ANEXO IV. INFORME DE SIMULACIÓN INM

INFORME SIMULACIÓN INM 7.0D

Estudio de simulación

FECHA CREACIÓN	29 de marzo de 2019
UNIDADES	Sistema métrico
AEROPUERTO	GCTS
DESCRIPCIÓN	Huellas Servidumbre Acústica Escenarios: actual (2018) y desarrollo previsible Origen coordenadas: Cabecera 07 Sistema de referencia: ETRS89_28N
ORIGEN DE COORDENADAS	Latitud: 28,039200 N Longitud: -16,587640 W Altitud: 57,2 metros

Casos

	DÍA	TARDE	NOCHE
TEMPERATURA (ºC)	22,5	21,2	19,7
PRESIÓN (MMHG)	763,78	763,52	763,52
VELOCIDAD VIENTO (KM/H)	14,8	14,8	14,8
HUMEDAD RELATIVA (%HR)	66	66	66
MODIFICAR CURVAS NPD	Si	Si	Si

Pistas

	07	25
LATITUD (º)	28.039200	28,049392
LONGITUD (º)	-16.587640	-16,557194
COORD, X (KM)	0.0000	2,9934
COORD, Y (KM)	0.0000	1,1299
ALTITUD (M)	57,2	63,7
EXTREMO	25	07
LONGITUD (M)	3.200	3.200
PENDIENTE (%)	0,20%	-0,20%
DESP, UMBRAL ATERRIZAJES (M)	-	-

Métricas

NOMBRE	TIPO	CATEGORÍA	FACTOR INM			10LOG(T)
			DÍA	TARDE	NOCHE	
Ld	Exposición	Ponderación A	1	0	0	46,35
Le	Exposición	Ponderación A	0	1	0	41,58
Ln	Exposición	Ponderación A	0	0	1	44,59

Variables cálculo

NOMBRE	Actual 2018 y desarrollo previsible
MÉTRICA	Ld, Le y Ln
TERRENO	GridFloat
TIPO DE MALLA	Recurrente
PRECISIÓN	12
TOLERANCIA	0,4
UMBRAL DE CORTE MÍNIMO (DB)	Día y tarde: 55 dB / Noche: 45 dB
UMBRAL DE CORTE MÁXIMO (DB)	Día y tarde: 85 dB / Noche: 75 dB