

3. Pistas	2
4. Métricas	2
5. Escenarios.....	3

ANEXOS

ANEXO I: Tráfico y trayectorias consideradas en la modelización

ANEXO II: Planos

- Plano 1. Calidad acústica Escenario Actual (2009). Periodo día L_d (7-19 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 2. Calidad acústica Escenario Actual (2009). Periodo tarde L_e (19-23 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 3. Calidad acústica Escenario Actual (2009). Periodo noche L_n (23-7 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 4. Calidad acústica escenario intermedio. Periodo día L_d (7-19 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 5. Calidad acústica escenario intermedio. Periodo tarde L_e (19-23 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 6. Calidad acústica escenario intermedio. Periodo noche L_n (23-7 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 7. Calidad acústica escenario de máxima capacidad. Periodo día L_d (7-19 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 8. Calidad acústica escenario de máxima capacidad. Periodo tarde L_e (19-23 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 9. Calidad acústica escenario de máxima capacidad. Periodo noche L_n (23-7 horas) (Según RD 1367/2007).
- Plano 10. Delimitación de Servidumbre Acústica de acuerdo al Real Decreto 1367/2007.
- Plano 11. Clasificación del suelo.
- Plano 12. Calificación del suelo.

ANEXO III Informe de simulación INM