



LA NUEVA T1 DEL AEROPUERTO DE BARCELONA LA TERMINAL VERDE

ALIMENTACIÓN ENERGÉTICA:

- Dos líneas de 220.000 voltios, con capacidad para transportar 30 MW
- La concentración de equipos de producción de frío y calor optimiza el funcionamiento global del sistema y mejora la eficacia

PLACAS SOLARES:
696 captadores de 2,2 m² / unidad

VERTIDOS:
Instalación de plantas separadoras y sistemas de detección de hidrocarburos

RESIDUOS:
Sistema de recogida neumática para 4 fracciones de residuos.

EXTINTORES:
Extinción automática por agua nebulizada

GRIFOS:
Dotados de aireadores y paro voluntario


REFRIGERACIÓN:
Sistema "Free Cooling"

LUZ OFICINAS:
Regulación horaria y de presencia


LUZ EDIFICIO:
Regulación automática (DALI) para aprovechar al máximo la aportación natural

TUBOS FLUORESCENTES:
Modelo T5 (28% menor consumo que T8)

MOVILIDAD:
Los sistemas de transporte automatizado se autorregulan para incrementar su eficiencia energética




ECONOMÍA: El aeropuerto de Barcelona es una pieza fundamental para la economía regional, en concreto para los negocios y la industria turística. Para modernizar y preparar al aeropuerto para la demanda futura del tráfico aéreo, se han acometido importantes actuaciones de infraestructuras y servicios entre las que además de la construcción de la nueva área terminal, la T1, destaca la ampliación del campo de vuelos, con una nueva pista junto a otras infraestructuras relevantes. Estas actuaciones consolidarán a Barcelona como un importante aeropuerto "hub" europeo, aumentando sus conexiones, tanto nacionales como internacionales.



INTERMODALIDAD: La apuesta de la T1 para el fomento de la intermodalidad, entendiendo este concepto como la disponibilidad de las infraestructuras para que puedan utilizarse distintos modos de transporte, y en particular, el acceso en transporte público colectivo, ha sido fundamental en la concepción del nuevo aeropuerto, con la previsión de que este sistema sea utilizado por el 40% de los pasajeros. Quienes tengan como origen o destino de su viaje la T1 del aeropuerto de Barcelona, disponen de alternativas para llegar a la nueva terminal, o para desplazarse entre terminales, como el autobús, carril-bici, y Cercanías RENFE.



EMPLEO: La puesta en marcha de la nueva terminal de Barcelona ha supuesto un incremento del 49% en la generación de empleo, con más de 3.000 nuevos efectivos, entre trabajadores de Aena, fuerzas y cuerpos de seguridad y contratos externos. Ello ha derivado en un aumento del 20% de empleos directos en la actualidad (15.000 trabajadores) que se traducirá en los próximos años en 40.000 nuevos puestos de trabajo directos e indirectos. Cabe destacar que unos 4.000 trabajadores de 56 nacionalidades participaron en la ejecución de la obra.



ACCESOS: Los accesos de la T1 se encuentran adaptados a las personas de movilidad reducida (PMR), contando con entradas, rampas mecánicas, tapices rodantes y ascensores que facilitan el tránsito de los pasajeros, pudiendo solicitarse, en todo momento, una asistencia personalizada a través de la web de Aena, teléfono de información o directamente con el personal de los stands implantados en el aeropuerto para este fin.



MEDIO AMBIENTE: Una de las principales actuaciones en materia de patrimonio natural ha sido la adquisición de 90 hectáreas para crear un corredor biológico que conecte los espacios naturales de La Ricarda, el Remolar y Can Sabadell. Ello responde a la voluntad de asegurar la mejor conservación de los valores naturales de la franja litoral, considerada núcleo ecológico del Delta del Llobregat, incluido en la red ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves) y en la Red Natura 2000.



EFICIENCIA ENERGÉTICA: La T1 dispone de un alumbrado regulado automáticamente mediante un sistema inteligente denominado Dali, capaz de lograr un ahorro energético del 40% al año en toda la terminal, así como en todas las oficinas y en las pasarelas de acceso. Así mismo, el aire acondicionado de la T1 trabaja a pleno rendimiento pero sin derrochar energía, pues emplea el sistema economizador "freecooling" de aire exterior que permite refrigerar con el mínimo gasto energético.



ENERGÍAS RENOVABLES: La nueva terminal dispone de dos parejas de acumuladores conectados a colectores solares, que suministran el 100% de agua caliente sanitaria (ACS) para las duchas de vestuarios a partir de energía solar. Esto representa el 70% de las necesidades de ACS de la T1. Los grifos de los servicios, cuentan con aireadores y paros voluntarios que ahorran hasta un 15% de agua.