

ANEXO I: TRÁFICO Y TRAYECTORIAS CONSIDERADAS EN LA MODELIZACIÓN

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR.

Tabla AI. 1. Composición de la flota. Aeronaves ala fija. Aeropuerto de Tenerife Sur.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%ACTUAL	%DP
A20N	Airbus A320-251N/252N/271N	A320-211	0,7311	0,7293
A20N	Airbus A320-251N/252N/271N	A320-232	0,1921	0,1917
A21N	Airbus A-321-251N/252N/253N/271N/272N	A320-232	0,0015	0,0015
A21N	Airbus A-321-251N/252N/253N/271N/272N	A321-232	0,4039	0,4030
A318	AIRBUS A-318	A319-131	0,0059	0,0059
A319	AIRBUS A-319	A319-131	2,3074	2,2991
A320	AIRBUS A-320	A320-211	14,2859	14,2522
A320	AIRBUS A-320	A320-232	5,2540	5,2418
A321	AIRBUS A-321	A321-232	8,9004	8,8792
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,0119	0,0142
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	0,4421	0,5296
A333	AIRBUS A-330-300	A330-301	0,0233	0,0281
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,9872	1,1888
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0683	0,0823
A346	AIRBUS A-340-600	A340-642	0,0013	0,0016
AN12	ANTONOV An-12	L188	0,0030	0,0000
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0798	0,0594
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	0,0059	0,0059
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	0,7238	0,7149
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	2,3788	2,3496
B190	BEECH 1900	BEC190	1,1967	0,8914
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0251	0,0177
B38M	Boeing 737 MAX 8	A320-211	1,1552	1,1546
B712	BOEING 717-200	717200	0,0972	0,0971
B733	BOEING 737-300	737300	0,0119	0,0118
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,1820	0,1811
B734	BOEING 737-400	737400	0,1858	0,1858

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%ACTUAL	%DP
B737	BOEING 737-700	737700	2,5385	2,5349
B738	BOEING 737-800	737800	50,0300	49,9584
B739	BOEING 737-900	737800	0,1881	0,1880
B744	BOEING 747-400 (international winglets)	747400	0,0086	0,0104
B752	BOEING 757-200	757RR	3,2182	3,5894
B753	BOEING 757-300	757300	1,5577	1,7373
B763	BOEING 767-300	767300	0,5708	0,6350
B772	BOEING 777-200	777200	0,0053	0,0064
B77W	BOEING 777-300ER	7773ER	0,0030	0,0021
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,1563	0,1867
B789	BOEING 787-9 Dreamliner	7878R	0,1242	0,1496
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,0206	0,0145
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,0119	0,0089
C130	LOCKHEED C-130 Hercules	C130	0,0030	0,0033
C208	CESSNA 208	CNA208	0,0267	0,0199
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0334	0,0247
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0429	0,0318
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0030	0,0022
C25M	CESSNA 525 Citation M2	CNA525C	0,0030	0,0022
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	CNA500	0,0059	0,0044
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0171	0,0126
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0104	0,0077
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0059	0,0044
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560U	0,0119	0,0088
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0348	0,0257
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0208	0,0154
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0440	0,0325
C68A	Cessna 680A Citation Latitude	CNA680	0,0444	0,0329
C750	CESSNA 750 Citation 10	CNA750	0,0246	0,0182
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0089	0,0066
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0610	0,0455

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%ACTUAL	%DP
CL60	CANADAIR CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0502	0,0372
CRJ2	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,0030	0,0022
CRJX	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	0,0144	0,0127
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,0089	0,0066
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	DHC830	0,0030	0,0030
E190	EMBRAER 190/ERJ-190-100	EMB190	0,0238	0,0238
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190- 200	EMB195	0,0085	0,0076
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,1144	0,0849
E545	EMBRAER EMB-545 Legacy 450	CNA750	0,0059	0,0044
E550	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	EMB14L	0,0267	0,0199
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,0119	0,0089
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0178	0,0133
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL601	0,1460	0,1086
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0505	0,0366
FA10	DASSAULT-BREGUET Falcon 10/100	LEAR35	0,0089	0,0066
FA7X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0288	0,0278
FA8X	DASSAULT Falcon 7X	CRJ9-ER	0,0030	0,0029
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0088	0,0065
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0089	0,0066
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,0058	0,0043
GL5T	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	GV	0,0147	0,0125
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,1446	0,1428
GLF3	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159A Gulfstream 3	GIIB	0,0030	0,0000
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream G300/350/400/450	GIV	0,0465	0,0346

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%ACTUAL	%DP
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0847	0,0631
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0162	0,0162
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe- 125-700/800	IA1125	0,0563	0,0419
IL76	ILYUSHIN II-76/78/82	DC8QN	0,0149	0,0000
IL96	ILYUSHIN II-96	A340-211	0,0193	0,0135
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0178	0,0133
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0294	0,0219
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,2503	0,1864
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,1445	0,1077
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0149	0,0111
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0411	0,0306
LJ75	LEARJET 75	CNA55B	0,0058	0,0043
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0030	0,0021
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	MD83	0,0059	0,0041
MU2	MITSUBISHI MU-2	MU2	0,0056	0,0042
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	PA42	0,0059	0,0044
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0058	0,0043
S22T	CIRRUS SR-22T	SR22	0,0030	0,0021
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0208	0,0145
WT9	AEROSPOOL WT-9 Dynamic	GASEPF	0,0030	0,0021

Fuente: PALESTRA año 2018

2. FICHEROS DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE TENERIFE SUR

Tabla AI. 2. Fichero de tráfico. Escenario actual. Aeropuerto de Tenerife Sur.

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,033508	0,059385	0,000000	0,019668	0,073532	0,000000
737300	0,008526	0,002842	0,000000	0,008549	0,002850	0,000000
7373B2	0,084665	0,082420	0,008526	0,081800	0,079791	0,011399
737400	0,135524	0,030666	0,011070	0,113428	0,045315	0,019948
737700	2,370057	0,030069	0,031263	2,276441	0,114877	0,039336
737800	35,423516	9,295295	3,298532	33,815525	10,420860	3,928203
747400	0,005386	0,000000	0,002842	0,005420	0,000000	0,002850
757300	1,474493	0,013613	0,005684	1,442560	0,038775	0,008269
757RR	2,189386	0,867896	0,022438	1,972060	1,039106	0,072971
767300	0,428712	0,095437	0,021543	0,392744	0,078951	0,075821
777200	0,002544	0,002544	0,000000	0,002570	0,002570	0,000000
7773ER	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000	0,000000
7878R	0,149734	0,078981	0,039789	0,126835	0,087779	0,054144
A319-131	1,716964	0,468955	0,034105	1,504135	0,584841	0,121696
A320-211	12,833526	2,084629	0,553166	11,794412	2,890899	0,817623
A320-232	4,056199	0,916055	0,241135	3,691015	1,307586	0,221714
A321-232	7,227022	1,533111	0,137471	6,529343	1,882757	0,510750
A330-301	0,030965	0,002842	0,000000	0,027937	0,002850	0,002850
A330-343	1,127888	0,229909	0,008526	0,653003	0,706817	0,011399
A340-211	0,042631	0,036947	0,005684	0,042745	0,034196	0,005700
A340-642	0,002544	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
ATR72	1,967350	0,294239	0,011070	1,362339	0,912603	0,008549
BD100	0,052806	0,005386	0,000000	0,058722	0,000000	0,000000
BEC190	0,067314	0,031263	1,047260	0,095769	0,011399	1,039108
BEC200	0,016754	0,002842	0,000000	0,017098	0,002850	0,000000
BEC300	0,019894	0,002842	0,000000	0,025368	0,000000	0,000000
C130	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000	0,000000
CIT3	0,017052	0,002842	0,000000	0,019948	0,000000	0,000000
CL600	0,014210	0,005684	0,005684	0,014248	0,002850	0,008549
CL601	0,161855	0,011368	0,016754	0,165891	0,008549	0,017098
CNA172	0,000000	0,002842	0,000000	0,002850	0,000000	0,000000
CNA208	0,008526	0,008526	0,011368	0,000000	0,002850	0,019948

AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA500	0,005684	0,000000	0,000000	0,005699	0,000000	0,000000
CNA525C	0,064770	0,019297	0,010473	0,073531	0,011119	0,011119
CNA55B	0,016455	0,000000	0,002842	0,019947	0,002850	0,000000
CNA560U	0,002842	0,008526	0,005684	0,008549	0,002850	0,005699
CNA560XL	0,072701	0,008526	0,000000	0,078671	0,005420	0,002850
CNA680	0,061928	0,019894	0,002544	0,082080	0,000000	0,002850
CNA750	0,027525	0,002842	0,000000	0,022517	0,002850	0,002850
CRJ9-ER	0,027525	0,000000	0,002842	0,024807	0,002850	0,002850
CRJ9-LR	0,011368	0,000000	0,002544	0,013688	0,000000	0,000000
D328J	0,014210	0,002842	0,000000	0,017098	0,000000	0,000000
DA42	0,005684	0,000000	0,002842	0,005700	0,000000	0,002850
DC8QN	0,011368	0,002842	0,000000	0,005699	0,005700	0,002850
DHC830	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000	0,000000
EMB145	0,008228	0,000000	0,008526	0,005699	0,000000	0,005699
EMB14L	0,124156	0,047718	0,011368	0,169579	0,011399	0,002850
EMB190	0,002842	0,008526	0,011368	0,014249	0,002850	0,005700
EMB195	0,002544	0,002544	0,002842	0,008269	0,000000	0,000000
F10065	0,092595	0,022737	0,022737	0,104598	0,008549	0,025647
GASEPF	0,002842	0,022737	0,000000	0,002850	0,017098	0,000000
GIIB	0,000000	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000
GIV	0,030965	0,002842	0,010771	0,030787	0,000000	0,013689
GV	0,063577	0,025579	0,019596	0,078951	0,014248	0,019388
HS748A	0,594006	0,089454	0,014210	0,531258	0,149352	0,019387
IA1125	0,115332	0,019894	0,002842	0,136504	0,002850	0,000000
L188	0,000000	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000
LEAR35	0,341957	0,078086	0,008228	0,421570	0,008270	0,000000
MD83	0,002842	0,000000	0,002842	0,005699	0,000000	0,000000
MU2	0,005386	0,000000	0,000000	0,005420	0,000000	0,000000
MU3001	0,005684	0,002842	0,002842	0,011399	0,000000	0,000000
PA42	0,005684	0,000000	0,000000	0,000000	0,005699	0,000000
SR22	0,002842	0,000000	0,000000	0,002850	0,000000	0,000000
Total	73,401619	16,592842	5,661853	68,158641	20,595107	7,124203

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 3. Fichero de tráfico. Aeronaves ala fija. Escenario desarrollo previsible. Aeropuerto Tenerife Sur.

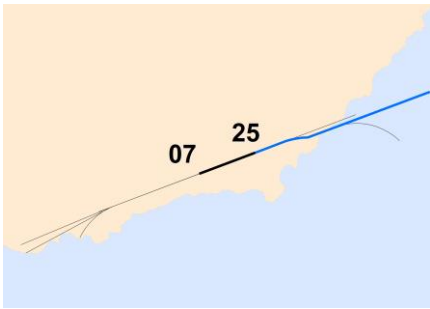
AERONAVE INM	ATERORIZAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
717200	0,040859	0,072046	0,000000	0,023981	0,089211	0,000000
737300	0,010351	0,003432	0,000000	0,010381	0,003442	0,000000
7373B2	0,102778	0,099541	0,010850	0,099297	0,096388	0,014509
737400	0,165268	0,037200	0,014149	0,138340	0,054980	0,025507
737700	2,887501	0,036439	0,039929	2,773453	0,139205	0,050230
737800	43,157688	11,266360	4,212624	41,197797	12,631050	5,017847
747400	0,007911	0,000000	0,004378	0,007952	0,000000	0,004391
757300	2,006559	0,018427	0,008109	1,962959	0,052467	0,011787
757RR	2,979383	1,175030	0,032008	2,683025	1,406966	0,104080
767300	0,581905	0,128866	0,030642	0,533097	0,106605	0,107863
777200	0,003735	0,003716	0,000000	0,003764	0,003745	0,000000
7773ER	0,002417	0,000000	0,000000	0,002424	0,000000	0,000000
7878R	0,219490	0,114663	0,060833	0,186030	0,127433	0,082858
A319-131	2,087374	0,567206	0,043467	1,828450	0,707392	0,155116
A320-211	15,623117	2,524795	0,705960	14,357471	3,501226	1,043662
A320-232	4,937290	1,109331	0,307673	4,492725	1,583568	0,282964
A321-232	8,796790	1,856515	0,175404	7,946749	2,280055	0,651699
A330-301	0,045406	0,004155	0,000000	0,040990	0,004144	0,004366
A330-343	1,655660	0,334274	0,013133	0,958312	1,030987	0,017539
A340-211	0,055608	0,050511	0,006912	0,054005	0,050002	0,006932
A340-642	0,003735	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000
ATR72	2,370796	0,352735	0,013982	1,641781	1,094103	0,010802
BD100	0,047983	0,004868	0,000000	0,053348	0,000000	0,000000
BEC190	0,061170	0,028265	0,997581	0,087024	0,010308	0,989935
BEC200	0,014387	0,002428	0,000000	0,014688	0,002435	0,000000
BEC300	0,017086	0,002428	0,000000	0,021784	0,000000	0,000000
C130	0,003872	0,000000	0,000000	0,003884	0,000000	0,000000
CIT3	0,015397	0,002553	0,000000	0,018015	0,000000	0,000000
CL600	0,012907	0,005132	0,005408	0,012945	0,002574	0,008135
CL601	0,146720	0,010253	0,015913	0,150371	0,007709	0,016246
CNA172	0,000000	0,002405	0,000000	0,002424	0,000000	0,000000
CNA208	0,007749	0,007709	0,010830	0,000000	0,002577	0,019008
CNA500	0,005132	0,000000	0,000000	0,005147	0,000000	0,000000
CNA525C	0,058478	0,017330	0,009907	0,066392	0,009982	0,010518

AERONAVE INM	ATERRIJAJES			DESPEGUES		
	DÍA	TARDE	NOCHE	DÍA	TARDE	NOCHE
CNA55B	0,014918	0,000000	0,002690	0,018083	0,002560	0,000000
CNA560U	0,002566	0,007659	0,005380	0,007721	0,002560	0,005396
CNA560XL	0,065932	0,007659	0,000000	0,071304	0,004876	0,002698
CNA680	0,055912	0,017870	0,002406	0,074114	0,000000	0,002698
CNA750	0,024865	0,002570	0,000000	0,020362	0,002560	0,002698
CRJ9-ER	0,032434	0,000000	0,003511	0,029213	0,003342	0,003521
CRJ9-LR	0,012186	0,000000	0,002856	0,014658	0,000000	0,000000
D328J	0,012914	0,002570	0,000000	0,015542	0,000000	0,000000
DA42	0,005166	0,000000	0,002707	0,005180	0,000000	0,002715
DHC830	0,003466	0,000000	0,000000	0,003476	0,000000	0,000000
EMB145	0,007476	0,000000	0,008122	0,005181	0,000000	0,005431
EMB14L	0,111662	0,042853	0,010794	0,152843	0,010095	0,002706
EMB190	0,003466	0,010344	0,014533	0,017380	0,003458	0,007288
EMB195	0,002787	0,002773	0,003267	0,009061	0,000000	0,000000
F10065	0,111580	0,027259	0,028723	0,126054	0,010252	0,032407
GASEPF	0,002417	0,019238	0,000000	0,002424	0,014470	0,000000
GIV	0,028138	0,002570	0,010258	0,027970	0,000000	0,013026
GV	0,059955	0,024361	0,021443	0,076366	0,013243	0,020691
HS748A	0,715814	0,107237	0,017952	0,640224	0,179040	0,024476
IA1125	0,104805	0,017987	0,002707	0,124076	0,002577	0,000000
LEAR35	0,310739	0,070589	0,007836	0,383045	0,007470	0,000000
MD83	0,002417	0,000000	0,002534	0,004848	0,000000	0,000000
MU2	0,004893	0,000000	0,000000	0,004918	0,000000	0,000000
MU3001	0,005166	0,002570	0,002707	0,010361	0,000000	0,000000
PA42	0,005166	0,000000	0,000000	0,000000	0,005154	0,000000
SR22	0,002417	0,000000	0,000000	0,002424	0,000000	0,000000
Total	89,841759	20,204722	6,870118	83,225833	25,260211	8,761745

Fuente: Elaboración propia

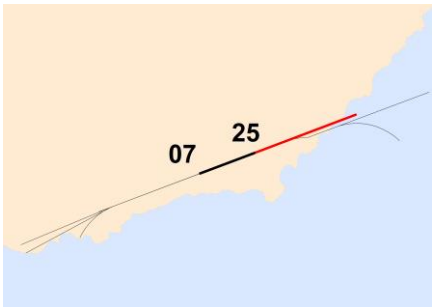
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AI. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 07. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Sur.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	07	HIE1G / KONBA4G / LORPO1G / ODEG1G / ORTIS4G / REMGI1G RUSIK7G / TERTO6G / VIDRI5G
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E_O 	H24	07	ARACO4E / HIE4E / KORAL9E / KOPUD3E / VASTO7E / RASEP3E
N_S 	H24	07	BIMBO8E / KONBA8E / LPC6E / SAMAR8E / REMGI1E / ODEGI1E / VIDRI1E

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2018

Tabla AI. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 25. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Sur.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	25	HIE1G / KONBA5H / LORPO2H / ODEGI1G / ORTIS5H / REMGI1G / RUSIK9H / TERTO8H / VIDRI5G
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E 	H24	25	LPC5F / KOPUD1F / KORAL6F / RASEP1F / REMG11F / VASTO8F / SAMAR9F
N_O 	H24	25	ARACO3F / BIMBO5F / HIE3F / KONBA5F
S 	Día y noche	25	ODEG1F / VIDRI1F

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2018

Tabla AI. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Llegadas. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Sur.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
07	CMN	76,37%	17,67%	5,96%	100%
25	CMN	80,00%	14,44%	5,56%	100%

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 7. Porcentaje de empleo de corredores. Salidas. Escenario Actual y Desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Sur.

PISTA	CORREDOR	%D	%T	%N	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
07	E_O	75,07%	16,05%	8,88%	30,83%
	N_S	68,12%	24,48%	7,40%	69,17%
25	E	78,33%	16,56%	5,11%	48,36%
	N_O	79,48%	18,72%	1,80%	51,48%
	S	66,66%	16,67%	16,67%	0,17%

Fuente: Elaboración propia