

Informe Mensual Calidad del Aire Marzo 2017



CONTENIDO DEL INFORME:

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. MARZO 2017.
2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. MARZO 2017.
3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: Nº OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. MARZO 2017.

Se presentan datos de NO₂, Partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes al valor medio de las Estaciones Redair 1, 2 y 3, para cada uno de dichos contaminantes.

4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR 1-REDAIR 2-REDAIR 3 PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. MARZO 2017.

Se presentan datos de NO₂, partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes a las Estaciones Redair 1, 2 y 3.

Este informe contiene 16 páginas.

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs ESTACIONES DE REDAIR. MARZO 2017.

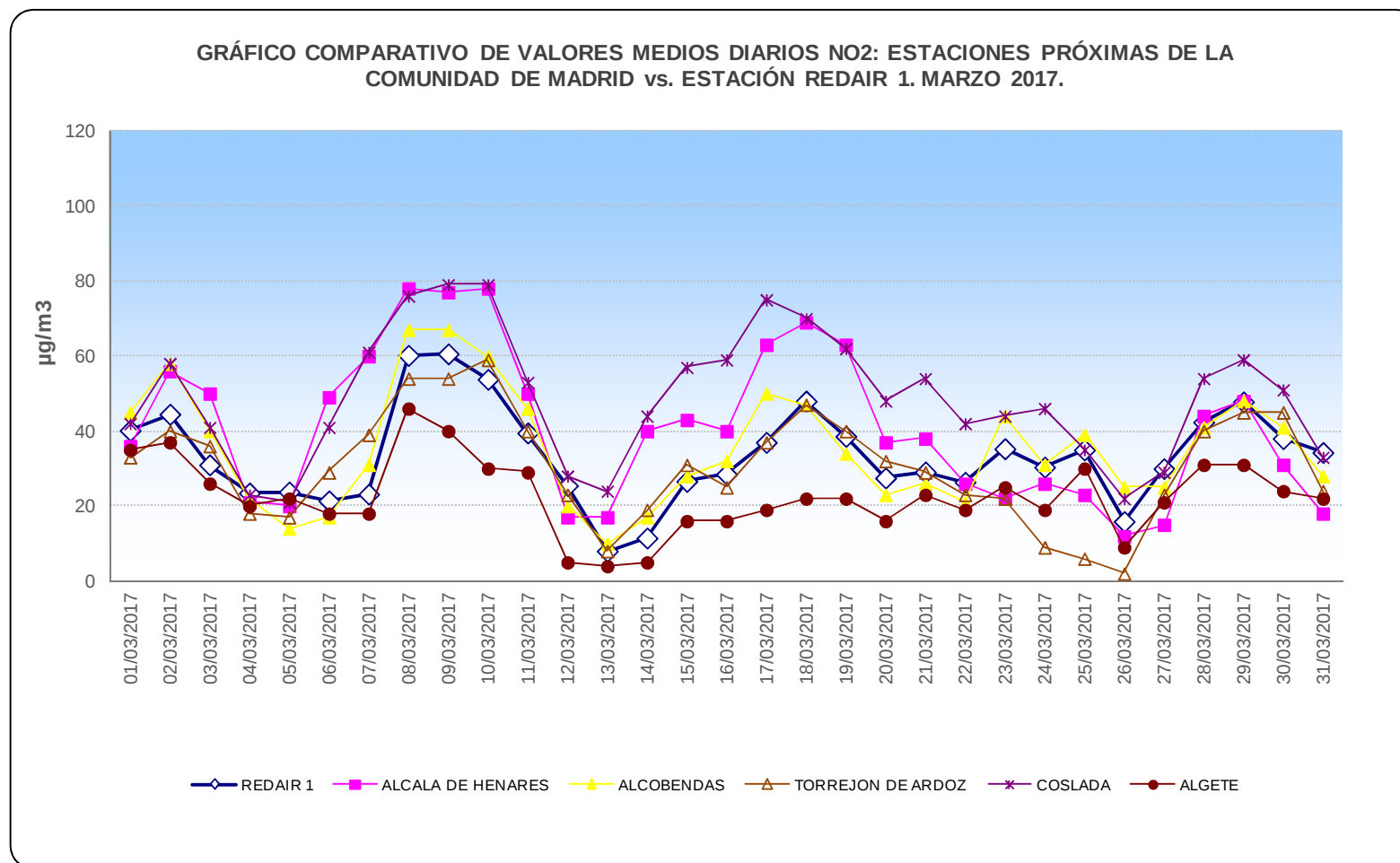


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. MARZO 2017.

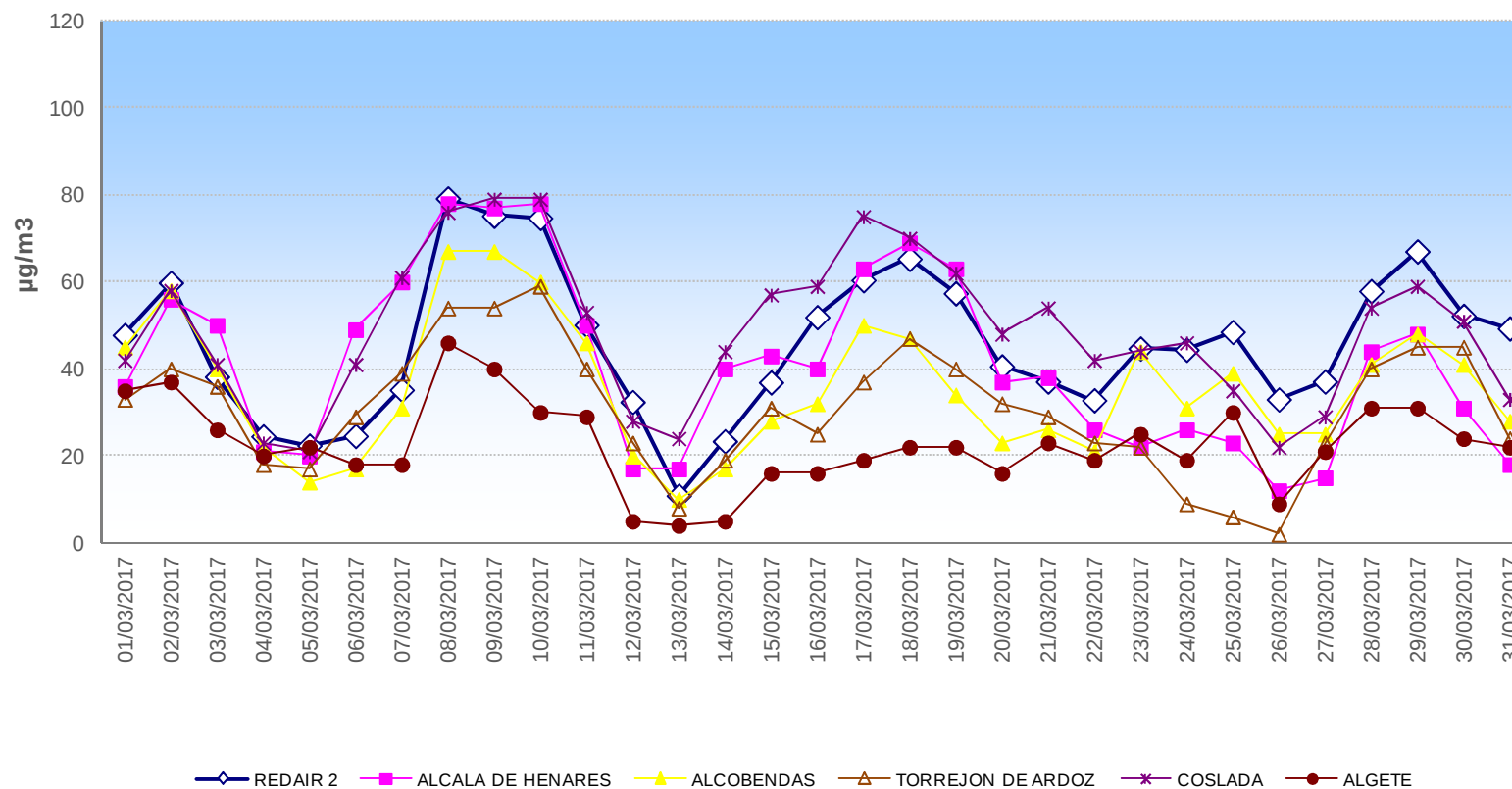
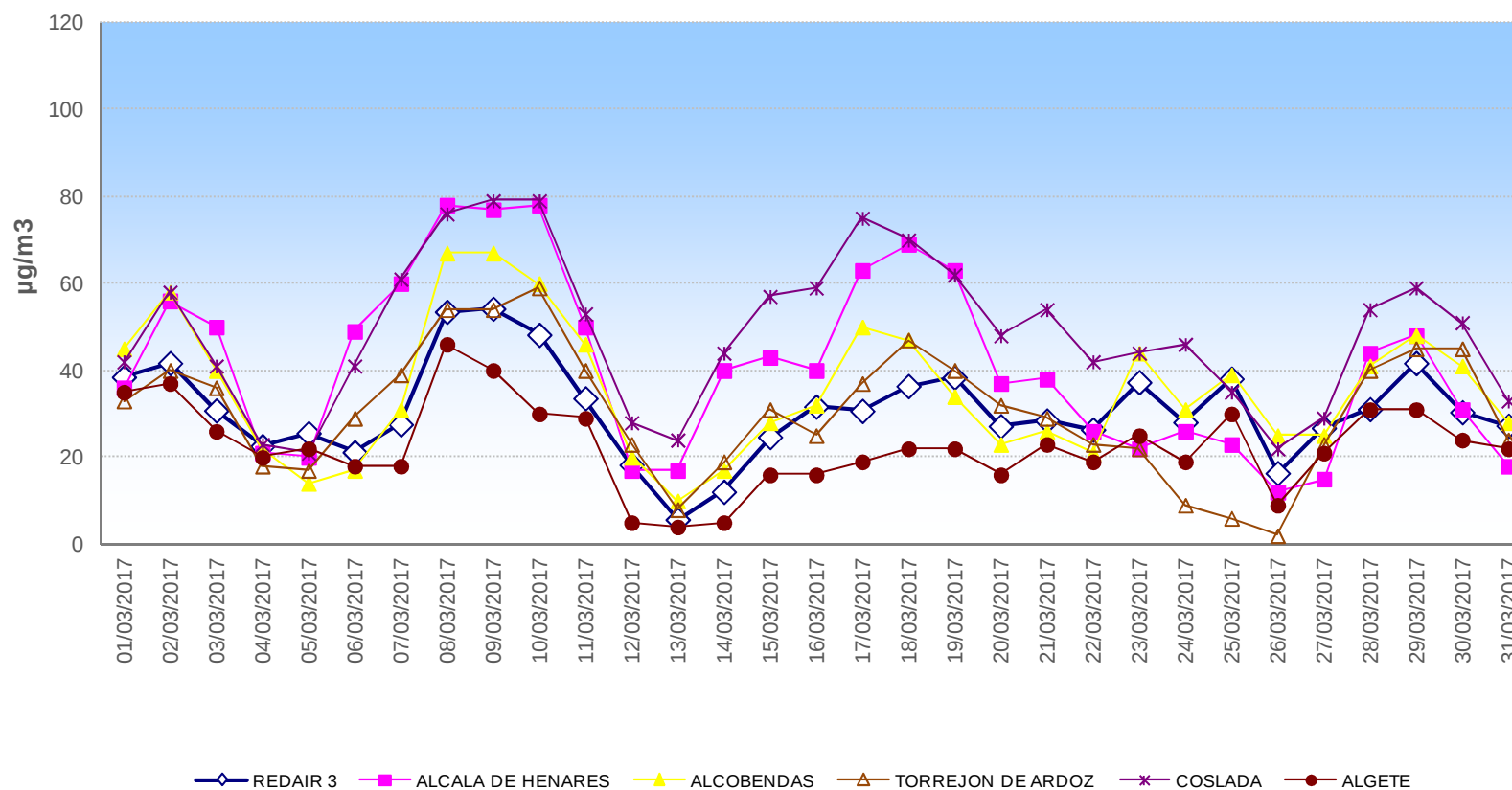


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. MARZO 2017.



2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. MARZO 2017.

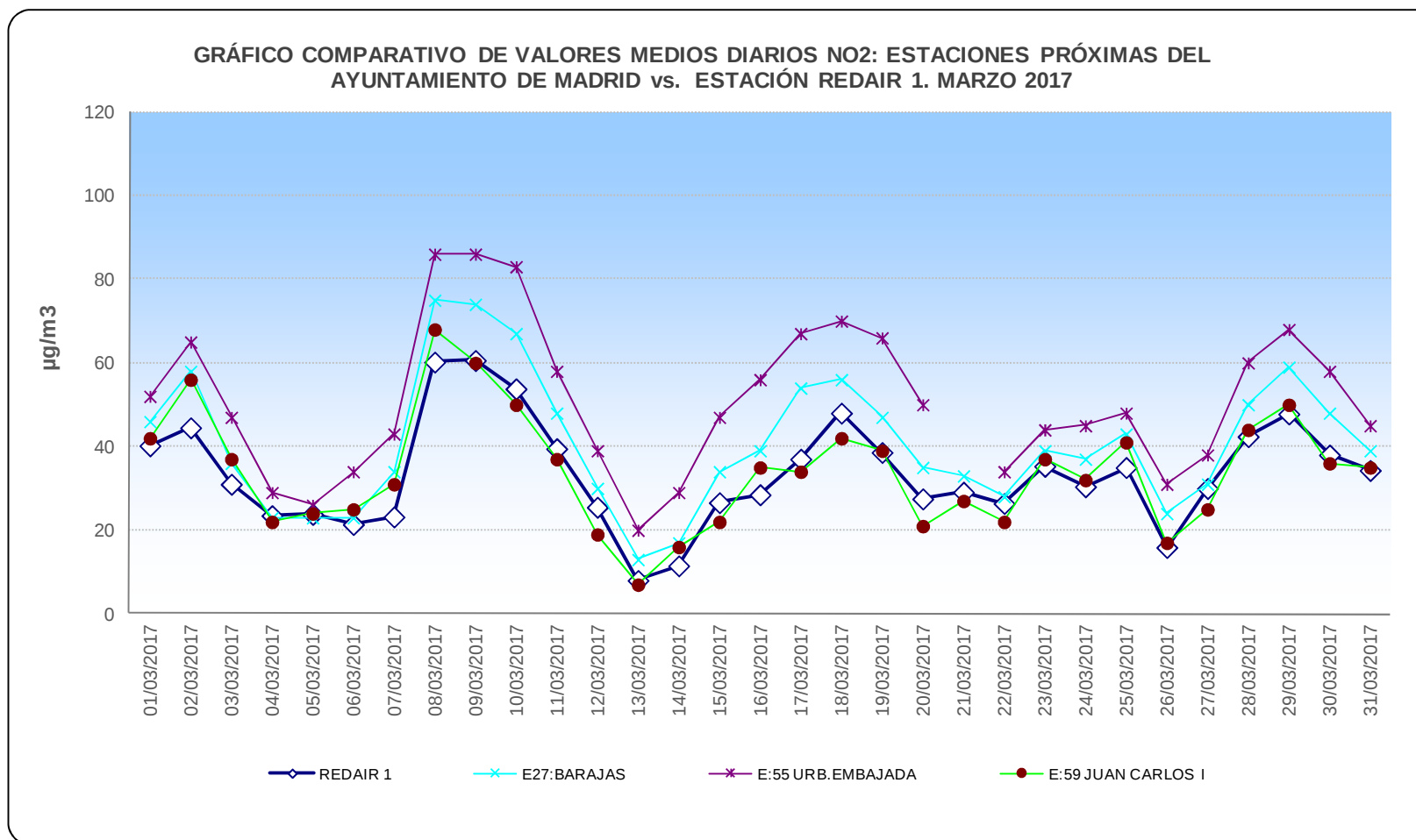


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. MARZO 2017

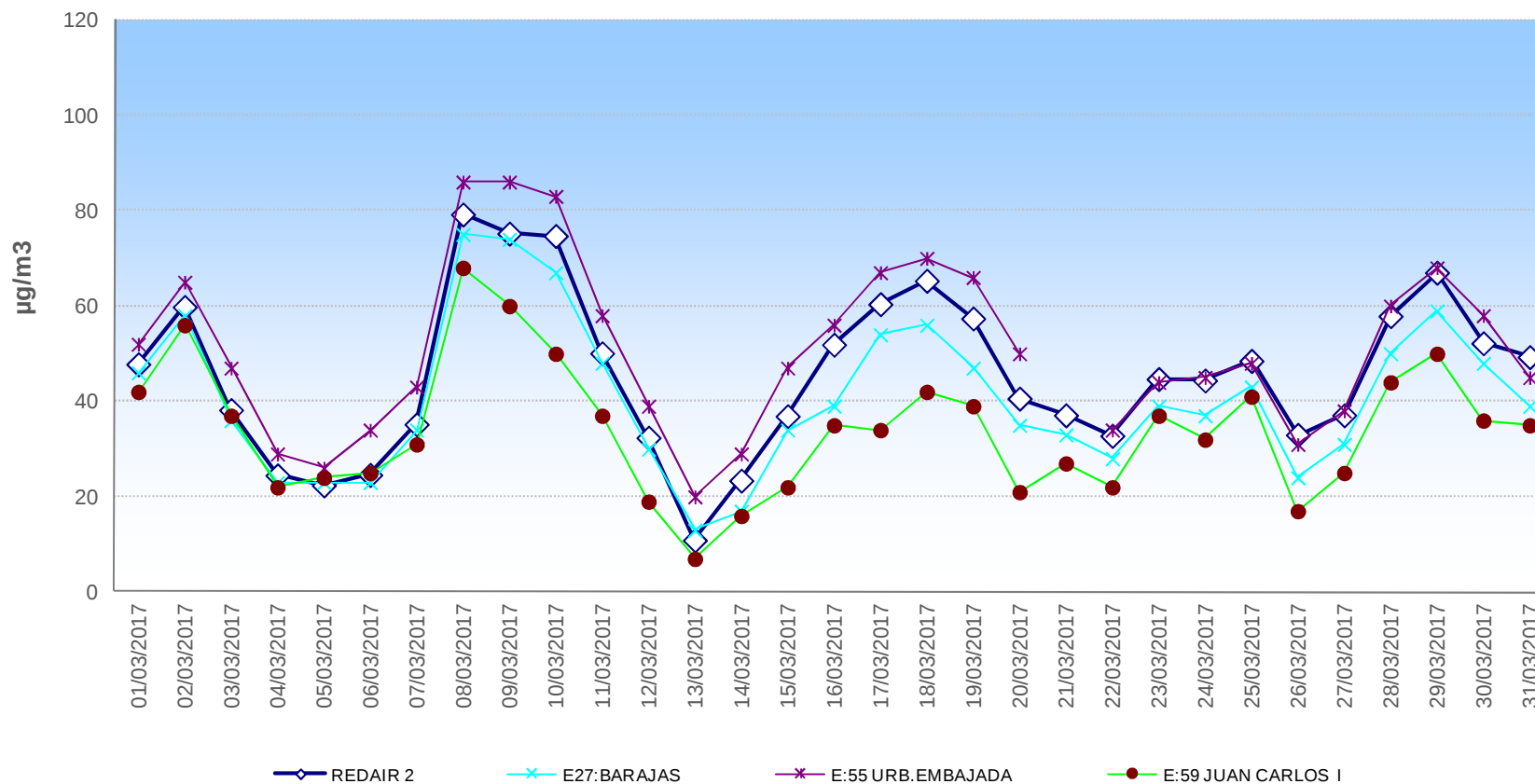
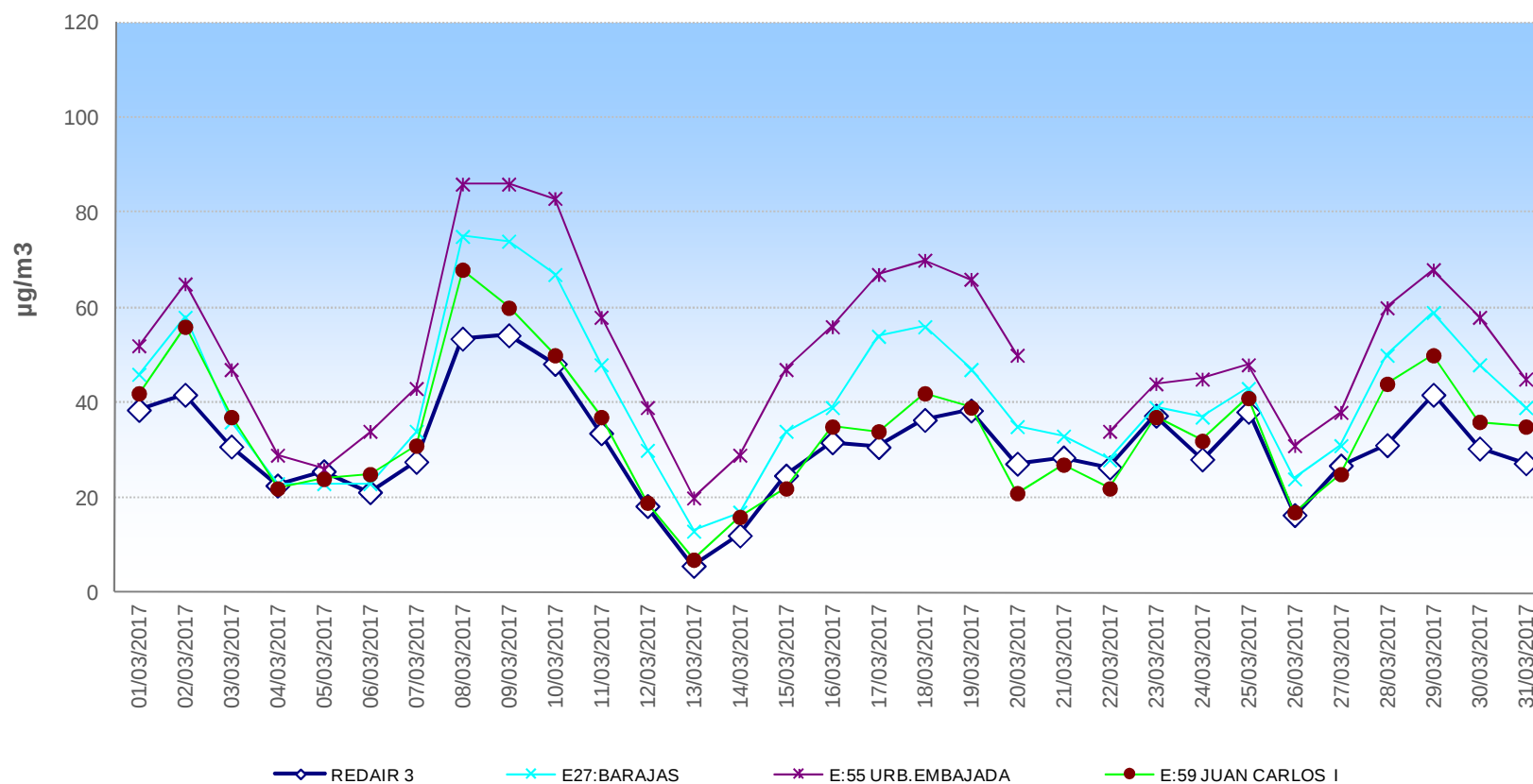


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. MARZO 2017



3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. MARZO 2017.

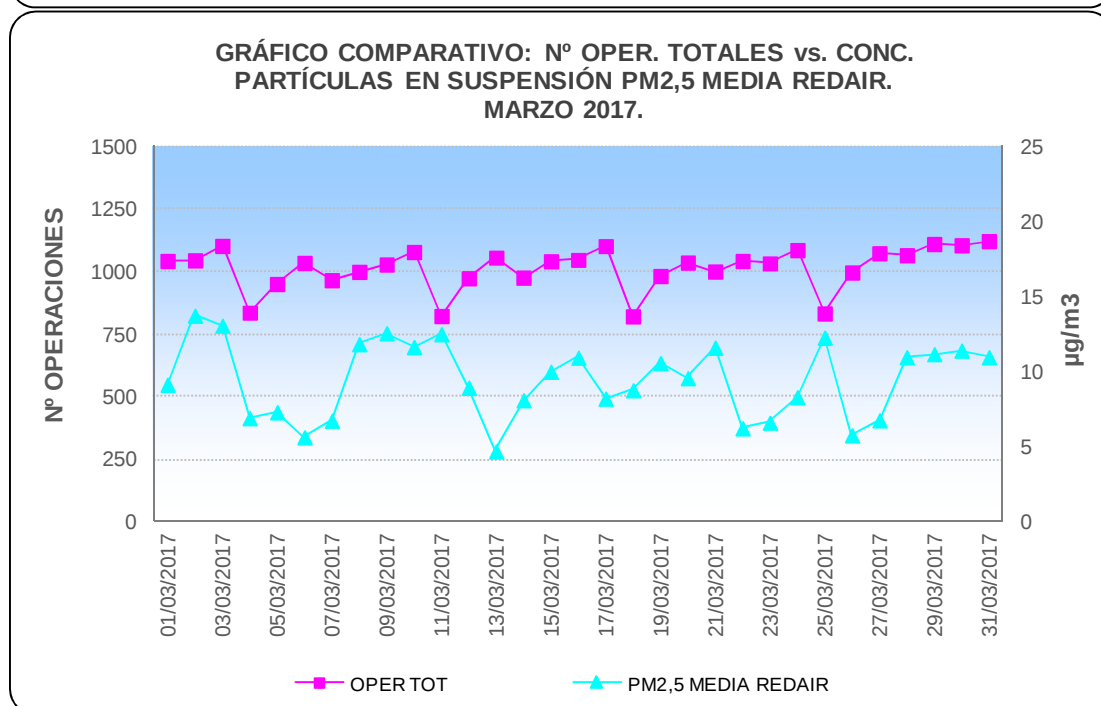
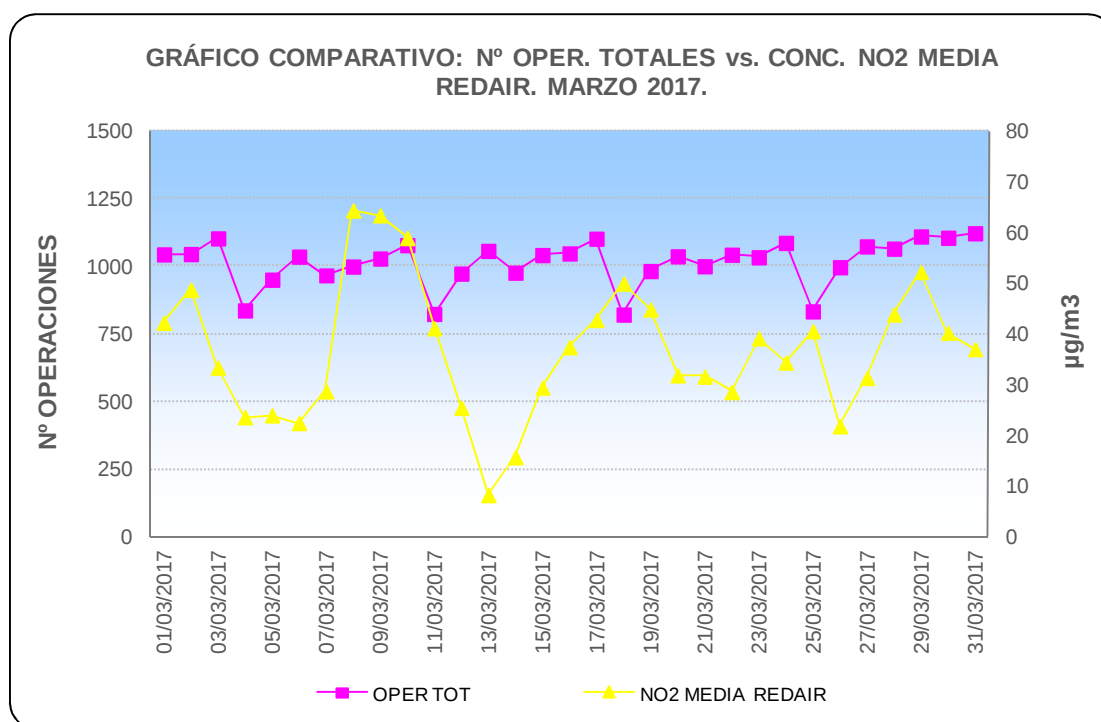


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM10 MEDIA REDAIR. MARZO 2017.

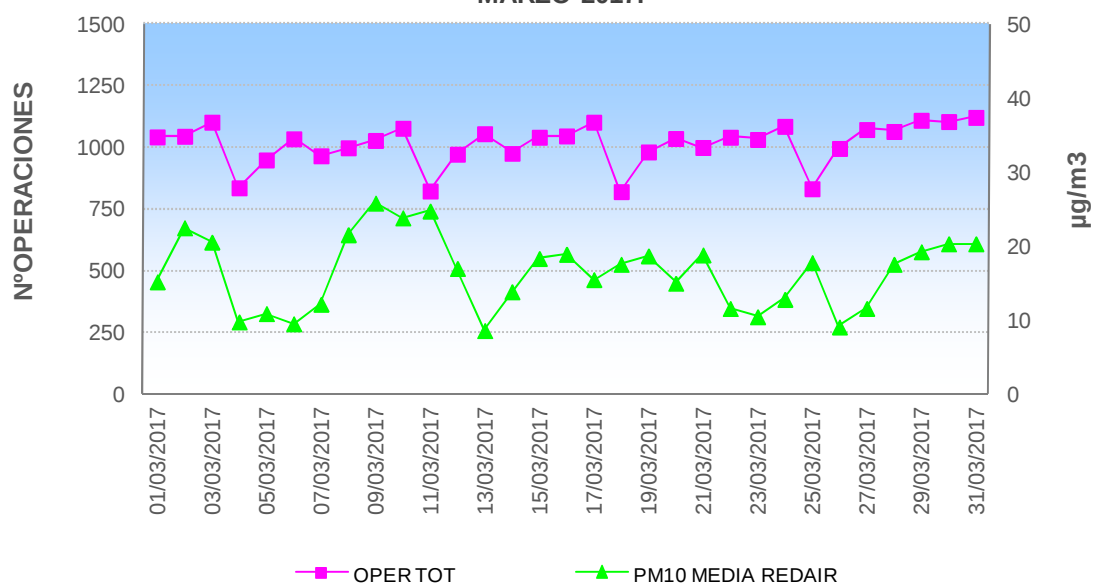


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. SO2 MEDIA REDAIR. MARZO 2017.

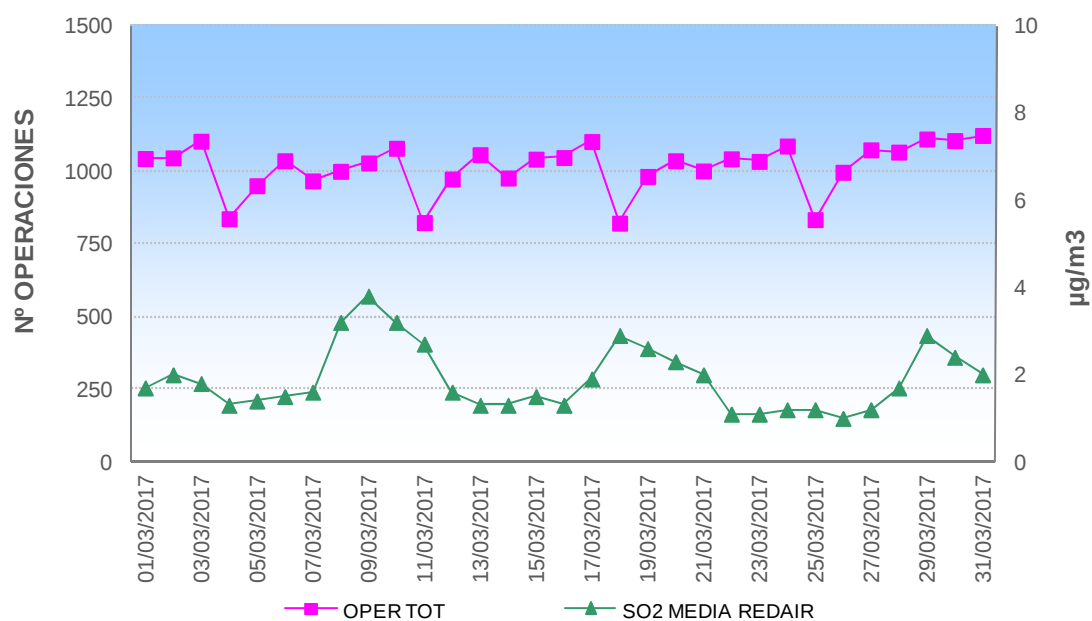


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. O3 MEDIA REDAIR. MARZO 2017.

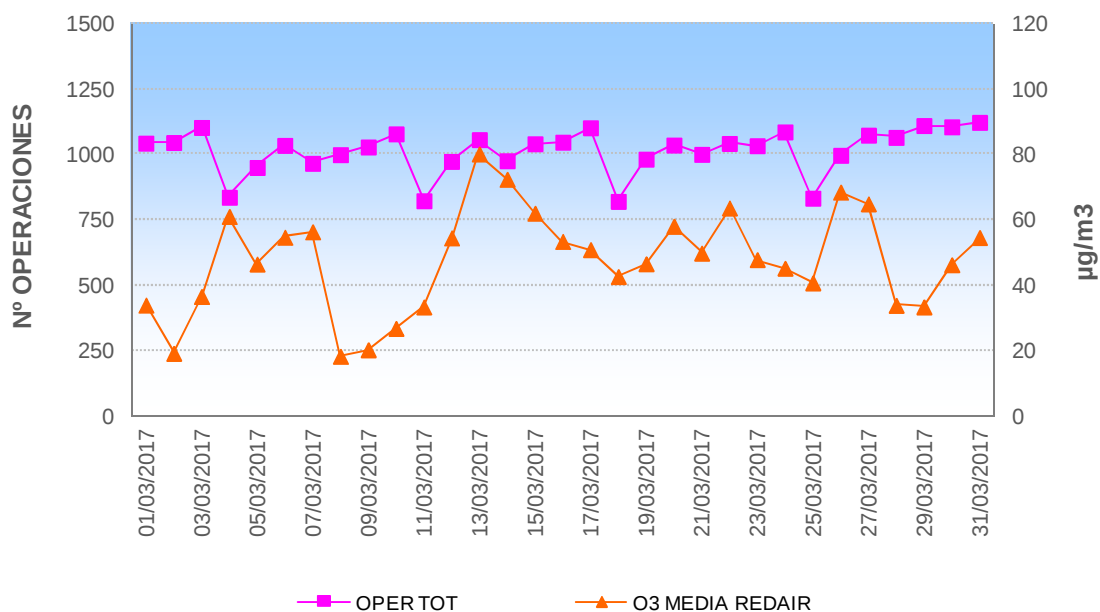


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. HCT MEDIA REDAIR. MARZO 2017.

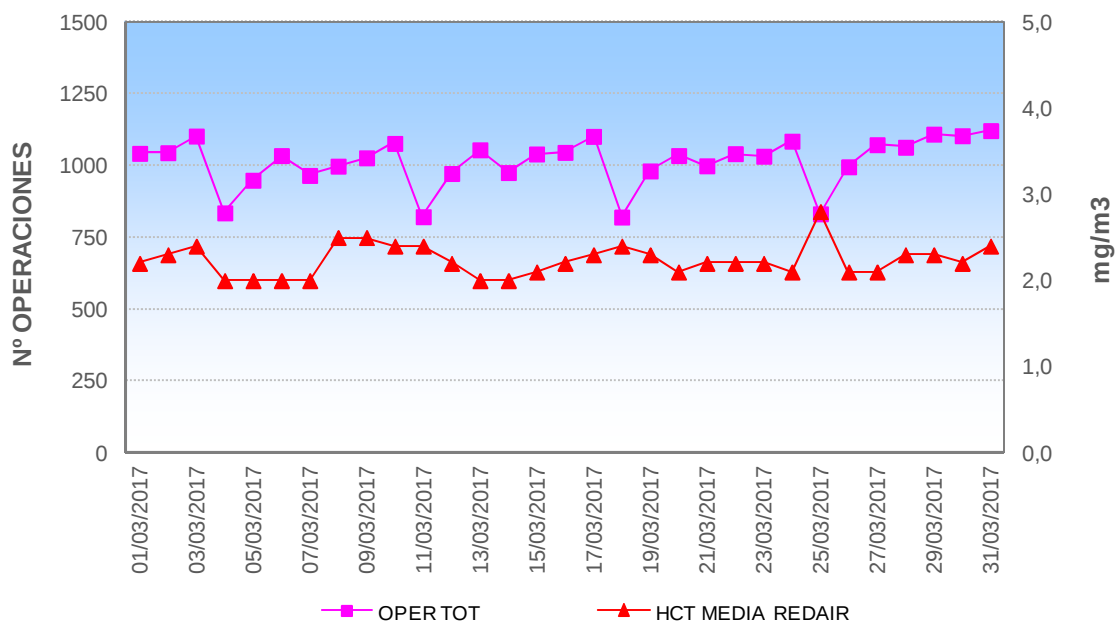
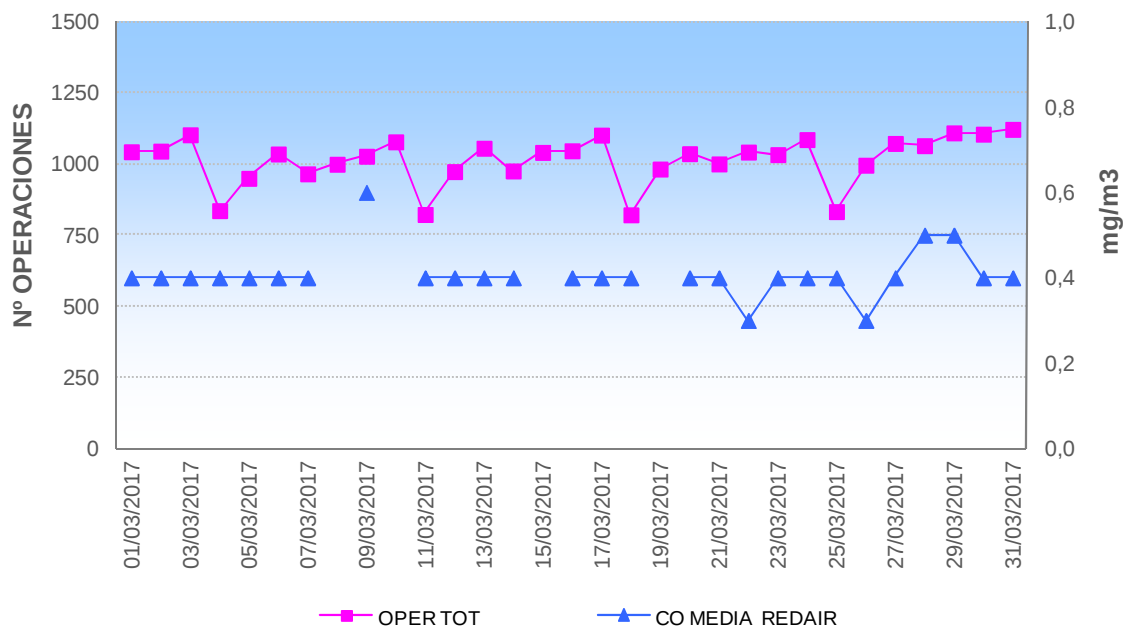


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. CO MEDIA REDAIR .MARZO 2017.



4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR 1- REDAIR 2-REDAIR 3 PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. MARZO 2017.

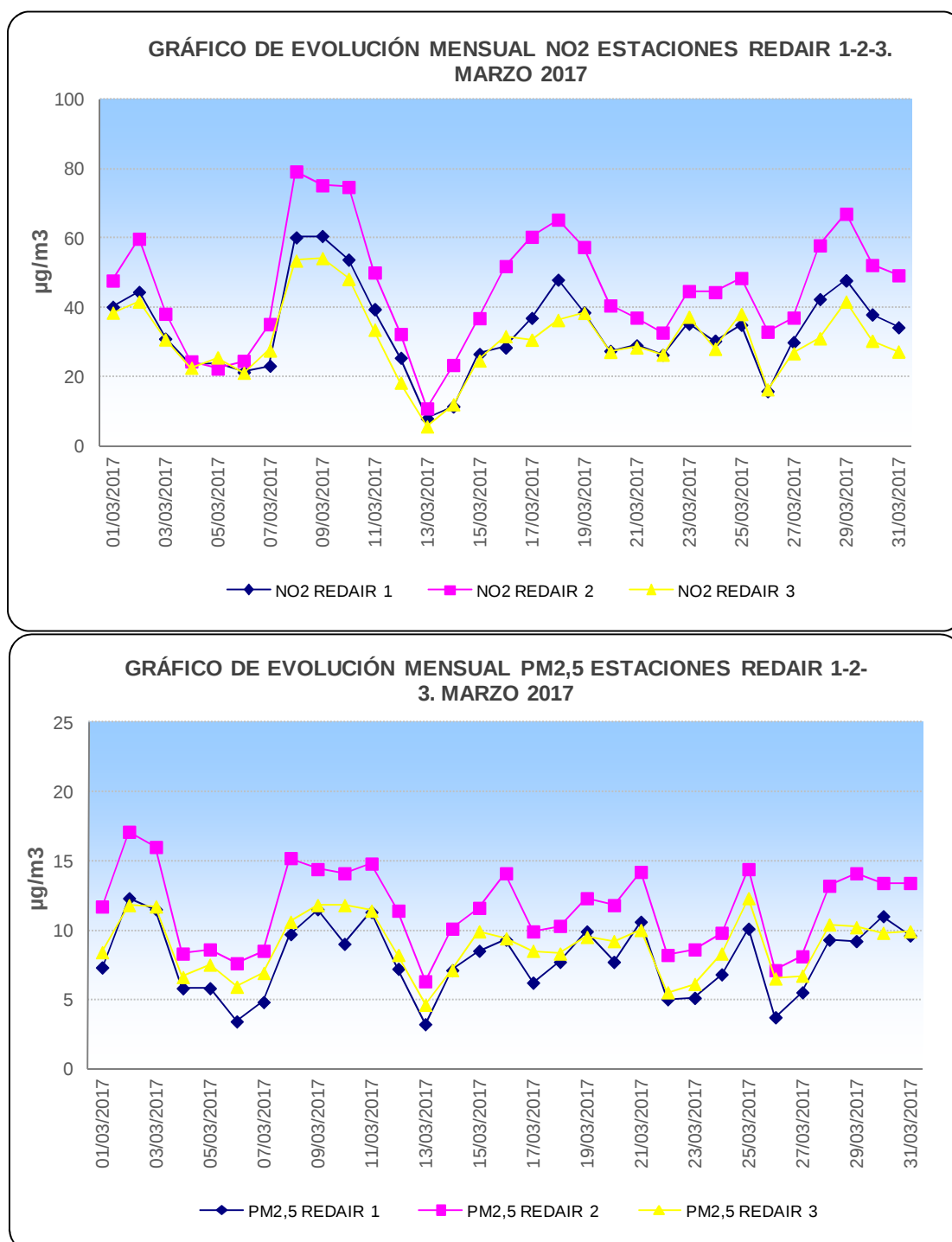


GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL PM10 ESTACIONES REDAIR 1-2-3. MARZO 2017

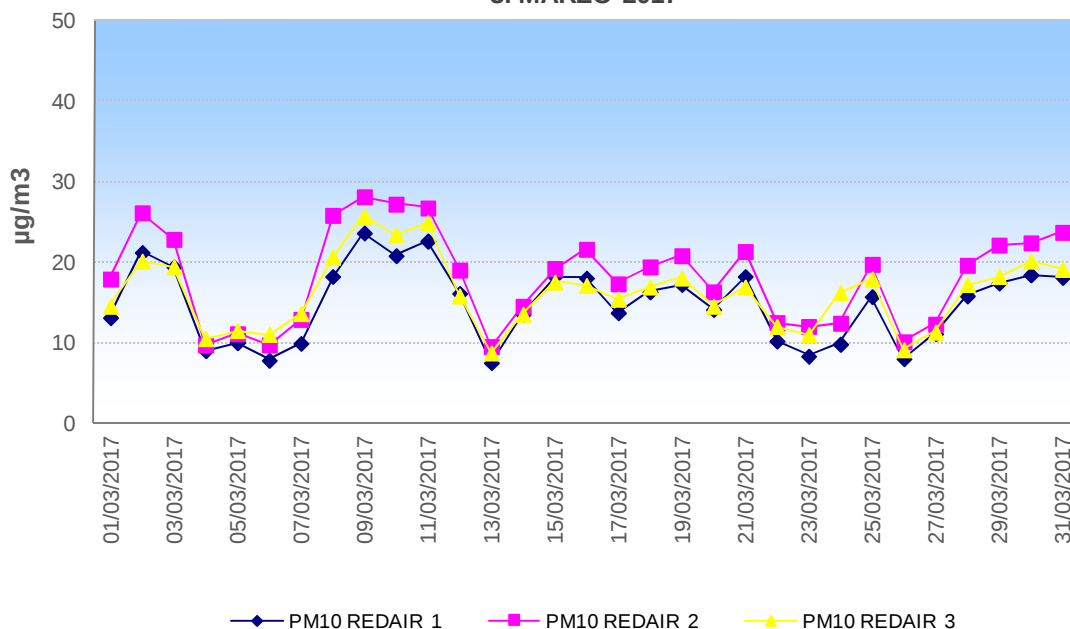
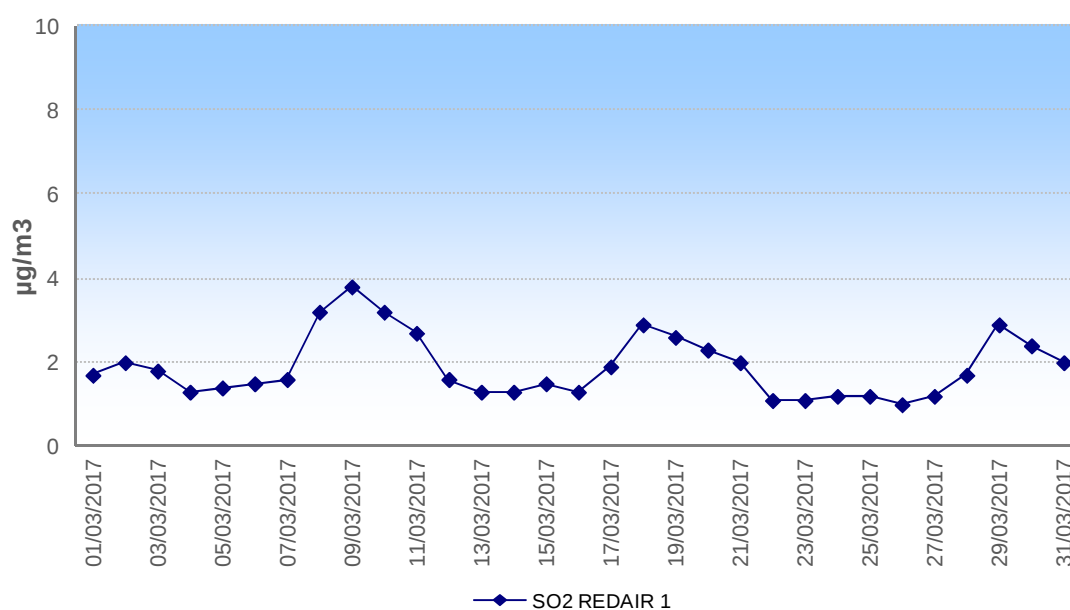
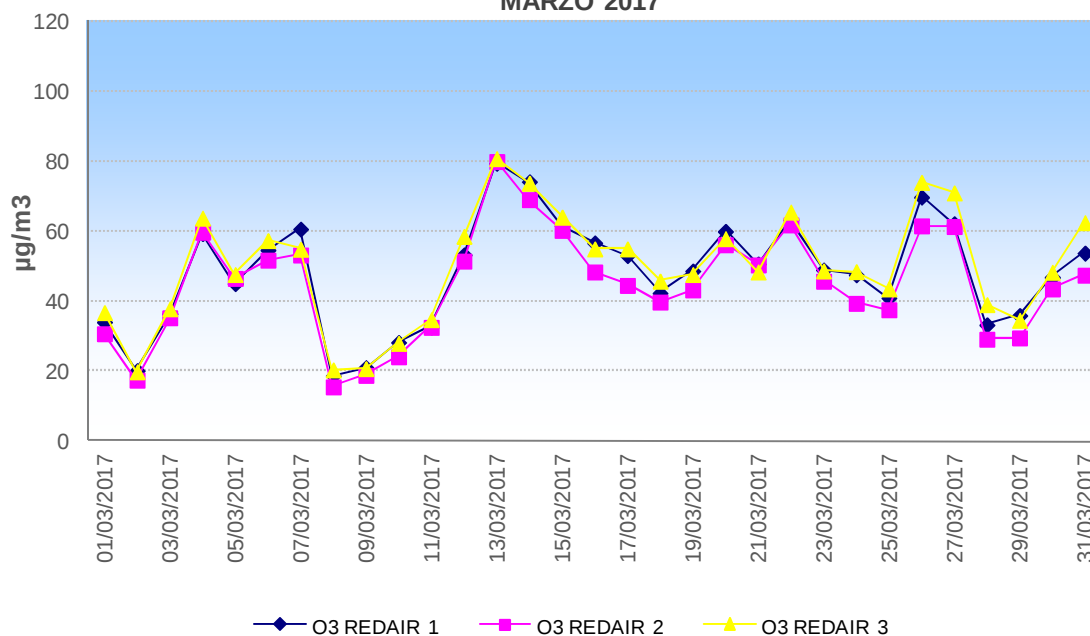


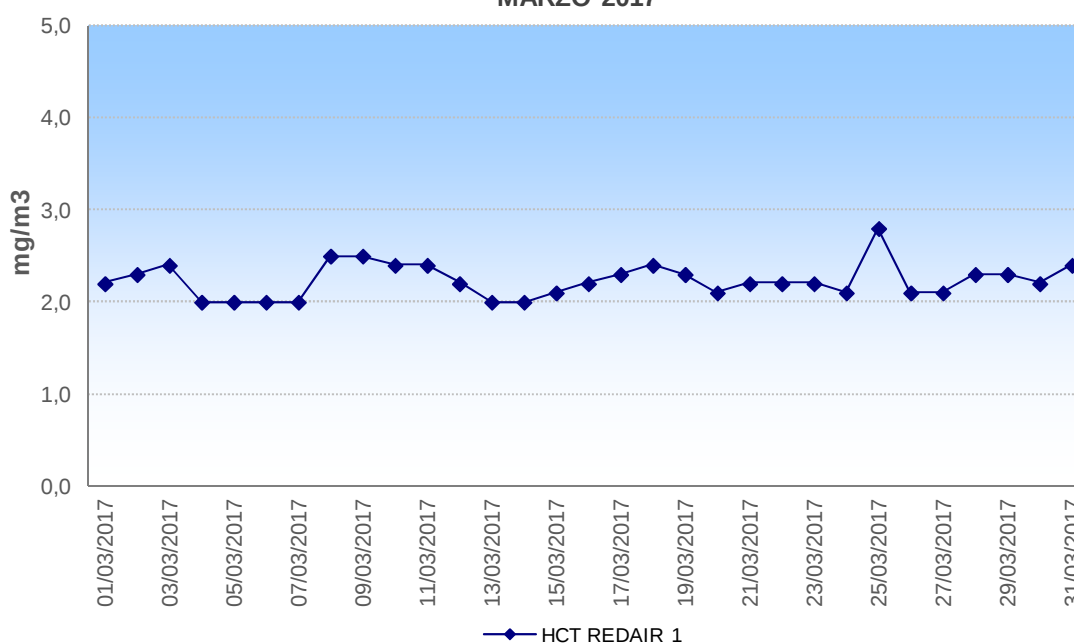
GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL SO2 ESTACIONES REDAIR 1-2-3. MARZO 2017

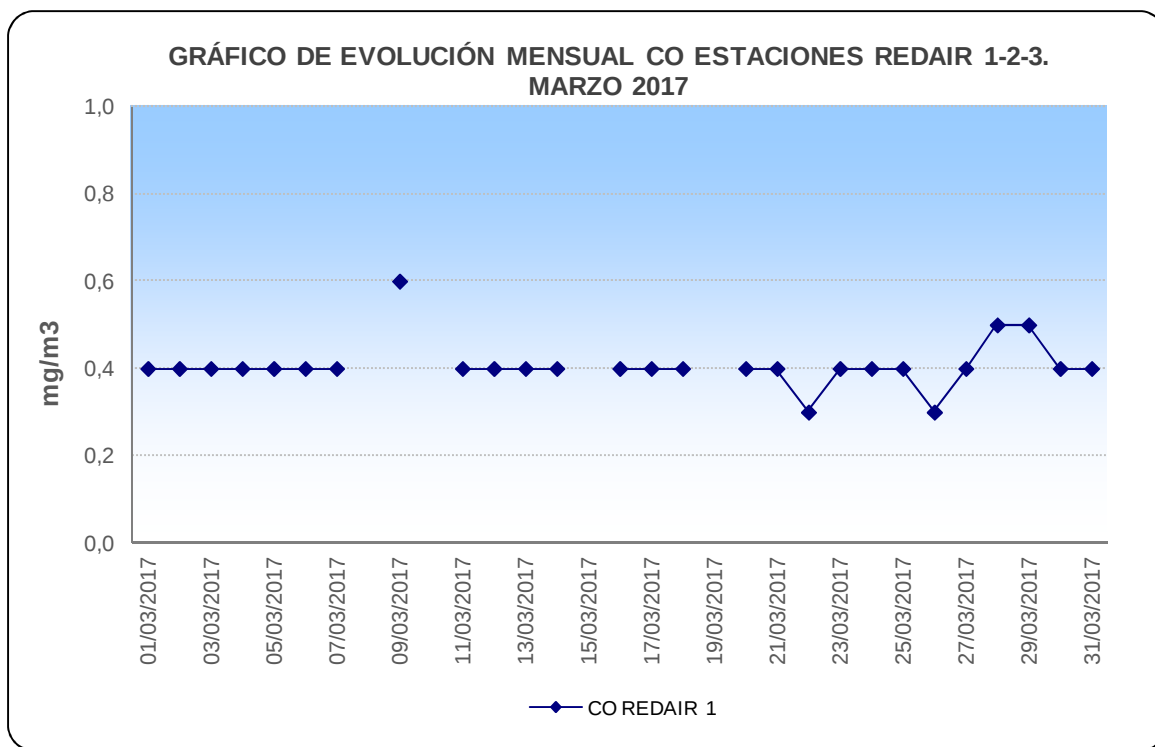


**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL O3 ESTACIONES REDAIR 1-2-3.
MARZO 2017**



**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL HCT ESTACIONES REDAIR 1-2-3.
MARZO 2017**





Observaciones:

Sin observaciones de interés.

Conclusiones:

Como se observa en el punto 1, los valores registrados por la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, siguen la misma tendencia evolutiva que las medias diarias analizadas en Redair 1, Redair 2, Redair 3 y se integran a la perfección con dicha Red, en los 3 casos los valores de Redair son ligeramente inferiores.

Del mismo modo en el punto 2, se muestra, que los valores medios registrados en las estaciones Redair 1 y Redair 3 presentan valores ligeramente inferiores a los registrados en la Red del Ayuntamiento de Madrid, mientras que la estación Redair 2 registra datos muy similares a la estación de Barajas y sensiblemente inferiores a la estación de Urbanización Embajada.

Observando las gráficas expuestas en el punto 3 de este informe, se puede deducir que no se encuentra una relación clara entre el número de operaciones totales del Aeropuerto y los niveles de contaminación registrados en las distintas estaciones.

Por último las gráficas expuestas en el punto 4 muestran que los valores más elevados de los contaminantes NO₂, PM₁₀ y PM_{2,5} se registran en la estación de Redair 2, ubicada en el lado tierra, a 320 m de la M-11 y a 150 m de la confluencia de la M-13 con la M-14.