

Carta del Presidente



La posibilidad de presentar esta nueva edición de la Memoria Anual de Responsabilidad Corporativa constituye una gran satisfacción para mí, como Director General-Presidente de la Entidad Pública Empresarial Aena y Consejero Delegado de Aena Aeropuertos S.A., y como persona firmemente convencida en que la transparencia ha de ser un elemento clave en la relación con nuestros grupos de interés.

El nuevo modelo de gestión aeroportuaria constituye una prioridad en esta etapa. En estos meses, poner en valor a Aena como empresa líder en gestión aeroportuaria, prestadora de servicios de calidad, eficientes y con capacidad para su proyección internacional ha sido un objetivo estratégico.

Paralelamente a esto, seguimos apostando firmemente por la necesidad de reforzar cada día nuestro compromiso con la sostenibilidad en todas sus dimensiones: económica, social, y ambiental.

En todos estos meses, hemos trabajado por mantener firmes nuestros valores tradicionales, compromiso con la igualdad de oportunidades, la diversidad, la necesidad de buscar la eficiencia y la viabilidad de nuestra organización y por la protección de nuestro entorno.

En relación a la dimensión ambiental y a la búsqueda del equilibrio entre el medio natural y los aspectos económicos y sociales, el Grupo Aena trabaja en compatibilizar la prestación de los servicios de transporte aéreo con la conservación del medio ambiente, mediante un amplio conjunto de actuaciones que se llevan a cabo de forma imbricada con las distintas áreas de nuestra organización. A este respecto, quisiera resaltar la consecución del aislamiento acústico de 490 inmuebles durante el ejercicio 2012, entre las que destaca especialmente la del colegio Mayco, incluido en el Plan de Aislamiento Acústico del Aeropuerto de Tenerife Norte.

Asimismo, se ha desarrollado el Plan Director de Ahorro y Eficiencia Energética, cuya finalidad es establecer unos objetivos, programas y actuaciones para aumentar la sostenibilidad ambiental y la eficiencia energética en los aeropuertos de la red. Además, continuando con la línea de actuaciones iniciada el año pasado, que dio como resultado la obtención de la certificación Airport Carbon Accreditation de los aeropuertos de Madrid-Barajas (nivel 2, reduction), Barcelona-El Prat y Lanzarote (ambos para el nivel 1, mapping), en 2012 se han llevado a cabo las auditorías de las huellas de carbono de los aeropuertos de Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol, con vistas a obtener dicha acreditación, en ambos casos para el nivel 1 (mapping). De este modo, seguimos trabajando para aumentar el número de aeropuertos de nuestra red que cuentan con esta acreditación y que están participando activamente en el primer programa, concebido a nivel mundial, para la

evaluación y gestión de la huella de carbono asociada con la actividad aeroportuaria.

Un año más, para la elaboración y estructuración de este informe anual nos hemos guiado por las directrices de la *Global Reporting Initiative* (GRI), y toda la información que se presenta ha sido previamente validada de forma externa por una entidad independiente para asegurar la transparencia y trazabilidad de los datos que contiene, habiéndose otorgado finalmente por la GRI el nivel de aplicación B+.

Confío en que su lectura contribuya a conocer mejor cómo somos y hacia dónde nos dirigimos.

José Manuel Vargas Gómez