

Anexos

Información adicional: Económica | 114

Información adicional: Medio Ambiente | 117

Índice GRI | 121





Información adicional: Económico

Cuenta de resultados consolidada al 31 de diciembre de 2015

Miles de euros	2015	2014 ¹	Variación	% Variación
Ingresos ordinarios	3.450.709	3.076.044	374.665	12,2%
Otros Ingresos de Explotación	67.079	88.958	-21.879	-24,6%
Total Ingresos	3.517.788	3.165.002	352.786	11,1%
Aprovisionamientos	(180.968)	(180.401)	567	0,3%
Gastos de personal	(363.911)	(348.511)	15.400	4,4%
Otros gastos de explotación	(872.206)	(761.029)	111.177	14,6%
Amortización del inmovilizado	(846.215)	(814.850)	31.365	3,8%
Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado	(7.843)	(9.927)	-2.084	-21,0%
Otras ganancias / (pérdidas) - netas	5.513	1.527	3.986	261,0%
Total Gastos	(2.265.630)	(2.113.191)	152.439	7,2%
EBITDA	2.098.373	1.866.661	231.712	12,4%
Plan Social de Desvinculaciones Voluntarias (PSDV)	24.212	1.230	22.982	1.868,4%
Deterioros y bajas de inmovilizado	(7.843)	(9.927)	-2.084	-21,0%
EBITDA Ajustado	2.082.004	1.875.358	206.647	11,0%
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	1.252.158	1.051.811	200.347	19,0%
Gastos e Ingresos Financieros	(215.670)	(199.968)	15.702	7,8%
Gastos por intereses de expropiaciones	(9.922)	(191.119)	-181.197	-94,8%
RESULTADO FINANCIERO	(225.592)	(391.087)	165.495	-42,3%
Participación en el resultado de asociadas	14.012	11.716	2.296	19,6%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	1.040.578	672.440	368.138	54,7%
Impuesto sobre ganancias	(209.793)	(196.743)	13.050	6,6%
RESULTADO NETO DEL EJERCICIO	830.785	475.697	355.088	74,6%
Resultado del período atribuible a intereses minoritarios	(2.752)	(2.921)	169	5,8%
RESULTADO DEL PERÍODO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA DOMINANTE	833.537	478.618	354.919	74,2%

¹ Incluye la consolidación de Luton desde la fecha de toma de control.

Activo neto y estructura de capital

Resumen de estado de situación financiero consolidado

Miles de euros	2015	2014	Variación	% Variación
ACTIVO				
Activo no corriente	15.935.551	16.614.214	-678.663	-4,1%
Activo corriente	1.087.829	802.721	285.108	35,5%
Total activo	17.023.380	17.416.935	-393.555	-2,3%
PATRIMONIO NETO Y PASIVO				
Total patrimonio neto	4.360.281	3.578.304	781.977	21,8%
Pasivo no corriente	10.820.205	11.982.178	-1.161.973	-9,7%
Pasivo corriente	1.842.894	1.856.453	-13.559	-0,7%
Total patrimonio neto y pasivo	17.023.380	17.416.935	-393.555	-2,3%

Cuenta de resultados consolidada desglosada por áreas de negocio

A continuación, se muestra la cuenta de resultados de Aena correspondiente a 31 de diciembre 2015 desglosada por áreas de negocio:

Miles de euros	Aeropuertos		Servicios fuera de terminal	Internacional	Ajustes de consolidación	Total consolidado
	Aeronáutico	Comercial				
Ingresos ordinarios	2.332.976	739.909	167.970	211.768	(1.914)	3.450.709
Otros ingresos de explotación	54.602	7.576	4.188	713	0	67.079
Total Ingresos	2.387.578	747.485	172.158	212.481	(1.914)	3.517.788
Aprovisionamientos	(182.822)	-	-	-	1.854	(180.968)
Personal	(285.226)	(25.785)	(10.761)	(42.229)	-	(363.911)
Otros gastos de explotación	(625.669)	(90.867)	(58.540)	(97.190)	60	(872.206)
Amortizaciones	(673.776)	(64.318)	(48.616)	(59.505)	-	(846.215)
Deterioros, bajas de inmovilizado	(5.435)	(761)	(641)	(1.006)	-	(7.843)
Otros resultados	5.000	(28)	15	526	-	5.513
Total gastos	(1.767.928)	(181.759)	(118.453)	(199.404)	1.914	(2.265.630)
EBITDA	1.293.426	630.044	102.321	72.582	-	2.098.373
Plan Social de Desvinculaciones Voluntarias (PSDV)	21.610	1.881	721	-	-	24.212
Deterioros y bajas de inmovilizado	(5.435)	(761)	(641)	(1.006)	-	(7.843)
EBITDA ajustado¹	1.277.251	628.924	102.241	73.588	-	2.082.005
Resultado de explotación	619.650	565.726	53.705	13.077	-	1.252.158
Resultado financiero	(179.715)	(13.782)	(14.585)	(17.510)	-	(225.592)
Participación en el resultado de asociadas	-	-	-	14.012	-	14.012
Resultado antes de impuestos	439.935	551.944	39.120	9.579	-	1.040.578

¹ Excluye deterioros de inmovilizado y exceso provisión del Plan Social de Desvinculación Voluntaria (PSDV).

Información adicional: Medio Ambiente

Indicadores Energía

Consumo energético interno (GJ)

	2013	2014	2015	
Consumo de combustibles (GJ)	Gasoil	162.060	134.631	125.952
	Gasolina	2.049	1.823	1.827
	Queroseno	1.574	1.692	1.398
	Gas natural	103.888	104.035	108.750
	Propano	0	0	0
	Butano	0	0	0
Subtotal	269.571	242.182	237.927	
Consumo energético (GJ)	Electricidad	3.338.549	3.236.086	3.281.808
	Calefacción	241.510	233.732	230.490
	Refrigeración	362.469	417.660	415.846
Subtotal	3.942.528	3.887.478	3.928.144	
Consumo energético total (GJ)	4.212.098	4.129.660	4.166.071	

	2013	2014	2015	
Energía generada de fuentes renovables (GJ)	Eólica	7.292	8.227	7.372
	Fotovoltaica	621	1.149	1.076
	Solar térmica	1.430	4	2.705
	Geotérmica	0	237	237
Subtotal	9.343	9.617	11.389	
Energía consumida de fuentes renovables (GJ)	Eólica	6.276	8.145	7.372
	Fotovoltaica	515	1.050	1.076
	Solar térmica	1.430	1.017	2.705
	Geotérmica	0	237	237
Subtotal	8.221	10.449	11.389	
Energía vendida de fuentes renovables (GJ)	Eólica	1.015	82	1.629
	Fotovoltaica	106	99	104
	Solar térmica	0	0	0
	Geotérmica	0	0	0
Subtotal	1.122	181	1.732	

Fuente de los factores de conversión: Protocolo de GEI (WRI/WBCSD) y Agencia Internacional de la Energía (IEA).

Intensidad energética

	2013	2014	2015
Intensidad energética (kWh/UT)	6	5,7	5,4

Notas: Unidades de Tráfico (UT). 1UT= nº de pasajeros + kg de mercancía/100 + kg de correo/100.

Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) directos (Alcance 1)

Emisiones Alcance 1 (A.1)

Fuente	2013	CO ₂ (t)	CH ₄ (t)	N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Gasoil (miles de litros)	4487	12009	2	0	12073
Gasolina (miles de litros)	62	142	0	0	143
Gas natural (miles de m ³)	3092	5828	1	0	5842
Propano (miles de m ³)	1	0	0	0	0
Butano (miles de m ³)	0	0	0	0	0
Queroseno (miles de litros)	45	113	0	0	113
					18.171

Fuente	2014	CO ₂ (t)	CH ₄ (t)	N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Gasoil (miles de litros)	3727	9976	1	0	10029
Gasolina (miles de litros)	56	126	0	0	127
Gas natural (miles de m ³)	3096	5836	1	0	5850
Propano (miles de m ³)	7	0	0	0	0
Butano (miles de m ³)	0	0	0	0	0
Queroseno (miles de litros)	49	121	0	0	122
					16.129

Fuente	2015	CO ₂ (t)	CH ₄ (t)	N ₂ O (t)	CO ₂ e (t)
Gasoil (miles de litros)	3487	9333	1	0	9383
Gasolina (miles de litros)	56	127	0	0	127
Gas natural (miles de m ³)	3237	6101	1	0	6116
Propano (miles de m ³)	10	0	0	0	0
Butano (miles de m ³)	0	0	0	0	0
Queroseno (miles de litros)	40	100	0	0	101
					15.726

Notas (G4-EN15/EN16): Fuentes factores de emisión: Protocolo de GEI (combustibles), UNESA y REE (electricidad). Índices de potencial de calentamiento global: 21 (CH₄) y 310 (N₂O). Fuente: IPPC. Se ha empleado un enfoque de control operacional para la consolidación de las emisiones de GEI. Para el Alcance 2 se han evaluado las emisiones de CO₂, que por su equivalencia 1:1 con CO₂e, se considerarán CO₂e.

Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) indirectos de la energía (Alcance 2)

Emisiones Alcance 2 (A.2)

Fuente	2013	FE (kgCO ₂ /kWh)	CO ₂ e (t)
Energía eléctrica (GWh)	927,4	0,235	217.933
Energía calefacción y refrigeración (GWh)	167,8	(*)	28.373
(*) Aplicado Protocolo GEI			246.306

Fuente	2014	FE (kgCO ₂ /kWh)	CO ₂ e (t)
Energía eléctrica (GWh)	898,9	0,239	214.840
Energía calefacción y refrigeración (GWh)	180,9	(*)	29.040
(*) Aplicado Protocolo GEI			243.880

Fuente	2015	FE (kgCO ₂ /kWh)	CO ₂ e (t)
Energía eléctrica (GWh)	911,6	0,287	261.633
Energía calefacción y refrigeración (GWh)	179,5	(*)	31.082
(*) Aplicado Protocolo GEI			292.715

Notas (G4-EN15/EN16): Fuentes factores de emisión: Protocolo de GEI (combustibles) y REE (electricidad)

Índices de potencial de calentamiento global: 21 (CH₄) y 310 (N₂O). Fuente: IPPC.

Se ha empleado un enfoque de control operacional para la consolidación de las emisiones de GEI

Para el Alcance 2 se han evaluado las emisiones de CO₂, que por su equivalencia 1:1 con CO₂e, se considerarán CO₂e.

Intensidad de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero

	2013	2014	2015
Intensidad de las emisiones de GEI (kgCO ₂ e/UT)	1,4	1,3	1,4

Notas: Unidades de Tráfico (UT). 1UT= n° de pasajeros + kg de mercancía/100 + kg de correo/100.

Incluye las emisiones de GEI de los Alcances 1 y 2

Reducción de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero(GEI)

Instalación*	Ahorro de CO ₂ equivalente gracias a iniciativas EERR y EE de Aena					
	2015		2014		2013	
	kWh generados	T CO ₂ eq evitadas	kWh generados	T CO ₂ eq evitadas	kWh generados	T CO ₂ eq evitadas
Aerogeneradores del Aeropuerto de La Palma	2.500.156	717,54	2.285.360	546,2	2.025.159	475,91
Planta de cogeneración del Aeropuerto de Bilbao	425.916	122,24	336.672	80,46	1.049.002	246,52
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Menorca	79.254	22,75	40.482	9,68	58.366	13,72
Módulos fotovoltaicos del Aeropuerto de Ibiza	50.391	14,46	56.938	13,61	29.554	6,95
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Alicante-Elche	55.605	15,96	56.538	13,51	56.685	13,32
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Madrid-Barajas	90.176	25,88	54.105	12,93		
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de La Palma	76.889	22,07	66.951	16	27.894	6,56
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Valencia	35.100	10,07	13.000	3,11		
Módulos fotovoltaicos en el Aeropuerto de Vigo	25.691	7,37				
Captadores solares térmicos del Aeropuerto de Barcelona	358.040	102,76	270.000	64,53	397.300	93,37
TOTAL	3.697.218	1061,1	3.180.046	760,03	3.643.960	856,35

Notas: El cálculo de CO₂ se obtiene a partir de la relación establecida entre la energía eléctrica generada por las instalaciones indicadas y el factor de emisión de CO₂ considerado

Fuente factor de emisión: REE.

Índice GRI

Indicadores	Dónde encontrar la información	Nº Página	Aspecto omitido	Razón de la omisión
ESTRATEGIA Y ANÁLISIS				
G4-1	Carta del presidente	5		
G4-2	Gestión de oportunidades y riesgos	48		
PERFIL DE LA ORGANIZACIÓN				
G4-3	Estudio de materialidad y definición de contenidos	8		
G4-4	Líneas de negocio de Aena	26		
G4-5	Perfil de Aena Historia de Aena	22		
G4-6	Perfil de Aena	22		
G4-7	Acerca de Aena	18		
G4-8	Perfil de Aena	22		
G4-9	Líneas de negocio de Aena	26		
G4-10	Las personas de Aena	67		
G4-11	Principios que rigen la calidad del informe	14		
G4-12	Gestión de nuestros proveedores	90		
G4-13	Principios que rigen la calidad del informe	14		
G4-14	Política Medioambiental y Energética Política de Prevención de Riesgos Laborales Gestión del impacto acústico Gestión de oportunidades y riesgos	98, 77, 99, 48		
G4-15	Nuestra aportación al valor compartido	78		
G4-16	Nuestra aportación al valor compartido	78		
ASPECTOS MATERIALES Y COBERTURA				
G4-17	Historia de Aena Sociedades dependientes, asociadas y participadas	24		
G4-18	Estudio de materialidad y definición de contenidos Principios que rigen la calidad del informe	8, 14		
G4-19	Estudio de materialidad y definición de contenidos	8		
G4-20	Estudio de materialidad y definición de contenidos	8		
G4-21	Estudio de materialidad y definición de contenidos	8		
G4-22	Estudio de materialidad y definición de contenidos Principios que rigen la calidad del informe	8, 14		
G4-23	Estudio de materialidad y definición de contenidos Principios que rigen la calidad del informe	8, 14		
PARTICIPACIÓN DE LOS GRUPOS DE INTERÉS				
G4-24	Comunicación con nuestros grupos de interés	49		
G4-25	Comunicación con nuestros grupos de interés	49		
G4-26	Comunicación con nuestros grupos de interés Nuestra aportación al valor compartido	49, 78		
G4-27	Comunicación con nuestros grupos de interés Nuestra aportación al valor compartido	49, 78		

PERFIL DE LA MEMORIA

G4-28	Principios que rigen la calidad del informe	14
G4-29	Principios que rigen la calidad del informe	14
G4-30	Principios que rigen la calidad del informe	14
G4-31	Principios que rigen la calidad del informe	14
G4-32	Principios que rigen la calidad del informe Autoevaluación de la incorporación de los principios y elementos de reporte integrado	14, 15
G4-33	No verificada	

GOBIERNO

G4-34	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-35	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-36	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-37	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-38	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-39	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-40	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-41	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-42	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-43	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-44	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-45	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41, 48
G4-46	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41, 48
G4-47	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41, 48
G4-48	Consejo de Administración de Aena	
G4-49	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-50	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-51	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-52	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-53	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-54	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41
G4-55	Acerca de Aena: Gobierno responsable	18, 41

ÉTICA E INTEGRIDAD

G4-56	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45
G4-57	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45
G4-58	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45

CONTENIDOS BÁSICOS ESPECÍFICOS

Enfoque de gestión e indicadores	Donde encontrar la información	Nº Página	Aspecto omitido	Razón de la omisión
ECONOMÍA				
Desempeño económico				
Enfoque de gestión	Una compañía sólida y solvente	56		
G4-EC1	Principales cifras	62		
G4-EC2	Gestión de oportunidades y riesgos	48		
G4-EC3	Beneficios Corporativos	70		
G4-EC4	Cuentas anuales consolidadas 2015			
Presencia en el mercado				
Enfoque de gestión	Evolución del salario medio	69		
G4-EC5	Evolución del salario medio	69		
G4-EC6	Calidad y estabilidad	67		
Consecuencias económicas indirectas				
Enfoque de gestión	Nuestra aportación al valor compartido	78		
G4-EC7	Nuestra aportación al valor compartido	78		
G4-EC8	Nuestra aportación al valor compartido	78		
Prácticas de Adquisición				
Enfoque de gestión	Gestión de nuestros proveedores	90		
G4-EC9	Gestión de nuestros proveedores	90		
Específicas del Sector				
A001	Tráfico de pasajeros	28		
A002	Tráfico de pasajeros	28		
A003	Tráfico de pasajeros	28		
MEDIO AMBIENTE				
Energía				
Enfoque de gestión	Preocupación por el entorno que nos rodea	96		
G4-EN3	Consumo energético Indicadores Energía	101, 118		
G4-EN4			Consumo energético fuera de la organización	No disponible (*)
G4-EN5	Indicadores Energía	118		
G4-EN6	Energía y Cambio Climático	101		
G4-EN7	Energía y Cambio Climático	101		

(*) Actualmente, la compañía no dispone de sistemas para recopilar esta información

Agua			
Enfoque de gestión	Consumo de agua		106
G4-EN8	Consumo de agua		106
G4-EN9	Consumo de agua		106
G4-EN10	Consumo de agua		106
Emisiones			
Enfoque de gestión	Emisiones		102
G4-EN15	Emisiones Indicadores Energía		102, 118
G4-EN16	Emisiones Indicadores Energía		102, 118
G4-EN17		Otras emisiones indirectas	No disponible (*)
G4-EN18	Indicadores Energía		118
G4-EN19	Indicadores Energía		118
G4-EN20		Emisiones de sustancias que agotan el ozono	No disponible (*)
G4-EN21		Emisiones de sustancias que agotan el ozono	No disponible (*)
Específicas del Sector			
A005	Calidad del aire		118
Cumplimiento			
Enfoque de gestión	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión		45
G4-EN29	0 multas significativas, 1 sanción leve por incumplimiento de normativa		
Transporte			
Enfoque de gestión	Fomento de la intermodalidad y el transporte público		108
G4-EN30	Fomento de la intermodalidad y el transporte público		108
Mecanismos de reclamación ambiental			
Enfoque de gestión	Quejas y reclamaciones ambientales		110
G4-EN34	Quejas y reclamaciones ambientales		110
Ruido			
Enfoque de gestión	Gestión del impacto acústico		99
A007	Gestión del impacto acústico		99

(*) Actualmente, la compañía no dispone de sistemas para recopilar esta información

SOCIAL		
Prácticas laborales y trabajo digno		
Empleo		
Enfoque de gestión	Nuestro elemento diferenciador: las personas	64
G4-LA1	Las personas de Aena	67
G4-LA2	Calidad y estabilidad	68
G4-LA3	Mejora continua del desarrollo profesional	72
Relaciones entre los trabajadores y la dirección		
Enfoque de gestión	Fomento del talento, el compromiso y la motivación	72
G4-LA4	Tanto la Ley como el Convenio Colectivo fijan los periodos de preaviso / negociaciones derivadas de las modificaciones sustanciales de las condiciones de trabajo	
Salud y seguridad en el trabajo		
Enfoque de gestión	Seguridad y salud en el trabajo	77
G4-LA5	Seguridad y salud en el trabajo	77
G4-LA6	Seguridad y salud en el trabajo	77
G4-LA7	Seguridad y salud en el trabajo	77
G4-LA8	Seguridad y salud en el trabajo	77
Capacitación y educación		
Enfoque de gestión	Formación	73
G4-LA9	Formación	73
G4-LA10	Formación	73
G4-LA11	Formación	73
Diversidad e igualdad de oportunidades		
Enfoque de gestión	Consejo de Administración	41
G4-LA12	Acerca de Aena: Gobierno responsable. Nuestro elemento diferenciador: nuestros empleados.	41,67
Igualdad de retribución entre mujeres y hombres		
Enfoque de gestión	Evolución del salario medio	69
G4-LA13	Evolución del salario medio	69
Sociedad		
Comunidades locales		
Enfoque de gestión	Sistema de gestión integrado de calidad y medio ambiente	98
G4-S01	Sistema de gestión integrado de calidad y medio ambiente	98
G4-S02	Gestión del impacto acústico	99

Lucha contra la corrupción		
Enfoque de gestión	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45
G4-S03	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45
G4-S04	Ética, responsabilidad y transparencia en la gestión	45
G4-S05	Durante el ejercicio 2015 no se ha detectado ningún caso de corrupción ni de sentencia firme relacionada con la compañía.	
Competencia desleal		
Enfoque de gestión		
G4-S07	No se han producido demandas por competencia desleal y prácticas contra la libre competencia.	
Cumplimiento		
Enfoque de gestión		
G4-S08	Durante el 2015 se han abonado un total de 141.825 euros por sanciones debido a incumplimientos normativos. Uno de ellos relativo a aspectos medioambientales y los restantes por incumplimiento de normativa aeroportuaria.	
Mecanismos de reclamación para impactos en la sociedad		
Enfoque de gestión		
G4-S011	Quejas y reclamaciones ambientales	110
Responsabilidad sobre producto		
Salud y seguridad de los clientes		
Enfoque de gestión		
G4-PR1	Nuestro elemento diferenciador: las personas - Calidad y estabilidad	64, 68
G4-PR2	Nuestro elemento diferenciador: las personas - Calidad y estabilidad	64, 68
A009	Protección de la biodiversidad	107
Etiquetado de productos y servicios		
Enfoque de gestión		
G4-PR3	Nuestro elemento diferenciador: las personas - Calidad y estabilidad	64, 68
G4-PR4	No se han comunicado ningún tipo de multas por incumplimiento en este aspecto	
G4-PR5	Nuestro elemento diferenciador: las personas - Calidad y estabilidad	64, 68

Privacidad del cliente

Enfoque de gestión

G4-PR8	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ejercicios de Derechos ante Aena: <ul style="list-style-type: none"> • 11 Ejercicios de Derechos LOPD; 9 Ejercicios de derechos de acceso y 2 cancelaciones 2. Denuncias en la Agencia Española de Protección de Datos: <ul style="list-style-type: none"> • Requerimiento AEPD E/02197/2015 Aeropuerto de Sevilla Tarjetas de Identificación – Archivo de Actuaciones • Requerimiento AEPD E/06331/2015 Aeropuerto de Bilbao Videovigilancia – Pendiente de Resolución También se han recibido otras resoluciones de archivos de actuaciones de otros Procedimientos anteriores al 2015
--------	---

Cumplimiento

Enfoque de gestión

G4-PR9	No se han comunicado ningún tipo de multas por incumplimiento en este aspecto
--------	---