

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo 1T 2020

29 de abril de 2020



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo del primer trimestre de 2020, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros del primer trimestre de 2020; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

I. Aspectos clave: Impacto del Covid-19 en la red de aeropuertos en España

Situación actual



Drástica reducción del tráfico aéreo y práctica total paralización del negocio comercial en nuestra red de aeropuertos. La caída del tráfico de pasajeros del mes de marzo (-59,3%) esta siendo aún más acusada durante el mes de abril (superior al 95%).

Medidas adoptadas

Reorganización de los aeropuertos: ajuste de la capacidad a las necesidades concretas de la operativa, cerrando temporalmente algunos de sus espacios y terminales. A destacar, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas que ha agrupado toda la operativa del aeropuerto en la T4, y el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat que ha concentrado todos sus vuelos en la Terminal T1.



Plan de ahorro de costes: eliminación de gastos y paralización de nuevas contrataciones no esenciales. Se estima una reducción de la salida de caja media mensual de 43 millones de euros aproximadamente.



Paralización temporal de inversiones: lo que supondrá una reducción media mensual de las salidas de caja de aproximadamente 52 millones de euros.



Nueva financiación: el 1 de abril Aena firmó préstamos con varias entidades financieras por un importe conjunto de 1.075 millones de euros y con plazos de vencimiento entre 1 y 4 años.



I. Aspectos clave: Impacto del Covid-19 en la red de aeropuertos en España

Sólida situación financiera



A fecha de esta presentación, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.425 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, de los que se encuentran disponibles 495 millones de euros.



Recientemente, las agencias de rating Moodys (el 31 de marzo) y Fitch (el 3 de abril) han confirmado esta solidez financiera. Moodys confirmó la calificación a largo plazo de emisor (Long Term Issuer Default Rating) “A3” y revisó la perspectiva desde estable a negativa considerando las posibles consecuencias económicas que la crisis del coronavirus podría tener a medio plazo en el rating.

Por su parte, Fitch confirmó la calificación “A” con Perspectiva Estable a AENA S.M.E., S.A. y la calificación de corto plazo “F1”.

A la fecha actual es difícil prever cual será la evolución de la crisis y en qué momento se verá la recuperación en el tráfico. Dada la incertidumbre, Aena no ha anunciado nuevas previsiones para 2020 ni en términos de pasajeros ni de estimación de resultados.

I. Aspectos clave: Impacto del Covid-19 en Luton



Situación actual

En marzo se contabilizó una reducción en el número de pasajeros del 56% respecto al mes anterior. El deterioro se produjo principalmente en la segunda quincena del mes. Actualmente, el número de pasajeros se ha situado por debajo de los 1.000 al día.

Medidas adoptadas

Reorganización del aeropuerto: cierre de la mayoría de las áreas operativas en el edificio terminal. Desde el 22 de abril hasta el 1 de mayo el aeropuerto permanece abierto sin pasajeros y con vuelos relacionados con repatriaciones, vuelos médicos, militares y aviación general.

Plan de ahorro de costes: ajustes en personal (reducción del 61%) consistente en una reducción de salarios del 20% y la suspensión temporal a 514 empleados que se beneficiarán de las ayudas gubernamentales. Eliminación de horas extras y suspensión de contrataciones en curso. Ajustes en otros gastos de explotación, con lo que la reducción total de opex se situaría en el 58%.

Reducción de inversiones: lo que supondrá un ahorro de 4,5 millones de libras para el periodo abril-junio.

Mejora de la liquidez

Disposición de la línea RCF de 80 millones de GBP. La caja disponible a cierre de marzo es de 50 millones de GBP.

Suspensión del pago del dividendo a los accionistas y retraso del pago de los intereses del préstamo de accionistas.

Retraso del pago al fondo de pensiones previsto en marzo (11,8 millones de GBP) hasta diciembre, que ha sido aceptado por el Trustee.

Se ha solicitado a los financiadores un *waiver* respecto al *covenant* de apalancamiento.

I. Aspectos clave: Impacto del Covid-19. Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)

Situación actual

La reducción en la cifra de pasajeros se manifestó desde el 13 de marzo. En promedio, la reducción en la segunda quincena del mes llegó al 59% (32% en el acumulado del mes) acentuándose progresivamente hasta llegar actualmente a descensos por el encima del 90%.

Medidas adoptadas

Reorganización de los aeropuertos: reducción significativa de los horarios de apertura, en coordinación con las aerolíneas y las autoridades reguladoras.

Plan de ahorro de costes: revisión de gastos no esenciales, conectados con actividad que está en gran medida externalizada (mantenimiento, seguridad y vigilancia, servicio de extinción de incendios, limpieza, handling, entre otros).

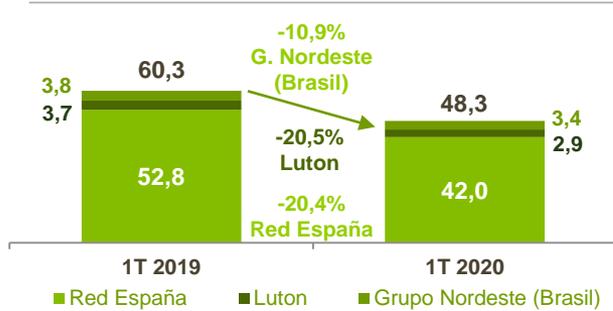
Inversiones: solicitar al regulador (ANAC) la ampliación de los plazos de presentación de proyectos y ejecución de inversiones requeridas por el contrato de concesión.

Mejora de la liquidez: acogerse a las medidas de alivio de la liquidez establecidas por las autoridades a consecuencia de la declaración del estado de Calamidad Pública; consistentes principalmente en el pago diferido de 4 meses de las cotizaciones patronales (Contribuição Previdenciária Patronal), e impuestos indirectos federales sobre los ingresos (PIS y COFINS), correspondientes a los pagos que hubieran debido realizarse en abril y mayo.

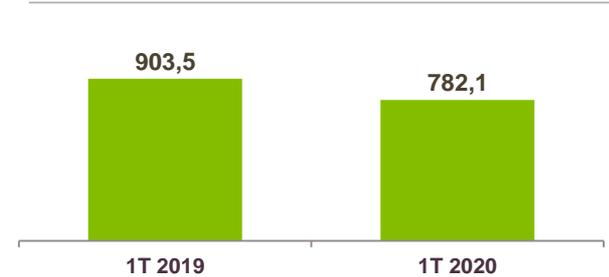
ANB no tiene endeudamiento y no ha considerado de momento necesario recurrir a financiación externa, ya que su elevada capitalización, exigida por el contrato de Concesión, así como los efectos previstos de las medidas anteriormente indicadas, permiten estimar que podrá disponer de caja suficiente para atender sus compromisos hasta que los efectos de la epidemia sobre la actividad remitan. La Sociedad disponía de 116 millones de BRL (€20,4M) de caja al 31 de marzo de 2020.

I. Aspectos clave: Evolución trimestral

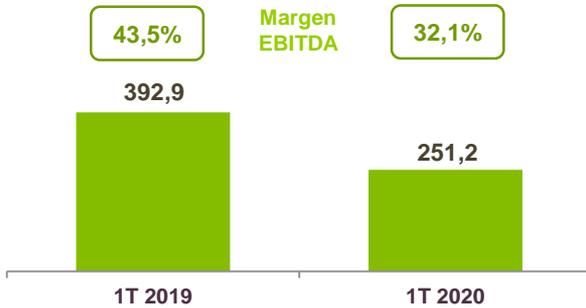
Pasajeros⁽¹⁾ (M): -19,8%



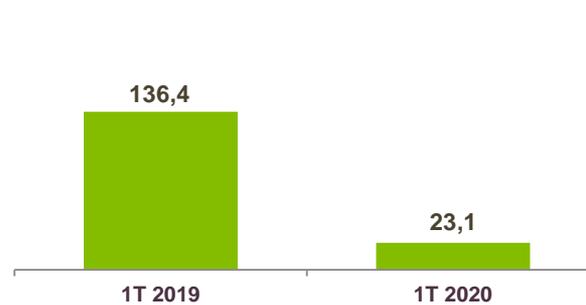
Ingresos Totales (M€): -13,4%



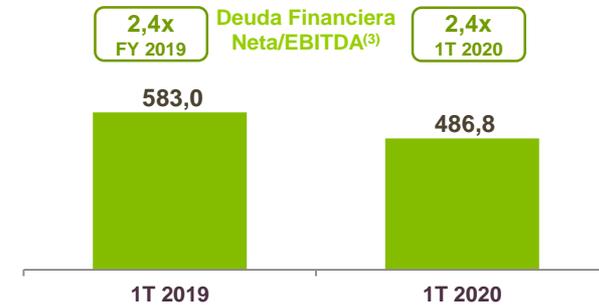
EBITDA⁽²⁾ (M€): -36,1%



Beneficio Neto (M€): -83,1%



Flujo de Caja Operativo (M€): -16,5%



- Con fecha 1 de marzo de 2020 entró en vigor la propuesta tarifaria para 2020, consistente en un ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) de 10,27 lo que supone una reducción del 1,44% respecto al IMAAJ de 2019.
- El Consejo de Administración, celebrado el pasado 24 de marzo, desconvocó la Junta General Ordinaria de Accionistas cuya celebración estaba prevista para el día 31 de marzo.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices



II. Datos de tráfico

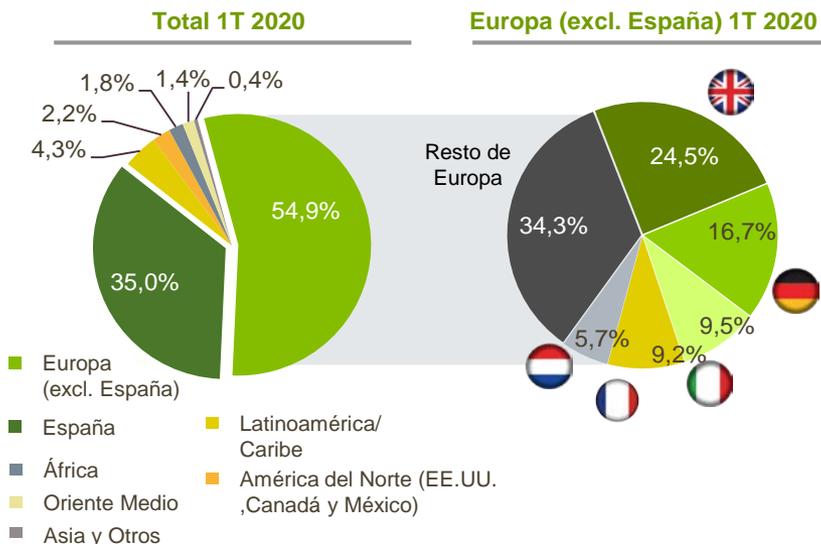
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1T 2020	1T 2019	Variación
Pasajeros	42.015.610	52.808.042	-20,4%
Operaciones	414.766	491.002	-15,5%
Carga (kg.)	237.238.147	250.678.408	-5,4%
Luton	1T 2020	1T 2019	Variación
Pasajeros	2.919.261	3.672.189	-20,5%
Operaciones	26.285	30.429	-13,6%
Carga (kg.)	9.763.000	9.587.000	1,8%
Grupo Nordeste (Brasil)	1T 2020	1T 2019	Variación
Pasajeros	3.412.103	3.829.090	-10,9%
Operaciones	32.492	34.937	-7,0%
Carga (kg.)	12.046.000	13.789.000	-12,6%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	11,0	-17,9%	26,3%	-19,4%	-17,3%
J.T. Barcelona-El Prat	8,1	-23,0%	19,3%	-22,2%	-23,6%
Palma de Mallorca	2,3	-25,7%	5,4%	-17,9%	-33,8%
Grupo Canarias	9,2	-20,5%	21,9%	-18,2%	-21,7%
Grupo I	9,2	-19,6%	22,0%	-19,5%	-20,0%
Grupo II	1,9	-21,2%	4,5%	-21,8%	-20,7%
Grupo III	0,3	-16,1%	0,7%	-15,8%	-40,2%
TOTAL	42,0	-20,4%	100,0%	-19,6%	-21,0%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte y Tenerife Sur.
 Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾

Aeropuertos

1T 2020

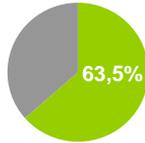
Aeronáutico

Comercial

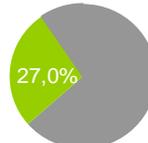
Servicios inmobiliarios

Internacional

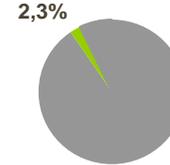
**Ingresos
totales**
782,1 M€
-13,4%



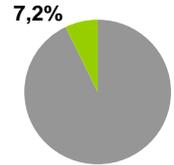
496,3 M€
(-14,4%)



211,5 M€
(-15,7%)

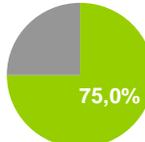


18,0 M€
(+7,4%)

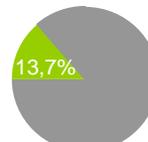


57,0 M€
(+1,3%)

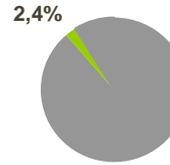
**Gastos
totales**
732,4 M€
+3,4%



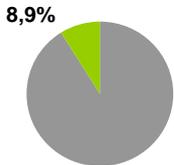
549,4 M€
(+2,5%)



100,4 M€
(-2,7%)

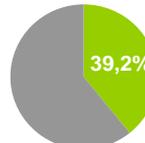


17,5 M€
(+3,3%)

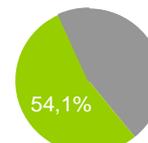


65,9 M€
(+25,1%)

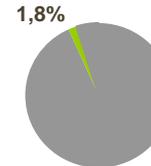
EBITDA
251,2 M€
-36,1%



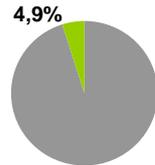
98,4 M€
(-49,5%)



135,9 M€
(-21,9%)



4,5 M€
(+11,8%)



12,4 M€
(-37,8%)

**Margen de
EBITDA**
32,1%

**Margen de
EBITDA**
19,8%

**Margen de
EBITDA**
64,3%

**Margen de
EBITDA**
24,9%

**Margen de
EBITDA**
21,7%

II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	1T 2020	1T 2019	Miles €	%	1T 2020	1T 2019
Tiendas Duty Free	52.517	63.157	-10.640	-16,8%		
Restauración	36.977	40.256	-3.279	-8,1%		
Tiendas	16.999	21.684	-4.685	-21,6%		
Aparcamientos	27.078	35.583	-8.505	-23,9%		
Alquiler de Vehículos	27.947	32.600	-4.653	-14,3%		
Publicidad	4.206	8.406	-4.200	-50,0%		
Arrendamientos	7.690	8.493	-803	-9,5%		
Servicios VIP ⁽²⁾	14.235	15.823	-1.588	-10,0%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	21.898	23.027	-1.129	-4,9%		
Comercial	209.547	249.029	-39.482	-15,9%	27.476	30.231
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	4,99	4,72	0,27	5,8%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

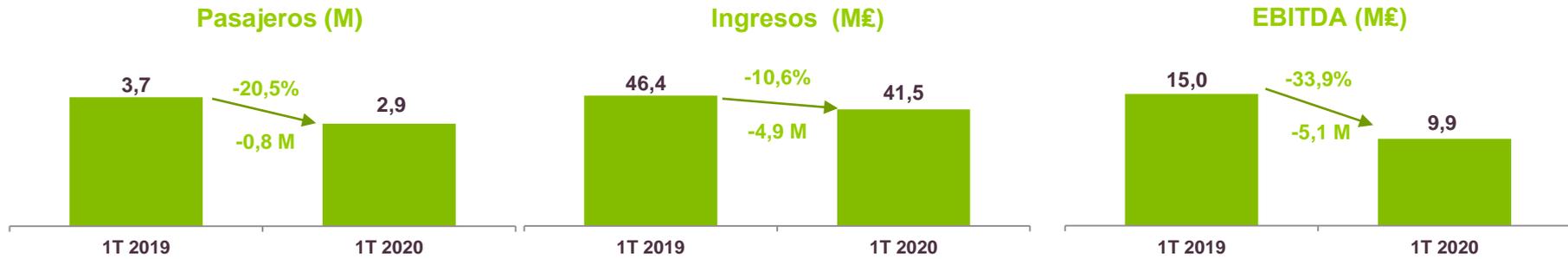
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

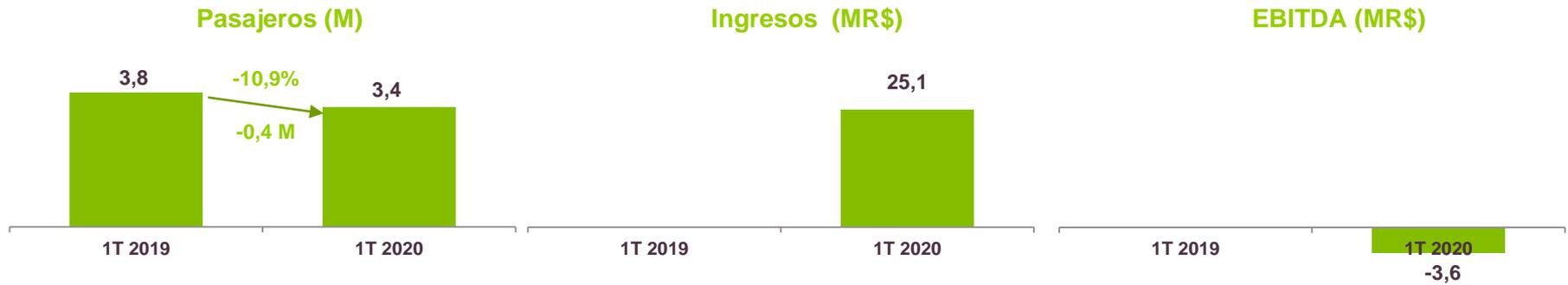
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- El primer trimestre de 2020 únicamente recoge las RMGA desde el 1 de enero al 14 de marzo, ya que desde el 15 de marzo se declaró el estado de alarma y Aena no ha reconocido dichas rentas al estar en revisión su percepción y cuantía.
- Teniendo esto en cuenta, durante el primer trimestre de 2020, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 20,7% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (19,3% en 1T 2019).

II. Participaciones internacionales

Luton



Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



13 (1) Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

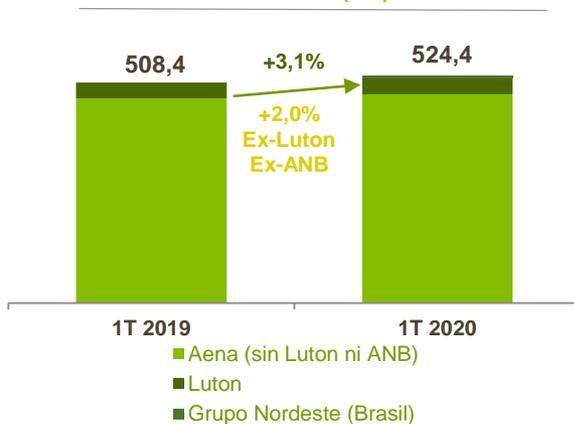


III. Resultados financieros

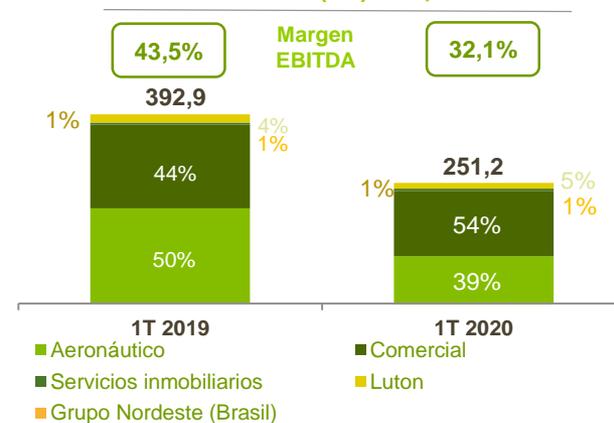
Ingresos Totales (M€): -13,4%



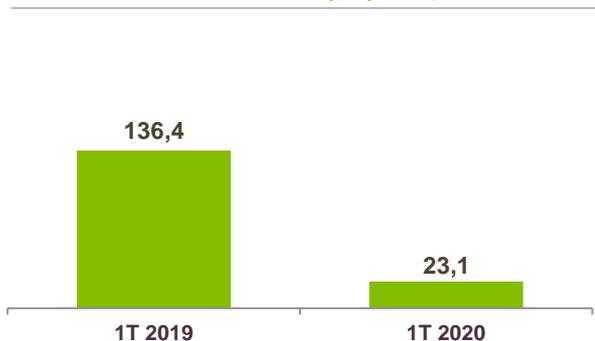
OPEX⁽¹⁾ (M€)



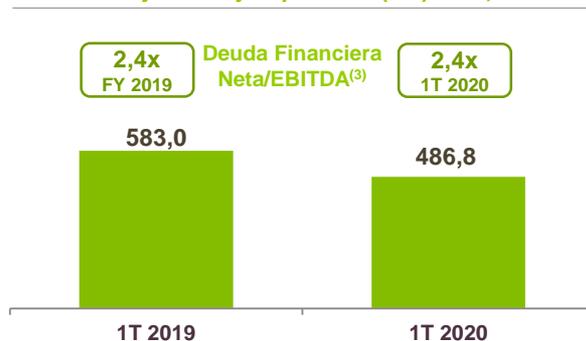
EBITDA⁽²⁾ (M€): -36,1%



Beneficio Neto (M€): -83,1%



Flujo de Caja Operativo (M€): -16,5%



Inversión pagada (M€): +29,2%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

Los ingresos comerciales y de servicios inmobiliarios disminuyen en -38,1 M€ (-14,4%), respecto a 2019 como consecuencia de:

Tiendas DF+DP, Tiendas, Restauración, Explotaciones Comerciales y Publicidad: descenso de -22,2 millones en el trimestre motivado por un doble efecto:

- La caída de tráfico ha reducido los ingresos variables ligados a ventas en un importe de -19,4 M€. Esta pérdida, que normalmente se compensaba con la incorporación al ingreso de las rentas mínimas garantizadas, no se compensa ya que las citadas rentas están en revisión desde el 15 de marzo por los efectos del Estado de Alarma, aprobado por el Gobierno de España en respuesta al COVID-19.
- El menor volumen de ingresos asociado que puede dar lugar esta revisión asciende a 29,8 millones de euros para el período del 15 al 31 de marzo.

Alquiler de vehículos y cajeros automáticos: reducción de hasta -3,5 M€ por revisión de los rentas fijas del 15 al 31 de marzo.

Aparcamiento de vehículos y Servicios Vip: presentan una minoración de ingresos de -7,5 M€ y -1,6 M€ respectivamente, relacionados con la disminución de tráfico.

Servicios inmobiliarios y arrendamientos: revisión de cánones fijos del 15 al 31 de marzo por un importe de hasta -1,8 M€.

Los gastos de personal muestran un incremento del +10,3% (+11,5 M€) como resultado de la revisión salarial prevista (7,9 M€) y al incremento de plantilla (252 altas a lo largo de 2019 y 68 altas en el primer trimestre de 2020).

III. Cuenta de resultados

M€	1T 2020	1T 2019	Variación	
			M€	%
Ingresos ordinarios	769,0	890,2	-121,2	-13,6%
Aeropuertos: Aeronáutico	484,2	567,9	-83,7	-14,7%
Aeropuertos: Comercial	208,9	248,4	-39,5	-15,9%
Servicios Inmobiliarios	17,7	16,5	1,3	7,6%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia	1,7	1,6	0,0	3,0%
Internacional	57,0	56,3	0,7	1,3%
Ajustes ⁽¹⁾	-0,5	-0,4	0,0	6,1%
Otros ingresos de explotación	13,0	13,3	-0,3	-2,1%
Total ingresos	782,1	903,5	-121,4	-13,4%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-0,6	-1,5%
Gastos de personal	-123,4	-111,9	11,5	10,3%
Otros gastos de explotación	-358,7	-353,6	5,1	1,4%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-4,5	-2,9	1,6	54,8%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-0,1	-0,8	-0,7	-90,6%
Otros resultados	-1,8	1,5	-3,4	-218,3%
Amortización del inmovilizado	-201,6	-198,0	3,6	1,8%
Total gastos de explotación	-732,4	-708,6	23,9	3,4%
EBITDA reportado	251,2	392,9	-141,7	-36,1%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	32,1%	43,5%		
EBIT	49,6	194,9	-145,3	-74,5%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	6,3%	21,6%		
Ingresos financieros	1,3	1,3	0,0	-2,3%
Gastos financieros	-26,0	-27,6	-1,6	-5,9%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos	-5,3	3,4	8,7	-257,8%
Participación en resultados de asociadas	5,5	5,4	0,1	2,0%
Resultado antes de impuestos	25,0	177,4	-152,3	-85,9%
Impuesto sobre las ganancias	-10,3	-43,0	-32,7	-76,0%
Resultado del período consolidado	14,7	134,4	-119,7	-89,1%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	-8,4	-2,0	-6,3	-310,8%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	23,1	136,4	-113,3	-83,1%

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1T 2020	1T 2019	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	25,0	177,4	-152,3	-85,9%
Amortización y depreciación	201,6	198,0		
Variaciones en capital circulante	261,3	214,8		
Resultado financiero	30,1	23,5		
Participación en asociadas	-5,5	-5,4		
Flujo de intereses	-22,4	-23,8		
Flujo de Impuestos	-3,3	-1,6		
Flujo de actividades de explotación	486,8	583,0	-96,1	-16,5%
Adquisición Inmovilizado	-217,3	-168,2		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	0,9		
Dividendos recibidos	0,0	2,2		
(Devolución) / Obtención de financiación	597,4	-258,5		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-17,1	8,4		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	363,0	-415,2	778,2	-187,4%
Impacto tipo de cambio	-7,4	0,8		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	240,6	651,4		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	842,4	168,5	673,9	399,8%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	1.083,0	819,9	263,1	32,1%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices



IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre		
	2020	2019	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	48.347,0	60.309,3	-19,8%
Trafico red en España (miles pasajeros)	42.015,6	52.808,0	-20,4%
Ingresos Totales	782,1	903,5	-13,4%
Ingresos Aeronáuticos	484,2	567,9	-14,7%
Ingresos Comerciales	208,9	248,4	-15,9%
Servicios Inmobiliarios	17,7	16,5	7,6%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,7	1,6	3,0%
Internacional ²	56,5	55,8	1,3%
Otros ingresos	13,0	13,3	-2,1%
Gastos explotación totales	-732,4	-708,6	3,4%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%
Personal	-123,4	-111,9	10,3%
Otros Gastos Explotación ³	-363,2	-356,5	1,9%
Amortizaciones	-201,6	-198,0	1,8%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	359,3%
Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)	-657,3	-657,3	3,7%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%
Personal	-110,8	-101,5	9,2%
Otros Gastos Explotación ³	-332,7	-331,9	0,3%
Amortizaciones	-180,4	-181,8	-0,7%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	359,3%
EBITDA	251,2	392,9	-36,1%
EBITDA (sin Luton y sin ANB)	240,6	374,7	-35,8%
Resultado del período consolidado	23,1	136,4	-83,1%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (-2,9 millones de euros en 1T 2019 y -4,5 millones de euros en 1T 2020)

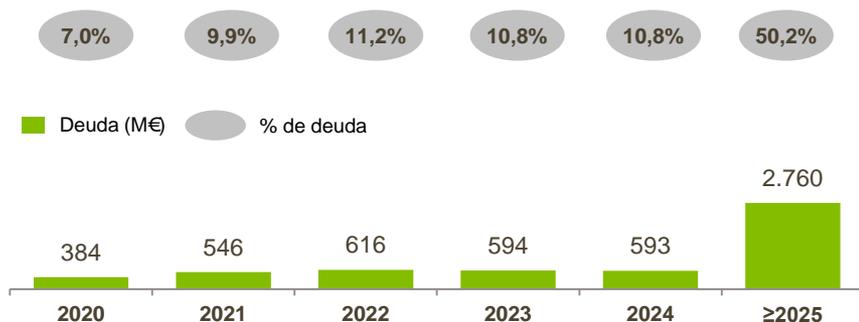
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1T 2020	FY 2019
Inmovilizado material	12.558,0	12.670,7
Activos intangibles	882,4	1.009,2
Inversiones Inmobiliarias	141,4	140,9
Activos por derechos de uso	58,0	61,7
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	57,1	63,8
Otro activo no corriente	206,9	191,4
Activos no corrientes	13.903,8	14.137,8
Existencias	7,0	6,8
Clientes y otras cuentas a cobrar	281,5	505,3
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.083,0	240,6
Activos corrientes	1.371,5	752,7
Total activos	15.275,3	14.890,5

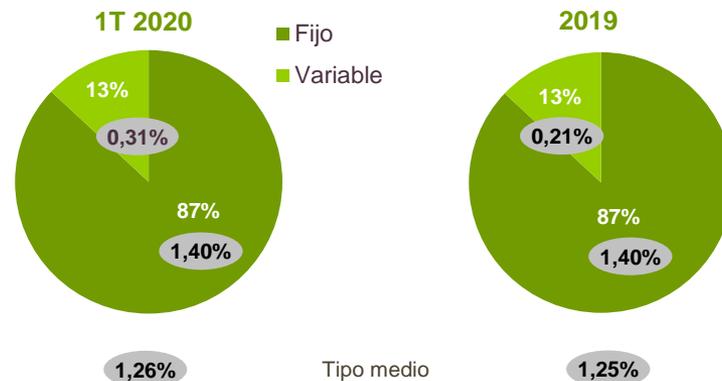
M€	1T 2020	FY 2019
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.961,3	3.938,3
Otras reservas	-253,3	-133,4
Participaciones no dominantes	-26,5	-23,9
Total patrimonio neto	6.282,4	6.381,9
Deuda financiera	5.608,6	5.675,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	76,2	77,3
Subvenciones	453,2	461,7
Otros pasivos a largo plazo	211,9	214,2
Pasivos no corrientes	6.349,9	6.428,2
Deuda financiera	1.876,0	1.238,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	81,8	84,8
Subvenciones	35,0	35,7
Otros pasivos corrientes	650,3	721,7
Pasivos corrientes	2.643,1	2.080,5
Total pasivos	8.993,0	8.508,7
Total patrimonio neto y pasivos	15.275,3	14.890,5

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena⁽¹⁾
Total: 5.493,1 M€ Vida media: 9,9 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

M€	1T 2020	2019
Deuda financiera bruta	(6.902)	(6.349)
Efectivo y equivalentes	969	149
Deuda financiera neta	(5.933)	(6.200)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽²⁾	2,3x	2,3x

(1) A 31 de marzo 2020.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾.

Tráfico 1T 2020 vs 1T 2019



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.
 (2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.
 (3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 1T 2020	Pasajeros ⁽¹⁾ 1T 2019	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1T 2020	1T 2019
Ryanair ⁽²⁾	7.084.896	9.438.675	-24,9%	-2.353.779	16,9%	17,9%
Vueling	6.292.756	8.023.503	-21,6%	-1.730.747	15,0%	15,2%
Iberia	3.782.101	4.588.342	-17,6%	-806.241	9,0%	8,7%
Air Europa	3.495.531	4.165.362	-16,1%	-669.831	8,3%	7,9%
Easyjet ⁽³⁾	2.412.742	3.133.342	-23,0%	-720.600	5,7%	5,9%
Iberia Express	2.025.112	2.253.713	-10,1%	-228.601	4,8%	4,3%
Air Nostrum	1.687.021	1.988.309	-15,2%	-301.288	4,0%	3,8%
Grupo Binter ⁽⁴⁾	1.437.269	1.645.410	-12,6%	-208.141	3,4%	3,1%
Norwegian Air ⁽⁵⁾	1.180.543	2.051.334	-42,4%	-870.791	2,8%	3,9%
Jet2.Com	1.055.065	1.014.467	4,0%	40.598	2,5%	1,9%
Total Top 10	30.453.036	38.302.457	-20,5%	-7.849.421	72,5%	72,5%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	22.938.603	29.239.552	-21,5%	-6.300.949	54,6%	55,4%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(4) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(5) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 1T 2020	Pasajeros 1T 2019	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1T 2020	1T 2019
España	14.704.307	18.275.803	-19,5%	-3.571.496	35,0%	34,6%
Reino Unido	5.647.756	7.229.848	-21,9%	-1.582.092	13,4%	13,7%
Alemania	3.854.889	5.217.056	-26,1%	-1.362.167	9,2%	9,9%
Italia	2.200.264	3.223.992	-31,8%	-1.023.728	5,2%	6,1%
Francia	2.130.337	2.566.940	-17,0%	-436.603	5,1%	4,9%
Holanda	1.322.363	1.613.583	-18,0%	-291.220	3,1%	3,1%
Portugal	1.018.514	1.117.710	-8,9%	-99.196	2,4%	2,1%
Bélgica	968.233	1.212.014	-20,1%	-243.781	2,3%	2,3%
Suiza	904.650	1.186.368	-23,7%	-281.718	2,2%	2,2%
Estados Unidos	628.606	790.137	-20,4%	-161.531	1,5%	1,5%
Suecia	614.954	816.418	-24,7%	-201.464	1,5%	1,5%
Irlanda	562.271	721.785	-22,1%	-159.514	1,3%	1,4%
Dinamarca	540.134	670.931	-19,5%	-130.797	1,3%	1,3%
Noruega	500.293	637.022	-21,5%	-136.729	1,2%	1,2%
Marruecos	455.232	515.816	-11,7%	-60.584	1,1%	1,0%
Total Top 15	36.052.803	45.795.423	-21,3%	-9.742.620	85,8%	86,7%
Total resto de mercados	5.962.807	7.012.619	-15,0%	-1.049.812	14,2%	13,3%
Total	42.015.610	52.808.042	-20,4%	-10.792.432	100%	100%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias