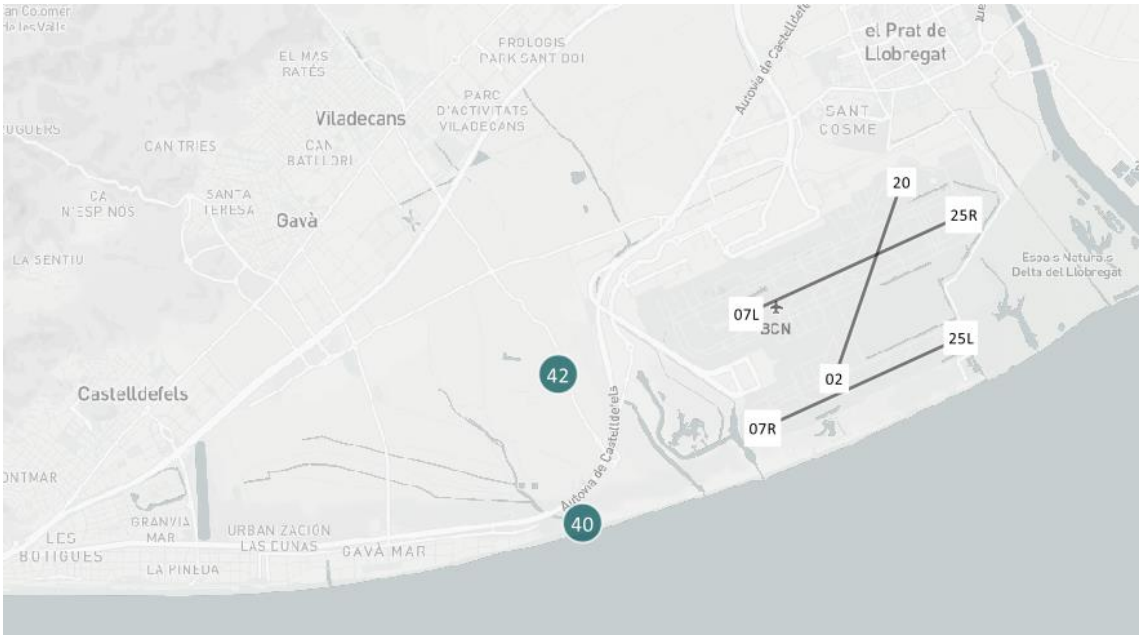
Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC (disponibilidad de datos inferior al 70%).

Los datos marcados con ** no están amparados por la acreditación de ENAC (incertidumbre superior a 3 dB(A)).

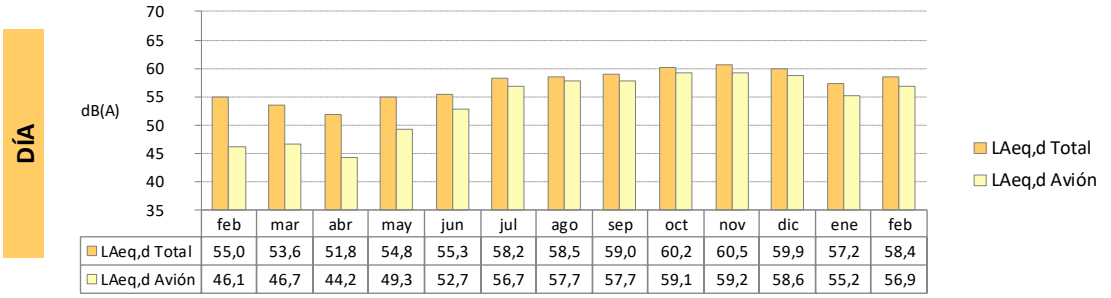
La disponibilidad de datos es inferior al 70% en los meses de julio de 2021 y febrero de 2022 debido a ruido de fondo.

Viladecans

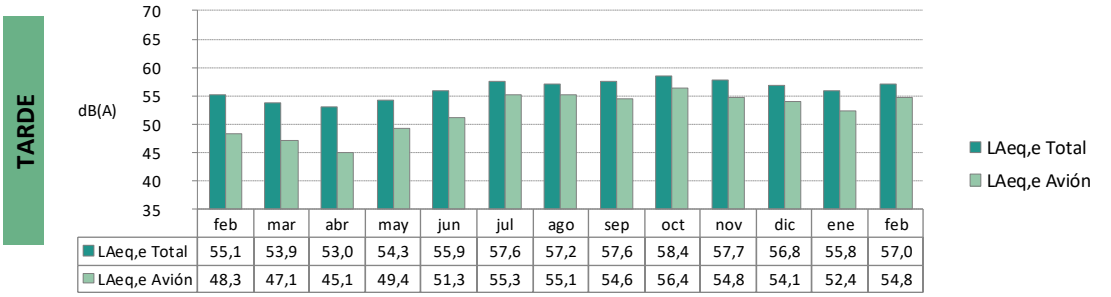

EL MAS RATÉS
PROLOGIS PARK SANT DOI
PARC D'ACTIVITATS VILADECANS
Viladecans
el Prat de Llobregat
SANT COSME
CAN TRIES
CAN BATLLORI
SANTA TERESA
Gavà
LA SENTIU
Espais Naturals Delta del Llobregat
20
25R
07L
BCN
25L
02
07R
42
Castelldefels
40
GRANVIA MAR
URBANIZACIÓN LAS DUNAS
GAVÀ MAR
LES BOTIGUES
LA PINEDA

TMR 40: Camping Ballena Alegre

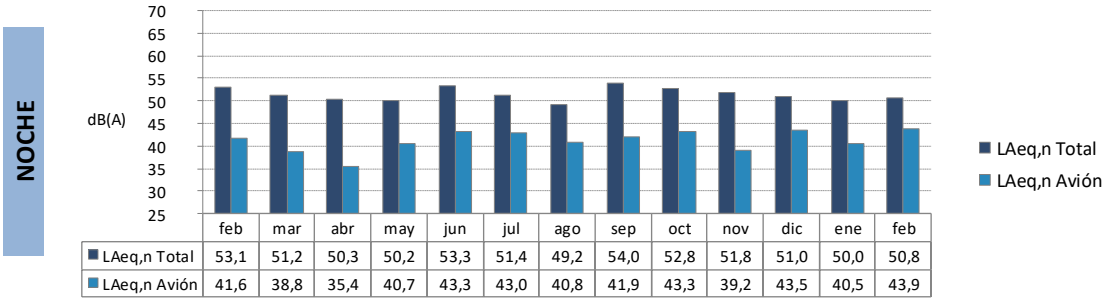
Este TMR se sitúa a 2,5 km de la cabecera 07R en dirección suroeste. Se localiza en las instalaciones del antiguo camping La Ballena Alegre del municipio de Viladecans, en un entorno agrario, a menos de 1 km de las residencias del barrio de Gavà-Mar más cercanas al aeropuerto.



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	55,0	53,6	51,8	54,8	55,3	58,2	58,5	59,0	60,2	60,5	59,9	57,2	58,4
LAeq,d Avión	46,1	46,7	44,2	49,3	52,7	56,7	57,7	57,7	59,1	59,2	58,6	55,2	56,9



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	55,1	53,9	53,0	54,3	55,9	57,6	57,2	57,6	58,4	57,7	56,8	55,8	57,0
LAeq,e Avión	48,3	47,1	45,1	49,4	51,3	55,3	55,1	54,6	56,4	54,8	54,1	52,4	54,8



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	53,1	51,2	50,3	50,2	53,3	51,4	49,2	54,0	52,8	51,8	51,0	50,0	50,8
LAeq,n Avión	41,6	38,8	35,4	40,7	43,3	43,0	40,8	41,9	43,3	39,2	43,5	40,5	43,9

Febrero 2021 – Febrero 2022

TMR 42: Parque Agrario

Este TMR está situado a 2,4 km de la cabecera 07L (del umbral desplazado) en dirección suroeste. Está ubicado en las instalaciones de la Universidad Politécnica de Catalunya dedicadas a investigaciones agrarias.

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	51,2	52,2	51,4	50,9	52,8	56,0	57,0	58,1	56,7	57,5	55,7	53,5	54,0
LAeq,d Avión	33,7	36,1	39,3	37,6	40,8	51,7	54,9	55,4	54,4	55,4	52,1	49,5	50,2

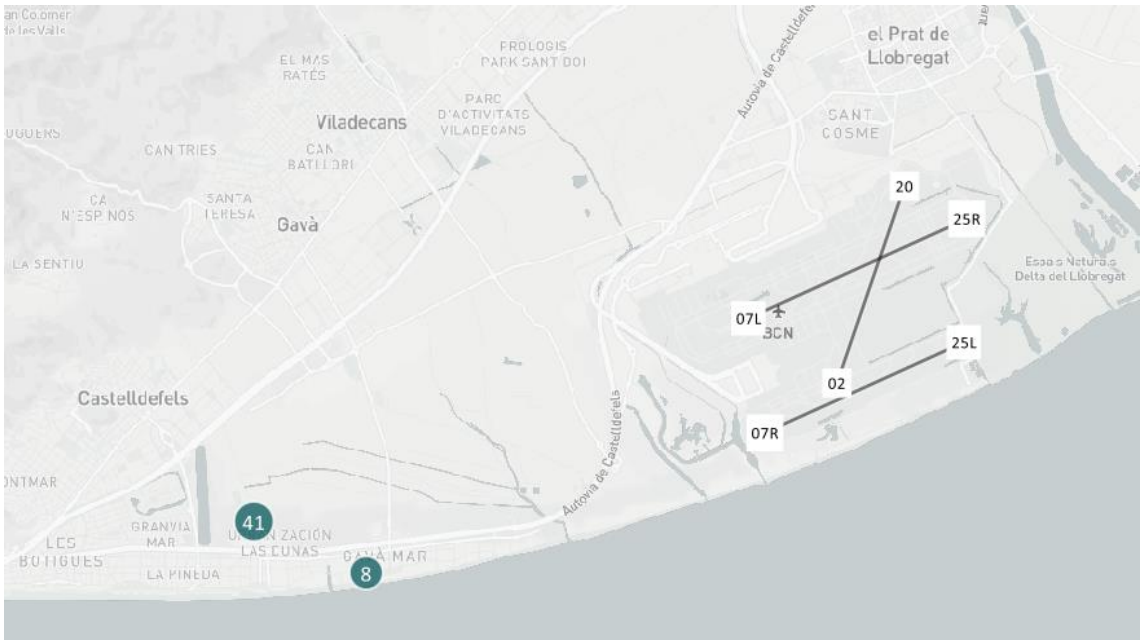
	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	49,7	48,1	50,6	50,0	49,4	54,9	55,0	55,4	53,6	54,7	53,4	50,7	52,2
LAeq,e Avión	36,4	38,8	30,4	33,8	32,3	48,9	51,8	53,7	48,2	51,9	50,3	43,9	48,0

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	45,5	46,0	45,7	45,0	51,5	50,5	50,5	52,7	50,4	49,3	49,0	47,7	47,6
LAeq,n Avión	34,8	41,4	41,2	36,9	33,8	42,4	41,0	42,8	44,7	45,2	46,2	41,7	43,1

Febrero 2021 – Febrero 2022

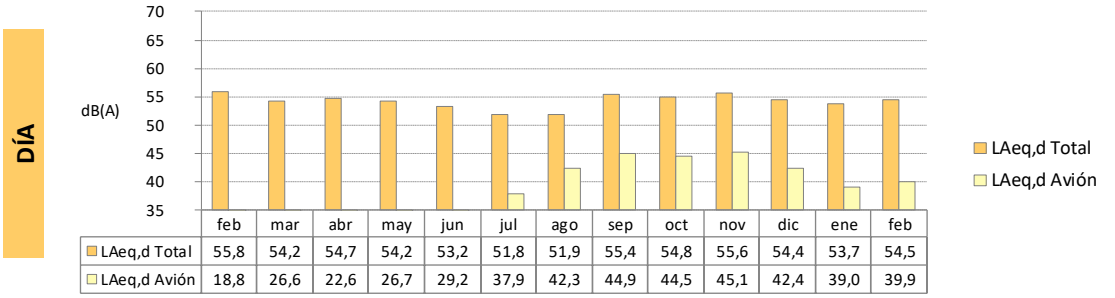
Gavà

Los registros de medida de los dos TMR de este municipio, se relacionan con la mayor o menor utilización de las configuraciones del Este, cuyos aterrizajes por la pista 07L son el tipo de operación con mayor repercusión acústica en esta área.

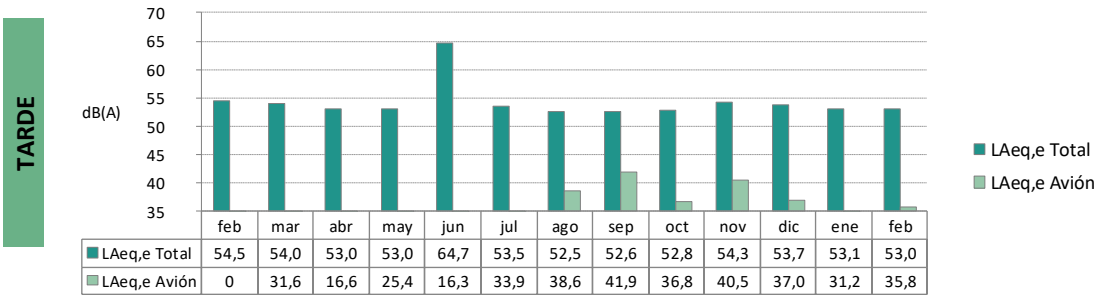


TMR 8: Centro Social Gavà-Mar

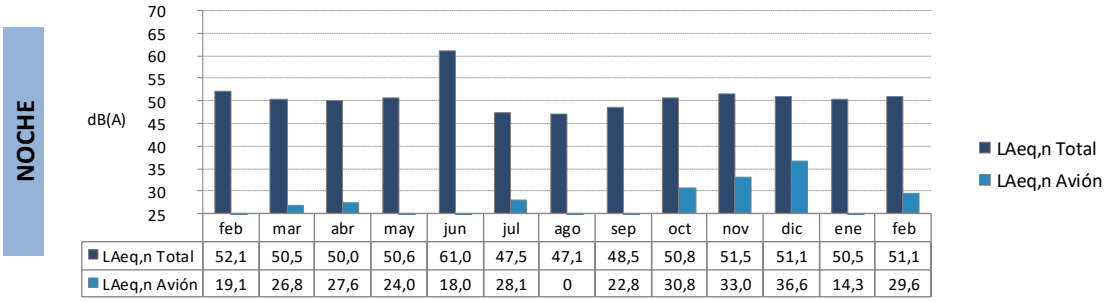
Este TMR se encuentra en línea de prolongación del eje de la tercera pista 07R-25L, y a una distancia aproximada de 5 km de las cabeceras de pista 07L y 07R. Se localiza en el barrio marítimo de Gavà, denominado "Gavà-Mar".



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	55,8	54,2	54,7	54,2	53,2	51,8	51,9	55,4	54,8	55,6	54,4	53,7	54,5
LAeq,d Avión	18,8	26,6	22,6	26,7	29,2	37,9	42,3	44,9	44,5	45,1	42,4	39,0	39,9



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	54,5	54,0	53,0	53,0	64,7	53,5	52,5	52,6	52,8	54,3	53,7	53,1	53,0
LAeq,e Avión	0	31,6	16,6	25,4	16,3	33,9	38,6	41,9	36,8	40,5	37,0	31,2	35,8



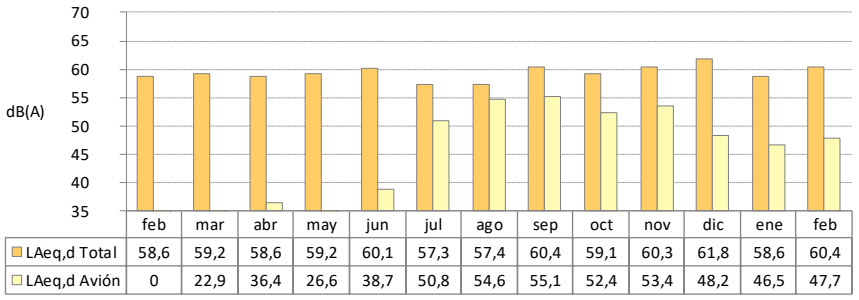
	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	52,1	50,5	50,0	50,6	61,0	47,5	47,1	48,5	50,8	51,5	51,1	50,5	51,1
LAeq,n Avión	19,1	26,8	27,6	24,0	18,0	28,1	0	22,8	30,8	33,0	36,6	14,3	29,6

Febrero 2021 – Febrero 2022

TMR 41: Colegio Bon Soleil

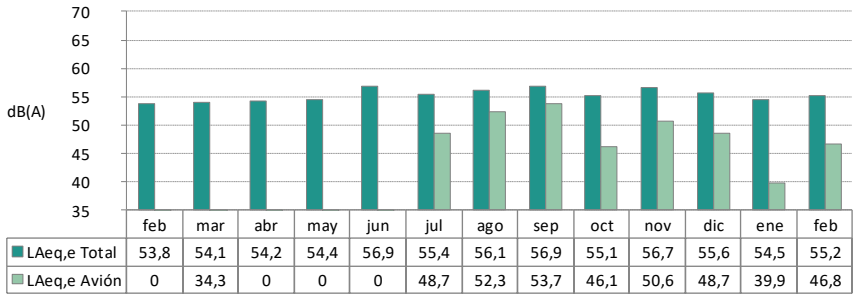
Este TMR se ubica a 6 km de la cabecera 07L del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona – El Prat, hacia el suroeste de la instalación aeroportuaria, ubicado en un colegio.

DÍA



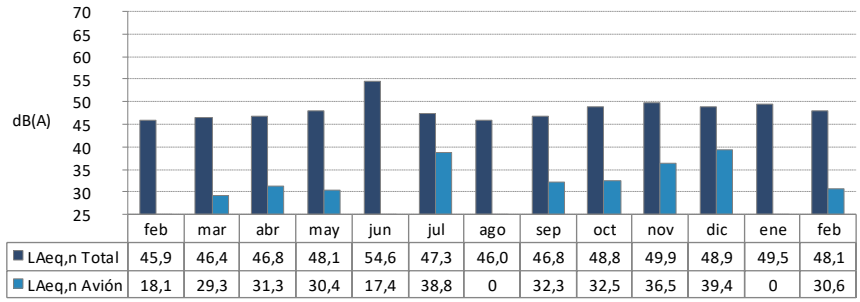
	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	58,6	59,2	58,6	59,2	60,1	57,3	57,4	60,4	59,1	60,3	61,8	58,6	60,4
LAeq,d Avión	0	22,9	36,4	26,6	38,7	50,8	54,6	55,1	52,4	53,4	48,2	46,5	47,7

TARDE



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	53,8	54,1	54,2	54,4	56,9	55,4	56,1	56,9	55,1	56,7	55,6	54,5	55,2
LAeq,e Avión	0	34,3	0	0	0	48,7	52,3	53,7	46,1	50,6	48,7	39,9	46,8

NOCHE

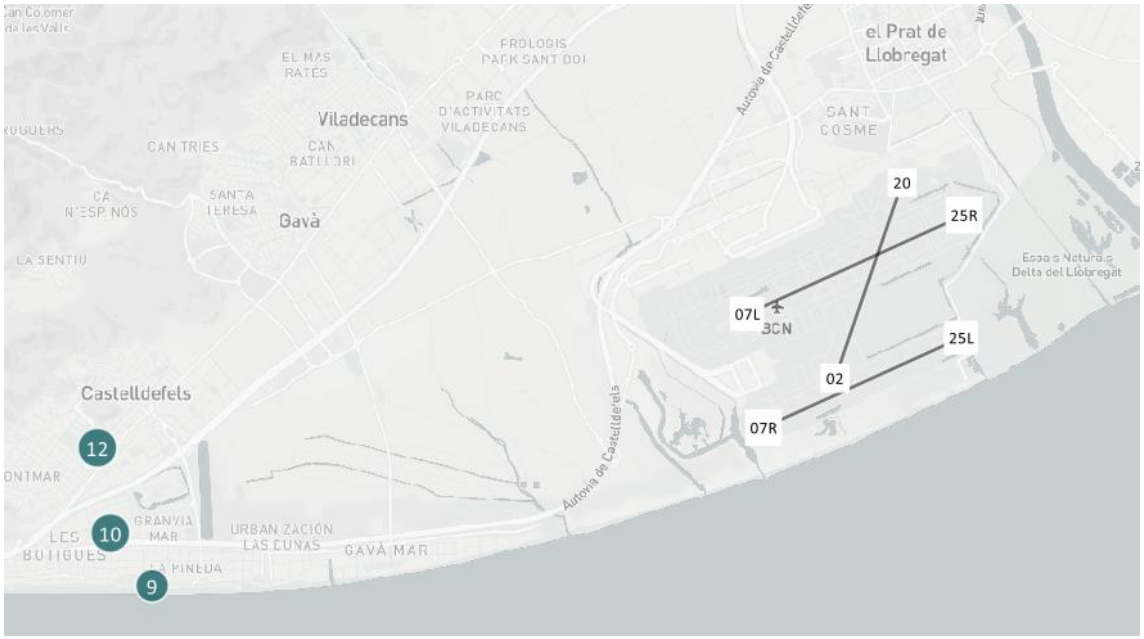


	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	45,9	46,4	46,8	48,1	54,6	47,3	46,0	46,8	48,8	49,9	48,9	49,5	48,1
LAeq,n Avión	18,1	29,3	31,3	30,4	17,4	38,8	0	32,3	32,5	36,5	39,4	0	30,6

Febrero 2021 – Febrero 2022

Castelldefels

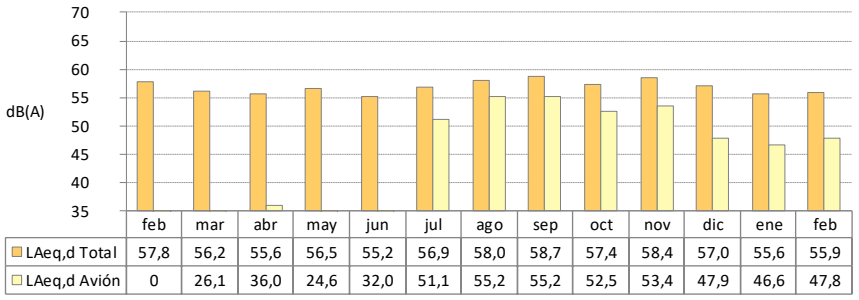
De los tres TMR instalados en este municipio, el que registra mayores niveles de ruido avión es el TMR 9 debido a su ubicación en la Baliza Exterior. En el resto, la afectación es menor, sobre todo en el TMR 12, Ayuntamiento de Castelldefels, por encontrarse más lejos de las trayectorias de aterrizajes 07L y de los despegues 25R.



TMR 9: Baliza Exterior

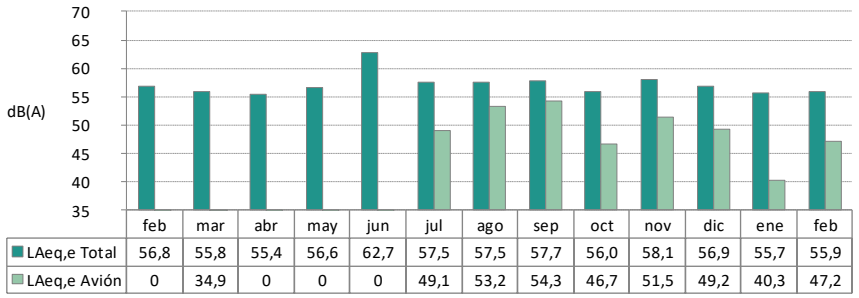
Este TMR se encuentra en la Baliza exterior (junto al paseo marítimo), punto de paso para los aterrizajes por la pista 07L. Dista en torno a 7,5 km de la cabecera de la pista citada.

DÍA



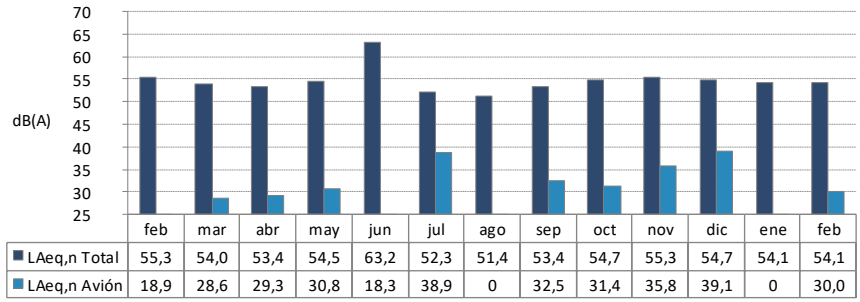
	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	57,8	56,2	55,6	56,5	55,2	56,9	58,0	58,7	57,4	58,4	57,0	55,6	55,9
LAeq,d Avión	0	26,1	36,0	24,6	32,0	51,1	55,2	55,2	52,5	53,4	47,9	46,6	47,8

TARDE



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	56,8	55,8	55,4	56,6	62,7	57,5	57,5	57,7	56,0	58,1	56,9	55,7	55,9
LAeq,e Avión	0	34,9	0	0	0	49,1	53,2	54,3	46,7	51,5	49,2	40,3	47,2

NOCHE

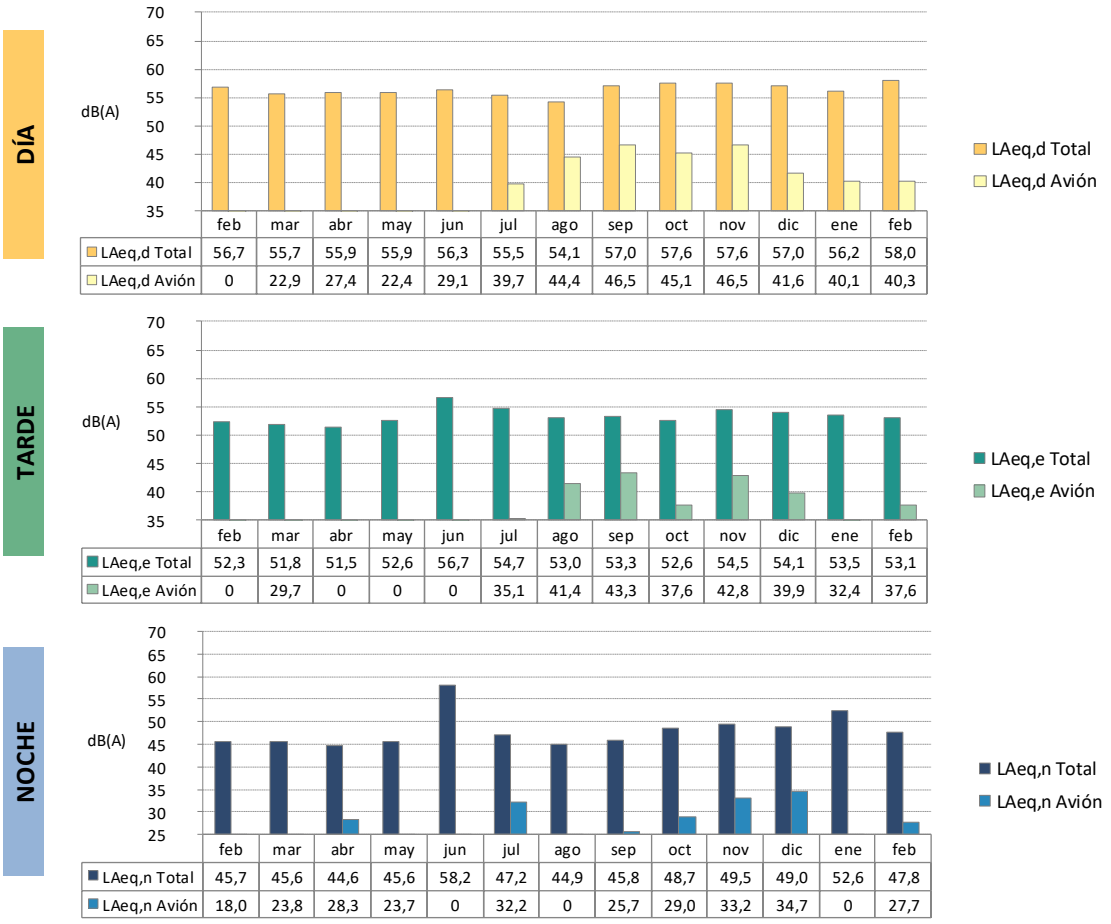


	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	55,3	54,0	53,4	54,5	63,2	52,3	51,4	53,4	54,7	55,3	54,7	54,1	54,1
LAeq,n Avión	18,9	28,6	29,3	30,8	18,3	38,9	0	32,5	31,4	35,8	39,1	0	30,0

Febrero 2021 – Febrero 2022

TMR 10: Escuela Edumar

El ruido avión en esta ubicación se debe fundamentalmente a los aterrizajes por la pista 07L y a los despegues por la pista 25R.



	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	56,7	55,7	55,9	55,9	56,3	55,5	54,1	57,0	57,6	57,6	57,0	56,2	58,0
LAeq,d Avión	0	22,9	27,4	22,4	29,1	39,7	44,4	46,5	45,1	46,5	41,6	40,1	40,3

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	52,3	51,8	51,5	52,6	56,7	54,7	53,0	53,3	52,6	54,5	54,1	53,5	53,1
LAeq,e Avión	0	29,7	0	0	0	35,1	41,4	43,3	37,6	42,8	39,9	32,4	37,6

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	45,7	45,6	44,6	45,6	58,2	47,2	44,9	45,8	48,7	49,5	49,0	52,6	47,8
LAeq,n Avión	18,0	23,8	28,3	23,7	0	32,2	0	25,7	29,0	33,2	34,7	0	27,7

Febrero 2021 – Febrero 2022

TMR 12: Ayuntamiento de Castelldefels

Este TMR es el que registra los niveles más bajos del municipio de Castelldefels, debido a que su ubicación es la más alejada de las sendas de aterrizaje por la pista 07L y de despegue por la pista 25R.

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,d Total	58,0	56,6	56,5	57,1	56,7	60,6	54,9	56,2	56,2	56,1	60,4	56,9	56,3
LAeq,d Avión	0	12,7	0	18,1	20,6	22,9	* 31,7	* 33,6	34,0	33,2	* 32,6	27,9	28,6

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,e Total	56,5	55,0	55,6	56,8	68,9	57,8	56,8	56,5	57,8	55,4	65,8	56,6	55,1
LAeq,e Avión	0	17,7	0	0	0	0	24,0	* 0	20,6	23,7	* 0	16,6	0

	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
LAeq,n Total	51,1	50,1	49,7	51,8	68,5	50,1	50,0	50,0	49,7	51,7	54,7	50,9	49,5
LAeq,n Avión	0	0	21,2	0	0	0	0	0	19,8	22,5	18,2	0	19,1

Febrero 2021 – Febrero 2022

Los datos marcados con * no están amparados por la acreditación de ENAC (disponibilidad de datos inferior al 70%).

La disponibilidad de datos es inferior al 70% en los meses de agosto, septiembre y diciembre de 2021 debido a ruido de fondo.

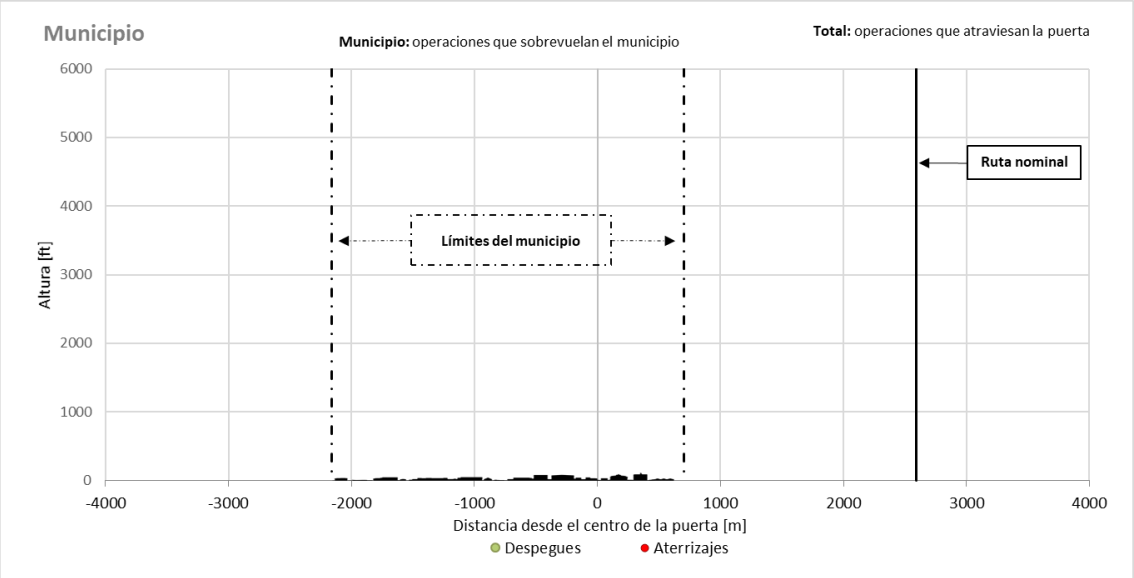
5. Análisis de dispersión vertical y horizontal de trayectorias*

Para facilitar el análisis de la dispersión vertical y horizontal que se puede estar registrando en las rutas definidas, se representan gráficamente las aeronaves que han atravesado un plano vertical (puerta) en el mes de referencia.

La información que se obtiene en estos gráficos es:

- La dispersión vertical de las trayectorias. En el eje de ordenadas se muestra la altura de paso de las aeronaves (ft).
- La dispersión horizontal de las trayectorias. El municipio queda representado entre las dos líneas negras de puntos verticales.
- En la parte superior se expresan los valores:
    - Total: número total de operaciones que han atravesado la puerta.
    - Municipio: número de operaciones que han atravesado el municipio.
- En los casos en que una ruta nominal queda en las proximidades del municipio, se ha representado como una línea negra vertical.

En el siguiente gráfico se pueden comprobar cada uno de los elementos mencionados anteriormente:



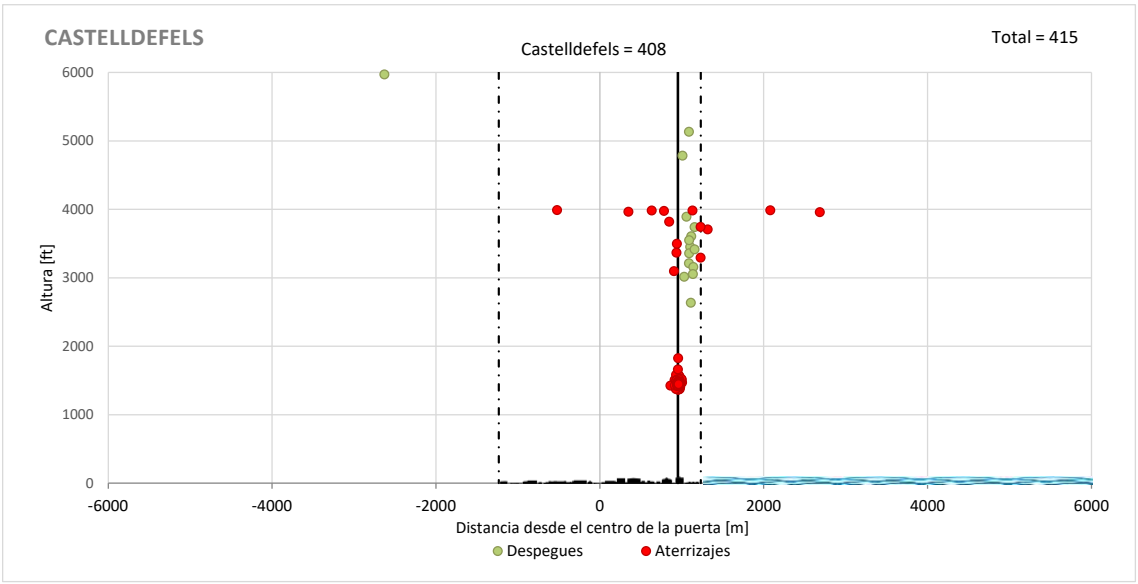
* Datos no amparados por la acreditación ENAC.

A continuación, se muestra la dispersión vertical y horizontal registrada durante el mes bajo estudio en los siguientes municipios:

MUNICIPIO
El Prat de Llobregat
Viladecans
Gavà
Castelldefels

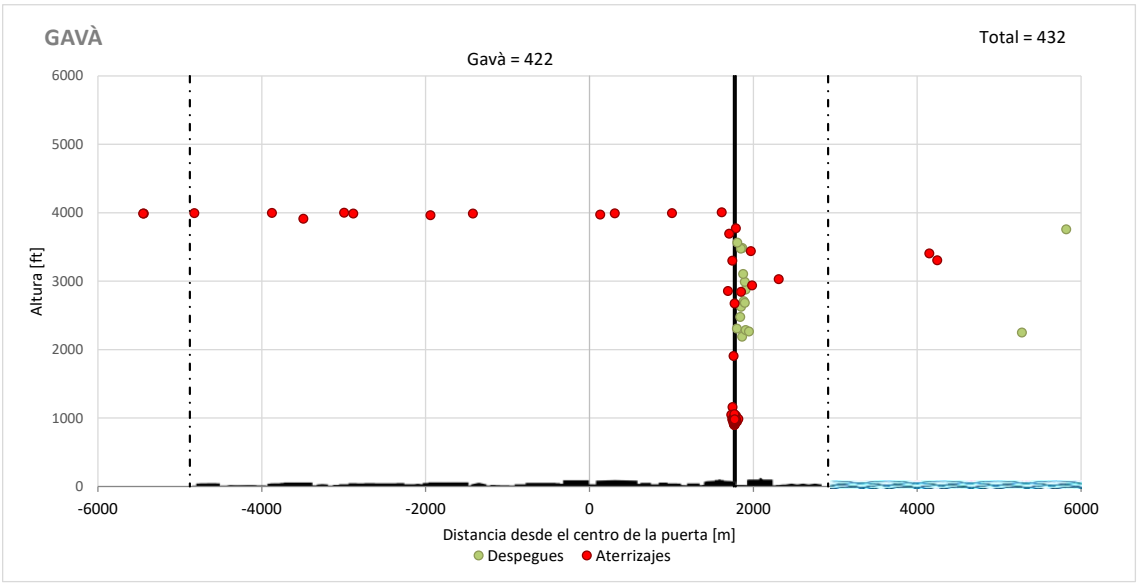
Además, se realiza un análisis de la dispersión de los aterrizajes por la pista 02 y los despegues por la pista 25L a través de una puerta situada en la costa de Castelldefels, Gavà y Viladecans.

5.1. Castelldefels

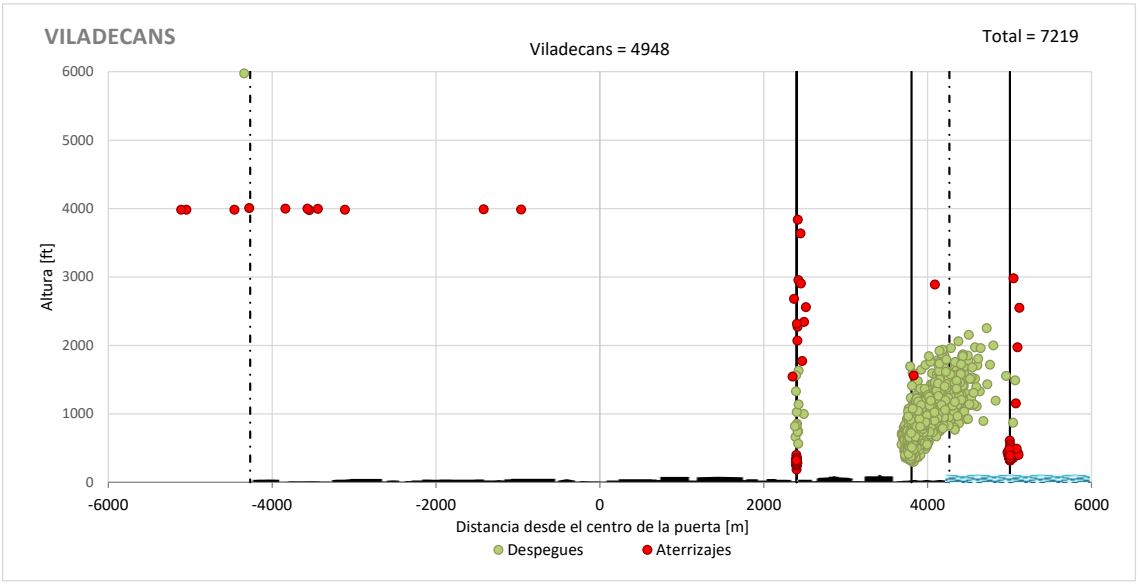


5.2. Gavà

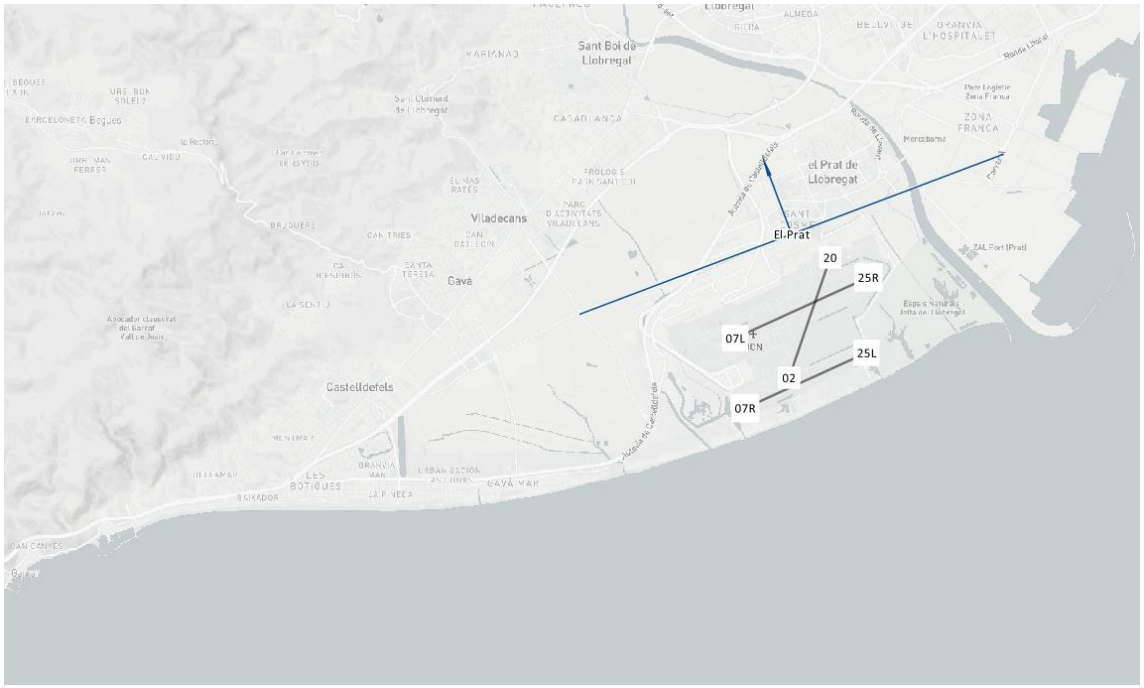
Sant Boi de Llobregat
Viladecans
Gavà
Castelldefels
el Prat de Llobregat
20
25R
07L
25L
02
07R

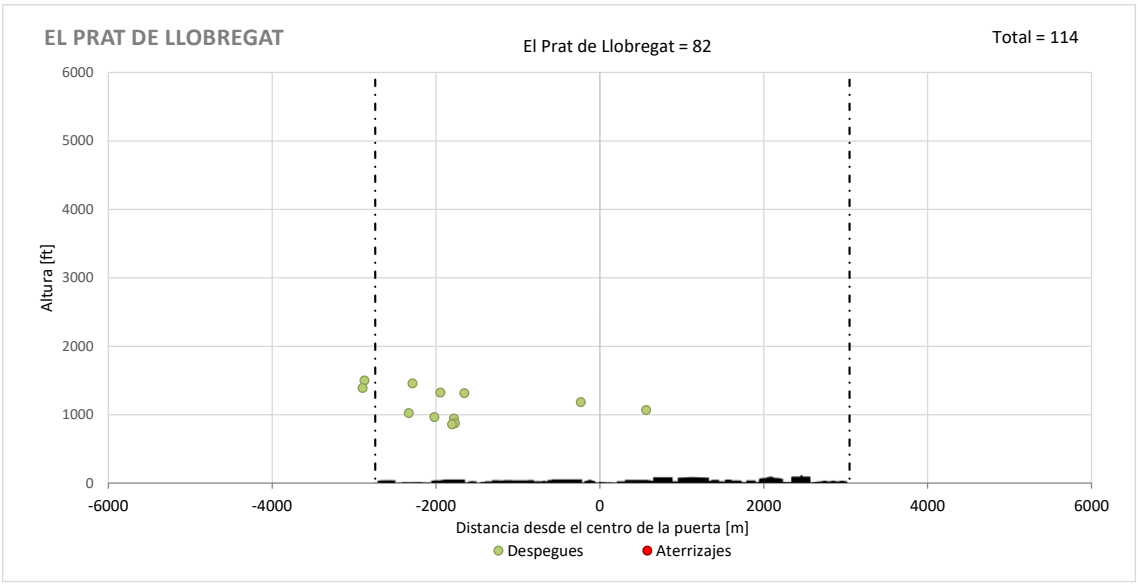

GAVÀ
Total = 432
Gavà = 422
Altura [ft]
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0
-6000
-4000
-2000
0
2000
4000
6000
Distancia desde el centro de la puerta [m]
Despegues
Aterrizajes

5.3. Viladecans

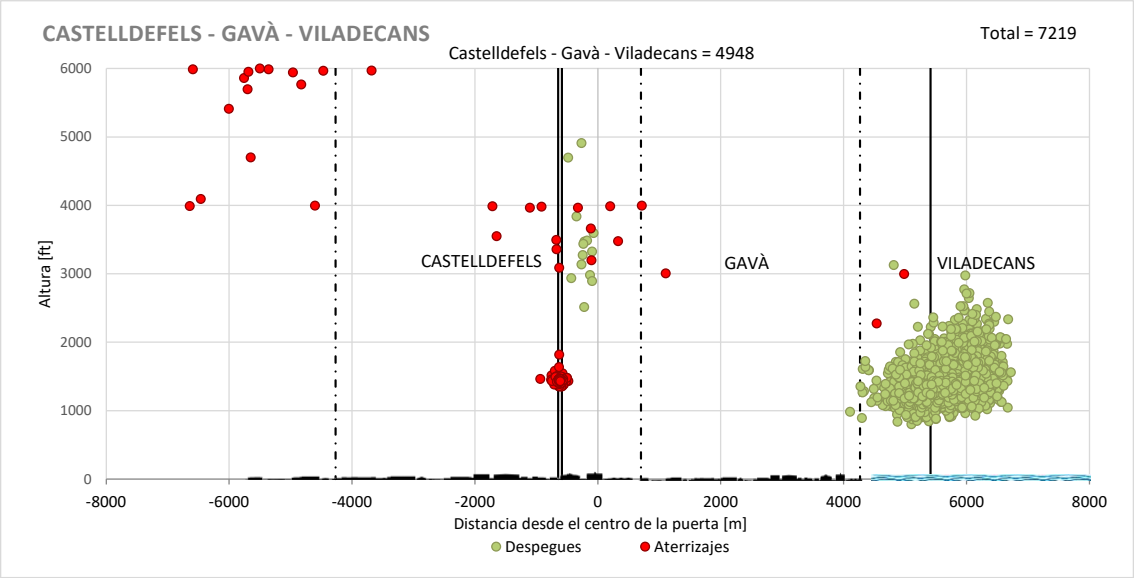


5.4. El Prat de Llobregat





5.5. Costa Castelldefels – Gavà – Viladecans



Anejo A

Abreviaturas y definiciones

TMR Terminal de Monitorado de Ruido.

Índices acústicos

L_{Aeq} Nivel Continuo Equivalente con ponderación A, representa el nivel sonoro que manteniéndose constante durante el tiempo de medida tiene el mismo contenido energético que el nivel variable observado.

L_{Aeq} Total Nivel Continuo Equivalente con ponderación A generado por todas las fuentes de ruido para un TMR y durante un período de evaluación.

L_{Aeq} Avión Nivel Continuo Equivalente con ponderación A que se habría generado si no hubiera existido más ruido que el producido por los aviones durante el período de evaluación.

Índices conforme RD 1367/2007

$L_{Aeq,d}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 12 horas, comprendido entre las 07:00 y 19:00 horas (hora local).

$L_{Aeq,e}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 4 horas, comprendido entre las 19:00 y 23:00 horas (hora local).

$L_{Aeq,n}$ Nivel de presión sonora continuo equivalente ponderado A, determinado en el período de 8 horas, comprendido entre las 23:00 y 07:00 horas (hora local) y asignado al día al que pertenece la hora 23:00 h.

Realizado por:	*Revisado por:*
Lidia Reguero Cano Responsable de Aeropuerto – Laboratorio EVS-M	María Jesús Ballesteros Garrido Director Técnico – Laboratorio EVS-M

Contacto

Laboratorio de Monitorado

Envirosuite Ibérica S.A.U

- CIF: A-08349649
- Dirección: C/Teide, 5 - 3ª Planta, 28703 - San Sebastián de los Reyes
- E-mail: infolabmonitorado@envirosuite.com

Informe elaborado para:

AENA SME, S.A

- C.I.F: A86212420
- Dirección: C/Peonías, 12, 28042 – Madrid

La reproducción total o parcial de este documento no está permitida en ningún formato, físico o electrónico, sin la autorización previa y por escrito del Laboratorio de Monitorado de Envirosuite Ibérica S.A.U

El Prat de Llobregat, 3 de marzo de 2022.

envirosuite