

Presentación de Resultados

Correspondiente al primer semestre de 2018

25 de julio de 2018



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo del primer semestre de 2018, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros del primer semestre de 2018; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la *Comisión Nacional del Mercado de Valores* de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

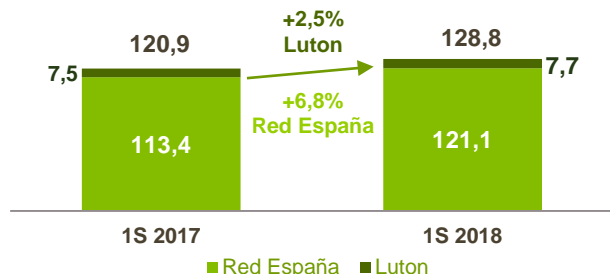
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

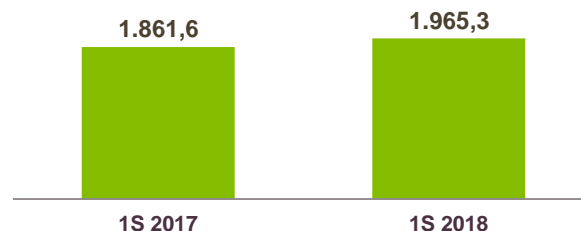
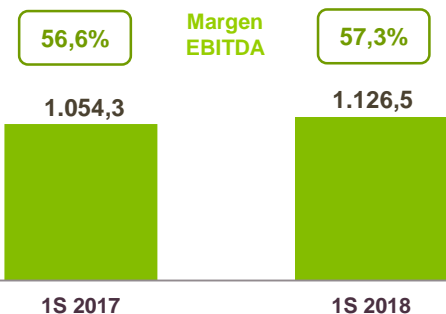
IV. Apéndices



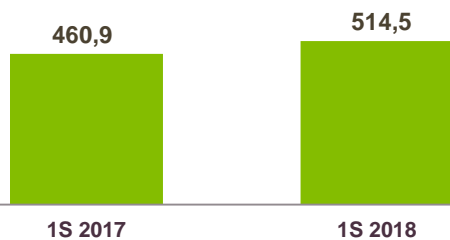
I. Aspectos clave

Pasajeros⁽¹⁾ (millones): +6,5%

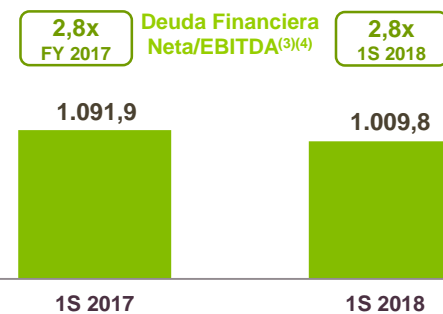
Ingresos Totales (M €): +5,6%

EBITDA⁽²⁾ (M€): +6,8%

Beneficio Neto (M€): +11,6%



Flujo de Caja Operativo (M€): -7,5%



El Consejo de Administración en su reunión celebrada el 29 de mayo de 2018 aprobó el Plan Estratégico 2018-2021. En el marco de este Plan Estratégico, se aprobó la política de retribución al accionista (distribución como dividendos de un importe equivalente al 80% del beneficio neto individual) que aplicará a la distribución de beneficios de los ejercicios 2018, 2019 y 2020.

Con posterioridad al 30 de junio de 2018, el Consejo de Administración ha aprobado los siguientes acuerdos:

- Con fecha 16 de julio de 2018, el nombramiento de D. Maurici Lucena Betriu como Presidente del Consejo de Administración y Consejero Delegado de la Sociedad, tras el cese de D. Jaime García-Legaz Ponce como Consejero Presidente y Consejero Delegado y su dimisión como Consejero de la sociedad.
- Con fecha 24 de julio de 2018, la propuesta tarifaria para 2019, consistente en la congelación del ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2019 respecto al IMAAJ para 2018, fijado en el DORA en 10,42 euros por pasajero.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo.

(4) Ratio Deuda financiera neta / EBITDA calculado según los criterios definidos en los contratos de novación de la deuda suscritos con las entidades financieras con fecha 29 de julio de 2014.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices



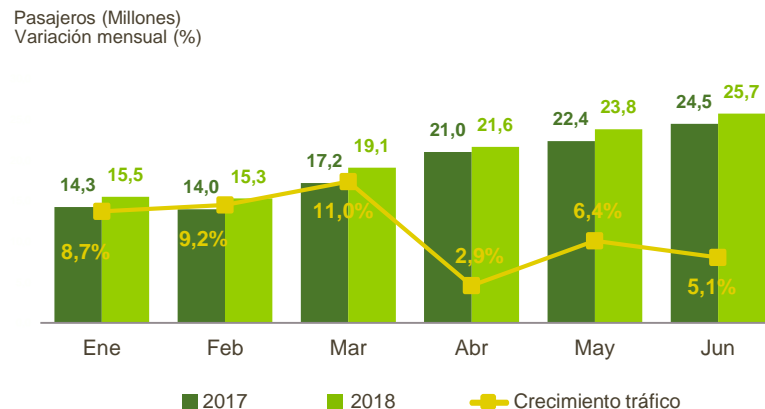
II. Datos de tráfico

Pasajeros, aeronaves y carga

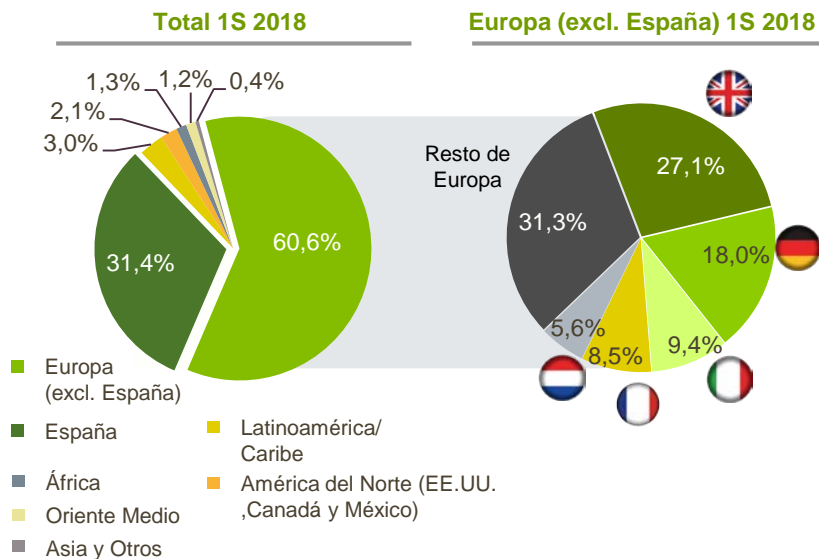
Red en España	1S 2018	1S 2017	Variación
Pasajeros	121.068.026	113.358.141	+6,8%
Operaciones	1.073.712	1.011.577	+6,1%
Carga (kg.)	481.672.716	425.000.762	+13,3%

Luton	1S 2018	1S 2017	Variación
Pasajeros	7.724.000	7.536.000	+2,5%
Operaciones	65.837	66.579	-1,1%
Carga (kg.)	11.513.000	11.137.000	+3,4%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (Millones)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional	% Var. Internacional
A.S. Madrid-Barajas	27,5	8,2%	22,7%	9,1%	7,9%
Barcelona-El Prat	23,5	6,5%	19,4%	6,7%	6,3%
Palma de Mallorca	11,9	4,5%	9,8%	11,2%	2,2%
Grupo Islas Canarias	21,9	4,7%	18,1%	20,0%	-2,1%
Grupo I	29,3	7,8%	24,2%	12,9%	5,9%
Grupo II	6,2	7,6%	5,1%	8,8%	5,9%
Grupo III	0,7	24,1%	0,6%	17,0%	143,4%
TOTAL	121,1	6,8%	100,0%	11,8%	4,7%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

II. Resultados por líneas de actividad

Aeropuertos

1S 2018

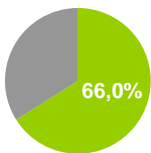
Aeronáutico

Comercial

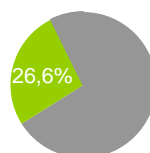
Servicios inmobiliarios

Internacional

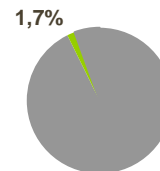
Ingresos totales
1.965,3 M€
+5,6%



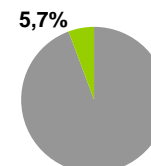
1.298,1 M€
(+4,1%)



523,0 M€
(+8,4%)

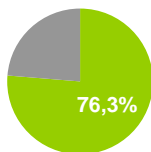


33,8 M€
(+12,6%)

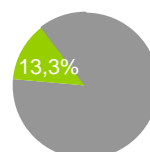


111,6 M€
(+8,1%)

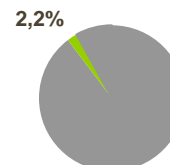
Gastos totales
1.240,4 M€
+3,0%



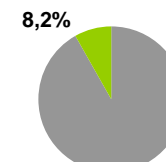
947,5 M€
(+3,1%)



164,9 M€
(+3,5%)

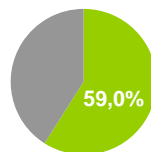


27,3 M€
(+6,4%)

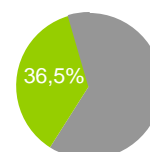


101,8 M€
(+0,9%)

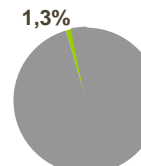
EBITDA
1.126,5 M€
+6,8%
Margen de EBITDA
57,3%



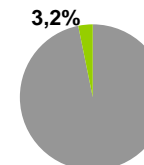
664,4 M€
(+3,8%)



411,5 M€
(+9,2%)



14,7 M€
(+19,6%)



35,8 M€
(+43,5%)

II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	1S 2018	1S 2017	Miles €	%	1S 2018	1S 2017
Tiendas Duty Free	142.609	137.897	4.712	3,4%		
Restauración	87.858	76.465	11.393	14,9%		
Tiendas	48.264	42.120	6.144	14,6%		
Aparcamientos	67.977	62.730	5.247	8,4%		
Alquiler de Vehículos	68.543	66.068	2.475	3,7%		
Publicidad	15.173	15.750	-577	-3,7%		
Arrendamientos	16.696	15.792	904	5,7%		
Servicios VIP ⁽²⁾	29.648	18.964	10.684	56,3%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	42.371	41.435	936	2,3%		
Comercial	519.139	477.221	41.918	8,8%	55.851	35.347
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	4,3	4,2	0,1	1,9%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.

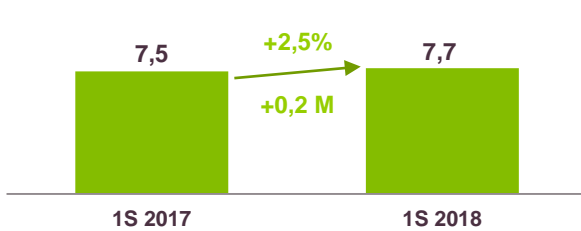
En el primer semestre de 2018, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 16,6% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (11,3% en el 1S 2017).

II. Participaciones internacionales

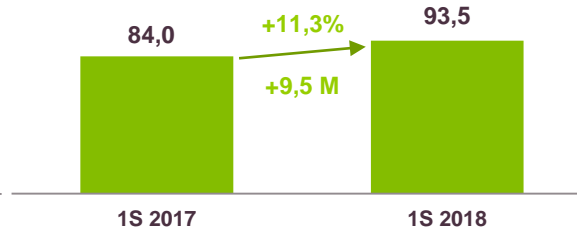
Luton



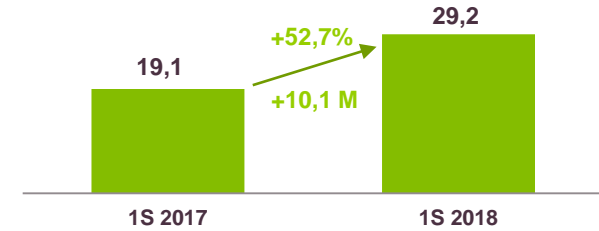
Pasajeros (M)



Ingresos (M€)

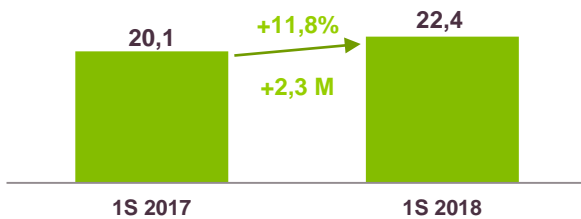


EBITDA (M€)

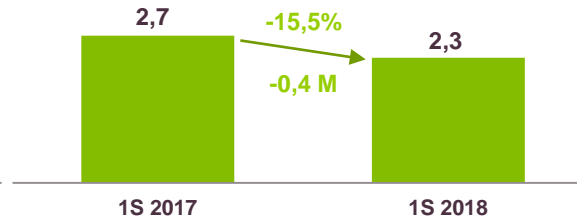


Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (millones)

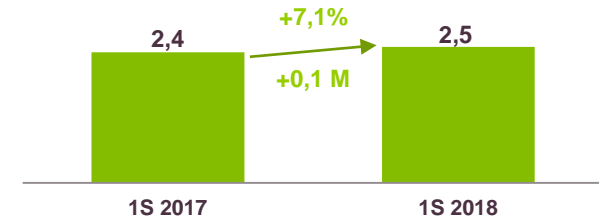
GAP⁽¹⁾



Aerocali



SACSA



(1) Incluye el tráfico del Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

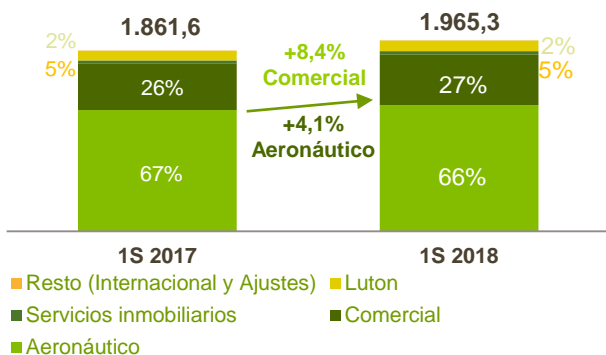
III. Resultados financieros

IV. Apéndices

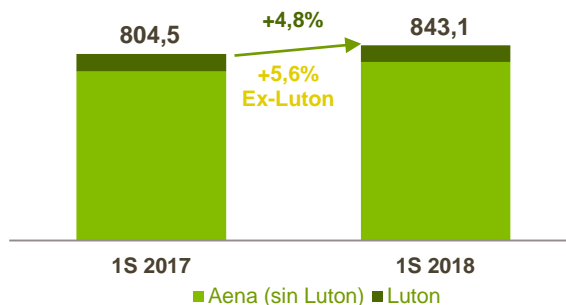


III. Resultados financieros

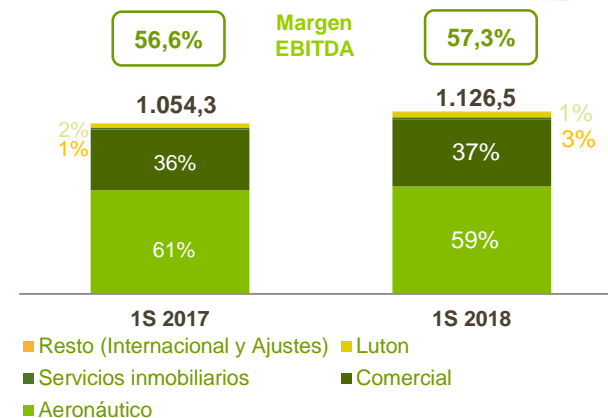
Ingresos Totales (M €): +5,6%



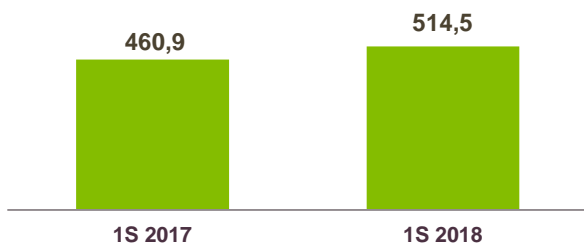
OPEX⁽¹⁾ (M€)



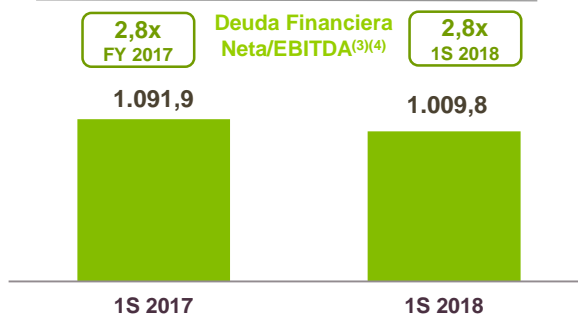
EBITDA⁽²⁾ (M€): +6,8%



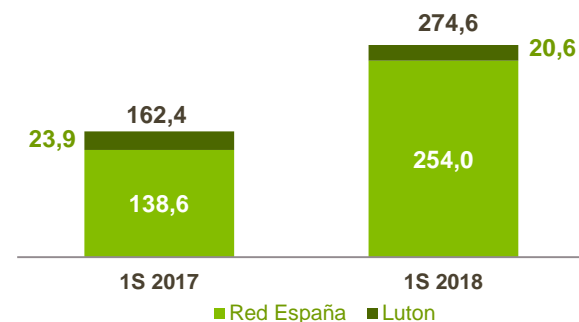
Beneficio Neto (M€): +11,6%



Flujo de Caja Operativo (M€): -7,5%



Inversión pagada (M€): +69,1%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo.

(4) Ratio Deuda financiera neta / EBITDA calculado según los criterios definidos en los contratos de novación de la deuda suscritos con las entidades financieras con fecha 29 de julio de 2014.

III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

En el primer semestre de 2018, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) asciende a 55,8 M€ (35,3 M€ en 1S 2017), lo que representa el 16,6% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (11,3% 1S 2017). Esta diferencia se debe en su mayor parte a la evolución de las ventas (9,8M€), a las condiciones acordadas en los nuevos contratos (5,5M€) y al incremento recogido en los contratos vigentes (1,9M€).

Los ingresos ordinarios del segmento de Servicios Inmobiliarios crecen un +13,4% (+3,9 M€) debido parcialmente a la entrada en vigor a finales de 2017 de nuevos contratos en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, cuyo importe se ha reconocido íntegramente en 2018. Excluidas la regularizaciones, el crecimiento habría sido del 4,5%.

Los gastos de explotación (Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación) muestran un incremento del +4,8% (+5,6% excluyendo Luton) como resultado de los mayores volúmenes de tráfico, la mejora de la calidad de los servicios prestados y la mayor presión de costes que se refleja en los nuevos contratos.

El EBITDA reportado de Luton en GBP ha aumentado en 10,1 MGBP frente al primer semestre de 2017 impactado por el gasto extraordinario en 2017 de 6,9 MGBP (8,0 M€), (cierre del plan de pensiones de beneficio definido, que tuvo lugar el 31 de enero de 2017) y por el devengo a 30 de junio de 2018 de un bonus extraordinario de 3,0 MGBP correspondiente al periodo 2013-2018. Excluyendo ambos efectos, el EBITDA en GBP habría aumentado +6,2 MGBP y habría supuesto un crecimiento del 23,7%.

El descenso del flujo de caja operativo del -7,5% hasta los 1.009,8 M€, frente a 1.091,9 M€ en el primer semestre de 2017, se ve afectado por el cobro en 2017 de la devolución del impuesto sobre sociedades correspondiente al ejercicio 2015 y el cambio en el primer semestre de 2018 de una compañía aérea en la forma de pago (de pre-pago a aval). Excluidos ambos efectos, el flujo de caja operativo habría aumentado un +6,7%.

El 18 de julio de 2018, Aena ha procedido a la amortización anticipada de la totalidad del préstamo vivo que mantenía con Depfa Bank por importe de 166,1 M€. Por otra parte, en cumplimiento de las condiciones contractuales de dicho préstamo, se ha procedido al pago del coste de ruptura de la cobertura del tipo de interés asociada a dicho préstamo por importe de 24,1 M€. Este importe se ha devengado íntegramente en el momento del pago.

III. Cuenta de resultados

M€	1S 2018	1S 2017	Variación	
			M€	%
Ingresos ordinarios	1.936,3	1.826,3	110,1	6,0%
Aeropuertos: Aeronáutico	1.273,8	1.217,8	56,0	4,6%
Aeropuertos: Comercial	519,1	477,2	41,9	8,8%
Servicios Inmobiliarios	33,2	29,3	3,9	13,4%
Internacional	111,5	103,1	8,4	8,1%
Ajustes ⁽¹⁾	-1,3	-1,2	-0,1	8,7%
Otros ingresos de explotación	29,0	35,3	-6,3	-17,9%
Total ingresos	1.965,3	1.861,6	103,7	5,6%
Aprovisionamientos	-86,7	-87,8	-1,0	-1,2%
Gastos de personal	-210,4	-210,6	-0,3	-0,1%
Otros gastos de explotación	-545,9	-506,1	39,8	7,9%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	7,2	0	-7,2	-
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-4,5	-4,0	0,5	11,9%
Otros resultados	1,4	1,2	0,2	19,0%
Amortización del inmovilizado	-401,6	-397,0	4,6	1,2%
Total gastos de explotación	-1.240,4	-1.204,2	36,1	3,0%
EBITDA reportado	1.126,5	1.054,3	72,2	6,8%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	57,3%	56,6%	-	-
EBIT	724,9	657,3	67,6	10,3%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	36,9%	35,3%	-	-
Gastos financieros y Otros resultados financieros	-58,3	-66,4	-8,1	-12,2%
Gastos por intereses de expropiaciones	-0,2	1,6	1,7	-110,5%
Participación en resultados de asociadas	8,6	10,5	-1,9	-18,1%
Resultado antes de impuestos	675,1	603,1	72,0	11,9%
Impuesto sobre las ganancias	-162,8	-147,0	-15,8	10,8%
Resultado del período consolidado	512,3	456,1	56,2	12,3%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	-2,2	-4,9	2,6	54,2%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	514,5	460,9	53,6	11,6%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1S 2018	1S 2017	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	675,1	603,1	72,0	11,9%
Amortización y depreciación	401,6	397,0		
Variaciones en capital circulante	-26,7	28,6		
Resultado financiero	58,5	64,8		
Participación en asociadas	-8,6	-10,5		
Flujo de intereses	-54,8	-72,4		
Flujo de Impuestos	-35,2	81,5		
Flujo de actividades de explotación	1.009,8	1.091,9	-82,1	-7,5%
Adquisición Inmovilizado	-274,6	-162,4		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	0,0		
Dividendos recibidos	4,6	5,5		
(Devolución) / Obtención de financiación	-337,8	-526,1		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-960,2	-561,9		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-1.568,0	-1.244,9	-323,0	25,9%
Impacto tipo de cambio	0,1	-1,3		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	855,0	564,6		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-558,1	-154,3	-403,8	261,6%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	296,9	410,3	-113,4	-27,6%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices



IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Total		
	2018	2017	Var.	2018	2017	Var.	2018	2017	Var.
Trafico consolidado (miles pasajeros) ⁽¹⁾	53.160,2	48.703,1	9,2%	75.631,8	72.192,0	4,8%	128.792,0	120.895,1	6,5%
Trafico red nacional de Aena (miles pasajeros)	49.883,6	45.455,8	9,7%	71.184,4	67.902,4	4,8%	121.068,0	113.358,1	6,8%
Ingresos Totales	841,8	794,2	6,0%	1.123,5	1.067,4	5,3%	1.965,3	1.861,6	5,6%
Ingresos Aeronáuticos	544,3	515,9	5,5%	729,5	702,0	3,9%	1.273,8	1.217,8	4,6%
Ingresos Comerciales	220,1	203,6	8,1%	299,0	273,6	9,3%	519,1	477,2	8,8%
Servicios Inmobiliarios	16,3	14,9	9,1%	16,9	14,4	17,4%	33,2	29,3	13,4%
Internacional ⁽²⁾	47,2	44,0	7,3%	63,0	57,9	8,8%	110,2	101,9	8,1%
Otros ingresos	13,9	15,8	-12,0%	15,1	19,5	-22,6%	29,0	35,3	-17,9%
Gastos explotación totales	-677,8	-673,5	0,6%	-562,6	-530,8	6,0%	-1.240,4	-1.204,3	3,0%
Aprovisionamientos	-42,8	-44,2	-3,1%	-43,9	-43,6	0,7%	-86,7	-87,8	-1,2%
Personal	-103,1	-109,4	-5,8%	-107,3	-101,2	6,0%	-210,4	-210,6	-0,1%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-331,5	-319,5	3,8%	-207,2	-186,6	11,0%	-538,7	-506,1	6,4%
Amortizaciones	-200,2	-199,5	0,4%	-201,4	-197,5	2,0%	-401,6	-397,0	1,2%
Deterioros y resultado por enajenaciones, y Otros resultados	-0,2	-1,0	-78,9%	-2,8	-1,8	55,6%	-3,0	-2,8	7,1%
Gastos explotación totales (sin Luton)	-633,7	-623,3	1,7%	-507,7	-483,3	5,1%	-1.141,5	-1.106,6	3,2%
Aprovisionamientos	-42,8	-44,2	-3,2%	-43,9	-43,6	0,7%	-86,7	-87,8	-1,2%
Personal	-93,3	-91,9	1,5%	-93,0	-91,0	2,3%	-186,3	-182,8	1,9%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-309,5	-297,9	3,9%	-180,2	-160,6	12,2%	-489,7	-458,4	6,8%
Amortizaciones	-187,9	-188,4	-0,2%	-187,9	-186,3	0,8%	-375,8	-374,7	0,3%
Deterioros y resultado por enajenaciones y Otros resultados	-0,2	-1,0	-80,0%	-2,8	-1,8	53,3%	-3,0	-2,8	5,7%
EBITDA reportado	364,2	320,2	13,7%	762,3	734,1	3,8%	1.126,5	1.054,3	6,8%
EBITDA reportado (sin Luton)	350,8	317,4	10,5%	742,5	714,7	3,9%	1.093,3	1.032,1	5,9%
Resultado del periodo consolidado	111,2	80,8	37,5%	403,3	380,0	6,1%	514,5	460,9	11,6%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales

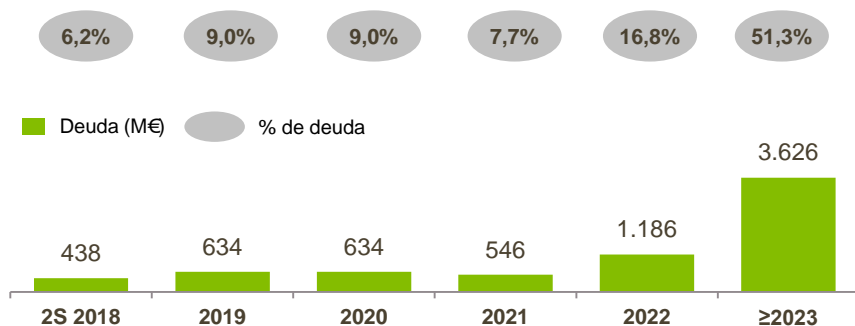
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1S 2018	2017
Inmovilizado material	13.020,9	13.205,9
Activos intangibles	527,1	491,2
Inversiones Inmobiliarias	134,6	135,1
Inversiones en asociadas	56,4	64,0
Otro activo no corriente	189,8	197,4
Activos no corrientes	13.928,9	14.093,6
Existencias	6,9	7,1
Clientes y otras cuentas a cobrar	460,5	351,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	296,9	855,0
Activos corrientes	764,3	1.213,8
Total activos	14.693,1	15.307,4

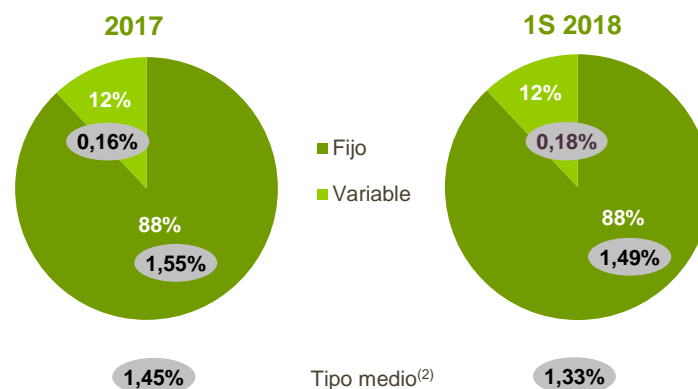
M€	1S 2018	2017
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	2.720,3	3.180,0
Otras reservas	-96,4	-98,5
Participaciones no dominantes	-2,7	5,4
Total patrimonio neto	5.222,0	5.687,9
Deuda financiera	6.847,4	7.276,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	90,7	70,9
Subvenciones	494,3	511,9
Otros pasivos a largo plazo	254,7	276,3
Pasivos no corrientes	7.687,1	8.135,2
Deuda financiera	890,8	734,9
Provisiones para otros pasivos y gastos	43,6	83,9
Subvenciones	40,2	40,2
Otros pasivos corrientes	809,4	625,4
Pasivos corrientes	1.783,9	1.484,4
Total pasivos	9.471,1	9.619,6
Total patrimonio neto y pasivos	14.693,1	15.307,4

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena ex-Luton

Calendario de vencimientos de la deuda de Aena⁽¹⁾
Total: 7.063,8 M€ Vida media: 10,6 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

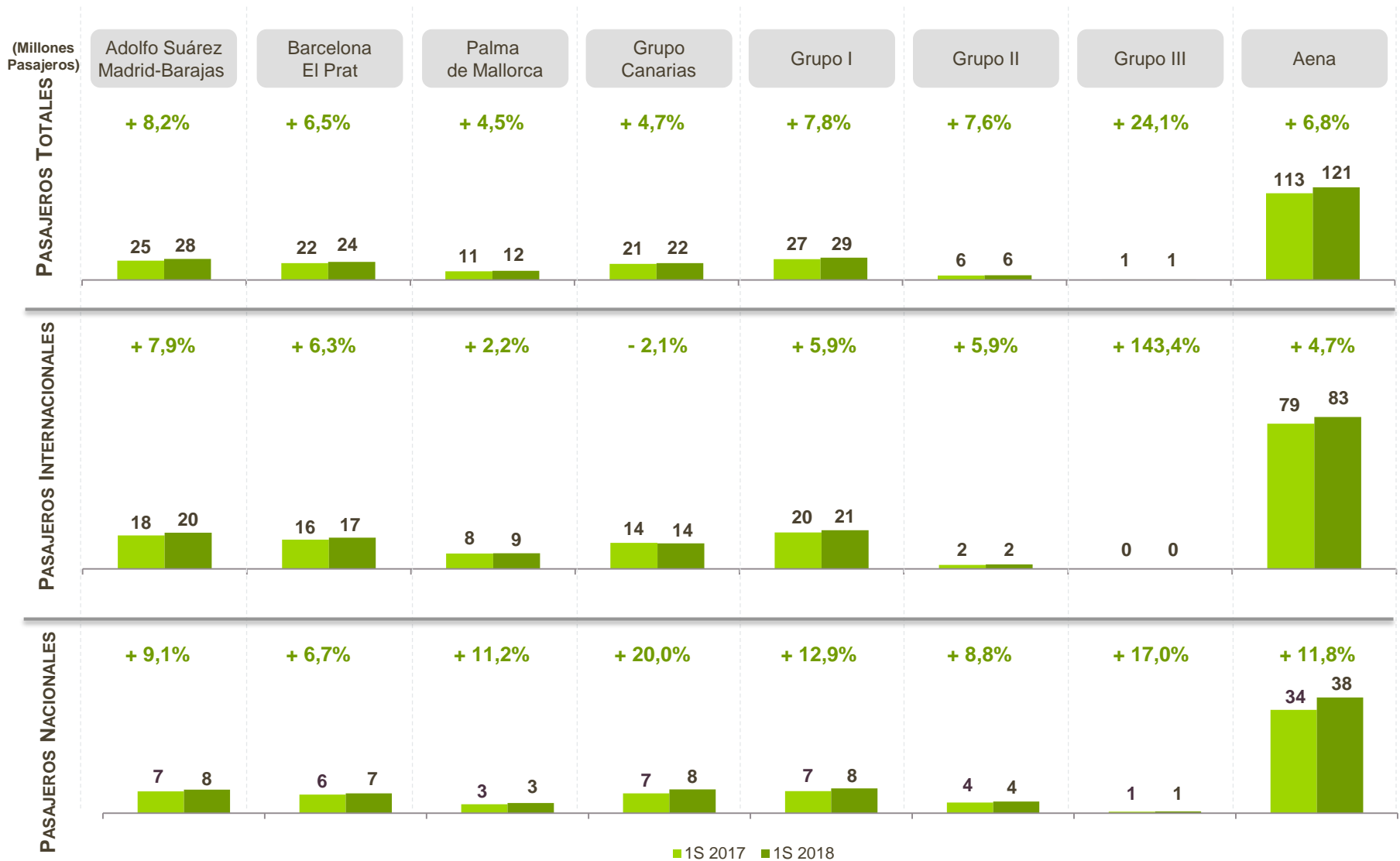
M€	1S 2018	2017
Deuda financiera bruta (covenants)	(7.427)	(7.666)
Efectivo y equivalentes	227	718
Deuda financiera neta (covenants)	(7.200)	(6.948)
Deuda financiera neta (covenants) / EBITDA ⁽³⁾	2,8x	2,8x

(1) A 30 de junio de 2018.

(2) Tipo medio 2017 incluye coste de la garantía financiera de Depfa (0,14%).

(3) Ratio Deuda financiera neta / EBITDA calculado según los criterios definidos en los contratos de novación de la deuda suscritos con las entidades financieras con fecha 29 de julio de 2014. No incluye deuda sin recurso de Luton.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾. Tráfico 1S 2018



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2018	Pasajeros ⁽¹⁾ 1S 2017	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1S 2018	1S 2017
Ryanair	22.123.250	20.410.695	8,4%	1.712.555	18,3%	18,0%
Vueling	17.884.266	15.597.357	14,7%	2.286.909	14,8%	13,8%
Iberia ⁽²⁾	9.099.718	8.294.774	9,7%	804.944	7,5%	7,3%
Air Europa	8.088.262	7.412.914	9,1%	675.348	6,7%	6,5%
Easyjet ⁽³⁾	7.669.836	7.087.039	8,2%	582.797	6,3%	6,3%
Norwegian ⁽⁴⁾	4.745.730	4.453.166	6,6%	292.564	3,9%	3,9%
Iberia Express	4.478.247	3.980.858	12,5%	497.389	3,7%	3,5%
Air Nostrum	4.053.414	3.600.999	12,6%	452.415	3,3%	3,2%
Grupo Binter ⁽⁵⁾	3.295.576	2.692.753	22,4%	602.823	2,7%	2,4%
Jet2.Com	2.988.280	2.299.312	30,0%	688.968	2,5%	2,0%
Total Top 10	84.426.579	75.829.867	11,3%	8.596.712	69,7%	66,9%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	67.298.437	61.405.070	9,6%	5.893.367	55,6%	54,2%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) No incluye Level

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A. y Easyjet Airline Co. Ltd.

(4) Incluye Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle A.S.

(5) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias