

## ANEXO IV. INFORME DE SIMULACIÓN INM



## INFORME INM

### Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	2 de agosto de 2018
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCRR
DESCRIPCIÓN	Huellas de Servidumbre Acústica Escenarios: Actual: Año 2017 y Desarrollo Previsible Origen de coordenadas: Cabecera 03 Sistema de coordenadas: ETRS89_28N
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28,935821 Longitud: -13,610816 Altitud: 5,4 metros

### Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (°C)	22,3	20,9	19,6
PRESIÓN (MMHG)	763,27	763,27	763,52
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
MODIFICAR CURVAS NPD	Si	Si	Si
HUMEDAD RELATIVA (HR)	68,0	68,0	68,0

### Pistas

	03	21
LATITUD (°)	28,9358	28,9552
LONGITUD (°)	-13,6108	-13,5998
COORD, X (KM)	0,0000	1,0649
COORD, Y (KM)	0,0000	2,1504
ALTITUD (M)	5,4	14,4
EXTREMO	21	03
LONGITUD (M)	2,400	2,400
PENDIENTE (%)	0,38%	-0,38%
DESP, UMBRAL ATERRIJAJES (M)	90	-

**Métricas**

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

**Variables cálculo**

NOMBRE	Actual 2017 y Futuro
MÉTRICA	Ld, Le, Ln
TERRENO	GridFloat
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	13
TOLERANCIA	0,3
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 45 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 75 dB