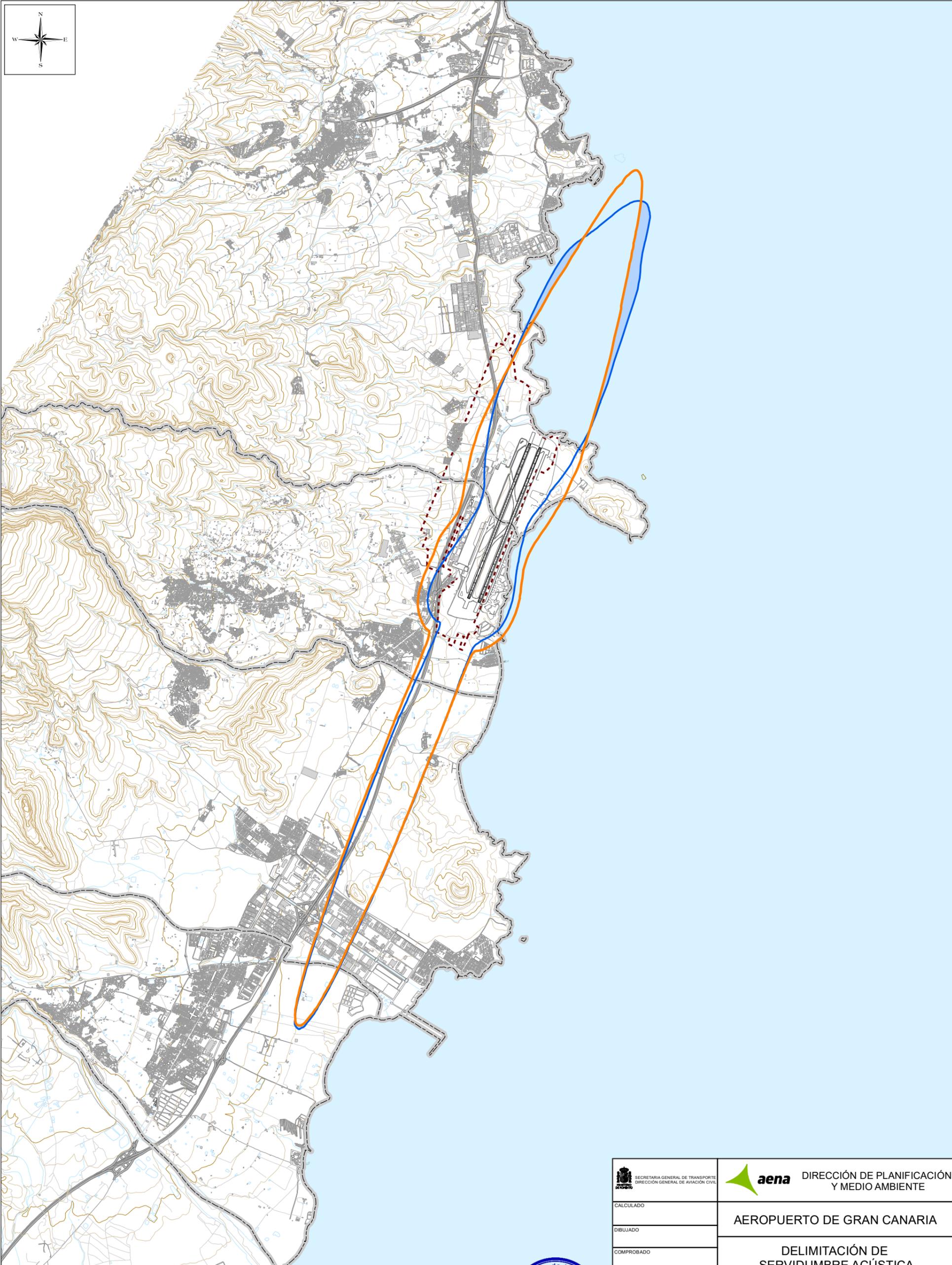


## ANEXO IV: COMPARATIVA PLAN DE AISLAMIENTO ACÚSTICO Y DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA





- - - - Delimitación de zona de servicio  
 — Envoltorio de las huellas de la DIA de 2006 ( $L_{eq\text{ día } 65} - L_{eq\text{ noche } 55} \text{ dB(A)}$ ) y de la DIA de 2009 ( $L_d 60 - L_e 60 - L_n 50 \text{ dB(A)}$ )  
 DIA de 14 de marzo de 2006 (Período Día: 7-23 h y Noche: 23-7 h)  
 DIA de 24 de diciembre de 2009 (Período Día: 7-19 h, Tarde: 19-23h y Noche: 23-7 h)  
 — Delimitación de zona de servidumbre acústica



 SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL		 DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN Y MEDIO AMBIENTE	
CALCULADO		AEROPUERTO DE GRAN CANARIA	
DIBUJADO		DELIMITACIÓN DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA	
COMPROBADO		PLAN DE ACCIÓN	
PROYECTADO		COMPARATIVA ISÓFONAS PAA VIGENTE Y DELIMITACIÓN DE ZONA DE SERVIDUMBRE ACÚSTICA	
HOJA	PLANO Nº	EDICIÓN	FECHA
	1		FEBRERO 2019
		ESCALA (Original DIN-A3)	SUSTITUYE A
		1:65,000	