



9

Perfil de esta memoria

La Memoria de Responsabilidad Corporativa que se presenta, Aena (EPE Aena y Aena Aeropuertos, S.A) constituye un instrumento de comunicación y reporte del compromiso de Aena con la sostenibilidad, informando a todos sus grupos de interés, de los valores y las acciones desarrolladas en materia ambiental, social y económica.

9

Memoria RC 2011

Perfil de esta memoria

Perfil de esta memoria

- Periodicidad y alcance
- Selección de los contenidos
- Rigor de la información

Periodicidad y alcance

Como en años precedentes, Aena publica su Memoria de Responsabilidad Corporativa anual, correspondiente al año 2011, siguiendo las directrices del Global Reporting Initiative (GRI), recogidas en la Guía para la elaboración de Memorias de Sostenibilidad (versión 3.0) de octubre de 2006, así como las características propias de la organización y las expectativas de los grupos de interés.

Esta **Memoria de Responsabilidad Corporativa abarca los resultados alcanzados por la Entidad durante el año 2011 en España**, englobando a los aeropuertos españoles, helipuertos y Navegación Aérea, siendo su contenido complementado a través de la información incluida en la Memoria Anual 2011 de Aena y en su página web: (www.aena.es).

La información presentada ha sido validada externamente por una entidad independiente para asegurar la transparencia y trazabilidad de los datos y evaluada por GRI, obteniendo en nivel de aplicación B+.

Con esta Memoria de Responsabilidad Corporativa, se ha pretendido cubrir los aspectos más significativos de las actividades de Aena, tratando de ser fiel reflejo de su actuación en las di-

mensiones ambiental, social y económica de la sostenibilidad y del nuevo modelo de gestión planteado a lo largo del año 2011, todo ello tomando en consideración el principio de materialidad.

Como en ocasiones anteriores, y aunque no forme parte del alcance de esta Memoria, se hace referencia expresa a las actuaciones en sostenibilidad más significativas algunas de las empresas filiales de Aena, por considerarse que resultan de interés para comprender la actuación de la organización. En concreto, en el Dossier de Buenas Prácticas de nuestras Filiales se incluyen buenas prácticas de Aena Internacional y Clasa, y en el Capítulo Nuestras Comunidades se incluye referencia expresa a la labor de la Fundación Aena en la promoción de la cultura y el arte.

Selección de los contenidos

Esta Memoria RC abarca todo el ejercicio contable que va desde el 1 de enero hasta 31 de diciembre de 2011. En aquellos casos en que la información suministrada tiene un límite temporal diferente, se indica correspondientemente.

Los criterios seguidos para la presentación de la información han sido:

- Toda la información y datos obtenidos de los diferentes mecanismos de gestión interna han sido proporcionados a través de los responsables de las diferentes unidades. En aquellos casos en que se utiliza información procedente de fuentes externas, se hace referencia a las mismas para facilitar su trazabilidad y verificación.
- Al objeto de proporcionar una referencia temporal que ofrezca una visión sobre la evolución de los diferentes indicadores seleccionados, se incluye información relativa a al periodo 2009-2011.
- La información no se limita a indicadores cuantitativos, sino que la información cualitativa permite reflejar un adecuado balance de la sostenibilidad

- Para los trabajos de selección del contenido, se han tenido en cuenta, además de los documentos de referencia sobre indicadores publicados por GRI, las particularidades de Aena, las expectativas de los grupos de interés (principalmente empleados, clientes, administración, proveedores y sociedad en general), los indicadores empleados por el sector aeroportuario en Europa, los acuerdos voluntarios suscritos por Aena con importancia estratégica, así como otros documentos relacionados con los indicadores de sostenibilidad y el sector del transporte publicados por asociaciones sectoriales e instituciones europeas y españolas (Agencia Europea del Medio Ambiente, Ministerio de Fomento, Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, etc.).

Si el año 2010 culminó con el inicio un proceso de modernización del sistema aeroportuario español, acompañado de una importante reforma estructural en el ámbito de la navegación aérea, el año 2011 ha sido un año clave para la materialización de ese proceso. Por esta razón, la presente Memoria dedica un capítulo especial a mostrar a la sociedad en su conjunto cómo es el Nuevo Modelo de Aena.

Rigor de la información

La información que se ofrece en el presente documento, ha sido obtenida a partir de los sistemas de información y comunicación internos de Aena. En aquellos casos en que se utiliza información procedente de fuentes externas, se hace referencia a las mismas para facilitar su trazabilidad y verificación.

Para aquellos casos en los que es necesaria la aclaración sobre las técnicas y métodos de cálculo y medición empleados, en los diferentes capítulos de la Memoria se incluye información.