



Aena: avanzando hacia el futuro

El Grupo Aena es un conjunto de empresas dedicado a la gestión aeroportuaria y a la provisión de servicios de navegación aérea.

Aena Aeropuertos S.A. (de la que Aena posee el 100% del capital) gestiona 46 aeropuertos y 2 helipuertos en España y participa directa e indirectamente en la gestión de otros 24 aeropuertos en todo el mundo. Es el primer operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros, con más de 194 millones.

El Ente Público Aena presta servicios de navegación aérea. Aena es el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa y participa destacada y activamente en todos los proyectos de la Unión Europea relacionados con la implantación del Cielo Único.

(Sede social: Arturo Soria 109 de Madrid)

Contenidos del capítulo:

Avanzando hacia el futuro

Aena Aeropuertos es el primer operador aeroportuario del mundo

- **La Red Aeroportuaria de Aena Aeropuertos S.A.**

Aena es el proveedor público de servicios de tránsito aéreo

Presencia de Aena Aeropuertos en el exterior

Filiales de Aena

El impacto social, económico y estratégico de los aeropuertos de la red española: Datos relevantes

Principales actuaciones inversoras de Aena y Aena Aeropuertos

Resumen: principales datos clave

Avanzando hacia el futuro

Aena trabaja con el objetivo primordial de materializar el nuevo modelo de gestión aeroportuaria poniendo en valor a Aena Aeropuertos como empresa líder en gestión aeroportuaria, prestadora de servicios de calidad, eficiente y con capacidad para su proyección internacional. En el convencimiento de que Aena Aeropuertos vale más que la suma de sus diferentes partes, el Consejo de Administración de la empresa decidió, a comienzos del año 2012, fortalecer a todos los aeropuertos en su conjunto, con el objetivo de asegurar el interés general, la cohesión y la vertebración territorial de nuestro país, y contribuir a que puedan competir internacionalmente.

En esa misma línea, en el ámbito de la navegación aérea el objetivo planteado ha sido el de conseguir que Aena sea una empresa eficiente, competitiva y capaz de ofrecer un servicio de la máxima calidad y, por supuesto, con total seguridad.

ASPECTO CLAVE

El ejercicio 2012 ha se ha caracterizado por el replanteamiento del nuevo de Aena Aeropuertos. Criterios:

- Aena Aeropuertos vale más que la suma de sus partes.
- Se trabaja para sentar las bases que posibiliten llevar a cabo un proceso de entrada de capital privado a medio plazo.

La Entidad Pública Aena (EPE Aena) es el proveedor público de servicios de tránsito aéreo en España. Su principal objetivo es ofrecer la máxima seguridad, calidad y eficiencia en el desarrollo y operación del sistema de navegación aérea español.

Aena Aeropuertos S.A. es una sociedad mercantil estatal con forma anónima, que tiene encomendada la ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de los aeropuertos y helipuertos gestionados por Aena.

Aena Aeropuertos es el primer operador aeroportuario del mundo

Aena Aeropuertos es una sociedad mercantil estatal con forma anónima, de las previstas en el artículo 166.2 de la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas, con la denominación de "Aena Aeropuertos, S.A".

La sociedad se rige por sus Estatutos, por la Ley 33/2003, de 3 de noviembre, del Patrimonio de las Administraciones Públicas; por la Ley 47/2003, de 26 de noviembre, General Presupuestaria; el Real Decreto-ley 13/2010, de 3 de diciembre, de actuaciones en el ámbito fiscal, laboral y liberalizadoras para fomentar la inversión y la creación de empleo; el título VI de la Ley de Seguridad Aérea en la redacción dada por la Ley por la que se adopta el Programa de Seguridad Operacional del Estado y se modifica la Ley 21/2001; por las disposiciones sobre el régimen jurídico de las Sociedades Anónimas y las demás normas de carácter general que le son aplicables.

AENA AEROPUERTOS TIENE ENCOMENDADAS LAS SIGUIENTES FUNCIONES:

- Ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de los aeropuertos y helipuertos gestionados por Aena.
- Coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de las zonas civiles de las bases militares y aeropuertos de utilización conjunta.
- Proyecto, ejecución, dirección y control de las inversiones en los aeropuertos.

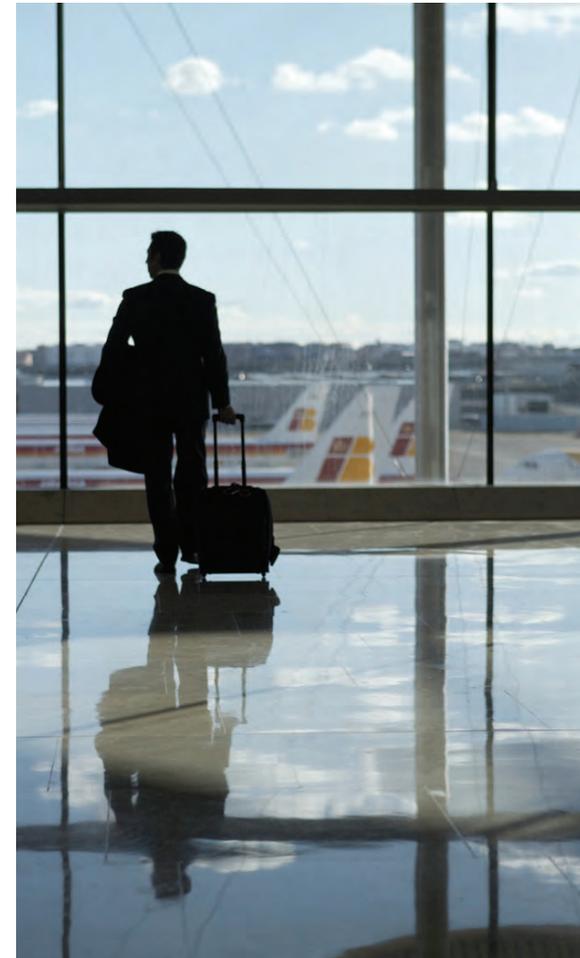
- Aena Aeropuertos es una empresa líder por su experiencia, capacidad y equipo profesional en la gestión de servicios aeroportuarios.
- Ofrecemos a nuestros clientes y usuarios un servicio integral eficiente y de la máxima calidad para hacer de su paso por nuestros aeropuertos una experiencia placentera.
- Aena Aeropuertos es una empresa responsable, consciente de que debe desempeñar su papel como motor económico en las áreas de influencia de los aeropuertos, con un compromiso permanente de desarrollo y sostenibilidad.

- Evaluación y planificación de nuevas infraestructuras y de las servidumbres aeronáuticas y acústicas.
- Desarrollo de los servicios de orden y seguridad.
- Formación en materias relacionadas con el transporte aéreo.

SUS INGRESOS PROCEDEN DE LAS TARIFAS Y LAS CONTRAPRESTACIONES DERIVADAS DE LAS ACTIVIDADES QUE REALIZA CONFORME A SU OBJETO SOCIAL. EN CONCRETO:

- Los cánones que procedan de los contratos de concesión firmados.
- Los ingresos derivados de su participación en otras sociedades mercantiles.
- El producto de las operaciones de endeudamiento que realice.
- Las transferencias corrientes y de capital procedentes de las administraciones públicas, incluidas la Unión Europea.
- El resto de los productos y rentas derivados de los bienes y valores que constituyen su patrimonio.

Aena Aeropuertos tiene encomendada la ordenación, dirección, coordinación, explotación, conservación, administración y gestión de los aeropuertos y helipuertos gestionados por Aena



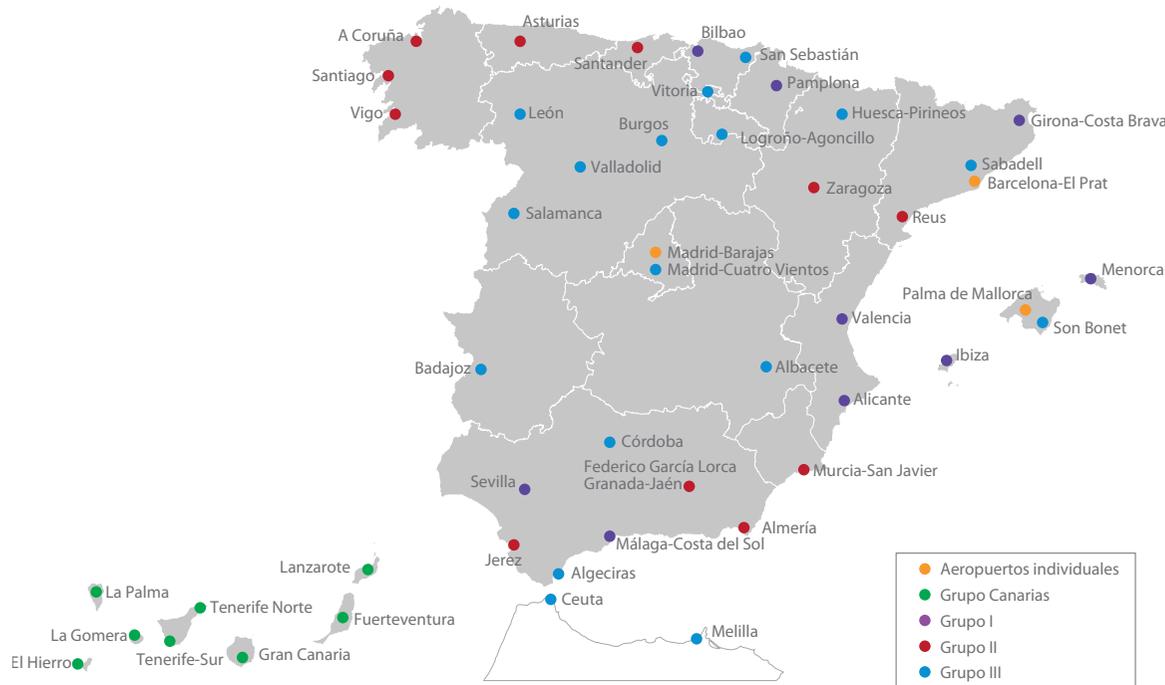
En 2012, por los aeropuertos de Aena pasaron más de 194 millones de pasajeros

La red aeroportuaria de Aena

Aena gestiona en España un total de **46 aeropuertos y 2 helipuertos** distribuidos a lo largo de la geografía del país que se clasifican en función del número de pasajeros que gestionan:

Nueva segmentación de aeropuertos			
Tipología aeropuertos	Nº aeropuertos y helipuertos	Nº pasajeros (*)	Cuota sobre el total (%)
Individuales: Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca	3	103.001.889	53,0%
Grupo I (>2,5 millones pasajeros): Málaga-Costa del Sol, Alicante, Ibiza, Valencia, Sevilla, Bilbao, Girona-Costa Brava y Menorca	8	45.598.054	23,5%
Grupo II (>0,5 millones <2,5 millones): Santiago, Reus, Asturias, Murcia-San Javier, Santander, Jerez, La Coruña, Vigo, FGL Granada-Jaén, Almería y Zaragoza	11	11.358.258	5,8%
Grupo III (hasta 0,5 millones): Valladolid, Melilla, San Sebastián, Pamplona, León, Badajoz, Ceuta-Helipuerto, Salamanca, Burgos, Vitoria, Algeciras-Helipuerto, Logroño, Córdoba, Albacete, Huesca-Pirineos, Madrid-Cuatro Vientos, Son Bonet y Sabadell	18	1.425.748	0,7%
Aeropuertos Canarias: Gran Canaria, Tenerife Sur, Lanzarote, Fuerteventura, Tenerife Norte, La Palma, El Hierro y La Gomera	8	32.846.750	16,9%
Total	46 + 2 helipuertos	194.230.699	100,0%

(*) Datos provisionales a 21 junio de 2013



- En el año 2012, el conjunto de aeropuertos de Aena Aeropuertos registra más de 194,2 millones de pasajeros (un 5 % menos que en 2011), se operaron más de 1,9 millones de vuelos (un 10,1% menos) y se transportaron más de 651.000 toneladas (3,1% menos).
- Destaca el crecimiento del tráfico aéreo internacional de pasajeros y operaciones durante el 2012 en diferentes aeropuertos como Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca, Bilbao, Menorca, La Palma y Almería.

ASPECTO CLAVE

- Los Aeropuertos de Aena Aeropuertos son modernos y funcionales. Disponen de las últimas tecnologías diseñadas para facilitar a los pasajeros su estancia en el aeropuerto y de una variada oferta de servicios comerciales y restauración de la máxima calidad. Y están pensados para todos, con accesibilidad plena y un cuidado servicio de atención a las personas con movilidad reducida.

Aena es el proveedor público de servicios de tránsito aéreo en España

Navegación Aérea se encarga de la gestión y diseño del espacio aéreo español, además tal y como se establece en la Ley 9/2010 por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo. En decir, Aena es la entidad designada para prestar en España los servicios de tránsito aéreo de control de área y control de aproximación, así como los de información de vuelo, de alerta y de asesoramiento asociados a los volúmenes de espacio aéreo en los que se prestan tales servicios.

Como proveedor de servicios de Navegación Aérea, Aena está certificada por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; certificado que abarca los servicios de Tránsito Aéreo, de gestión de afluencia, de información aeronáutica, de comunicaciones, de navegación, de vigilancia y de Información de área terminal (ATIS/DATIS).



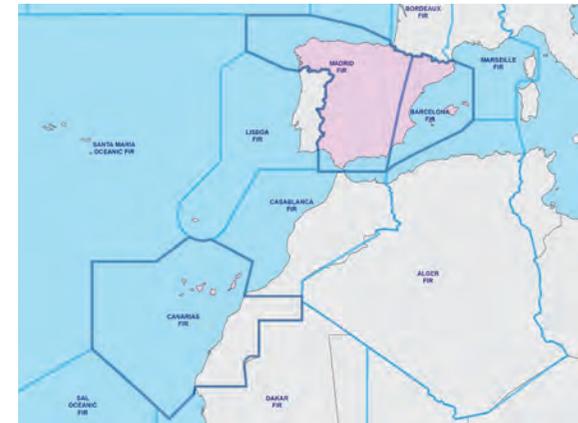
El total del tráfico gestionado en la región de Información de Vuelo (FIR) en 2012 fue de más de 1,8 millones de movimientos.

DATOS RELEVANTES:

- Navegación Aérea busca el liderazgo de la organización en la prestación de servicios de navegación aérea segura y de calidad, con eficiencia y respeto al medio ambiente, en un entorno global y competitivo, valorados por sus clientes y por la sociedad, alcanzando la excelencia como organización y disponiendo de personas altamente cualificadas, comprometidas y satisfechas.

Las funciones de Navegación Aérea son:

- > La planificación, dirección, coordinación, explotación, conservación y administración del tráfico aéreo, de los servicios de telecomunicaciones e información aeronáutica, así como de las infraestructuras, instalaciones y redes de comunicaciones del sistema de navegación aérea. Todo esto, con el objetivo de que las aeronaves que se desplazan por el espacio aéreo español obtengan la máxima seguridad, fluidez, eficacia y puntualidad.
 - > La elaboración y la aprobación de distintos tipos de proyectos, además de la ejecución y gestión de control de las inversiones.
 - > La evaluación de las necesidades y propuestas para nuevas infraestructuras, al igual que las posibles modificaciones en la ordenación del espacio aéreo.
 - > La participación en la formación aeronáutica específica y sujeta a la concesión de licencias oficiales.
- **La Dirección de NA suministra los diferentes servicios de tránsito aéreo a través de cinco direcciones regionales:** Centro Norte, Este, Canaria, Sur y Baleares, cuyas sedes se ubican respectivamente en los centros de control (ACC) de Madrid, Barcelona, Sevilla y Gran Canaria, y en el centro de control de área terminal (TACC) de Palma de Mallorca. Desde estos centros de control estratégicos, Aena garantiza la seguridad y la permanente gestión del tráfico aéreo.
 - Para la prestación de los servicios de Navegación Aérea se dispone de los siguientes equipos e instalaciones:
 - > 136 radioayudas que prestan apoyo al guiado en Ruta, 88 propiedad de Navegación Aérea y 48 de Aena Aeropuertos.
 - > 50 radioayudas que prestan guiado en los aeropuertos, propiedad de Aena Aeropuertos.



Regiones de información de vuelo: Espacio Aéreo en el que Aena presta sus servicios de Navegación Aérea.

Aena proporciona servicios de tránsito aéreo desde 5 centros de control y 35 torres (incluyendo Lleida y Ciudad Real hasta mayo de 2012)

- > 49 sistemas de vigilancia para Ruta TMA y Superficie, de los cuales 6 son gestionados por el Estado Mayor del Aire, 3 por Portugal y 3 por Francia. Del resto 30 son propiedad de NA y 7 de AE.
- > 18 centros de comunicaciones
- > 83 nodos REDAN
- **Departamentos operativos de apoyo:** cada centro de control (ACC) cuenta con varias dependencias operativas de apoyo:
 - > Posición de Gestión de Afluencia de tránsito aéreo (FMP), que coordina directamente con Eurocontrol, en Bruselas, el flujo de tránsito aéreo y los aspectos relacionados con carga y sobrecarga de tráfico, además de las anomalías que se puedan presentar.
 - > Control Aéreo Operativo (CAO), dependiente del Ministerio de Defensa, para la coordinación civil-militar del tráfico aéreo.
 - > Estación de Servicio Fijo, que se encarga de la comunicación de los planes de vuelo, así como de las posibles incidencias tanto de su área como de las colaterales.

La evolución del tráfico gestionado por la Dirección de Navegación Aérea en 2012 con respecto al año anterior ha disminuido un 7,15% del total de tráficos gestionados en la Región de Información de Vuelo (FIR) España.

NAVEGACIÓN AÉREA. EVOLUCIÓN DE MOVIMIENTOS 2010-2012				
FIR (Regiones de Información de Vuelo)	2010	2011	2012	Variación 2012 respecto 2011
FIR Península	1.766.748	1.830.000	1.698.653	- 7,05 %
FIR Canarias	289.964	312.426	288.146	- 7,77 %
Total FIR España	1.890.391	1.950.000	1.813.913	- 7,15 %

DATOS RELEVANTES:

LIBERALIZACIÓN DE SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

- La Ley 9/2010, de 14 de abril, por la que se regula la prestación de servicios de tránsito aéreo, contiene entre sus medidas la apertura a nuevos proveedores certificados de servicios de navegación aérea.
- La Dirección de Navegación Aérea forma parte del proceso emprendido por Aena Aeropuertos para el cambio de proveedor de servicios de tránsito aéreo de aeródromo en 12 aeropuertos de la red de Aena. Durante 2012, tras formar controladores de los nuevos proveedores designados, Navegación Aérea ha dejado de prestar este servicio en los aeropuertos de La Palma, Sabadell, Madrid-Cuatro Vientos y Vigo.

Presencia de Aena Aeropuertos en el exterior¹

Desde que en 1998 inició su actividad, Aena Internacional gestiona infraestructuras aeroportuarias en el exterior. Actualmente está presente en ocho países de Europa, América y África, una presencia que consolida a Aena Aeropuertos como el mayor operador aeroportuario mundial.

La actividad de Aena Internacional se desarrolla mediante diversos esquemas de gestión, que van desde la propiedad de los activos aeroportuarios hasta contratos de gestión de terminales o servicios, pasando por concesiones aeroportuarias.

En la actualidad, Aena Aeropuertos está presente en 24 aeropuertos fuera de España (12 en México, 2 en Colombia, 2 en Reino Unido, 1 en Suecia, 1 en Angola, y 6 en Estados Unidos, de los cuales 5 son contratos de gestión). De estos 24, nueve aeropuertos están gestionados a través del consorcio TBI Ltd. formado por Abertis en un 90% y Aena en un 10%. Adicionalmente Aena Internacional presta servicios de consultoría a la empresa cubana de Aeropuertos.

El mercado del transporte aéreo mundial ha mejorado sus cifras en 2012 respecto del año 2011. Según la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA), el tráfico de pasajeros ha crecido un 5,3% respecto al 2011.

El transporte de pasajeros en los aeropuertos en los que Aena Internacional está presente se incrementó un 5,06% respecto a 2011. Este crecimiento permitió alcanzar los 51,3 millones de pasajeros en 2012, frente a los 48,8 millones de 2011.



Aena Internacional tiene presencia en 24 aeropuertos fuera de España.

¹ Si bien no forma parte del alcance de esta Memoria (ver apartado Perfil de esta Memoria), se incluye referencia a Aena Internacional como sociedad instrumental de Aena Aeropuertos por la importancia de su actividad y para mostrar la presencia de Aena en el exterior.

El mantenimiento de la política de contención del gasto y las estrategias de desarrollo comercial que se han aplicado en los aeropuertos han permitido unos resultados superiores a los presupuestados.

> Presencia de Aena Internacional en el mundo

NAVEGACIÓN AÉREA. EVOLUCIÓN DE MOVIMIENTOS 2010-2012		
PAÍS	AEROPUERTO	OBSERVACIONES
México (12)	Tijuana San José del Cabo Puerto Vallarta Los Mochis La Paz Hermosillo Guadalajara Bajío	Aena Aeropuertos es el socio operador de todos ellos.
Colombia (2)	Cartagena de Indias Cali	Aena Aeropuertos es el socio operador de los dos.
Reino Unido (2)	Belfast Internacional Londres-Luton	Aeropuertos participados a través de TBI.
Suecia (1)	Estocolmo-Skavsta	Aeropuerto participado a través de TBI
Estados Unidos (6)	Orlando-Sanford Atlanta Hartsfield-Jackson Burbank Macon Downtown Middle Georgia Regional Raleigh-Durham	Orlando Sandford es un aeropuerto participado a través de TBI El resto de aeropuertos son contratos de gestión y asesoramiento a través de TBI
Angola (1)	Luanda	Contrato de asesoramiento en operación y seguridad aeroportuaria (con la empresa Enana)
Cuba		Contrato de asesoramiento y capacitación para la operación de aeropuertos (con la empresa Cuba-Ecasa).

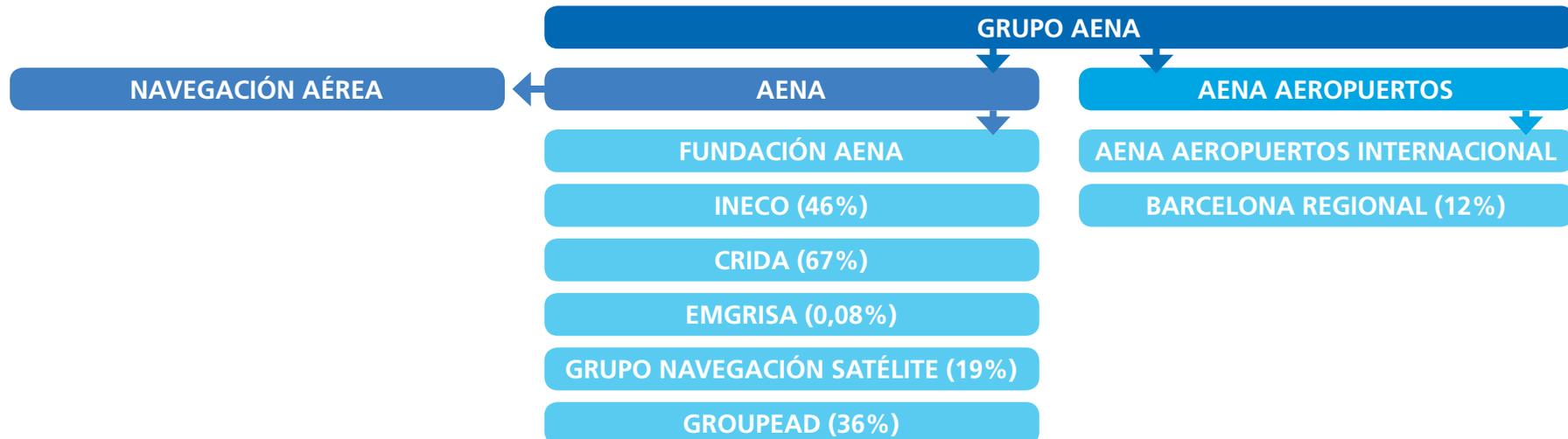
Filiales de Aena

El Grupo Aena es un conjunto de empresas dedicado a la gestión aeroportuaria y a la provisión de servicios de navegación aérea.

A través de Aena Aeropuertos S.A. (de la que Aena posee el 100% del capital) gestiona 46 aeropuertos y 2 helipuertos en España y participa directa e indirectamente en la gestión de otros 24 aeropuertos en todo el mundo. Es el primer operador aeroportuario del mundo por número de pasajeros, con más de 200 millones.

A través del ente público Aena presta servicios de navegación aérea. Aena es el cuarto proveedor de servicios de navegación aérea en Europa y participa destacada y activamente en todos los proyectos de la Unión Europea relacionados con la implantación del Cielo Único.

Aena diversifica su actividad a través de la participación en el capital de diversas sociedades



El impacto social, económico y estratégico de los aeropuertos españoles: datos relevantes

El transporte aéreo es un sector estratégico para España, por su impacto económico (representa el 7% del PIB) y por su contribución social, en términos de conectividad, accesibilidad, cohesión y vertebración territorial.

- Se estima que los aeropuertos de Aena, donde prestan sus servicios unas 6.200 empresas, generan 140.000 empleos directos y 440.000 empleos totales, lo que equivale al 2% de la población activa.
- España, tercer país de Europa por volumen de tráfico aéreo en aeropuertos, es también el segundo destino turístico mundial por volumen de ingresos.
- El turismo representa el 10,2% del PIB español.
- De los 56,7 millones de turistas extranjeros (no residentes) que viajaron a España durante el transcurso del año 2011, 44,6 millones (el 78,7% del total) utilizaron el avión como medio de transporte, según datos del Instituto de Estudios Turísticos (IET).
- Aena (Aena E.P.E./N.A. + Aena Aeropuertos) tiene una plantilla operativa de 13.574 empleados:



Índice de siniestralidad 2012:

- 7,54 accidentes X 1.000 trabajadores.
De 2007 a 2012 se ha reducido un 31,5%



Nº horas extras (total año 2012):

176.506 h. Se han reducido un 34%



Índice de absentismo 2012:

- 4,56 horas/año. En el mismo periodo se ha reducido un 39%

AL CIERRE DEL EJERCICIO 2012, EL CONJUNTO DE AENA AEROPUERTOS REGISTRÓ:

- 194,4 millones de pasajeros frente a los 204,4 millones de 2011.
- 1,92 millones de operaciones frente a los 2,14 millones de 2011.
- 651.000 toneladas de mercancías frente a las 672.000 t. de 2011.

ASPECTOS CLAVE

- Aena Aeropuertos es el primer operador aeroportuario del mundo.
- EPE Aena, es el 4º proveedor de servicios de navegación aérea de Europa.
- Presencia en el exterior en 24 aeropuertos: 50 millones de pasajeros.
- En total, 73 aeropuertos + 2 helipuertos: más de 250 millones de pasajeros
- De los 257, 6 millones de pasajeros totales atendidos por Aena Aeropuertos, 53,1 millones de pasajeros corresponden a los gestionados en el extranjero a través de Aena Internacional.

Principales actuaciones inversoras de Aena

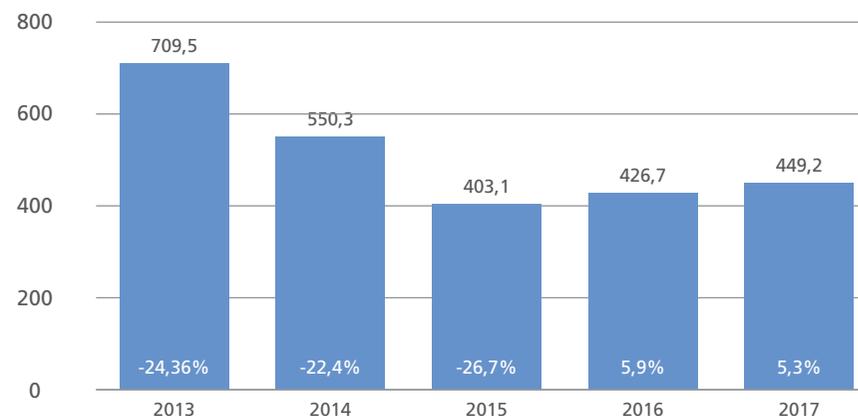
El Grupo Aena (Aena Aeropuertos + EPE Aena) ejecutó **inversiones en 2012** por un total de **938 millones euros**, de los cuales 815.196.139 € correspondieron a Aena Aeropuertos y el resto a EPE Aena (Navegación Aérea + Corporativa).

INVERSIÓN PREVISTA 2013-2017

El programa de racionalización de las inversiones puesto en marcha está orientado a acometer sólo las inversiones estrictamente necesarias, justificadas en base a una demanda real; a reducir el coste de las mismas; a adaptar de manera progresiva el esfuerzo presupuestario a la demanda; así como a rentabilizar y optimizar la capacidad disponible.

Por eso, las inversiones previstas para el Grupo Aena durante el ejercicio 2013 son de 709,5 millones €, en comparación con los 938,1 millones € del año anterior.

De cara a los próximos ejercicios (periodo 2013-2017) y teniendo en cuenta la capacidad aeroportuaria disponible, así como la previsión de necesidades de demanda, está planificado un descenso acumulado de la inversión del 36,7% y un descenso medio interanual del -14,1%.



Fuente: elaboración Propia (Dir. Planificación y Medio Ambiente)
Previsión contenida en el PAP 2014-2017

Inversión prevista año 2013	
Aena (NA + Corporativa)	100.524.000
Aena Aeropuertos	609.021.000
Total Aena (NA + Corporativa) + Aena Aeropuertos	709.545.000

Resumen: datos clave

Nuestras personas (datos a 31 dic 2012)

Plantilla operativa total: 13.574 empleados

8.894 empleados, el 65,52%, adscritos a Aena Aeropuertos

4.680 empleados, el 34,24%, a Navegación Aérea de los cuales 2.298 son controladores y 2.245 son de convenio

137 personas, el 1%, pertenecen a la Corporativa (Aena E.P.E.)

Impacto económico

Aeropuertos españoles: 6.200 empresas, 140.000 empleos directos y 440.000 empleos totales (2% de la población activa)

4 de cada 5 turistas internacionales (78,7% del total) entran y salen de España vía aeropuerto (10,2% del PIB)

Fuente: PSTA Avance 2009

Navegación Aérea. Movimientos 2012

FIR España	FIR Península	FIR Canarias
1,813 millones	1, 698 millones	0,288 millones

Inversiones

Inversión ejecutada de 2000 a 2010: 17.200 millones €

15.621 M€ en Aeropuertos 1.589,6 M€ en Navegación

Inversión ejecutada 2012: 938,1 millones €

815,2 M€ en Aeropuertos 122,9 M€ en Navegación

Propuesta de inversión para 2013: 709,5 millones €

609,0 M€ en Aeropuertos 100,5 M€ en Navegación

Aena Aeropuertos. Tráfico aéreo 2012 en España (*)

Pasajeros	Operaciones	Mercancías
194,2 millones	1,92 millones	651.000 toneladas

(*) Datos provisionales a 21 de junio 2013

INGRESOS Y GASTOS (en miles de euros)							
Indicador (miles €)	2010	2011 EPE	2011 AASA	AGREGADO 2011	2012 EPE	2012 AASA	AGREGADO 2012
Valor económico generado	2.982.989	1.267.283	1.451.537	3.245.495	967.041	2.601.315	3.318.407
Importe neto de la cifra de negocios	2.951.089	1.070.975	1.444.360	3.212.972	953.597	2.589.497	3.307.460
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	12.759	2.776	5.229	13.502	1.275	6.220	7.703
Ingresos financieros	19.141	4.759 ⁽¹⁾	1.948	19.021 ⁽²⁾	296.009	5.598	3.244
Valor económico distribuido	2.331.562	1.122.637	901.795	2.518.333	1.104.056	1.773.367	2.295.666
Aprovisionamientos	61.882	93.694	131.663	105.797	69.656	199.687	83.245
Gastos de personal	971.663	581.360	217.855	960.304	561.143	372.120	937.484
Otros gastos de explotación ⁽³⁾	923.928	149.290	475.636	939,506	161.040	722.860	825.650
Gastos financieros por deudas con terceros	391.974	217.250	52.111	397.279	307.144	319.106	342.758
Impuestos ⁽⁴⁾	80.366	79.261	24.530	113.665	3.366	159.594	104.822
Fundación AENA	1.749	1.782	0	1.782	1.707	0	1.707
Valor económico retenido	651.427	144.646	549.742	727.162	146.825	827.948	1.022.741

⁽¹⁾ En ingresos financieros de EPE, a la cifra que aparece en la cuenta de pérdidas y ganancias se le ha restado la correspondiente a ingresos de créditos espejo con AASA.

⁽²⁾ No incluye activación de gastos financieros, en consonancia con los años anteriores.

⁽³⁾ Eliminando los tributos y pérdidas y variación de provisiones por operaciones comerciales y la Fundación).

⁽⁴⁾ Impuestos sobre beneficios y otros tributos. Incluye el impuesto sobre beneficios devengados y los tributos.

SUBVENCIONES RECIBIDAS (en millones de euros)							
Indicador (miles €)	2010	2011 EPE	2011 AASA	AGREGADO 2011	2012 EPE	2012 AASA	AGREGADO 2012
Subvenciones de capital brutas registradas	71,40 (1)	64,9 (2)	(2)	64,9	-	59,87 (3)	59.8

El importe de las subvenciones FEDER percibidas en el ejercicio 2009 ascendió de 22,8 M€. Esta cifra corresponde al importe neto de la subvención, equivalente al 70% del valor bruto, Por tanto, el importe bruto devengado corresponde a 32,5 M€.

Durante 2010, las subvenciones de capital registradas por AENA se corresponden en su totalidad con subvenciones de capital de Organismos oficiales europeos (FEDER en su totalidad). Asimismo, el total de subvenciones de capital, netas de impuestos, pendiente de imputar a resultados a 31.12.2010, asciende a 643 millones de euros.

A 31 de mayo de 2011, las subvenciones de capital registradas por AENA, 64,9 millones de euros, corresponden en su totalidad a subvenciones de capital de Organismos Oficiales Europeos (FEDER). El total de subvenciones de capital netas de impuestos pendientes de imputar a resultados a 31.12.2011 de Aena EPE, asciende a 3,8 millones de euros.

A partir del 1 de junio de 2011, mediante aportación no dineraria, se traspasa a Aena Aeropuertos SA, la totalidad de las subvenciones recibidas en 2011. El total de subvenciones de capital netas de impuestos pendientes de imputar a resultados a 31.12.2011 de Aena Aeropuertos SA, asciende a 660 millones de euros.

Durante 2012, las subvenciones de capital registradas por AENA se corresponden en su totalidad con subvenciones de capital de Organismos oficiales europeos (FEDER) concedidas a AASA. Asimismo, el total de subvenciones de capital, netas de impuestos, pendiente de imputar a resultados a 31.12.2012, asciende a 683,9 millones de euros.

GASTOS E INVERSIONES AMBIENTALES				
Indicador	2011	2012 EPE	2012 AASA	AGREGADO 2012
Gastos ambientales (miles de euros)	11.109	551	10.192	10.743
Inversiones ambientales (miles de euros)	27.633	-	56.635	56.754