ANEXO III: MAPA DEL AEROPUERTO

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil
Subdirección Gral. de Aeropuertos y Navegación Aérea

PLANO DE AERÓDROMO-OACI

39°33'06"N
002°44'20"E

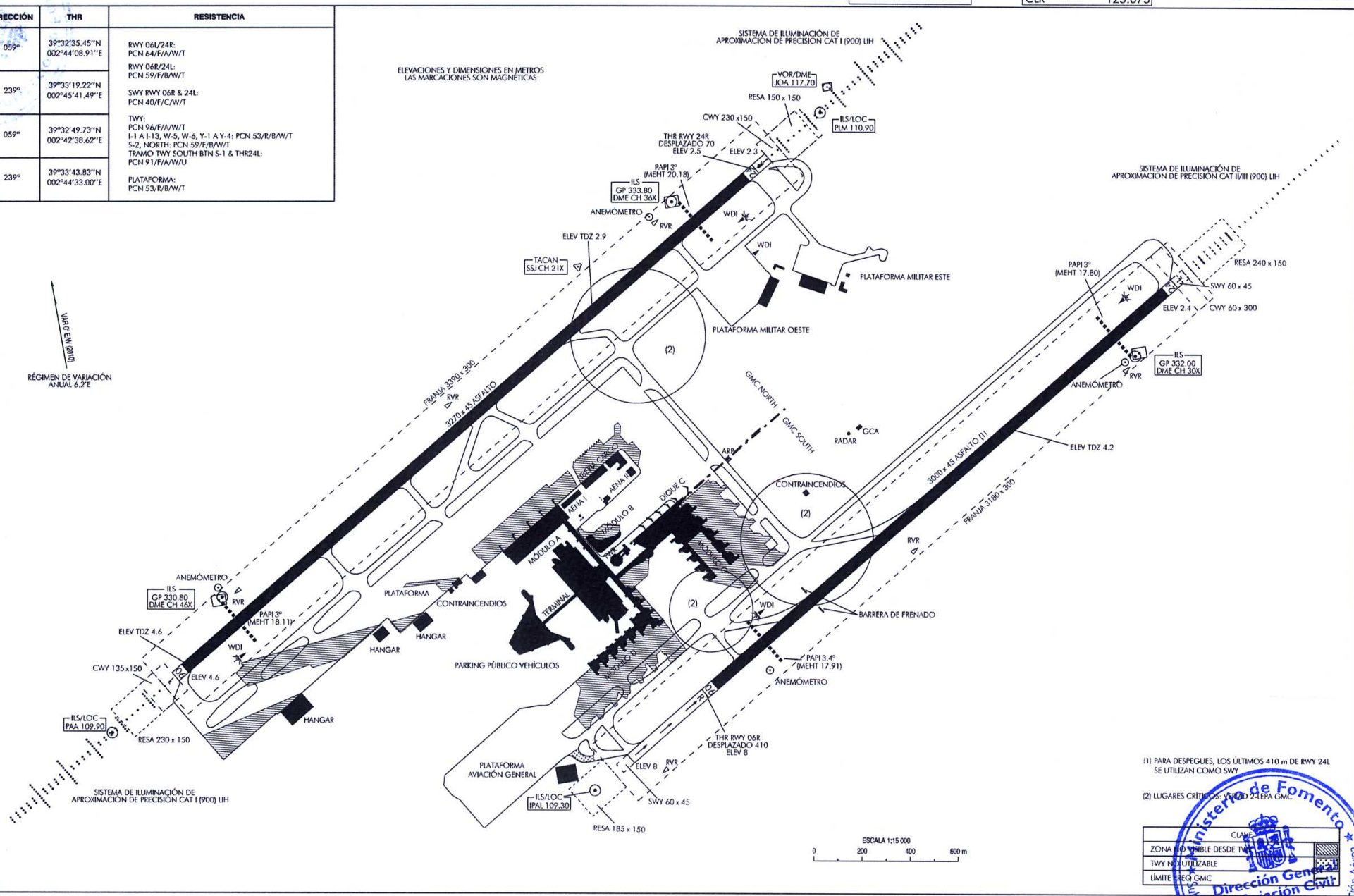
ELEV 8 m

TWR ARR	118.300
TWR DEP	118.450

GMC NORTH	121.900
GMC SOUTH	121.700
CLR	123.875

PALMA DE MALLORCA

RWY	DIRECCIÓN	THR	RESISTENCIA
06R	059°	39°32'35.45"N 002°44'08.91"E	RWY 06L/24R: PCN 64/F/A/W/T RWY 06R/24L: PCN 59/F/B/W/T SWY RWY 06R & 24L: PCN 40/F/C/W/T TWY: PCN 96/F/A/W/T I-1 A I-13, W-5, W-6, Y-1 A Y-4: PCN 53/R/B/W/T S-2, NORTH: PCN 59/F/B/W/T TRAMO TWY SOUTH BTN S-1 & THR24L: PCN 91/F/A/W/U PLATAFORMA: PCN 53/R/B/W/T
24L	239°	39°33'19.22"N 002°45'41.49"E	
06L	059°	39°32'49.73"N 002°42'38.62"E	
24R	239°	39°33'43.83"N 002°44'33.00"E	



(1) PARA DESPEGUES, LOS ÚLTIMOS 410 m DE RWY 24L SE UTILIZAN COMO SWY

(2) LUGARES CRÍTICOS: VÉASE 2-LEPA GMC

CLAVE	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR	
TWY NO UTILIZABLE	
LÍMITE REG GMC	

CAMBIOS: AJUSTE ELEV THR Y TDZ.

Ministerio de Fomento
Dirección General de Aviación Civil
Subdirección Gral. de Aeropuertos y Navegación Aérea