

Informe Mensual Calidad del Aire Octubre 2018



CONTENIDO DEL INFORME:

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. OCTUBRE 2018.
2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. OCTUBRE 2018.
3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. OCTUBRE 2018.

Se presentan datos de NO₂, Partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes al valor medio de las Estaciones Redair 1, 2, 3, y Unidad Móvil para cada uno de dichos contaminantes.

4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. OCTUBRE 2018.

Se presentan datos de NO₂, partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes a las Estaciones Redair 1, 2 y 3.

Este informe contiene 18 páginas.

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs ESTACIONES DE REDAIR. OCTUBRE 2018.

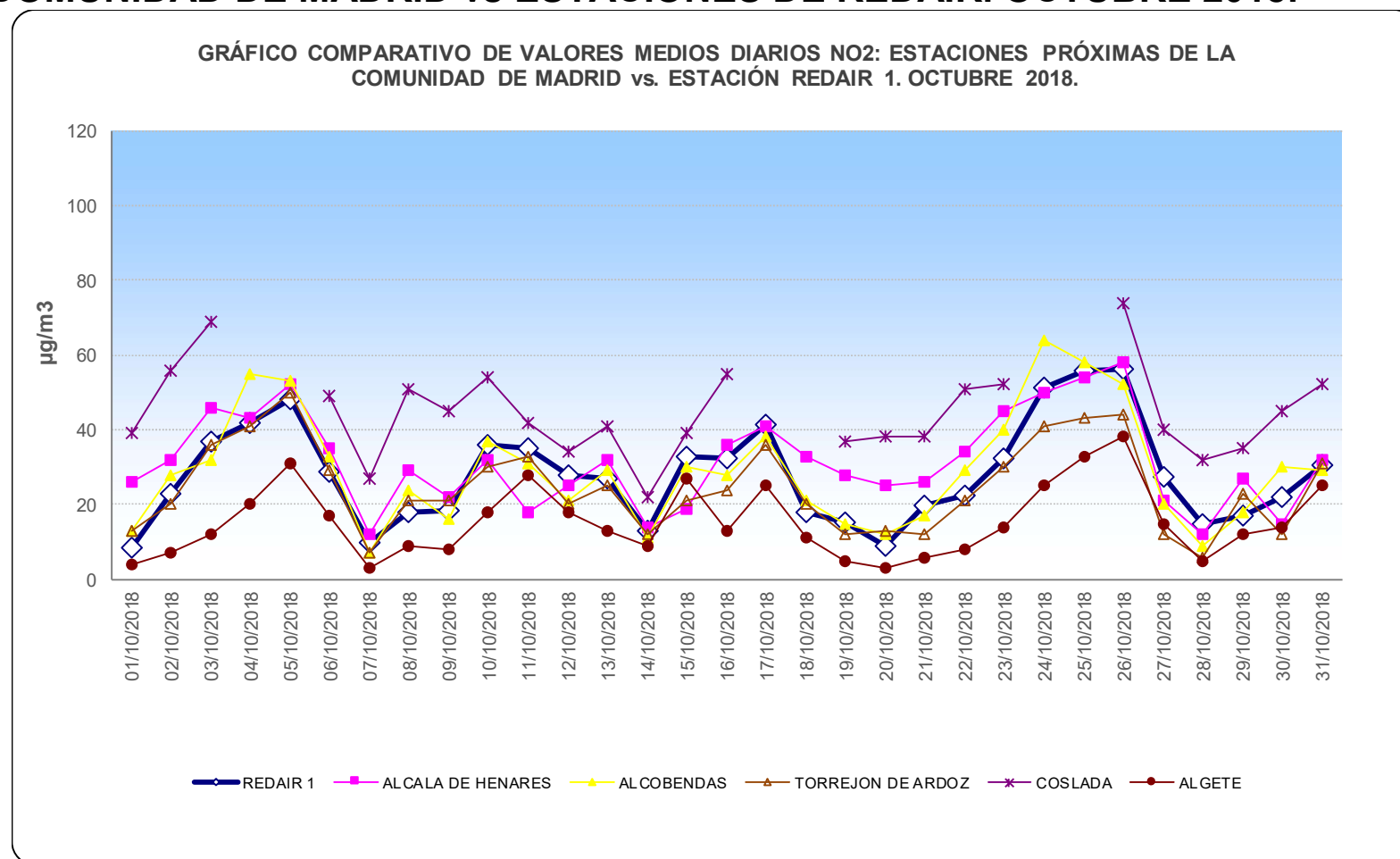


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. OCTUBRE 2018.

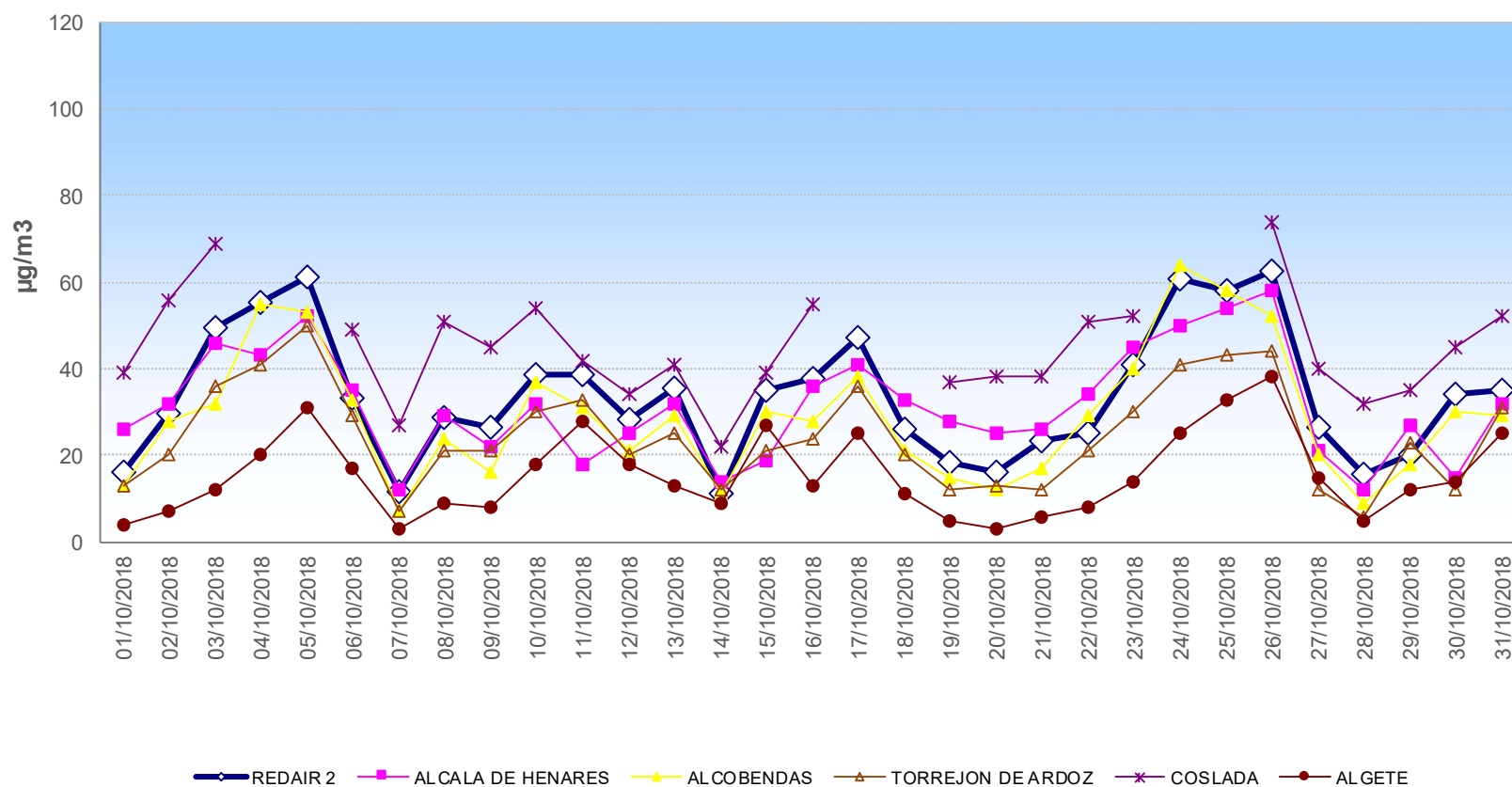


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. OCTUBRE 2018.

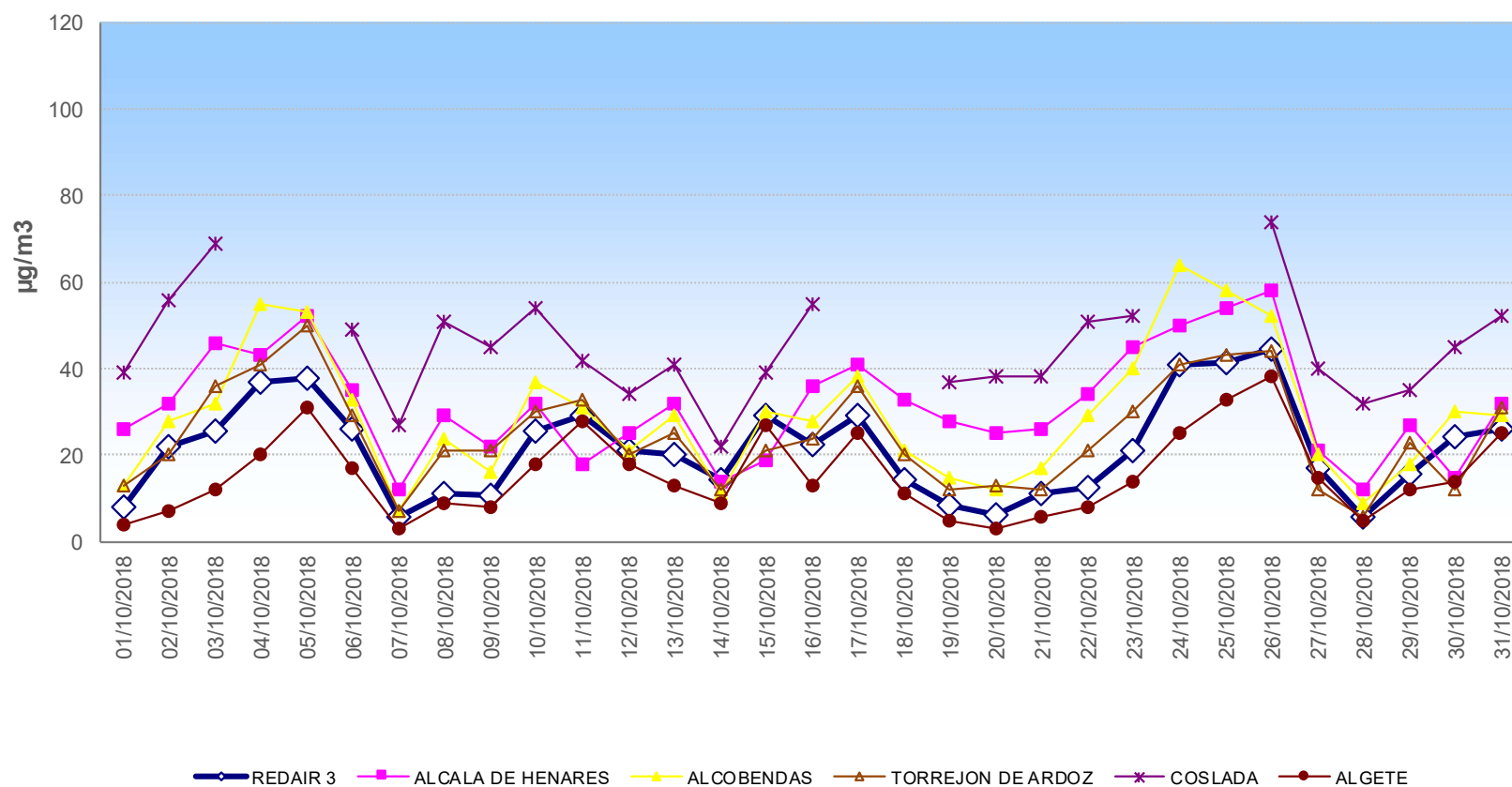
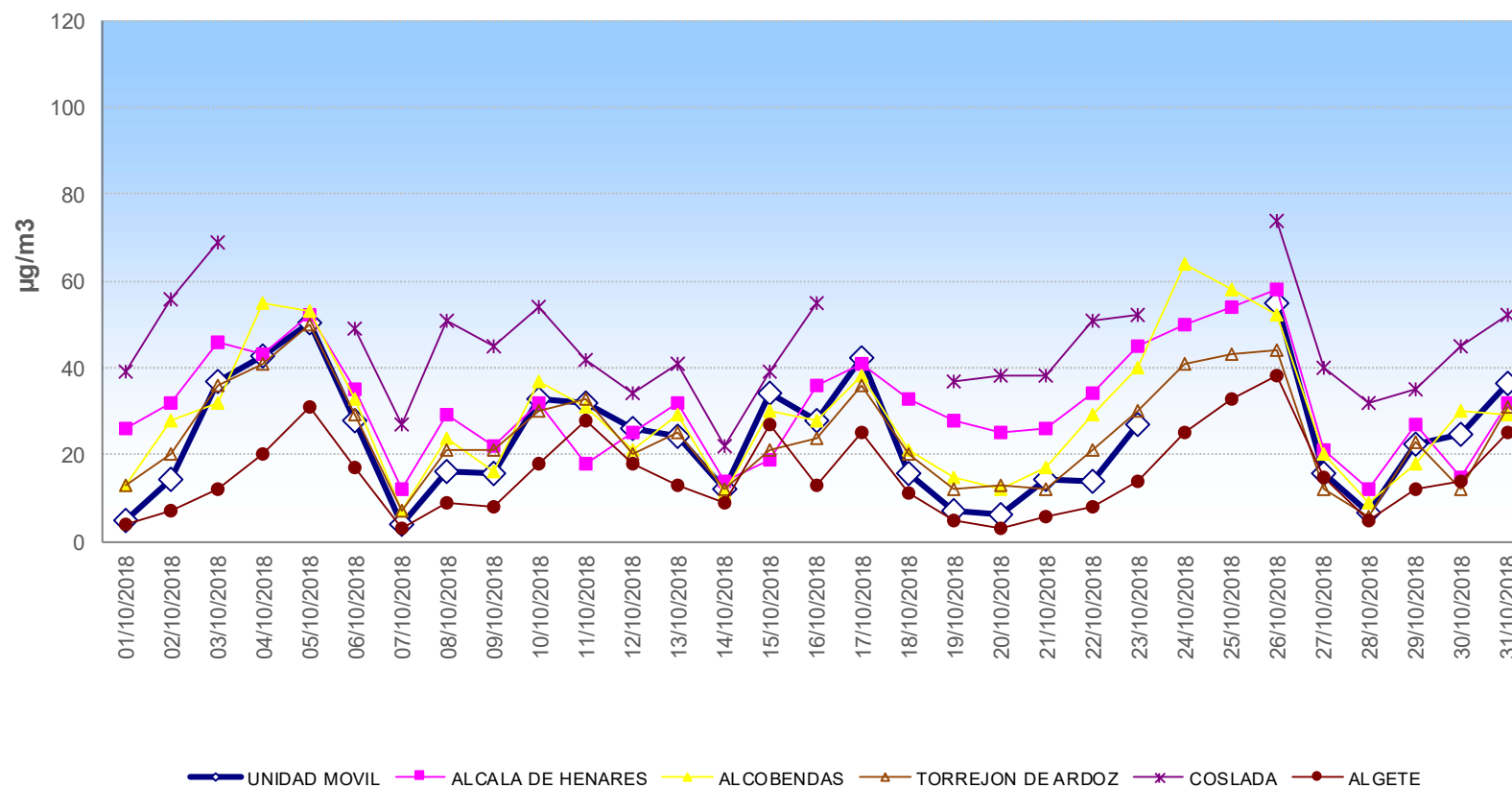


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN UNIDAD MOVIL. OCTUBRE 2018.



2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. OCTUBRE 2018.

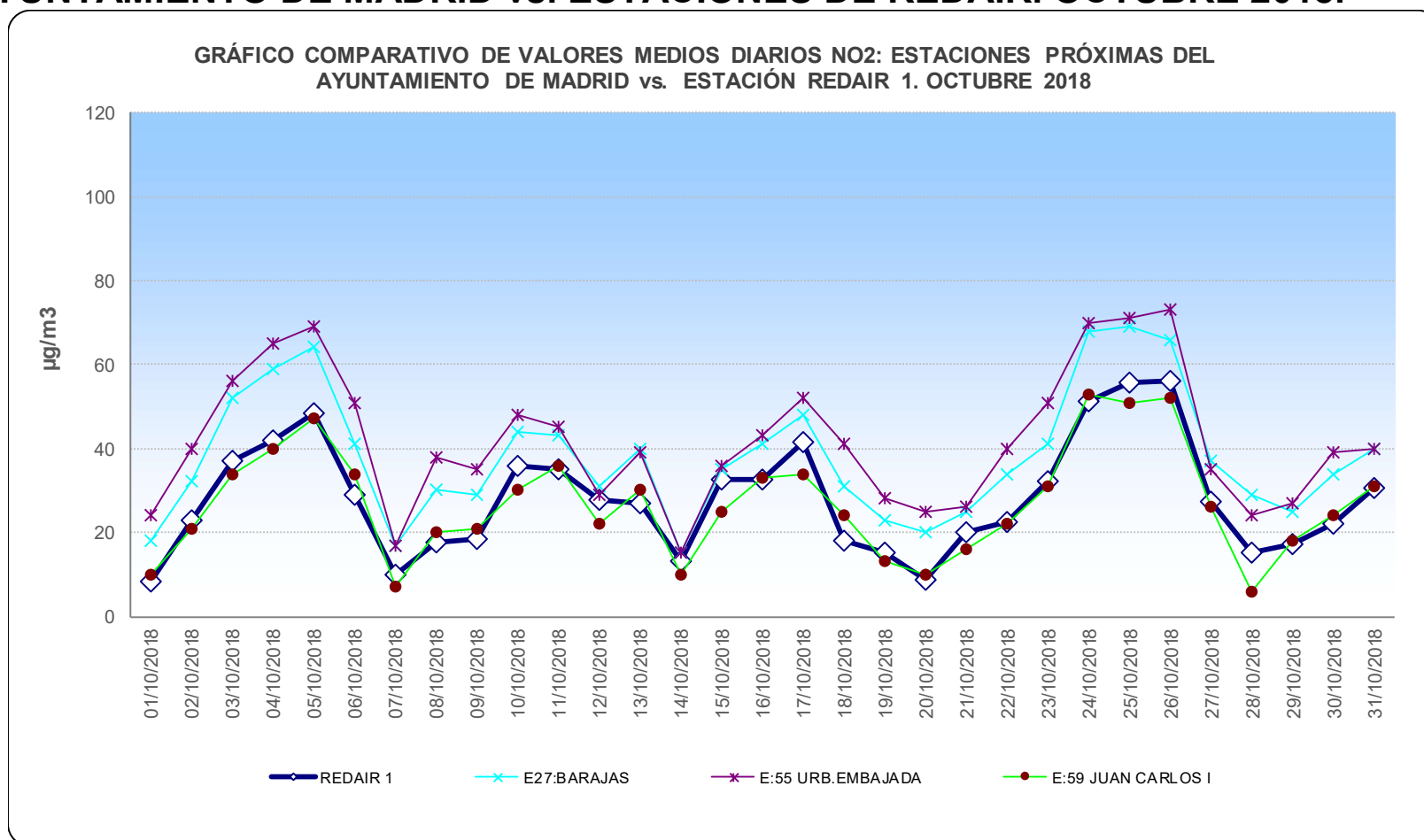


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. OCTUBRE 2018

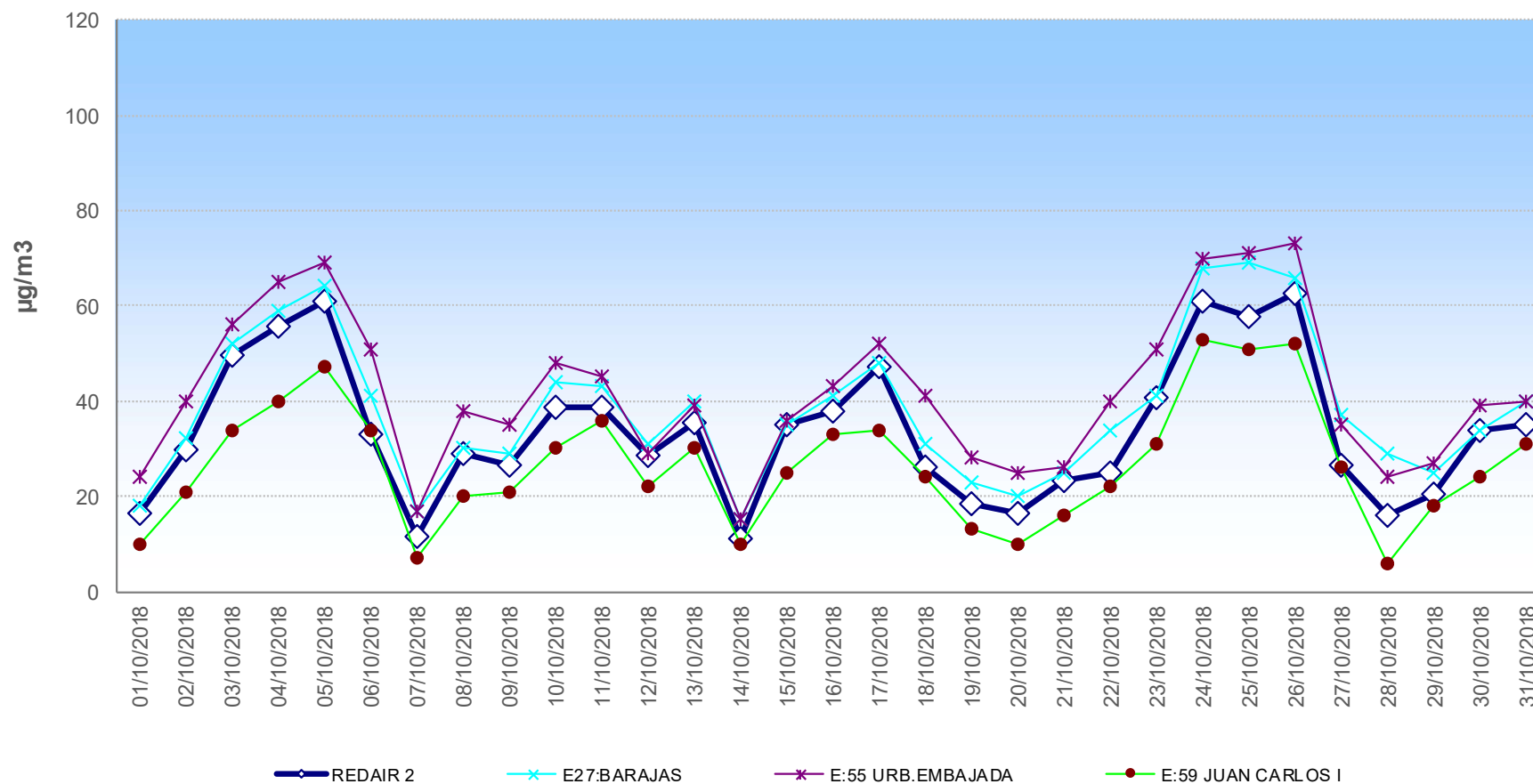
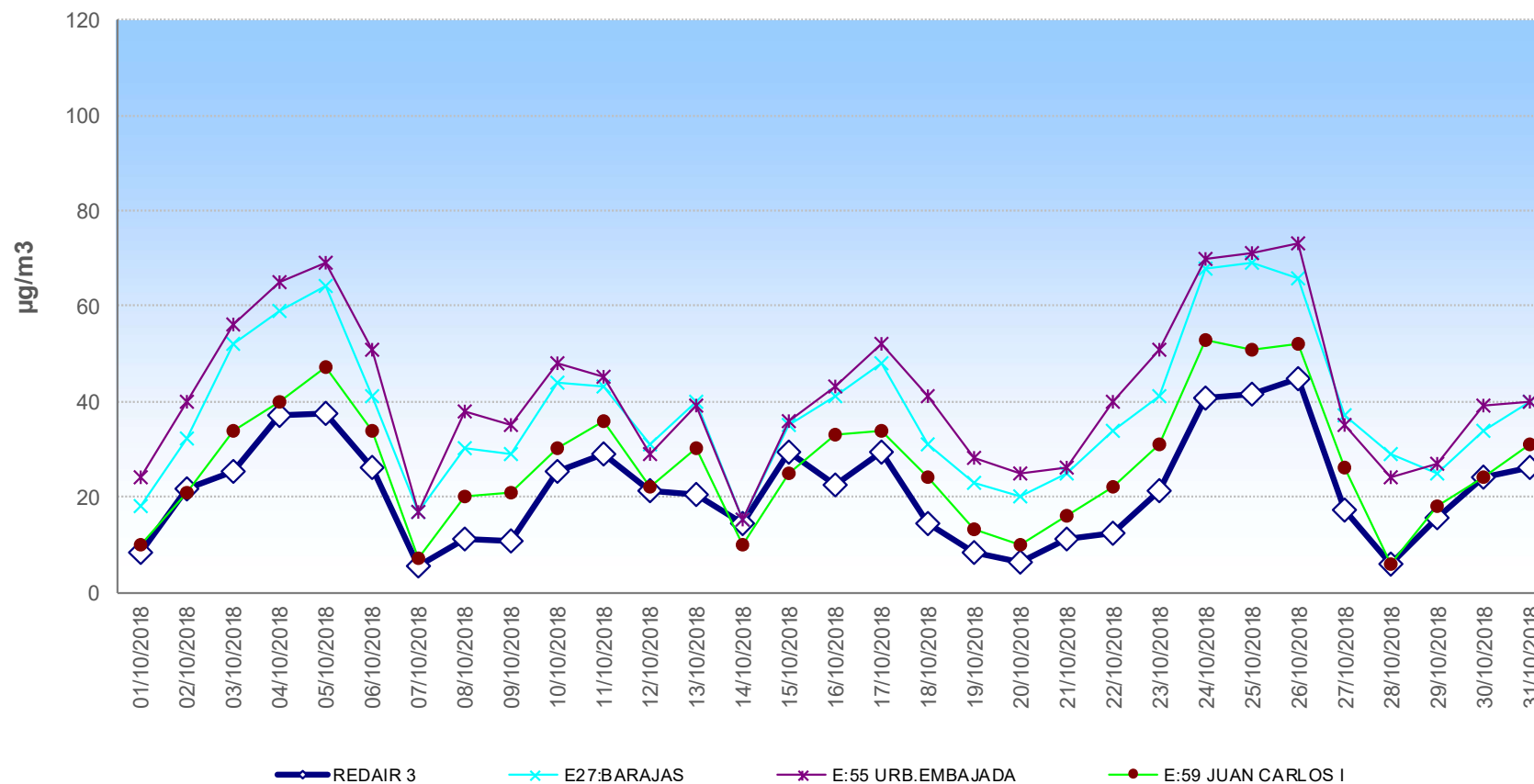
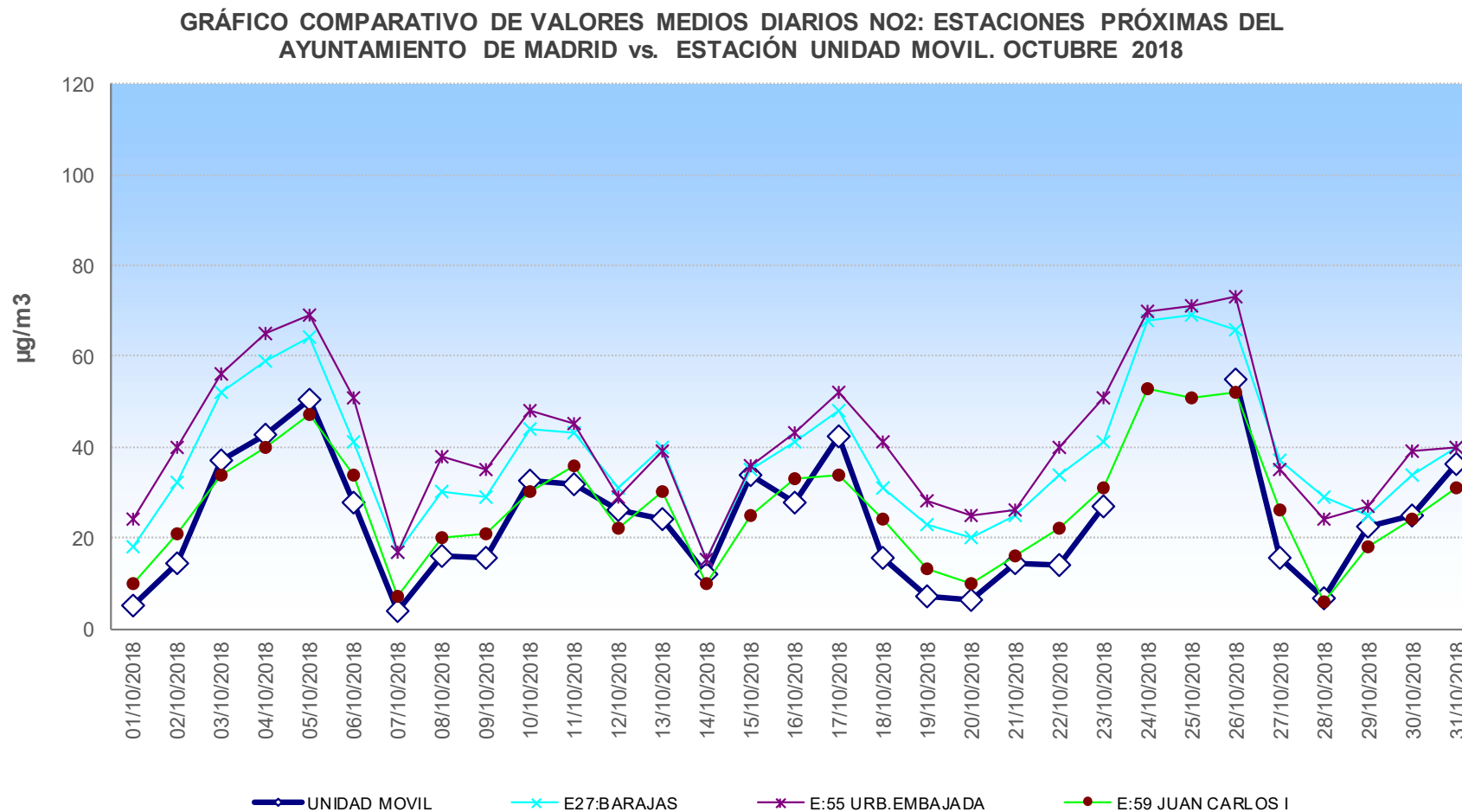


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. OCTUBRE 2018





3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. OCTUBRE 2018.

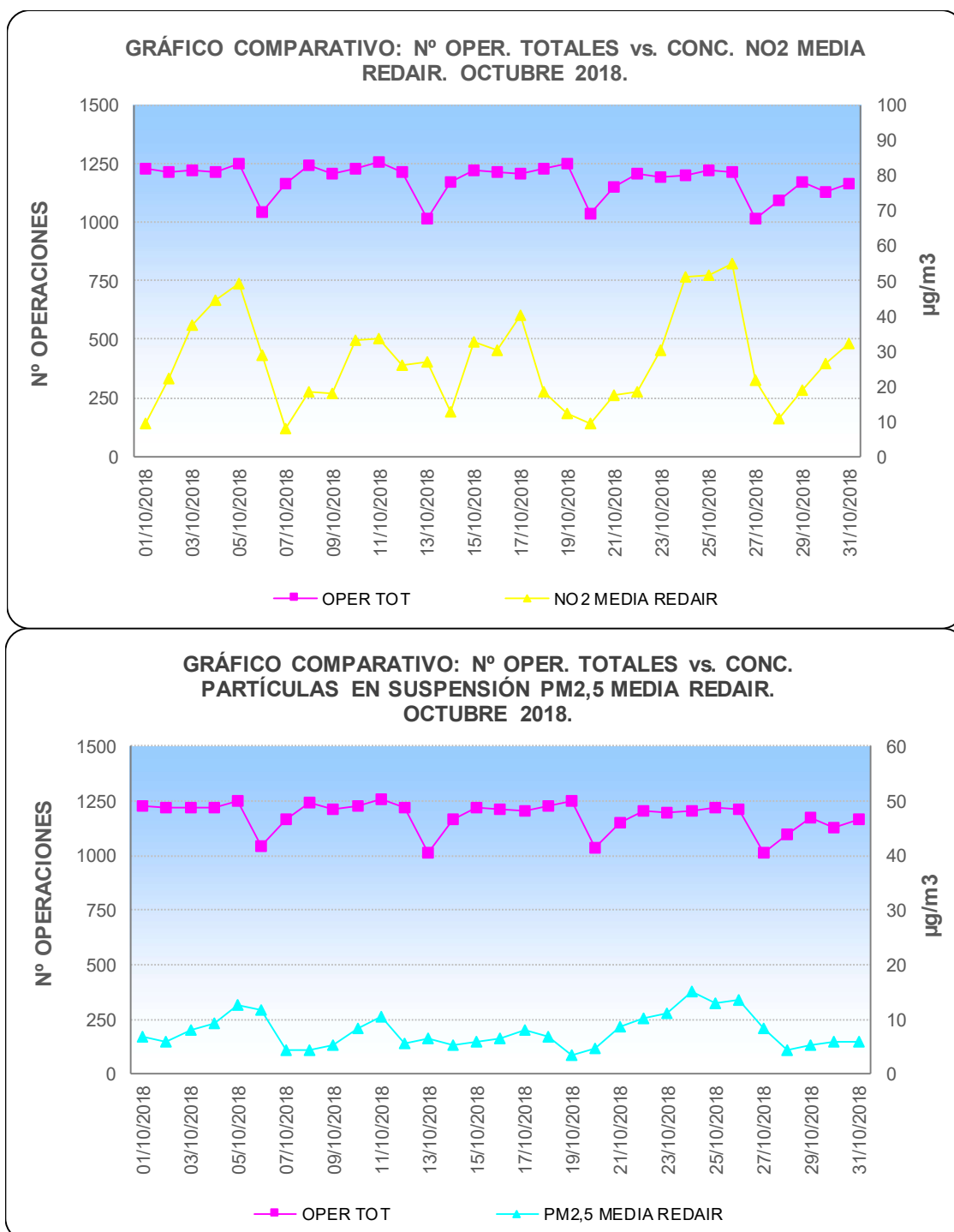


GRÁFICO COMPARATIVO: Nº OPER. TOTALES vs. CONC. PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM10 MEDIA REDAIR. OCTUBRE 2018.

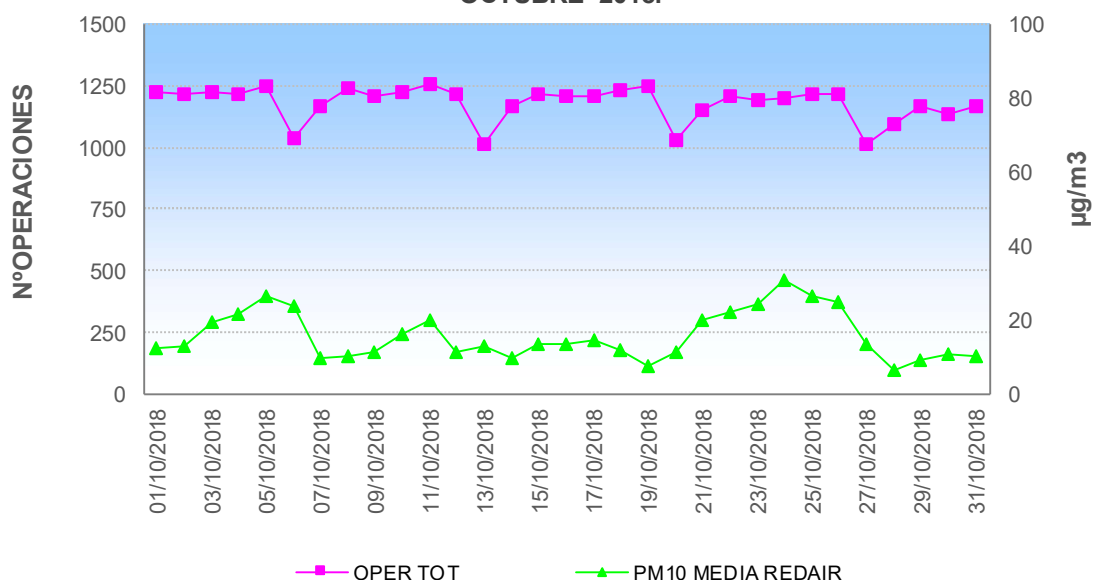


GRÁFICO COMPARATIVO: Nº OPER. TOTALES vs. CONC. SO2 MEDIA REDAIR. OCTUBRE 2018.

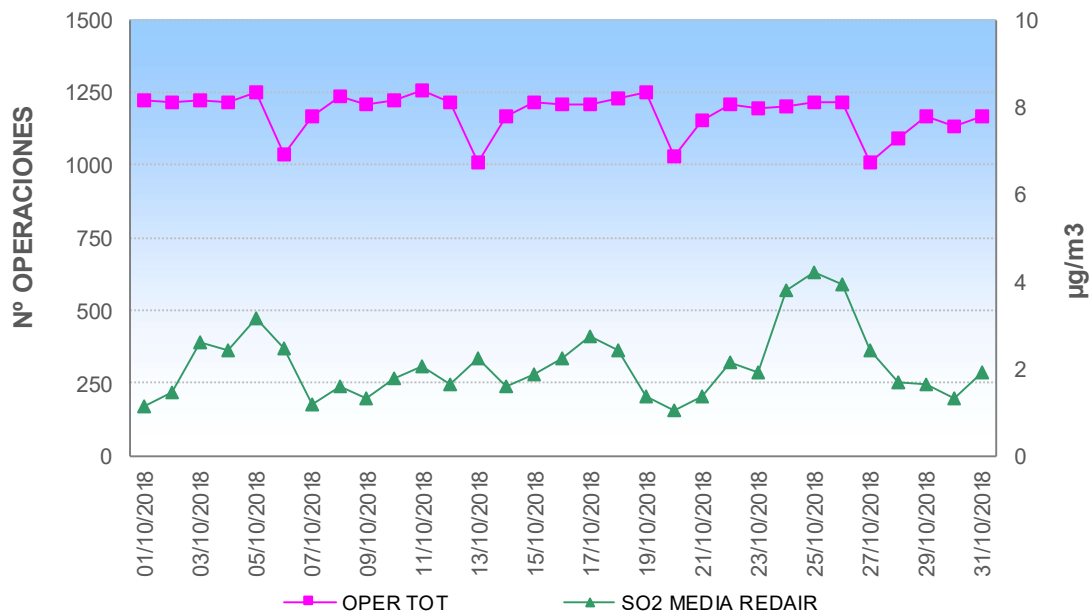


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. O3 MEDIA REDAIR. OCTUBRE 2018.

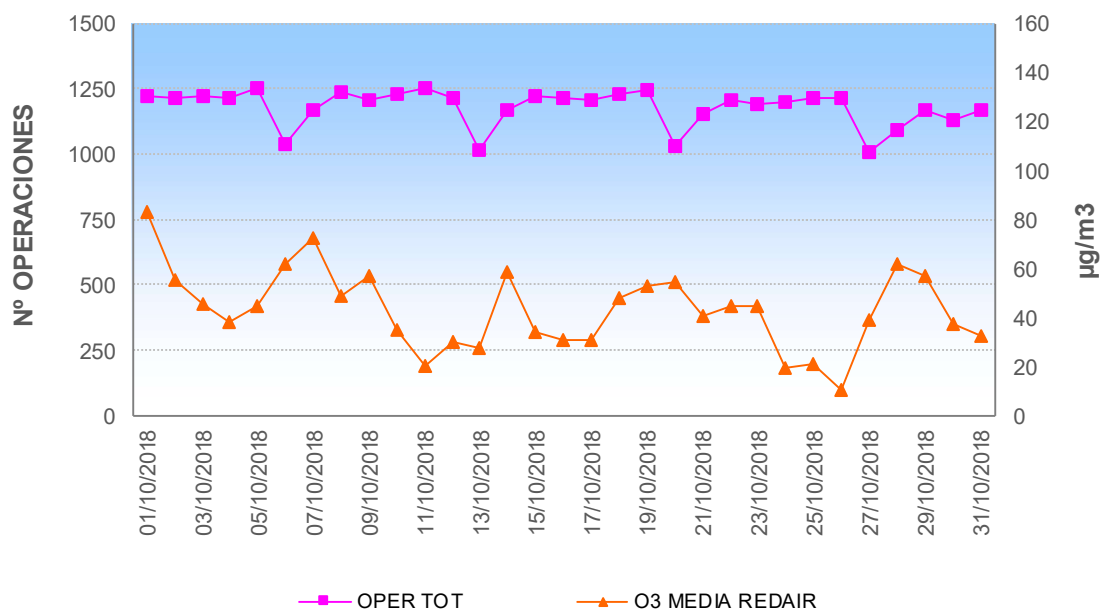
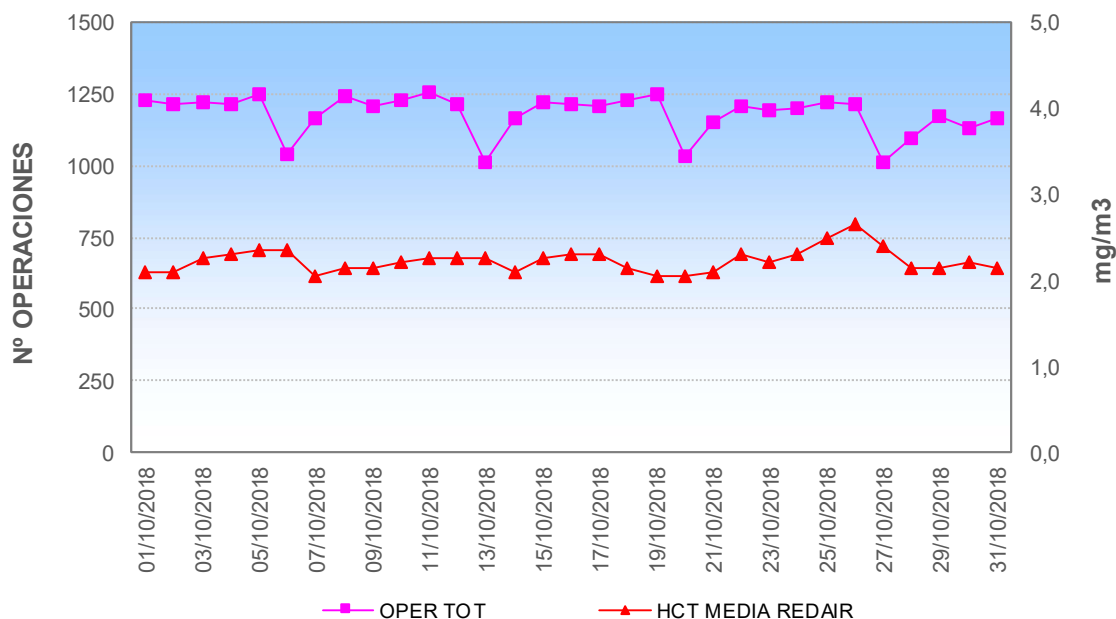
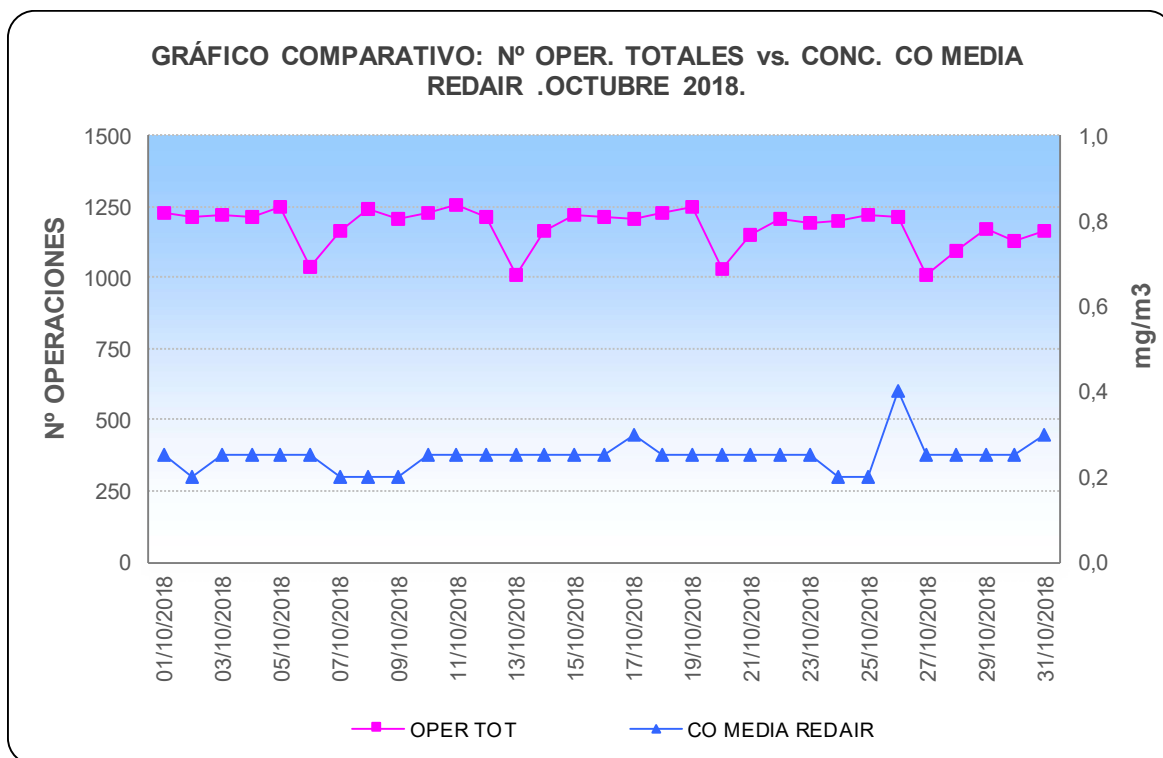
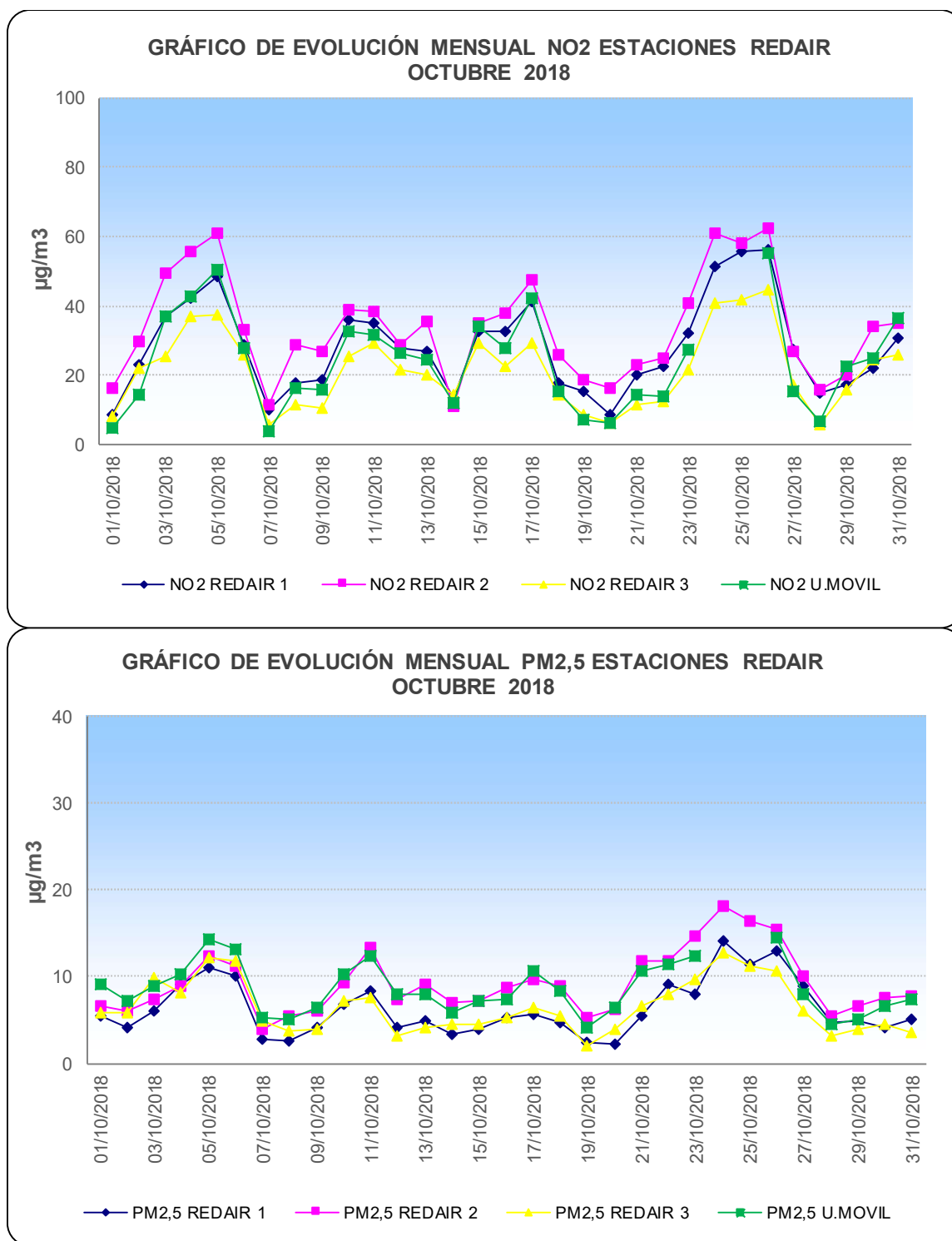


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. HCT MEDIA REDAIR. OCTUBRE 2018.

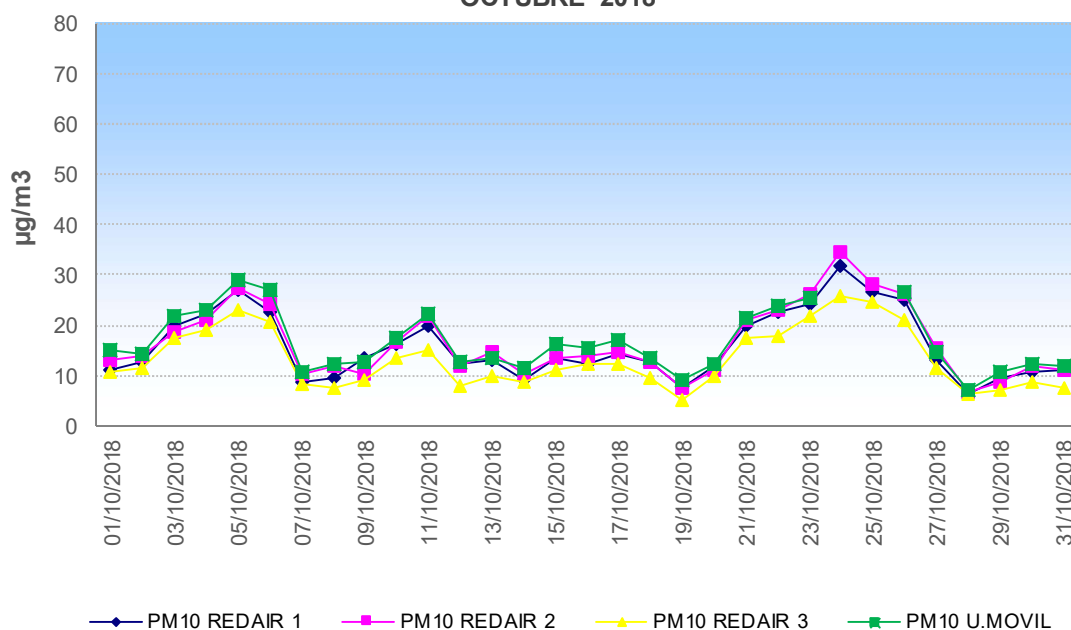




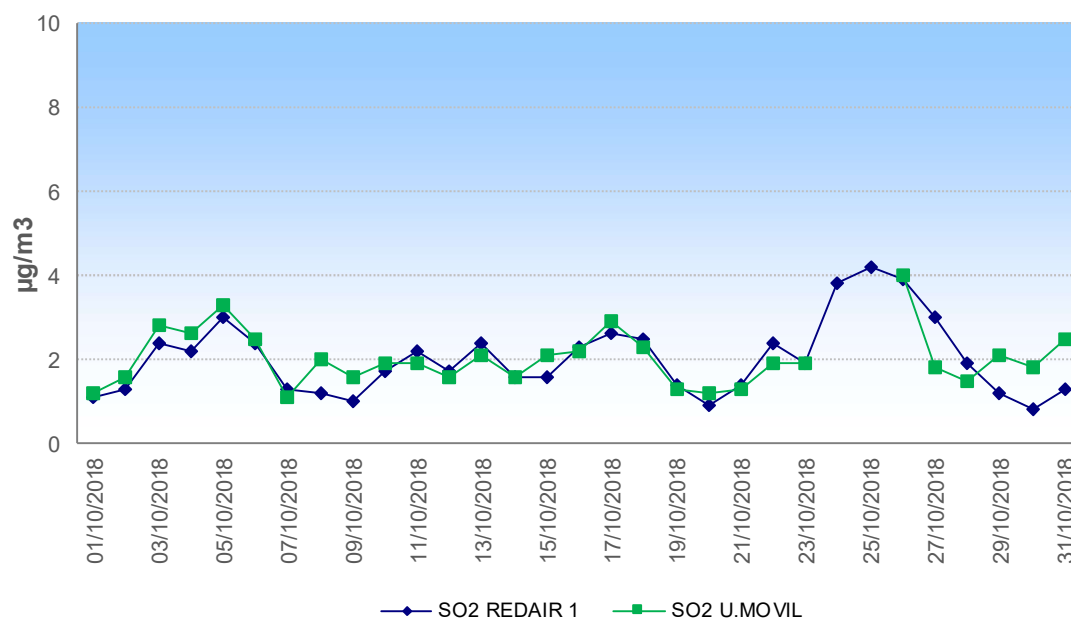
4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. OCTUBRE 2018.



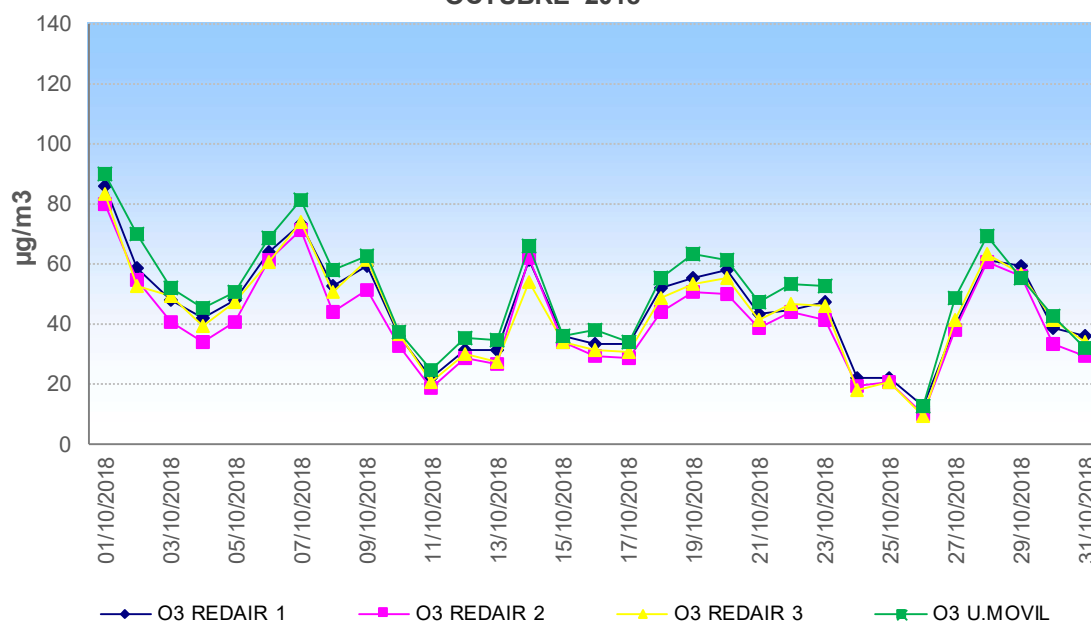
**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL PM10 ESTACIONES REDAIR
OCTUBRE 2018**



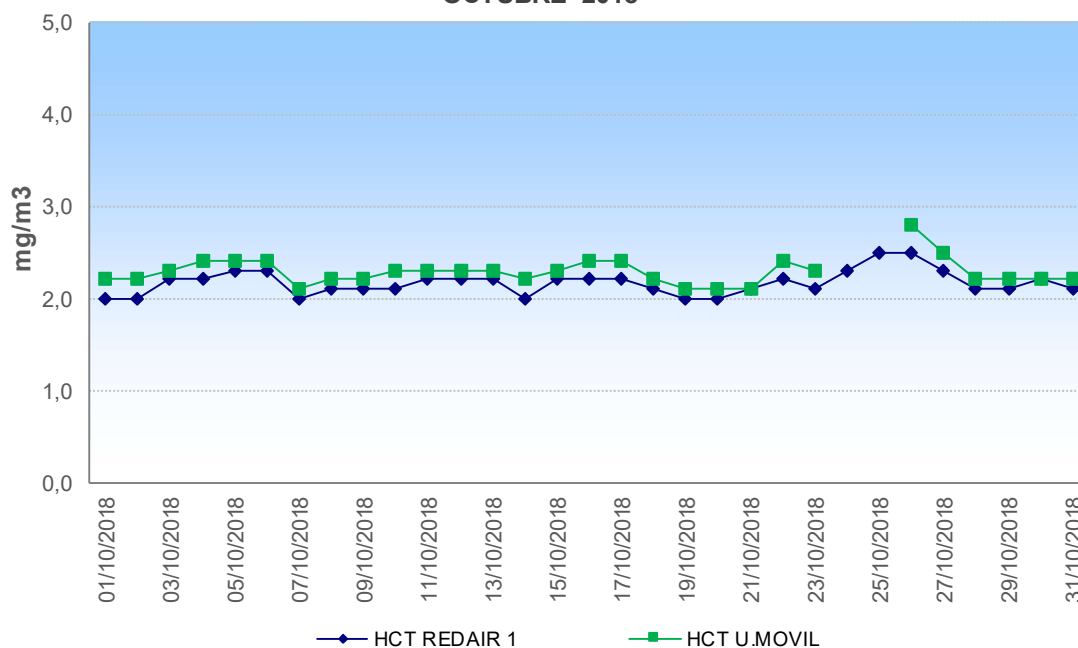
**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL SO2 ESTACIONES REDAIR
OCTUBRE 2018**

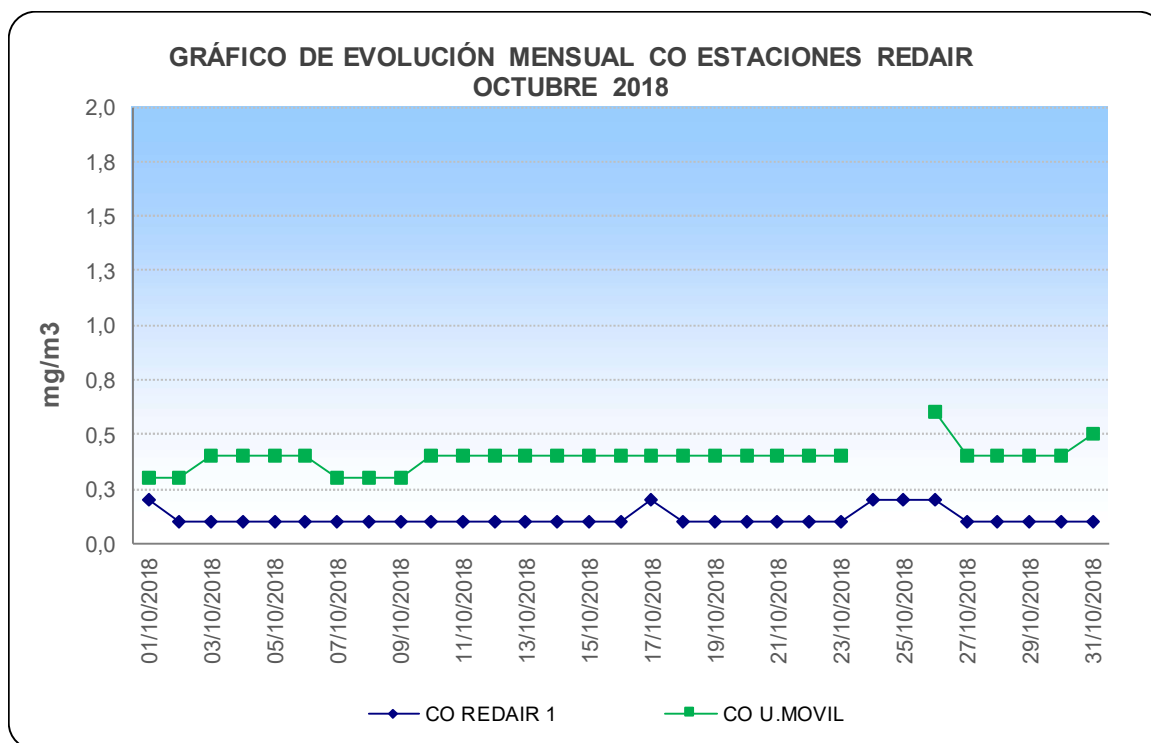


**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL O₃ ESTACIONES REDAIR
OCTUBRE 2018**



**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL HCT ESTACIONES REDAIR
OCTUBRE 2018**





Observaciones:

Durante el mes de octubre, se ha producido la pérdida de dos días válidos de todos los parámetros en la estación Unidad Móvil (24 y 25 de octubre) debido a las labores de sustitución del aire acondicionado.

Conclusiones:

Como se observa en el punto 1, los valores registrados por la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, siguen la misma tendencia evolutiva que las medias diarias analizadas en Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil y se integran a la perfección con dicha Red.

Del mismo modo en el punto 2, se muestra, que los valores medios registrados en las estaciones Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil presentan valores ligeramente inferiores a los registrados en la Red del Ayuntamiento de Madrid.

Observando las gráficas expuestas en el punto 3 de este informe, se puede deducir que no se encuentra una relación clara entre el número de operaciones totales del Aeropuerto y los niveles de contaminación registrados en las distintas estaciones.

Por último, las gráficas expuestas en el punto 4 muestran que los valores más elevados de los contaminantes NO₂, PM₁₀ y PM_{2,5} se registran en la estación de Redair 2, ubicada en el lado tierra, a 320 m de la M-11 y a 150 m de la confluencia de la M-13 con la M-14.