

Presentación de Resultados

Correspondiente al primer semestre de 2021

28 de julio de 2021



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los seis primeros meses de 2021, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los seis primeros meses de 2021; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

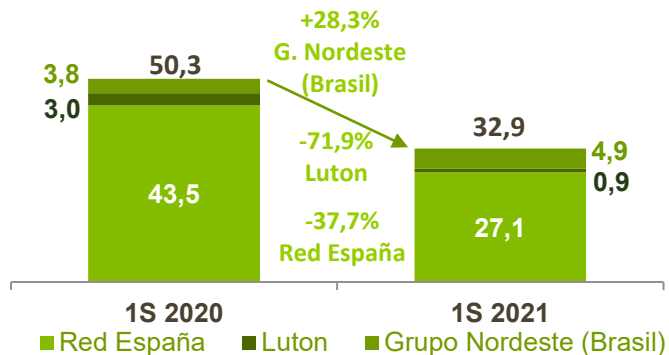
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

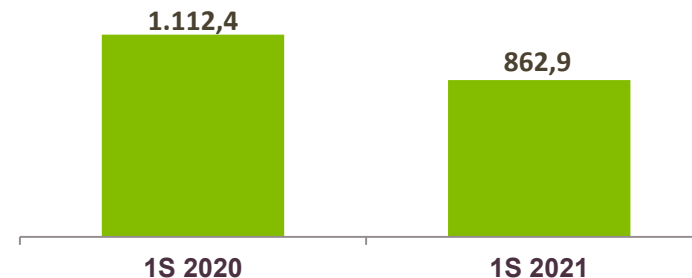
IV. Apéndices

I. Aspectos clave

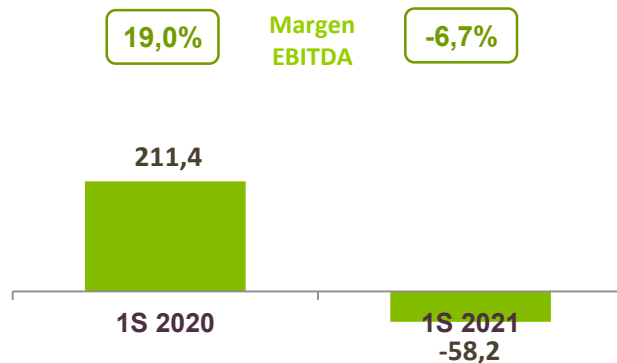
Pasajeros⁽¹⁾ (M): -34,8%



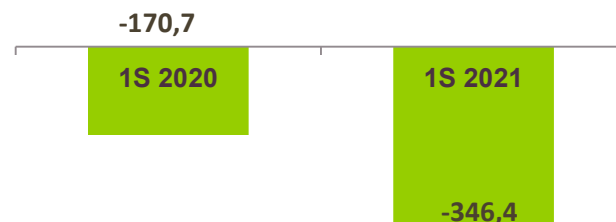
Ingresos Totales (M€): -22,4%



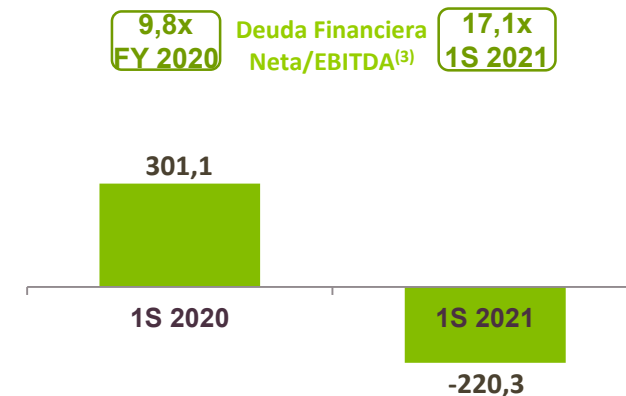
EBITDA⁽²⁾ (M€): -127,5%



Beneficio Neto (M€): -102,9%



Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): -173,2%



(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

I. Aspectos clave: Situación actual



Tráfico: El tráfico de pasajeros (incluyendo la red de aeropuertos en España, el aeropuerto de Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil) ha disminuido hasta los 32,9 millones (-34,8% respecto al mismo periodo de 2020) **lo que equivale a una recuperación del 20,5% del tráfico del mismo periodo de 2019**. En los aeropuertos de la red en España el descenso es del -37,7% (hasta 27,1 millones de pasajeros) y **equivale al 21,2% del tráfico del primer semestre de 2019**. El aeropuerto de Luton registra una caída superior (-71,9%), **lo que supone el 10,0% del tráfico del primer semestre de 2019**, mientras que el grupo aeroportuario del Nordeste en Brasil muestra un incremento del 28,3% y **una recuperación del 71,0% del tráfico del mismo periodo de 2019**.

El avance de la vacunación tanto en España como en otros países emisores ha supuesto una mejora en el comportamiento de la demanda y en la oferta de las compañías aéreas que comenzó a experimentarse en el mes de mayo. Sin embargo, la aparición de nuevas variantes del virus está condicionando la flexibilización de las restricciones impuestas en dichos países y no permiten precisar en qué momento y con qué intensidad se producirá la recuperación del tráfico.



Ingresos: Los Ingresos de explotación consolidados se han reducido en -255,4 M€ (-23,5%) frente al mismo periodo de 2020:

Los **ingresos aeroportuarios** registran una bajada de -192,7 M€ (-35,9%) mientras que los **ingresos comerciales e inmobiliarios** alcanzan los 429,5 M€, disminuyendo en -53,8 M€ (-11,1%) respecto al año anterior. Este cambio de tendencia respecto a meses anteriores se debe a que en junio 2020 se incluyeron 198,6 M€ de las RMGA's del estado de alarma, que no habían sido contabilizadas hasta ese momento.

En aplicación de la NIIF 16 (arrendamientos) en el primer semestre de 2021 se han registrado contablemente ingresos por Rentas Mínimas Garantizadas Anuales (RMGA) por importe de 255,6 M€ dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas por parte de Aena. Este importe se añade a los 620,3 millones de euros registrados a 31 de diciembre de 2020. Sobre este importe total de crédito pendiente se han hecho estimaciones de riesgo de crédito (NIIF 9) y, como resultado de las mismas, se han dotado en el semestre provisiones por importe de 23,8 millones de euros en la cuenta de pérdidas y ganancias. La evolución de los ingresos de las principales líneas de actividad sujetas a RMGA ha sido la siguiente:

Tiendas DF+DP: +24,6 M€, **Restauración:** -29,8 M€, **Tiendas** -22,0 M€ y **Publicidad** -3,4 M€, por el efecto anteriormente mencionado de la contabilización de las RMGA, la evolución del tráfico y la existencia de puntos de venta que se han mantenido cerrados.

Por otra parte, en aquellas actividades no sujetas a RMGA, se han producido los siguientes descensos:

Alquiler de vehículos: -6,4 M€, **Aparcamiento de vehículos:** -8,1 M€ y **Servicios VIP:** -9,0 M€.

I. Aspectos clave: Situación actual



Inversiones: el importe de inversión que se estima ejecutar en 2021 en la red en España, asciende a 805,9 millones de euros, de los que al 30 de junio de 2021 se han ejecutado 290,9 millones de euros.



Financiación: A 30 de junio de 2021, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.288,1 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, de los que se encuentran disponibles 845 millones de euros.

En julio de 2021, Aena ha obtenido de todas las entidades bancarias ampliaciones de todas las dispensas temporales de cumplimiento de las ratios financieras hasta 31 de diciembre de 2022.



Negociación de contratos comerciales: Como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19 y las medidas adoptadas por los poderes públicos para hacerla frente, Aena formuló en enero de 2021 una propuesta a los operadores comerciales de las actividades de duty-free, tiendas, restauración, máquinas vending, servicios financieros y publicidad en relación con las Rentas Mínimas Garantizadas Anuales (RMGA).

La última información disponible indica que 94 operadores comerciales han aceptado la propuesta realizada por Aena, lo que supone el 67,1% del total de contratos afectados y el 13,0% de las RMGA afectadas.

Los principales arrendatarios que han rechazado el acuerdo han optado por judicializar el proceso, solicitando a los Juzgados la adopción de medidas cautelares para que Aena se abstenga de facturar las rentas mínimas pactadas en los contratos y, al mismo tiempo, se suspenda el derecho a la ejecución de las garantías disponibles ante un posible impago de las mismas.

Si bien hasta el momento las resoluciones judiciales han impedido la ejecución de la mayor parte de las citadas garantías, en esta fase del proceso y en la mayoría de los casos, los órganos judiciales correspondientes no están considerando el fondo de la cuestión sino únicamente la concesión o no de medidas cautelares.



DORA II: De conformidad con la Ley 18/2014, está previsto que la DGAC envíe su propuesta final de DORA II al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para su revisión y aprobación por Consejo de Ministros antes del 30 de septiembre de 2021. El 16 de junio de 2021, la CNMC emitió su informe no vinculante de supervisión y control en el que incluye su recomendación de reducir las tarifas en el período DORA II en un 0,44% anual (frente a la propuesta de Aena de incremento del 0,52% de 2022 a 2025 y del 3,29% en 2026).

I. Aspectos clave: Situación actual



Test de deterioro: En cumplimiento de la normativa contable (NIC 36), a 30 de junio de 2021 Aena ha llevado a cabo valoraciones de sus activos para determinar si se produce algún deterioro como consecuencia de las circunstancias generadas por la Covid-19 y su impacto en la actividad. Las conclusiones de este análisis son las siguientes:

- La actividad aeroportuaria (aeronáutica + comercial) en la red de aeropuertos en España no sufre deterioro.
- No se produce deterioro para el aeropuerto de Luton. El contrato de la concesión contempla su reequilibrio y se ha alcanzado un acuerdo con el Council de Luton que está pendiente de firma y que se ha reflejado en el citado análisis.
- Se ha registrado un deterioro del activo del Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia (AIRM) por importe de 0,14 millones de euros y se mantiene el valor neto cero.
- Para el activo de Brasil (Grupo Aeroportuario del Nordeste de Brasil) se ha registrado un deterioro por importe de 89,0 millones de euros que se añade los 64,6 millones de euros registrados en las Cuentas Anuales Consolidadas de 2020. Este deterioro adicional viene derivado principalmente del incremento esperado del importe de las inversiones que se van a ejecutar próximamente de cerca del 25% y el incremento de la tasa de descuento por el mayor coste estimado de la deuda. Una parte sustancial del incremento de las inversiones tiene su origen en el aumento del coste de los materiales de construcción y de la inflación.

Estos deterioros tienen un impacto en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias a 30 de junio de 2021 de 89,1 millones de euros que no tienen efecto en caja. El EBITDA excluyendo estos deterioros habría sido de €30,9 millones y las pérdidas netas se reducirían hasta -€307,3 millones.

Por otra parte, en el epígrafe “Diferencias de conversión acumuladas” del Estado de situación financiera se han registrado 22,5 millones de euros principalmente por diferencias de conversión positivas asociadas al efecto de la conversión del activo intangible derivado del acuerdo de concesión de ANB, debido a la evolución favorable del real brasileño frente al euro entre el 1 de enero y el 30 de junio de 2021.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

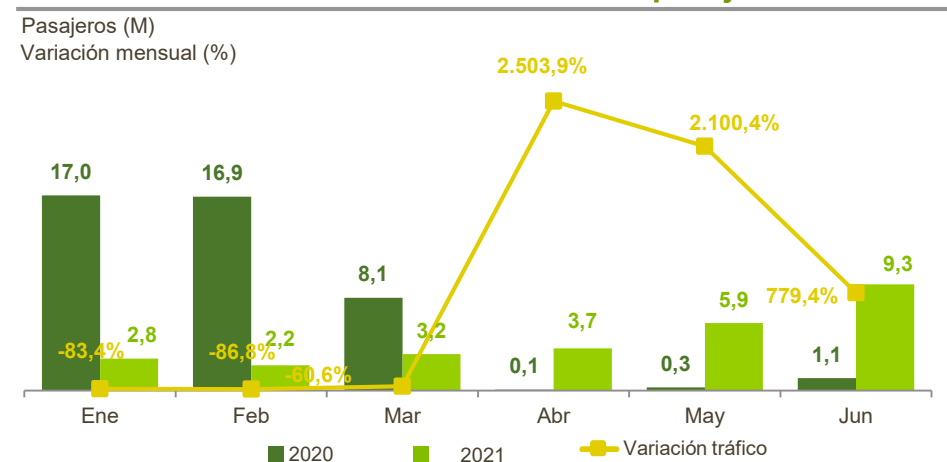
IV. Apéndices

II. Datos de tráfico

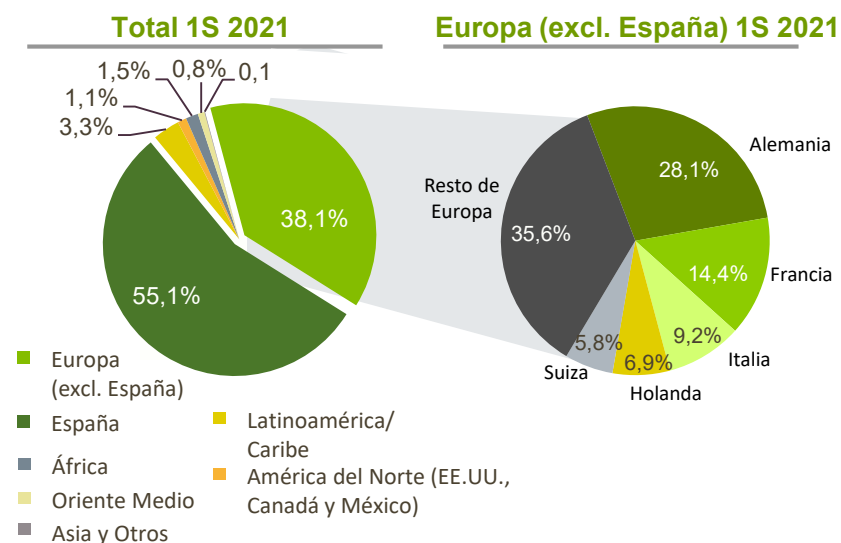
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1S 2021	1S 2020	Variación
Pasajeros	27.072.731	43.478.075	-37,7%
Operaciones	519.726	488.801	+6,3%
Carga (kg.)	448.771.275	362.225.686	+23,9%
Luton	1S 2021	1S 2020	Variación
Pasajeros	850.969	3.029.410	-71,9%
Operaciones	15.992	30.187	-47,0%
Carga (kg.)	12.139.586	17.042.263	-28,8%
Grupo Nordeste (Brasil)	1S 2021	1S 2020	Variación
Pasajeros	4.926.935	3.840.261	+28,3%
Operaciones	54.451	40.531	+34,3%
Carga (kg.)	31.749.106	17.698.333	+79,4%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	6,5	-42,5%	24,1%	-10,9%	-54,6%
J.T. Barcelona-El Prat	3,8	-53,9%	14,1%	-18,9%	-68,7%
Palma de Mallorca	3,3	35,7%	12,1%	-3,5%	87,4%
Grupo Canarias	5,8	-40,3%	21,3%	13,2%	-73,9%
Grupo I	6,1	-35,7%	22,5%	-2,4%	-52,9%
Grupo II	1,3	-34,9%	4,7%	-22,0%	-78,7%
Grupo III	0,3	1,0%	1,2%	5,1%	-64,2%
TOTAL	27,1	-37,7%	100,0%	-4,9%	-56,4%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.
 Grupo I: Alicante-Elche Miguel Hdez., Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾

Aeropuertos

1S 2021

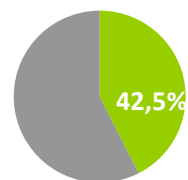
Aeronáutico

Comercial

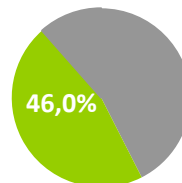
Servicios inmobiliarios

Internacional

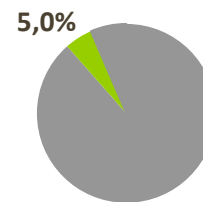
Ingresos
totales
862,9 M€
-22,4%



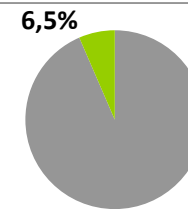
366,6 M€
(-34,2%)



396,9 M€
(-13,6%)

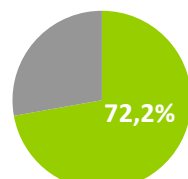


43,1 M€
(+40,0%)

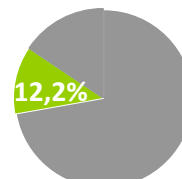


57,4 M€
(-13,7%)

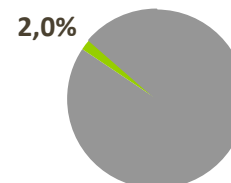
Gastos
totales
1.317,2 M€
1,0%



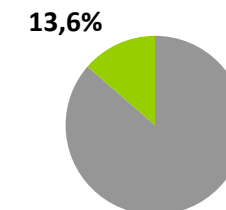
950,6 M€
(+1,1%)



160,2 M€
(-0,5%)

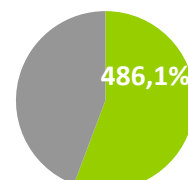


26,0 M€
(-0,5%)

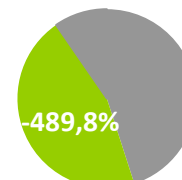


181,5 M€
(+1,4%)

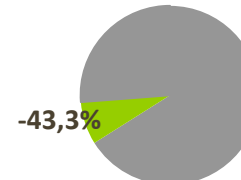
EBITDA
-58,2 M€
-127,5%



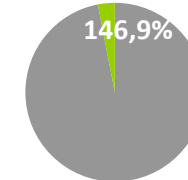
-282,9 M€
(+252,2%)



285,1 M€
(-18,5%)



25,2 M€
(+99,6%)



-85,5 M€
(+21,4%)

Margen de
EBITDA
-6,7%

Margen de
EBITDA
-77,2%

Margen de
EBITDA
71,8%

Margen de
EBITDA
58,4%

Margen de
EBITDA
-149,0%

(1) Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

II. Ingresos comerciales: Aspectos relevantes

Aspectos relevantes para el análisis de la evolución de los ingresos comerciales:

- Aena aplica la NIIF 16 (arrendamientos) y reconoce la totalidad de los ingresos asociados con las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA's) que ascienden durante el primer semestre de 2021 a 255,6 M€, dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas.
- Las RMGA's se vienen contabilizando en función de los importes reflejados en los contratos para cada año (en 2021, 709,2M€) distribuidas mensualmente en función del tráfico de pasajeros.
- No obstante, para aquellos contratos en los que se han firmado acuerdos de extensión, renovación, modificación, etc., y en aplicación de la NIIF 16, se sigue el criterio de registrar las RMGA's y los posibles ajustes por acuerdos de reducción de las mismas de forma lineal a lo largo de la vida del contrato y dentro de cada año por importes iguales en cada mes, desde el momento de la firma de esos acuerdos.
- Entre los contratos en los que se ha producido esta circunstancia está el contrato de la actividad de Duty Free, debido a la firma de un acuerdo para su extensión que entró en vigor en octubre de 2020. El impacto de esta linealización supone que en el primer semestre de 2021 se han registrado 75,4 M€ de RMGA's que no se hubieran registrado siguiendo el criterio de distribución anterior.
- Como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19 y las medidas adoptadas por los poderes públicos para hacerla frente, Aena formuló en enero de 2021 una propuesta a los operadores comerciales de las actividades de duty-free, tiendas, restauración, máquinas vending, servicios financieros y publicidad en relación con las Rentas Mínimas Garantizadas Anuales (RMGA).
- Las RMGA's acumuladas desde el 1 de enero de 2020 hasta el 30 de junio de 2021 asciende a 875 millones de euros (620 millones de euros en 2020 y 255 millones de euros en el periodo enero a junio 2021). A efectos ilustrativos, de haberse aceptado la propuesta de Aena por todos los operadores comerciales, el importe de las RMGA's pendientes facturadas en las actividades afectadas desde el 1 de enero de 2020 pasaría a 285 millones de euros. A nivel de ingresos, la diferencia entre ambas cantidades (590 millones de euros) se ajustaría como un menor ingreso de manera lineal desde la fecha de los acuerdos y durante la duración de cada uno de los contratos afectados.

En el futuro y en aplicación de la NIIF16, se podrían producir ajustes derivados de potenciales acuerdos comerciales o de aplicación de sentencias judiciales, que conllevarían el registro de las RMGA's (y los posibles ajustes por reducción de las mismas) de forma lineal a lo largo de la vida del contrato.

II. Información comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	1S 2021	1S 2020	Miles €	%	1S 2021	1S 2020
Tiendas Duty Free	191.167	166.615	24.552	14,7%		
Restauración	69.780	99.553	-29.773	-29,9%		
Tiendas	22.784	44.809	-22.025	-49,2%		
Aparcamientos	20.789	28.912	-8.123	-28,1%		
Alquiler de Vehículos	27.106	33.489	-6.383	-19,1%		
Publicidad	6.288	9.667	-3.379	-35,0%		
Arrendamientos	13.490	13.506	-16	-0,1%		
Servicios VIP ⁽²⁾	5.647	14.663	-9.016	-61,5%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	35.527	41.946	-6.419	-15,3%		
Comercial	392.578	453.160	-60.582	-13,4%	255.551	246.418
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	14,50	10,42	4,08	39,1%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

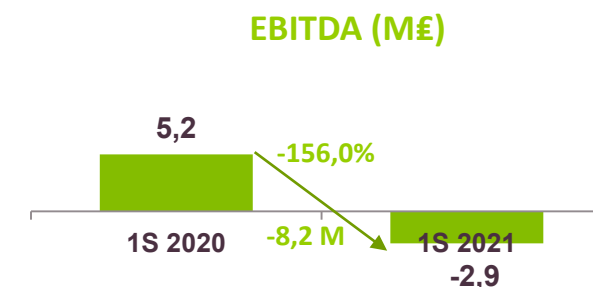
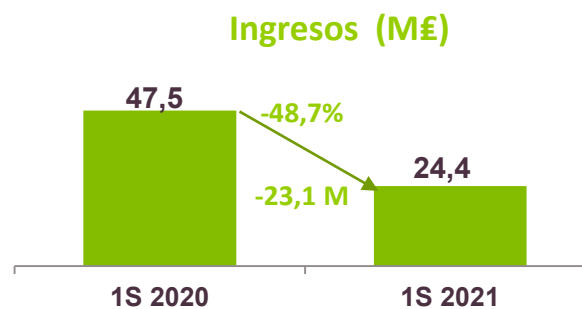
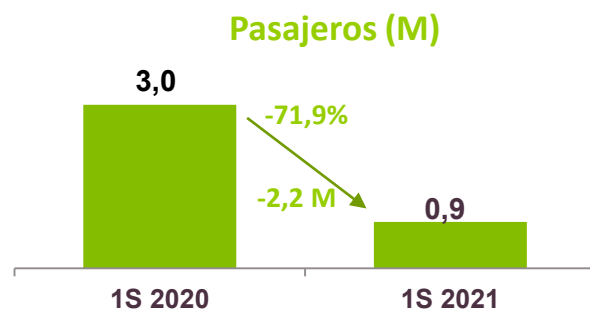
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

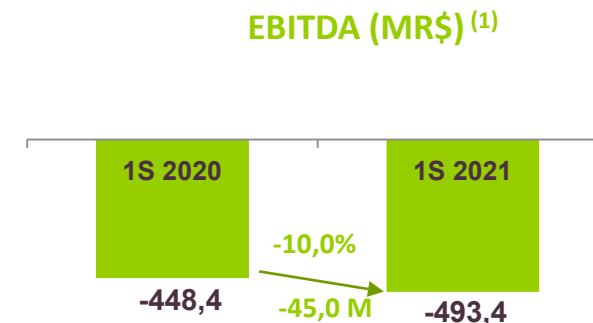
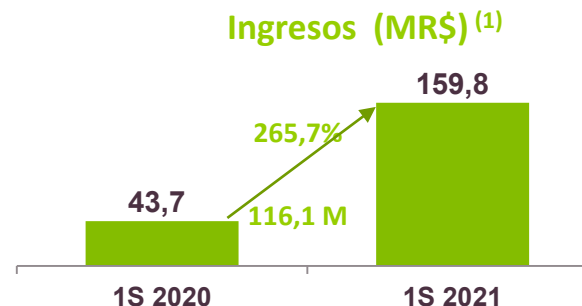
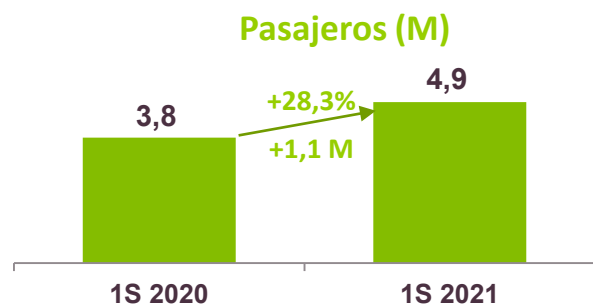
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- Durante el primer semestre de 2021, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 78,5% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (68,0% en 1S 2020).

II. Participaciones internacionales

Luton

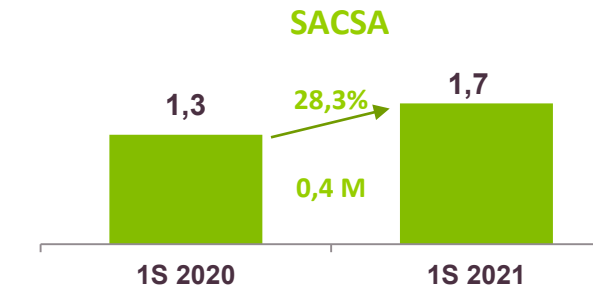
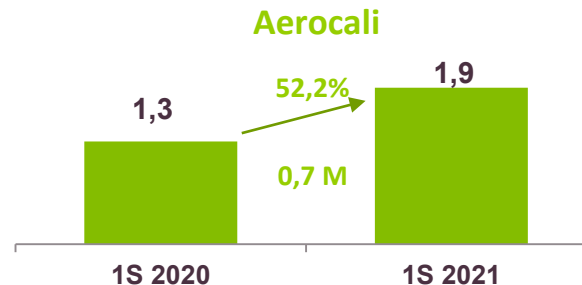
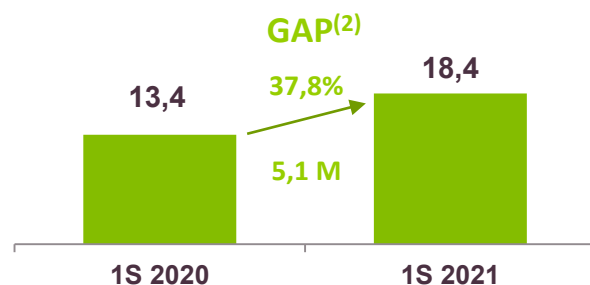


Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)



⁽¹⁾ La base comparable del primer semestre de 2020 está afectada por el inicio escalonado de operaciones.

Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



⁽²⁾ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

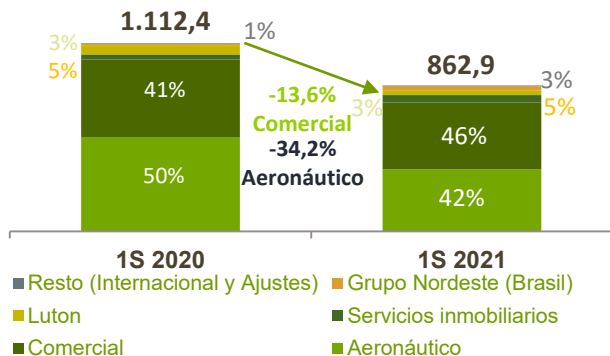
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

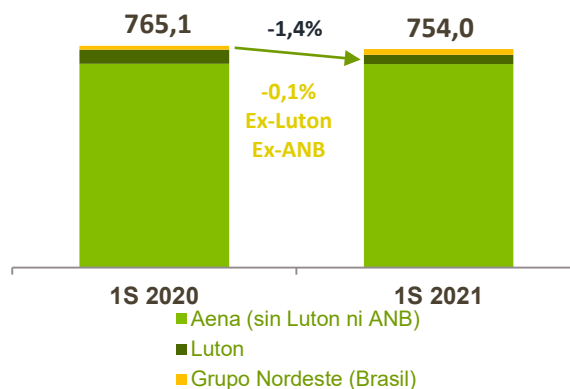
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

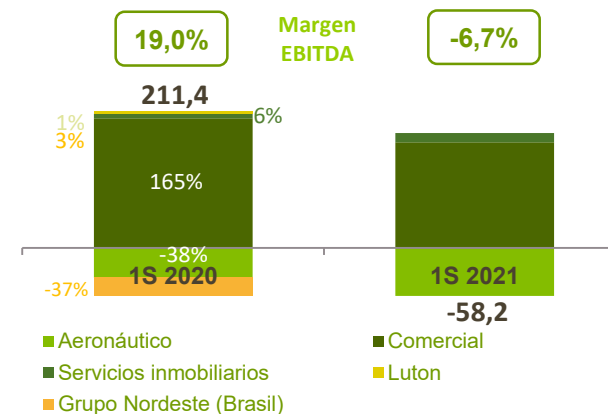
Ingresos Totales (M€): -22,4%



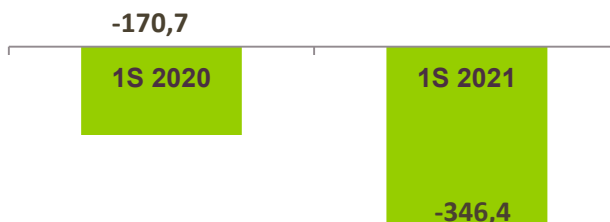
OPEX⁽¹⁾ (M€)



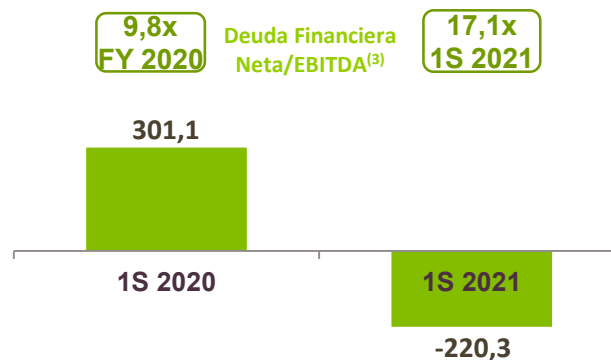
EBITDA⁽²⁾ (M€): -127,5%



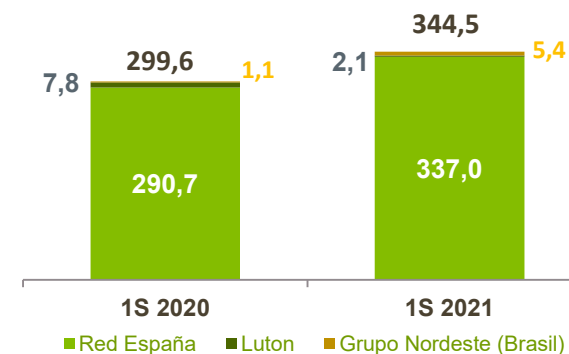
Beneficio Neto (M€): -102,9%



Efectivo Neto Generado por las Actividades de Explotación (M€): -173,2%



Inversión pagada (M€): 15,0%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Cuenta de resultados

	M€	1S 2021	1S 2020	Variación	
				M€	%
Ingresos ordinarios		829,8	1.085,2	-255,4	-23,5%
Aeropuertos: Aeronáutico		343,1	535,1	-192,1	-35,9%
Aeropuertos: Comercial		391,3	452,5	-61,2	-13,5%
Servicios Inmobiliarios		36,9	30,2	6,7	22,1%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		1,9	1,8	0,0	1,5%
Internacional		57,3	66,3	-9,1	-13,7%
Ajustes ⁽¹⁾		-0,6	-0,8	0,2	-27,4%
Otros ingresos de explotación		33,1	27,3	5,8	21,3%
Total ingresos		862,9	1.112,4	-249,6	-22,4%
Aprovisionamientos		-81,4	-79,5	1,9	2,4%
Gastos de personal		-230,0	-237,9	-7,9	-3,3%
Otros gastos de explotación		-442,5	-447,6	-5,1	-1,1%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-30,3	-8,1	22,2	274,3%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado		-94,4	-121,0	-26,6	-22,0%
Otros resultados		-42,5	-6,9	-35,5	-514,3%
Amortización del inmovilizado		-396,1	-403,5	-7,4	-1,8%
Total gastos de explotación		-1.317,2	-1.304,6	12,6	1,0%
EBITDA reportado		-58,2	211,4	-269,6	-127,5%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-6,7%	19,0%	-	-
EBIT		-454,3	-192,1	-262,2	-136,5%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-52,6%	-17,3%	-	-
Ingresos financieros		1,4	1,6	-0,1	-7,7%
Gastos financieros		-50,2	-59,3	-9,1	-15,4%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		4,9	-6,9	11,8	171,5%
Participación en resultados de asociadas		9,8	-2,3	12,1	530,1%
Resultado antes de impuestos		-488,3	-259,0	-229,3	-88,5%
Impuesto sobre las ganancias		114,1	67,0	47,1	70,3%
Resultado del período consolidado		-374,2	-192,0	-182,2	-94,9%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		-27,8	-21,3	-6,6	-30,9%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		-346,4	-170,7	-175,6	-102,9%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1S 2021	1S 2020	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	-488,3	-259,0	-229,3	88,5%
Depreciación y amortización	396,1	403,5		
Variaciones en capital circulante	-227,8	40,3		
Resultado financiero	43,8	64,6		
Deterioro de inmovilizado	89,1	119,6		
Participación en asociadas	-9,8	2,3		
Flujo de intereses	-49,1	-46,0		
Flujo de Impuestos	-0,6	-12,2		
Otros ingresos y gastos	26,3	-12,1		
Flujo de actividades de explotación	-220,3	301,1	-521,4	-173,2%
Adquisición Inmovilizado	-344,5	-299,6		
Operaciones con empresas asociadas	5,1	0,0		
Dividendos recibidos	1,3	0,4		
(Devolución) / Obtención de financiación	-247,7	1.979,5		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-1,7	-28,6		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-587,4	1.651,7	-2.239,1	-135,6%
Impacto tipo de cambio	1,4	-9,2		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	1.224,9	240,6		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-806,3	1.943,6	-2.749,9	-141,5%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	418,6	2.184,2	-1.765,6	-80,8%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Total		
	2021	2020	Var.	2021	2020	Var.	2021	2020	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	11.413,8	48.462,8	-76,4%	21.436,8	1.884,9	1.037,3%	32.850,6	50.347,7	-34,8%
Trafico red en España (miles pasajeros)	8.244,2	42.015,6	-80,4%	18.828,5	1.462,5	1.187,4%	27.072,7	43.478,1	-37,7%
Ingresos Totales	353,3	782,0	-54,8%	509,6	330,5	54,2%	862,9	1.112,4	-22,4%
Ingresos Aeronáuticos	125,6	484,2	-74,1%	217,5	51,0	326,8%	343,1	535,1	-35,9%
Ingresos Comerciales	171,0	208,9	-18,1%	220,3	243,5	-9,6%	391,3	452,4	-13,5%
Servicios Inmobiliarios	17,7	17,7	-0,1%	19,2	12,5	53,6%	36,9	30,2	22,1%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,0	1,7	-37,8%	0,8	0,2	384,2%	1,9	1,8	1,5%
Internacional ²	25,1	56,5	-55,6%	31,6	9,0	251,7%	56,7	65,5	-13,5%
Otros ingresos	12,8	13,0	-1,8%	20,3	14,3	42,5%	33,1	27,3	21,3%
Gastos explotación totales	-674,2	-732,4	-8,0%	-643,0	-572,1	12,4%	-1.317,2	-1.304,6	1,0%
Aprovisionamientos	-40,7	-42,3	-3,7%	-40,7	-37,2	9,3%	-81,4	-79,5	2,4%
Personal	-113,1	-123,5	-8,4%	-116,9	-114,5	2,2%	-230,0	-237,9	-3,3%
Otros Gastos Explotación ³	-300,0	-363,2	-17,4%	-172,8	-92,5	86,8%	-472,8	-455,7	3,7%
Amortizaciones	-199,4	-201,6	-1,1%	-196,7	-201,9	-2,6%	-396,1	-403,5	-1,8%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-21,0	-1,9	1.004,7%	-115,8	-126,0	-8,1%	-136,9	-127,9	7,0%
Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)	-630,5	-668,1	-5,6%	-508,1	-460,6	10,3%	-1.138,6	-1.128,7	0,9%
Aprovisionamientos	-40,7	-42,3	-3,7%	-40,7	-37,2	9,3%	-81,4	-79,5	2,4%
Personal	-105,0	-110,8	-5,2%	-107,9	-107,1	0,7%	-212,8	-217,9	-2,3%
Otros Gastos Explotación ³	-283,7	-332,7	-14,7%	-155,2	-81,9	89,4%	-438,9	-414,6	5,9%
Amortizaciones	-180,0	-180,4	-0,2%	-177,6	-181,3	-2,0%	-357,6	-361,7	-1,1%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-21,0	-1,9	1.004,7%	-26,8	-53,1	-49,6%	-47,8	-55,0	-13,1%
EBITDA	-121,5	251,2	-148,4%	63,3	-39,8	-259,1%	-58,2	211,4	-127,5%
EBITDA (sin Luton y sin ANB)	-120,6	240,6	-150,1%	149,8	42,3	253,8%	29,2	282,9	-89,7%
Resultado del período consolidado	-241,2	23,1	-1.143,4%	-105,4	-193,9	-45,7%	-346,4	-170,8	-102,9%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (-8,1 millones de euros en 1S 2020 y -30,3 millones de euros en 1S 2021)

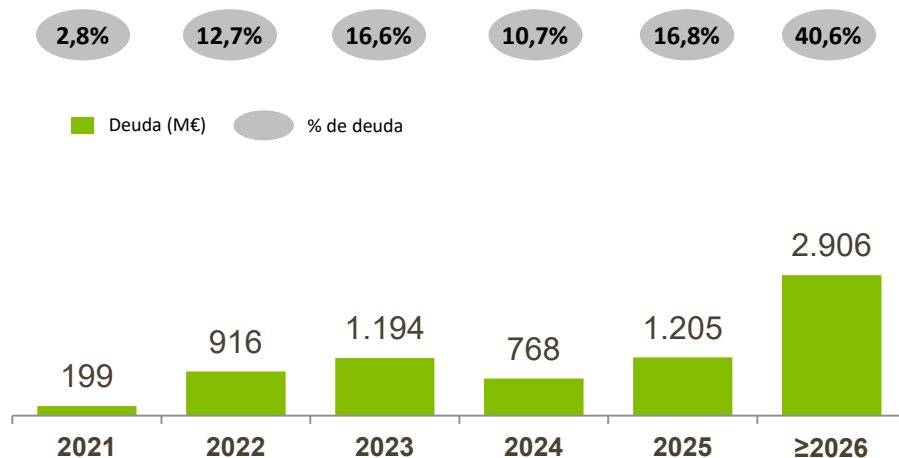
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1S 2021	2020
Inmovilizado material	12.252,5	12.331,7
Activos intangibles	641,5	702,3
Inversiones Inmobiliarias	138,5	139,2
Activos por derechos de uso	32,5	35,0
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	61,8	57,2
Otro activo no corriente	386,7	271,6
Activos no corrientes	13.513,7	13.537,0
Existencias	6,4	6,5
Clientes y otras cuentas a cobrar	1.170,6	894,7
Efectivo y equivalentes al efectivo	418,6	1.224,9
Activos corrientes	1.595,5	2.126,1
Total activos	15.109,2	15.663,1

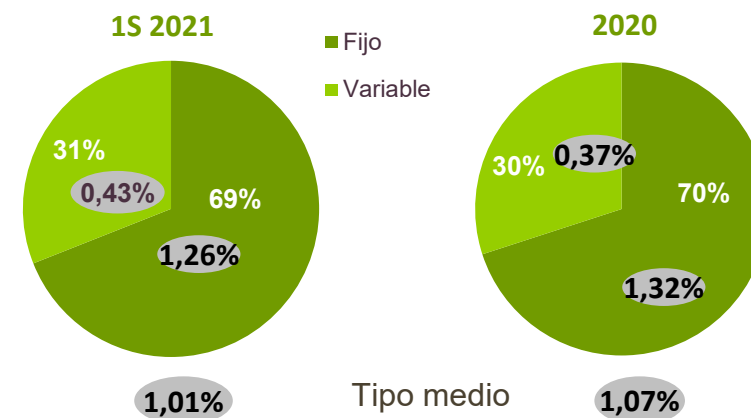
M€	1S 2021	2020
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.463,5	3.811,4
Otras reservas	-246,7	-293,3
Participaciones no dominantes	-83,3	-54,0
Total patrimonio neto	5.734,3	6.065,0
Deuda financiera	6.917,0	7.116,6
Provisiones para otros pasivos y gastos	71,3	69,8
Subvenciones	406,3	425,9
Otros pasivos a largo plazo	191,4	207,5
Pasivos no corrientes	7.586,0	7.819,8
Deuda financiera	1.120,9	1.139,2
Provisiones para otros pasivos y gastos	49,0	54,7
Subvenciones	36,5	34,7
Otros pasivos corrientes	582,5	549,7
Pasivos corrientes	1.788,9	1.778,3
Total pasivos	9.375,0	9.598,1
Total patrimonio neto y pasivos	15.109,2	15.663,1

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena⁽¹⁾
Total: 7.186,8 M€ Vida media: 7,8 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

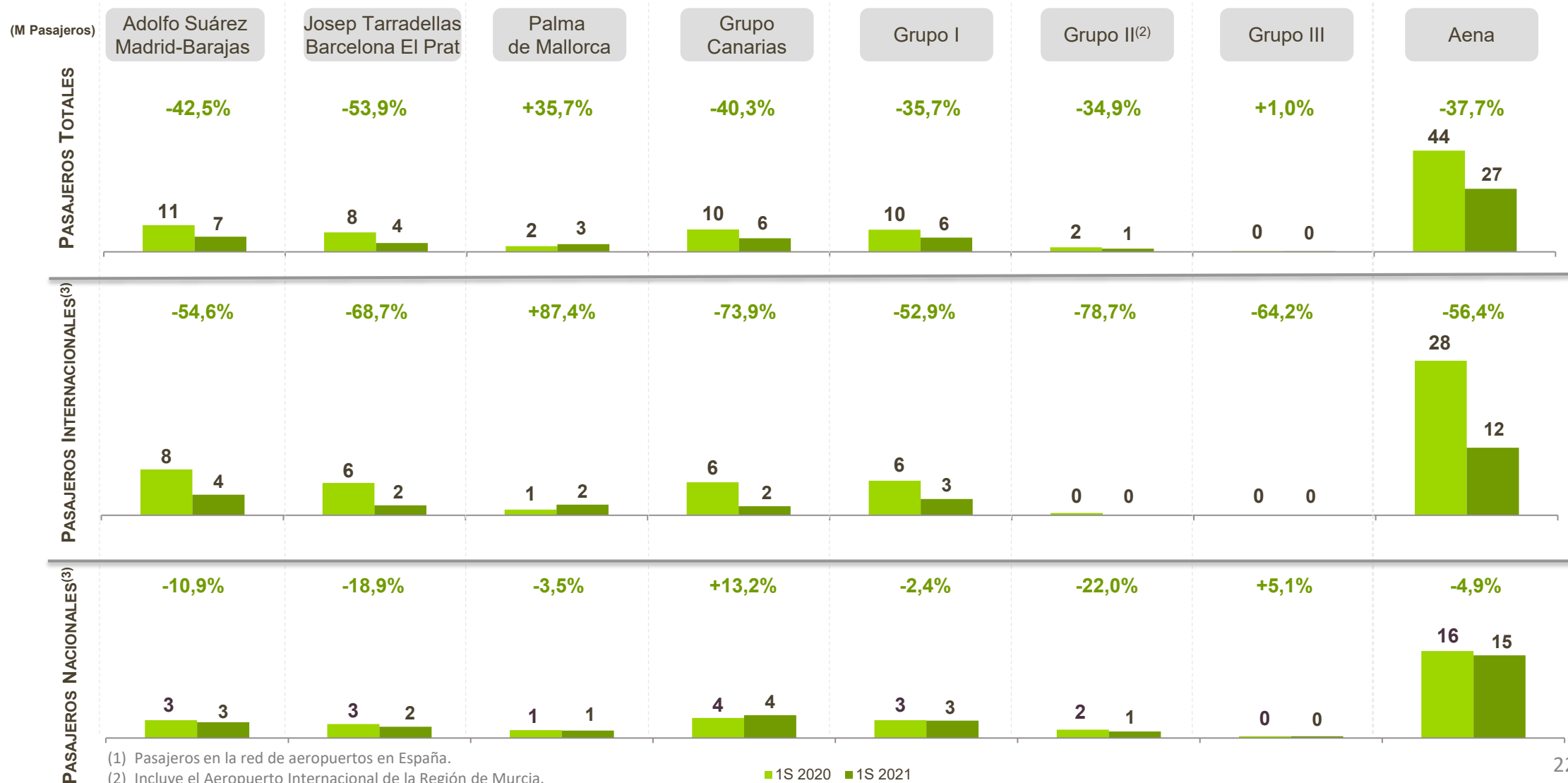
M€	1S 2021	2020
Deuda financiera bruta	(7.435)	(7.682)
Efectivo y equivalentes	347	1.141
Deuda financiera neta	(7.088)	(6.540)
EBITDA ⁽²⁾	506,5	809,3
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽³⁾	14,0x	8,1x

(1) A 30 de junio de 2021.

(2) EBITDA de los últimos doce meses.

(3) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾ Tráfico 1S 2021 vs 1S 2020



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

(3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾		Variación		Cuota (%)	
	1S 2021	1S 2020	%	Pasajeros	1S 2021	1S 2020
Vueling	4.715.221	6.513.324	-27,6%	-1.798.103	17,4%	15,0%
Ryanair ⁽²⁾	3.393.300	7.220.413	-53,0%	-3.827.113	12,5%	16,6%
Iberia	2.979.230	3.854.641	-22,7%	-875.411	11,0%	8,9%
Grupo Binter ⁽³⁾	2.408.817	1.761.415	36,8%	647.402	8,9%	4,1%
Air Europa	2.355.720	3.639.061	-35,3%	-1.283.341	8,7%	8,4%
Air Nostrum	1.967.651	1.745.751	12,7%	221.900	7,3%	4,0%
Iberia Express	1.795.083	2.126.620	-15,6%	-331.537	6,6%	4,9%
Eurowings	696.683	669.362	4,1%	27.321	2,6%	1,5%
Lufthansa	682.852	685.405	-0,4%	-2.553	2,5%	1,6%
Easyjet ⁽⁴⁾	567.490	2.412.742	-76,5%	-1.845.252	2,1%	5,5%
Total Top 10	21.562.047	30.628.734	-29,6%	-9.066.687	79,6%	70,4%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁵⁾	12.660.481	23.484.811	-46,1%	-10.824.330	46,8%	54,0%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(4) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(5) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2021	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2020	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2021	1S 2020
España	14.914.466	15.668.003	-4,8%	-753.537	55,1%	36,0%
Alemania	2.895.100	3.980.203	-27,3%	-1.085.103	10,7%	9,2%
Francia	1.487.800	2.172.474	-31,5%	-684.674	5,5%	5,0%
Italia	944.346	2.224.363	-57,5%	-1.280.017	3,5%	5,1%
Holanda	767.117	1.372.273	-44,1%	-605.156	2,8%	3,2%
Suiza	710.360	919.206	-22,7%	-208.846	2,6%	2,1%
Bélgica	602.702	983.564	-38,7%	-380.862	2,2%	2,3%
Reino Unido	575.270	5.705.736	-89,9%	-5.130.466	2,1%	13,1%
Marruecos	313.205	456.822	-31,4%	-143.617	1,2%	1,1%
Portugal	297.328	1.018.754	-70,8%	-721.426	1,1%	2,3%
Polonia	283.664	316.690	-10,4%	-33.026	1,0%	0,7%
Suecia	256.732	619.171	-58,5%	-362.439	0,9%	1,4%
Rumania	253.827	282.341	-10,1%	-28.514	0,9%	0,6%
Republica Dominicana	204.194	137.371	48,6%	66.823	0,8%	0,3%
Turquía	177.147	245.836	-27,9%	-68.689	0,7%	0,6%
Total Top 15	24.683.258	36.102.807	-31,6%	-11.419.549	91,2%	83,0%
Total resto de mercados	2.389.473	7.375.268	-67,6%	-4.985.795	8,8%	17,0%
Total	27.072.731	43.478.075	-37,7%	-16.405.344	100%	100%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

IV. Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

Además de la información financiera preparada bajo las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea (NIIF - UE), la información financiera reportada incluye ciertas medidas alternativas de rendimiento (MAR) a efectos de dar cumplimiento a las directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la European Securities and Markets Authority (ESMA) el 5 de octubre de 2015, así como medidas no-NIIF UE.

Las medidas de rendimiento incluidas en este apartado calificadas como MAR y medidas no-NIIF UE se han calculado utilizando la información financiera de Aena, pero no están definidas ni detalladas en el marco de información financiera aplicable.

Estas MAR y medidas no-NIIF-UE se han utilizado para planificar, controlar y valorar la evolución del Grupo. Consideramos que estas MAR y medidas no-NIIF son de utilidad para la dirección y los inversores puesto que facilita la comparación del rendimiento operativo y de la situación financiera entre periodos. Aunque se considera que estas MAR y medidas no-NIIF UE permiten una mejor valoración de la evolución de los negocios del Grupo, esta información debe considerarse sólo como información adicional, y en ningún caso sustituye a la información financiera preparada según las NIIF. Además, la forma en que el Grupo Aena define y calcula estas MAR y las medidas no-NIIF UE puede diferir de la forma en que son calculadas por otras compañías que usan medidas similares y, por lo tanto, pueden no ser comparables.

Las MAR y medidas no-NIIF utilizadas en este documento pueden ser categorizadas de la siguiente manera:

1. Medidas del rendimiento operativo

EBITDA o EBITDA reportado: El EBITDA (“Earnings Before Interest, Tax, Depreciation and Amortization”) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero, el impuesto sobre las ganancias y las amortizaciones. Se calcula como el Resultado de explotación más las amortizaciones. Al prescindir de las magnitudes financieras y tributarias, así como de gastos contables de amortización que no conllevan salida de caja, es utilizado por la Dirección para evaluar los resultados operativos de la compañía y sus segmentos de negocio a lo largo del tiempo, permitiendo su comparación con otras compañías del sector.

En nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria, se indica que el Presidente y Consejero Delegado evalúa el rendimiento de los segmentos operativos en función del EBITDA.

EBITDA AJUSTADO: El EBITDA ajustado se calcula como EBITDA + Deterioros de inmovilizado + resultado por enajenaciones del inmovilizado. La reconciliación, tanto del EBITDA como del EBITDA ajustado, con los resultados consolidados figuran también en la nota relativa a la información financiera por segmentos de negocio de la memoria.

MARGEN DE EBITDA: El Margen de EBITDA se calcula como el cociente del EBITDA entre el total de ingresos y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa y de sus líneas de negocio.

MARGEN DE EBIT: El Margen de EBIT se calcula como el cociente del EBIT entre el total de ingresos. El EBIT (“Earnings Before Interest, and Taxes) es un indicador que mide el margen de explotación de la empresa antes de deducir el resultado financiero y el impuesto sobre las ganancias y se utiliza como medida de rentabilidad de la empresa.

OPEX: Se calcula como la suma de Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación y se utiliza para gestionar los gastos operativos o de funcionamiento.

IV. Apéndice. Medidas Alternativas del Rendimiento

2. Medidas de la situación financiera

Deuda Neta: La Deuda Neta es la principal MAR que utiliza la Dirección para medir el nivel de endeudamiento de la Compañía.

Se calcula como el total de la “Deuda Financiera” (Deuda financiera no corriente+ Deuda Financiera corriente) que figura en el Estado de situación financiera consolidado (Ver Nota 10 de estos Estados financieros resumidos consolidados) menos el “Efectivo y equivalentes al efectivo” que también figura en dicho estado de situación financiera.

La definición de los términos que se incluyen en el cálculo es la siguiente:

Deuda Financiera: significa todo endeudamiento financiero con coste de naturaleza financiera como consecuencia de:

- a) préstamos, créditos y descuentos comerciales;
- b) cualquier cantidad debida en concepto de bonos, obligaciones, notas, deuda y, en general, instrumentos de similar naturaleza;
- c) cualquier cantidad debida en concepto de arrendamiento, o leasing que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, serían tratados como deuda financiera;
- d) los avales financieros asumidos por AENA que cubran parte o la totalidad de una deuda, excluidos aquellos avales relacionados con deudas de sociedades integradas por consolidación; y
- e) cualquier cantidad recibida en virtud de cualquier otro tipo de acuerdo que tenga el efecto de una financiación comercial y que, de acuerdo con la normativa contable aplicable, sería tratada como deuda financiera.

Efectivo y equivalentes al efectivo

Definición contenida en el p. 7 de la NIC 7 “Estado de flujos de efectivo”.

Ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA: Se calcula como el cociente de la Deuda Financiera Neta entre el EBITDA para cada período de cálculo. En el caso de que el período de cálculo sea inferior al anual, se tomará el EBITDA de los últimos 12 meses.

El Grupo hace un seguimiento de la estructura de capital en función de esta ratio de endeudamiento.

La conciliación numérica de estas MAR se ha incluido en el apartado correspondiente del Informe de Gestión Intermedio Consolidado.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo
Social



Desarrollo
Económico



Sostenibilidad
Medioambiental

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA
2030