

PROGRAMA DE CIERRE DE PISTAS DE VUELO DEL AEROPUERTO ADOLFO SUÁREZ MADRID-BARAJAS. AÑO 2022

RWY AFEC.	PRIMER SEMESTRE 2022					
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
RWY 14R / 32L	18, 24, 27	3, 5, 9, 17, 23, 24	23, 24	2, 2-3, 6, 13-14-15-16-17, 21, 23-24	10, 19, 26	4, 15 y 16, 23
RWY 18R / 36L	18, 24, 27	3, 9, 14, 23, 24, 26	3, 24, 26-27-28-29	2-3, 5, 21, 23-24, 23	11, 19, 26	1 y 2, 23, 25
RWY 14L / 32R	8, 13, 18, 24	3, 9, 10, 16, 22	5, 10, 12-13, 19-20, 31	7, 7, 30	1-2-3, 5, 7, 9, 11 y 12, 18	9
RWY 18L / 36R	13, 18, 24, 29	3, 9, 10, 15, 22	10, 12-13, 17, 19-20, 26	4, 7, 9-10-11-12, 27 y 28	5, 12, 18, 28	9

RWY AFEC.	SEGUNDO SEMESTRE 2022					
	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
RWY 14R / 32L	14, 21, 28	6, 25	15, 22	1, 8-9-10-11-12, 15-16, 19, 22-23, 27	2 y 3, 8, 14, 16, 23, 24	1, 3, 13, 22
RWY 18R / 36L	11, 21, 28	25, 27	17-18-19-20, 22, 27	15-16, 18, 19 y 20, 22, 22-23, 27	15, 17, 21, 23, 24	1, 13, 17, 22
RWY 14L / 32R	2, 7, 13, 20	11	3, 8, 10-11, 24-25, 29	5 y 6, 13, 20, 22-23-24-25	5, 8, 10, 14, 15, 22	1, 13, 15
RWY 18L / 36R	7, 12, 20, 23	11	3-4-5-6, 8, 10-11, 13, 24-25, 24, 28 y 29	6, 13, 17	10, 15, 14, 21, 22, 26	1, 13, 15

	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre por mantenimiento programado	a)
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas	a)
	Simulacro Plan de Actuaciones Invernales: Cierres nocturnos para recorridos rutas alternativo	
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho y repintado Señalización horizontal	a), b)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre Limpieza de caucho señal de eje de pista	a)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre mantenimiento balizamiento (Aprietes y otros mantenimientos)	a), c)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre mantenimiento balizamiento (Medición tiempo de respuesta Reguladores)	a), c)
	Laboratorio: Cierre para verificación del Coeficiente de Rozamiento, textura y/o CBR	a), b)
	Laboratorio: Cierre nocturno para verificación de las Ayudas Visuales	a)
	Navegación Aérea: Pruebas GP de noche	a)
	Navegación Aérea: Vuelo de Calibración en horario diurno cierre de pista	a)
	Operaciones: Revisión de franja de pista en horario diurno	e)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana programado	a)
	Ingeniería y Mantenimiento: Cierre fin de semana alternativo	a)

Horario nocturno: Pistas 14R-32L, 18R-36L, 18L-36R en horario de 23:00 hI a 07:00 hI
Pista 14L-32R en horario de 00:00 a 06:00 salvo cierres por limpieza de caucho y fotometrías de 23:00 a 06:00

Horario de cierre fin de semana a definir en función de las necesidades reales de los trabajos de mantenimiento

- a) En Configuración Sur se cancelarán los trabajos nocturnos en RWY 18L/36R por motivos medioambientales
- b) En caso de Configuración Sur y cierre nocturno se cambiará el orden de los trabajos previstos en el calendario, de forma que se realizarán primero las pistas 18R/36L y 14R/32L y en segundo lugar pistas 18L/36R y 14L/32R
- c) Los cierres previstos serán de 4 horas de duración
- d) El horario nocturno de cierre de la pista 14L/32R será de 00:00 hI a 06:00 hI salvo solicitud expresa al Departamento de Medioambiente.
- e) Con carácter bimensual se cerrará cada una de las pistas durante dos horas en horario diurno (horario a definir en tiempo real según la operativa y demanda) con objeto de realizar la revisión de las franjas de pistas.