

ANEXO I: TRÁFICO Y TRAYECTORIAS CONSIDERADAS EN LA MODELIZACIÓN

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO CÉSAR MANRIQUE LANZAROTE.

Tabla AI. 1. Composición de la flota. Aeronaves ala fija. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A20N	Airbus A320-251N/252N/271N	A320-211	0,2630
A21N	Airbus A-321-251N/252N/253N/271N/272N	A321-232	0,0714
A310	AIRBUS A-310	A310-304	0,0099
A319	AIRBUS A-319	A319-131	0,4481
A320	AIRBUS A-320-211/212/214/215/216	A320-211	12,0124
A320	AIRBUS A-320-231/232/233	A320-232	2,5206
A321	AIRBUS A-321	A321-232	9,8514
A332	AIRBUS A-330-201/202/203/223/223F	A330-301	0,0105
A332	AIRBUS A-330-243/243F	A330-343	0,1942
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0035
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0105
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0208
AT5T	AIR TRACTOR AT-502/503	DHC6	0,0105
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	0,6314
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	18,8910
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	8,2218
AT8T	AIR TRACTOR AT-802	CNA208	0,0052
B190	BEECH 1900	BEC190	1,4226
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0479
B733	BOEING 737-300	737300	0,0638
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,3850
B734	BOEING 737-400	737400	0,1036
B737	BOEING 737-700	737700	1,0797
B738	BOEING 737-800	737800	34,6259
B739	BOEING 737-900	737800	0,0403
B752	BOEING 757-200	757RR	2,5861
B753	BOEING 757-300	757300	0,8418
B763	BOEING 767-300	767300	0,4292
B772	BOEING 777-200	777200	0,0035
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,1347
BE10	BEECH 100 King Air	BEC100	0,0035
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,5106
BE30	BEECH 300 Super King Air	BEC300	0,0035

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
BE35	BEECH 35 Bonanza	BEC33	0,0035
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,0035
BE55	BEECH 55 Baron	BEC55	0,0063
C172	CESSNA 172	CNA172	0,0123
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0175
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0140
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0105
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0070
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0035
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0035
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0053
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0088
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0105
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0070
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0652
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0070
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0035
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0273
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0035
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0210
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0070
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0064
CL60	CANADAIER CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0210
CRJ2	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,0033
CRJ9	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	0,6700
CRJX	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	2,2422
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0070
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0858
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0543
DR10	CENTRE EST DR-100/105/1050/1051	GASEPF	0,0035
DR40	ROBIN DR-400/500	CNA172	0,0035
DV20	DIAMOND DA-20/22	GASEPF	0,1044
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0035
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	0,0175
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	0,0070
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0105

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
E50P	EMBRAER EMB-500 Phenom 100	CNA510	0,0035
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,0140
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0029
FA20	DASSAULT-BREGUET Falcon 20/200	FAL20	0,0140
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0035
FDCT	FLIGHT DESIGN CT	GASEPF	0,0035
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0070
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,0136
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0035
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0070
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0350
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0374
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0070
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1338
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,0619
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0169
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0378
M20J	MOONEY M20J	M20J	0,0035
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	MD82	0,0350
P06T	TECNAM P-2006T	GASEPF	0,0070
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0052
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	0,0804
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0138
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	PA46	0,0016
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0070
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0222
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0105
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	PA38	0,0016
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0066
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0035
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0070
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,3993
SW3	FAIRCHILD SWEARINGEN SA-226TB/227TT Merlin 3/Fairchild 300	SA227	0,0070
TB20	SOCATA TB-20 Trinidad	CNA206	0,0070
TB21	SOCATA TB-21 Trinidad	CNA206	0,0053

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
TBM7	SOCATA TBM-700	STBM7	0,0035
TRIN	SOCATA TB-20/21 Trinidad	CNA206	0,0018
ZEPH	ATEC 122 Zephyr	GASEPF	0,0235

Fuente: PALESTRA año 2017

2. FICHEROS DE TRÁFICO. AEROPUERTO CÉSAR MANRIQUE LANZAROTE

Tabla AI. 2. Fichero de tráfico. Escenario actual. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,041424	0,011397	0,000000	0,039681	0,011417	0,000000
7373B2	0,214356	0,099067	0,002849	0,202344	0,106115	0,002593
737400	0,079122	0,002849	0,002849	0,070315	0,008301	0,005447
737700	0,853473	0,022137	0,000000	0,721837	0,161915	0,000000
737800	22,497942	3,798291	1,891907	22,882380	5,272064	0,145310
757300	0,603174	0,076273	0,000000	0,553187	0,136487	0,002593
757RR	1,298623	0,782453	0,017096	1,059155	1,010948	0,045670
767300	0,244379	0,105423	0,000000	0,198499	0,139602	0,011417
777200	0,000000	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000
7878R	0,100602	0,008548	0,000000	0,084847	0,022573	0,002854
A310-304	0,005699	0,002192	0,000000	0,005447	0,002854	0,000000
A319-131	0,356599	0,008548	0,000000	0,337039	0,028021	0,000000
A320-211	8,637940	1,348361	0,019945	8,112486	1,787523	0,096265
A320-232	1,667055	0,358349	0,028493	1,360862	0,650461	0,042032
A321-232	6,919829	1,145848	0,011397	6,020646	2,054247	0,017126
A330-301	0,005699	0,002849	0,000000	0,005709	0,002854	0,000000
A330-343	0,061369	0,096875	0,002849	0,055520	0,102757	0,002854
A340-211	0,005699	0,002849	0,000000	0,002854	0,005708	0,000000
ATR72	5,172102	1,543645	0,002849	4,712505	1,954945	0,011156
BD100	0,002192	0,002849	0,000000	0,005447	0,000000	0,000000
BEC100	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
BEC190	1,051160	0,017096	0,102573	1,124678	0,022574	0,000000
BEC200	0,368653	0,046466	0,002849	0,347692	0,061228	0,005186
BEC300	0,038575	0,000000	0,000000	0,045147	0,000000	0,000000
BEC33	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
BEC55	0,005041	0,000000	0,000000	0,005186	0,000000	0,000000
BEC58P	0,005699	0,000000	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
CIT3	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
CL601	0,017096	0,000000	0,002849	0,016865	0,002854	0,000000
CNA172	0,079779	0,002849	0,000000	0,079921	0,002854	0,000000
CNA182	0,014246	0,000000	0,000000	0,014272	0,000000	0,000000
CNA206	0,011397	0,000000	0,000000	0,011417	0,000000	0,000000

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA208	0,014246	0,002849	0,000000	0,014272	0,000000	0,000000
CNA337	0,002849	0,000000	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
CNA421	0,005699	0,000000	0,000000	0,008563	0,000000	0,000000
CNA510	0,011397	0,000000	0,000000	0,008563	0,002854	0,000000
CNA525C	0,019945	0,005699	0,000000	0,019980	0,002854	0,002854
CNA55B	0,044274	0,014246	0,000000	0,047741	0,011418	0,000000
CNA560U	0,005699	0,000000	0,000000	0,005708	0,000000	0,000000
CNA560XL	0,052821	0,005699	0,005699	0,064606	0,000000	0,000000
CNA680	0,014246	0,002849	0,000000	0,014271	0,002854	0,000000
CNA750	0,005699	0,000000	0,000000	0,002854	0,002854	0,000000
CRJ9-ER	0,356599	0,200983	0,000000	0,341388	0,195591	0,002854
CRJ9-LR	1,300360	0,533910	0,002849	1,255269	0,555482	0,005709
D328J	0,030027	0,000000	0,000000	0,030875	0,000000	0,000000
DA42	0,042739	0,002849	0,000000	0,037106	0,005709	0,000000
DHC6	0,008548	0,000000	0,000000	0,008563	0,000000	0,000000
DO328	0,002849	0,002849	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
EMB145	0,005699	0,000000	0,000000	0,005708	0,000000	0,000000
EMB14L	0,007891	0,005699	0,000000	0,014011	0,000000	0,000000
EMB190	0,011397	0,000000	0,002849	0,011417	0,000000	0,002854
EMB195	0,005699	0,000000	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
F10065	0,010740	0,000000	0,000000	0,011417	0,000000	0,000000
FAL20	0,011397	0,000000	0,000000	0,011418	0,000000	0,000000
GASEPF	0,429145	0,008548	0,000000	0,444236	0,000000	0,000000
GV	0,008548	0,000000	0,000000	0,005708	0,002854	0,000000
HS748A	11,435264	4,492417	0,034191	11,531147	4,284279	0,033991
IA1125	0,037040	0,008548	0,000000	0,042554	0,002854	0,000000
LEAR35	0,146411	0,022794	0,008548	0,177213	0,002854	0,000000
M20J	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
MD82	0,000000	0,025643	0,002849	0,005708	0,014272	0,008563
MU3001	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
P180	0,005699	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
PA28	0,057863	0,005699	0,000000	0,067460	0,000000	0,000000
PA28CA	0,011397	0,000000	0,000000	0,011156	0,000000	0,000000
PA28CH	0,022137	0,000000	0,000000	0,014010	0,000000	0,000000
PA34	0,008548	0,000000	0,000000	0,008563	0,000000	0,000000
PA38	0,000000	0,000000	0,000000	0,002593	0,000000	0,000000

AERONAVE INM	ATERRIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
PA46	0,000000	0,000000	0,000000	0,002593	0,000000	0,000000
PC12	0,005041	0,000000	0,000000	0,005708	0,000000	0,000000
SA227	0,005699	0,000000	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
SR22	0,005699	0,000000	0,000000	0,005709	0,000000	0,000000
STBM7	0,002849	0,000000	0,000000	0,002854	0,000000	0,000000
Total	64,525329	14,829344	2,145490	62,362549	18,637885	0,447328

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 3. Fichero de tráfico. Aeronaves ala fija. Escenario desarrollo previsible. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
737300	0,053337	0,014675	0,000000	0,051093	0,014701	00,000000
7373B2	0,276000	0,127556	0,003669	0,260533	0,136632	0,003339
737400	0,101875	0,003669	0,003669	0,090536	0,010689	0,007014
737700	1,098913	0,028502	00,000000	0,929422	0,208478	00,000000
737800	28,967860	4,890596	2,435979	29,462853	6,788196	0,187099
757300	0,776634	0,098207	00,000000	0,712272	0,175737	0,003339
757RR	1,672079	1,007468	0,022012	1,363745	1,301675	0,058804
767300	0,314657	0,13574	0,000000	0,255584	0,179749	0,014701
777200	0,000000	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	00,000000
7878R	0,129532	0,011006	0,000000	0,109248	0,029065	0,003675
A310-304	0,007337	0,002822	0,000000	0,007014	0,003675	0,000000
A319-131	0,459148	0,011006	0,000000	0,433964	0,03608	0,000000
A320-211	11,122024	1,736120	0,02568	10,445460	2,301574	0,123949
A320-232	2,146464	0,461402	0,036686	1,752215	0,837517	0,05412
A321-232	8,909820	1,475368	0,014675	7,752054	2,645003	0,022051
A330-301	0,007337	0,003669	0,000000	0,007350	0,003675	0,000000
A330-343	0,079018	0,124734	0,003669	0,071487	0,132308	0,003675
A340-211	0,007337	0,003669	0,000000	0,003675	0,00735	0,000000
ATR72	6,659487	1,987564	0,003669	6,067719	2,517145	0,014365
BD100	0,002822	0,003669	0,000000	0,007014	0,000000	0,000000
BEC100	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
BEC190	1,353451	0,022012	0,132071	1,448111	0,029065	0,000000
BEC200	0,474669	0,059828	0,003669	0,447680	0,078837	0,006678
BEC300	0,049669	0,000000	0,000000	0,058131	0,000000	0,000000
BEC33	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
BEC55	0,006491	0,000000	0,000000	0,006678	0,000000	0,000000
BEC58P	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
CIT3	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
CL601	0,022012	0,000000	0,003669	0,021715	0,003675	0,000000
CNA172	0,102722	0,003669	0,000000	0,102906	0,003675	0,000000
CNA182	0,018343	0,000000	0,000000	0,018376	0,000000	0,000000
CNA206	0,014675	0,000000	0,000000	0,014701	0,000000	0,000000
CNA208	0,018343	0,003669	0,000000	0,018376	0,000000	0,000000
CNA337	0,003669	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000

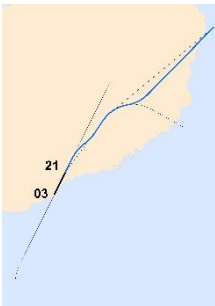
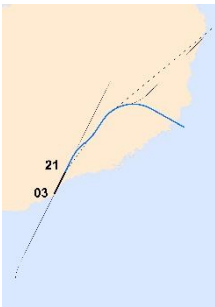
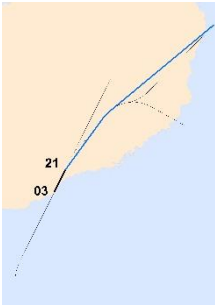
AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA421	0,007337	0,000000	0,000000	0,011025	0,000000	0,000000
CNA510	0,014675	0,000000	0,000000	0,011025	0,003675	0,000000
CNA525C	0,025680	0,007337	0,000000	0,025727	0,003675	0,003675
CNA55B	0,057006	0,018343	0,000000	0,061469	0,0147	0,000000
CNA560U	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
CNA560XL	0,068012	0,007337	0,007337	0,083185	0,000000	0,000000
CNA680	0,018343	0,003669	0,000000	0,018376	0,003675	0,000000
CNA750	0,007337	0,000000	0,000000	0,003675	0,003675	0,000000
CRJ9-ER	0,459148	0,258781	0,000000	0,439563	0,251838	0,003675
CRJ9-LR	1,674315	0,687450	0,003669	1,616256	0,715227	0,007350
D328J	0,038663	0,000000	0,000000	0,039754	0,000000	0,000000
DA42	0,055030	0,003669	0,000000	0,047778	0,00735	0,000000
DHC6	0,011006	0,000000	0,000000	0,011026	0,000000	0,000000
DO328	0,003669	0,003669	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
EMB145	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
EMB14L	0,010159	0,007337	0,000000	0,018039	0,000000	0,000000
EMB190	0,014675	0,000000	0,003669	0,014701	0,000000	0,003675
EMB195	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
F10065	0,013828	0,000000	0,000000	0,014700	0,000000	0,000000
FAL20	0,014675	0,000000	0,000000	0,014700	0,000000	0,000000
GASEPF	0,552557	0,011006	0,000000	0,571988	0,000000	0,000000
GV	0,011006	0,000000	0,000000	0,007350	0,003675	0,000000
HS748A	14,723797	5,784337	0,044024	14,847252	5,516344	0,043766
IA1125	0,047692	0,011006	0,000000	0,054792	0,003675	0,000000
LEAR35	0,188515	0,029349	0,011006	0,228176	0,003675	0,000000
M20J	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
MD82	0,000000	0,033018	0,003669	0,007350	0,018376	0,011025
MU3001	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
P180	0,007337	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
PA28	0,074503	0,007337	0,000000	0,086860	0,000000	0,000000
PA28CA	0,014675	0,000000	0,000000	0,014365	0,000000	0,000000
PA28CH	0,028502	0,000000	0,000000	0,018040	0,000000	0,000000
PA34	0,011006	0,000000	0,000000	0,011025	0,000000	0,000000
PA38	0,000000	0,000000	0,000000	0,003339	0,000000	0,000000
PA46	0,000000	0,000000	0,000000	0,003339	0,000000	0,000000
PC12	0,006491	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
SA227	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
SR22	0,007337	0,000000	0,000000	0,007350	0,000000	0,000000
STBM7	0,003669	0,000000	0,000000	0,003675	0,000000	0,000000
Total	83,081400	19,093934	2,762491	80,296662	23,997736	0,575975

Fuente: Elaboración propia

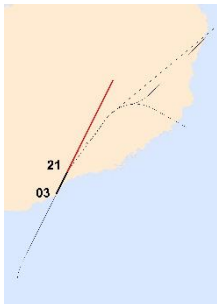
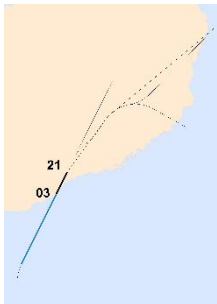
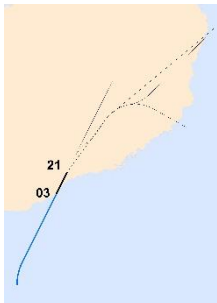
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AI. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 03. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

CORREDOR SIMULADO		PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)				
CMN		H24	03	DEVLA1Z / DEVLA3P / LARYS2P / RASEP2P / TERTO7P
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)				
E_CONV		H24	03	LARYS1M / KEMEV3M / KORAL1V / LORPO3M / SAMAR1Y / VASTO1Y
S_CONV		H24	03	TENDA7M
RNAV		H24	03	BAMKU2M / KORAL6M / SAMAR6M / SOTAD2M / VASTO6M

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2017

Tabla AI. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 21. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	21	DEVLA1Z / DEVLA3Q / LARYS2X/ TERTO4Q / RASEP2Q
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
CONV 	H24	21	KEMEV3N / KORAL1W / LARYS1N / LORPO1N / TENDA3N
RNAV 	H24	21	BAMKU2N / KORAL5N / SAMAR5N / SOTAD1N / VASTO5N

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2017

Tabla AI. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
03	CMN	78,51%	18,73%	2,76%	100,00%
21	CMN	92,37%	7,63%	0,00%	100,00%

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 7. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas. Escenario Actual y Desarrollo previsible. Aeropuerto César Manrique Lanzarote.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
03	E_CONV	73,05%	26,67%	0,28%	33,06%
	RNAV	77,08%	22,15%	0,77%	64,16%
	S_CONV	88,56%	11,14%	0,30%	2,78%
21	CONV	71,11%	28,72%	0,17%	48,39%
	RNAV	87,11%	12,48%	0,41%	51,61%

Fuente: Elaboración propia