

ANEXO I: TRÁFICO Y TRAYECTORIAS CONSIDERADAS EN LA MODELIZACIÓN

1. COMPOSICIÓN DE LA FLOTA. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE.

Tabla AI. 1. Composición de la flota. Aeronaves ala fija. Aeropuerto de Tenerife Norte.

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
A319	AIRBUS A-319	A319-131	0,0101
A320	AIRBUS A-320	A320-211	7,7652
A320	AIRBUS A-320	A320-232	1,6287
A321	AIRBUS A-321	A321-232	3,0682
A332	AIRBUS A-330-200	A330-301	0,8532
A332	AIRBUS A-330-200	A330-343	0,5627
A333	AIRBUS A-330-300	A330-343	0,0290
A343	AIRBUS A-340-300	A340-211	0,0116
AN72	ANTONOV An-72/74 100/200	EMB170	0,0039
ASTR	IAI 1125 Gulfstream G100	IA1125	0,0346
AT72	AEROSPATIALE ATR-72-101/102/201/202	HS748A	1,2177
AT75	AEROSPATIALE ATR-72-500	HS748A	38,0230
AT76	AEROSPATIALE ATR-72-600	ATR72	23,7540
B190	BEECH 1900	BEC190	0,1657
B350	BEECH 300 (B300) Super King Air 350	BEC300	0,0360
B733	BOEING 737-300	7373B2	0,5024
B734	BOEING 737-400	737400	0,8329
B737	BOEING 737-700	737700	0,0039
B738	BOEING 737-800	737800	11,1244
B752	BOEING 757-200	757RR	1,1572
B763	BOEING 767-300	767300	0,0309
B788	BOEING 787-8 Dreamliner	7878R	0,0623
BE20	BEECH 200 Super King Air	BEC200	0,2491
BE23	BEECH 23	BEC23	0,0268
BE40	BEECH 400 Beechjet	MU3001	0,0024
C182	CESSNA 182	CNA182	0,0607
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	CNA525C	0,0039
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	CNA525C	0,0063
C25C	CESSNA 525C Citation CJ4	CNA525C	0,0056
C337	CESSNA 337 Super Skymaster	CNA337	0,0334
C421	CESSNA 421	CNA421	0,0441
C510	CESSNA 510 Citation Mustang	CNA510	0,0442

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
C525	CESSNA 525 Citation CJ1	CNA525C	0,0184
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA55B	0,0189
C550	CESSNA 550/552 Citation 2/Bravo	CNA560U	0,0032
C55B	CESSNA 550 Citation Bravo	CNA55B	0,0039
C560	CESSNA 560 Citation 5	CNA560E	0,0032
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	CNA560XL	0,0169
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	CIT3	0,0140
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	CNA680	0,0077
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	CL600	0,0077
CL35	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	BD100	0,0095
CL60	CANADAIER CL-600 Challenger 600/601/604	CL601	0,0164
CRJ2	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-200/440	CL601	0,0039
CRJ9	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-705/900	CRJ9-ER	1,0695
CRJX	CANADAIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000 (CL600-2E25)	CRJ9-LR	4,9934
D328	FAIRCHILD DORNIER 328	DO328	0,0024
DA20	DIAMOND DA-20	GASEPF	0,0063
DA40	DIAMOND DA-40	CNA172	0,0738
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	DA42	0,1319
E145	EMBRAER EMB-145	EMB145	0,0070
E145	EMBRAER EMB-145	EMB14L	0,0095
E195	EMBRAER 195/ ERJ-190-200	EMB195	0,0032
E35L	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600	EMB14L	0,0039
E55P	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	CNA560XL	0,0080
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	CL600	0,0039
F900	DASSAULT-BREGUET Mystère 900	EMB14L	0,0024
G150	IAI Gulfstream G150	IA1125	0,0039
G280	Gulfstream G280	EMB145	0,0039
GALX	IAI 1126 Gulfstream G200	EMB145	0,0462
GLAS	NEW GLASAIR Glasair	CNA172	0,0140
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	F10065	0,0305
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5SP Gulfstream G500/550	GV	0,0077
GLF6	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650	GV	0,0056
H25B	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700/800	IA1125	0,0504
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET	D328J	0,0433
LJ31	LEARJET 31	LEAR35	0,0077

INDICATIVO OACI	TIPO DE AERONAVES	CÓDIGO INM	%
LJ35	LEARJET 35/36	LEAR35	0,1645
LJ45	LEARJET 45	LEAR35	0,0493
LJ55	LEARJET 55	LEAR35	0,0242
LJ60	LEARJET 60	CNA560XL	0,0159
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	CNA172	0,0114
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	P180	0,0039
P28A	PIPER PA-28-140/150/151/160/161/180/181	PA28	1,5056
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T Cherokee Arrow	PA28CA	0,0101
P68	PARTENAVIA P-68	BEC58P	0,0345
PA28	PIPER PA-28-140 Cherokee	PA28CH	0,0215
PA34	PIPER PA-34 Seneca	PA34	0,0780
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	PA38	0,0039
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	PA42	0,0039
PC12	PILATUS PC-12	PC12	0,0031
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	CNA55B	0,0032
SIRA	TECNAM P-2002 Sierra	GASEPF	0,0614

Fuente: PALESTRA año 2017

2. FICHEROS DE TRÁFICO. AEROPUERTO DE TENERIFE NORTE

Tabla AI. 2. Fichero de tráfico. Escenario actual. Aeropuerto de Tenerife Norte.

AERONAVES INM	ATERORIZAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
7373B2	0,411321	0,000000	0,041728	0,387979
737400	0,658890	0,028935	0,169881	0,536530
737700	0,000000	0,003215	0,000000	0,003243
737800	7,269783	2,022414	7,919458	1,409639
757RR	0,838225	0,119951	0,676837	0,301994
767300	0,022505	0,003215	0,019462	0,006487
7878R	0,051692	0,000000	0,052614	0,000000
A319-131	0,008409	0,000000	0,008576	0,000000
A320-211	5,084262	1,409265	5,787398	0,717299
A320-232	1,304731	0,046005	1,302820	0,072791
A321-232	1,461776	1,119635	2,415416	0,139039
A330-301	0,701189	0,003215	0,707623	0,016218
A330-343	0,490964	0,001979	0,478199	0,019241
A340-211	0,003215	0,006430	0,003243	0,006487
ATR72	14,847060	5,001292	16,668545	3,245423
BD100	0,005194	0,003215	0,007421	0,000000
BEC190	0,107090	0,031658	0,094561	0,044036
BEC200	0,176838	0,032893	0,170816	0,036395
BEC23	0,021521	0,000000	0,023419	0,000000
BEC300	0,032150	0,000000	0,028038	0,000000
BEC58P	0,024484	0,003215	0,030127	0,000000
CIT3	0,011624	0,000000	0,008576	0,003243
CL600	0,009645	0,000000	0,009731	0,000000
CL601	0,010388	0,006430	0,008576	0,008576
CNA172	0,084838	0,000000	0,081146	0,000000
CNA182	0,044278	0,005194	0,052173	0,000000
CNA337	0,022757	0,003215	0,029907	0,000000
CNA421	0,037104	0,001979	0,034800	0,000000
CNA510	0,029187	0,008409	0,036394	0,000000
CNA525C	0,016818	0,014839	0,014843	0,010665
CNA55B	0,018798	0,003215	0,021330	0,000000
CNA560E	0,000000	0,003215	0,002089	0,000000
CNA560U	0,000000	0,003215	0,000000	0,002089

AERONAVES INM	ATERORIZAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
CNA560XL	0,031910	0,005194	0,031061	0,000000
CNA680	0,006430	0,000000	0,003243	0,003243
CRJ9-ER	0,858019	0,047241	0,767168	0,117762
CRJ9-LR	3,638586	0,542429	3,251364	0,926109
D328J	0,033145	0,001979	0,037329	0,000000
DA42	0,102400	0,008409	0,103412	0,006487
DO328	0,000000	0,001979	0,002089	0,000000
EMB145	0,038832	0,006430	0,043816	0,006487
EMB14L	0,013603	0,000000	0,008576	0,004178
EMB170	0,000000	0,003215	0,003243	0,000000
EMB195	0,003215	0,000000	0,002089	0,000000
F10065	0,018054	0,008409	0,024574	0,000000
GASEPF	0,051452	0,003215	0,055417	0,003243
GV	0,011624	0,000000	0,007421	0,003243
HS748A	26,036957	6,666021	25,504648	7,478081
IA1125	0,050456	0,023248	0,068611	0,006487
LEAR35	0,162995	0,041303	0,203749	0,003243
MU3001	0,001979	0,000000	0,002089	0,000000
P180	0,003215	0,000000	0,003243	0,000000
PA28	1,172951	0,070982	1,267801	0,008576
PA28CA	0,008409	0,000000	0,008576	0,000000
PA28CH	0,015583	0,003215	0,013908	0,003243
PA34	0,052183	0,014839	0,063498	0,000000
PA38	0,003215	0,000000	0,003243	0,000000
PA42	0,000000	0,003215	0,000000	0,003243
PC12	0,001979	0,000000	0,003243	0,000000
Total general	66,123928	17,337566	68,389158	15,540999

Fuente: Elaboración propia

Tabla AI. 3. Fichero de tráfico. Aeronaves ala fija. Escenario desarrollo previsible. Aeropuerto Tenerife Norte.

AERONAVES INM	ATERRIZAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
7373B2	0,524635	0,000000	0,053223	0,494865
737400	0,840409	0,036906	0,216683	0,684340
737700	0,000000	0,004100	0,000000	0,004137
737800	9,272549	2,579573	10,101204	1,797984
757RR	1,069149	0,152997	0,863299	0,385191
767300	0,028705	0,004100	0,024823	0,008274
7878R	0,065932	0,000000	0,067108	0,000000
A319-131	0,010725	0,000000	0,010938	0,000000
A320-211	6,484935	1,797506	7,381779	0,914909
A320-232	1,664173	0,058680	1,661737	0,092843
A321-232	1,864483	1,428086	3,080843	0,177343
A330-301	0,894362	0,004100	0,902568	0,020686
A330-343	0,626222	0,002524	0,609940	0,024543
A340-211	0,004100	0,008201	0,004137	0,008274
ATR72	18,937304	6,379108	21,260593	4,139513
BD100	0,006624	0,004100	0,009466	0,000000
BEC190	0,136594	0,040379	0,120612	0,056169
BEC200	0,225556	0,041955	0,217875	0,046421
BEC23	0,027450	0,000000	0,029872	0,000000
BEC300	0,041007	0,000000	0,035761	0,000000
BEC58P	0,031229	0,004100	0,038426	0,000000
CIT3	0,014826	0,000000	0,010938	0,004137
CL600	0,012302	0,000000	0,012411	0,000000
CL601	0,013250	0,008201	0,010938	0,010938
CNA172	0,108210	0,000000	0,103502	0,000000
CNA182	0,056477	0,006624	0,066546	0,000000
CNA337	0,029025	0,004100	0,038146	0,000000
CNA421	0,047326	0,002524	0,044388	0,000000
CNA510	0,037227	0,010725	0,046420	0,000000
CNA525C	0,021451	0,018926	0,018933	0,013603
CNA55B	0,023976	0,004100	0,027208	0,000000
CNA560E	0,000000	0,004100	0,002664	0,000000
CNA560U	0,000000	0,004100	0,000000	0,002664
CNA560XL	0,040700	0,006624	0,039619	0,000000

AERONAVES INM	ATERORIZAJES		DESPEGUES	
	DÍA	TARDE	DÍA	TARDE
CNA680	0,008201	0,000000	0,004137	0,004137
CRJ9-ER	1,094396	0,060256	0,978517	0,150205
CRJ9-LR	4,640987	0,691865	4,147088	1,181244
D328J	0,042277	0,002524	0,047613	0,000000
DA42	0,130611	0,010725	0,131903	0,008274
DO328	0,000000	0,002524	0,002664	0,000000
EMB145	0,049529	0,008201	0,055887	0,008274
EMB14L	0,017351	0,000000	0,010938	0,005329
EMB170	0,000000	0,004100	0,004137	0,000000
EMB195	0,004100	0,000000	0,002664	0,000000
F10065	0,023027	0,010725	0,031344	0,000000
GASEPF	0,065626	0,004100	0,070683	0,004137
GV	0,014826	0,000000	0,009466	0,004137
HS748A	33,209925	8,502455	32,530970	9,538231
IA1125	0,064356	0,029653	0,087514	0,008274
LEAR35	0,207899	0,052682	0,259879	0,004137
MU3001	0,002524	0,000000	0,002664	0,000000
P180	0,004100	0,000000	0,004137	0,000000
PA28	1,496089	0,090537	1,617072	0,010938
PA28CA	0,010725	0,000000	0,010938	0,000000
PA28CH	0,019876	0,004100	0,017739	0,004137
PA34	0,066560	0,018926	0,080991	0,000000
PA38	0,004100	0,000000	0,004137	0,000000
PA42	0,000000	0,004100	0,000000	0,004137
PC12	0,002524	0,000000	0,004137	0,000000
Total general	84,340522	22,113912	87,229819	19,822425

Fuente: Elaboración propia

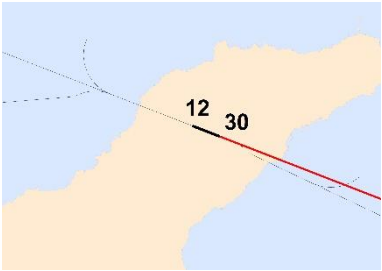
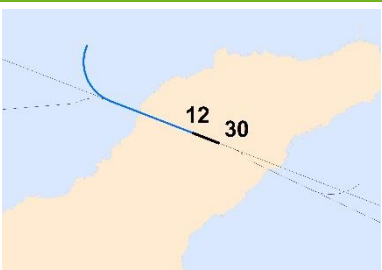
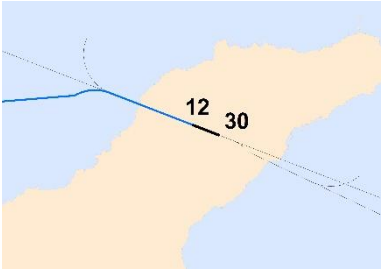
3. RÉGIMEN DE UTILIZACIÓN DE PISTAS Y TRAYECTORIAS

Tabla AI. 4. Características operativas de los corredores. Cabecera 12. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Norte.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN	H24	12	HIE1L / KONBA1L / LARYS1L / ORTIS1L / RUSIK3L / RUSIK1M / SAMAR1L / TERTO3L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E	H24	12	BIMBO5K / GDV1K / LPC6K / KONBA5K / KORAL5K / LARYS1K / SAMAR6K / TFS2C / VASTO5K
O	H24	12	ARACO3K / HIE3K / TFS1K

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2017

Tabla AI. 5. Características operativas de los corredores. Cabecera 30. Escenario actual y desarrollo previsible. Aeropuerto de Tenerife Norte.

CORREDOR SIMULADO	PERIODO OPERATIVO	PISTA	PROCEDIMIENTO AIP
LLEGADAS NORMALIZADA (STAR)			
CMN 	H24	30	HIE1L / KONBA1L / LARYS1L / ORTIS1L / RUSIK3L / RUSIK1M / SAMAR1L / TERTO3L
SALIDAS NORMALIZADA POR INSTRUMENTOS (SID)			
E 	H24	30	BIMBO4J / GDV1J / LPC5J / KONBA4J / KORAL4J / LARYS1J / SAMAR5J / TFS2D / VASTO4J
O 	H24	30	ARACO1J / HIE1J / TFS1J

Fuente: AIP vigente a fecha de diciembre de 2017

**Tabla AI. 6. Porcentaje de empleo de corredores. Escenario actual y desarrollo previsible.
Aeropuerto de Tenerife Norte.**

TIPO OPERACIÓN	PISTA	CORREDOR	%D	%T	%TOTAL POR CONFIGURACIÓN
Aterrizajes	12	CMN	84,48	15,52	100
	30	CMN	77,70	22,30	100
Despegues	12	E	82,70	17,30	79,79
		O	89,97	10,03	20,21
	30	E	78,83	21,17	68,46
		O	84,31	15,69	31,54

Fuente: PALESTRA año 2017