

Informe Mensual Calidad del Aire Enero 2019



CONTENIDO DEL INFORME:

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. ENERO 2019.
2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. ENERO 2019.
3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. ENERO 2019.

Se presentan datos de NO2, Partículas en suspensión PM2,5 y PM10, SO2, O3, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes al valor medio de las Estaciones Redair 1, 2, 3, y Unidad Móvil para cada uno de dichos contaminantes.

4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. ENERO 2019.

Se presentan datos de NO2, partículas en suspensión PM2,5 y PM10, SO2, O3, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes a las Estaciones Redair 1, 2 y 3.

Este informe contiene 18 páginas.

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs ESTACIONES DE REDAIR. ENERO 2019.

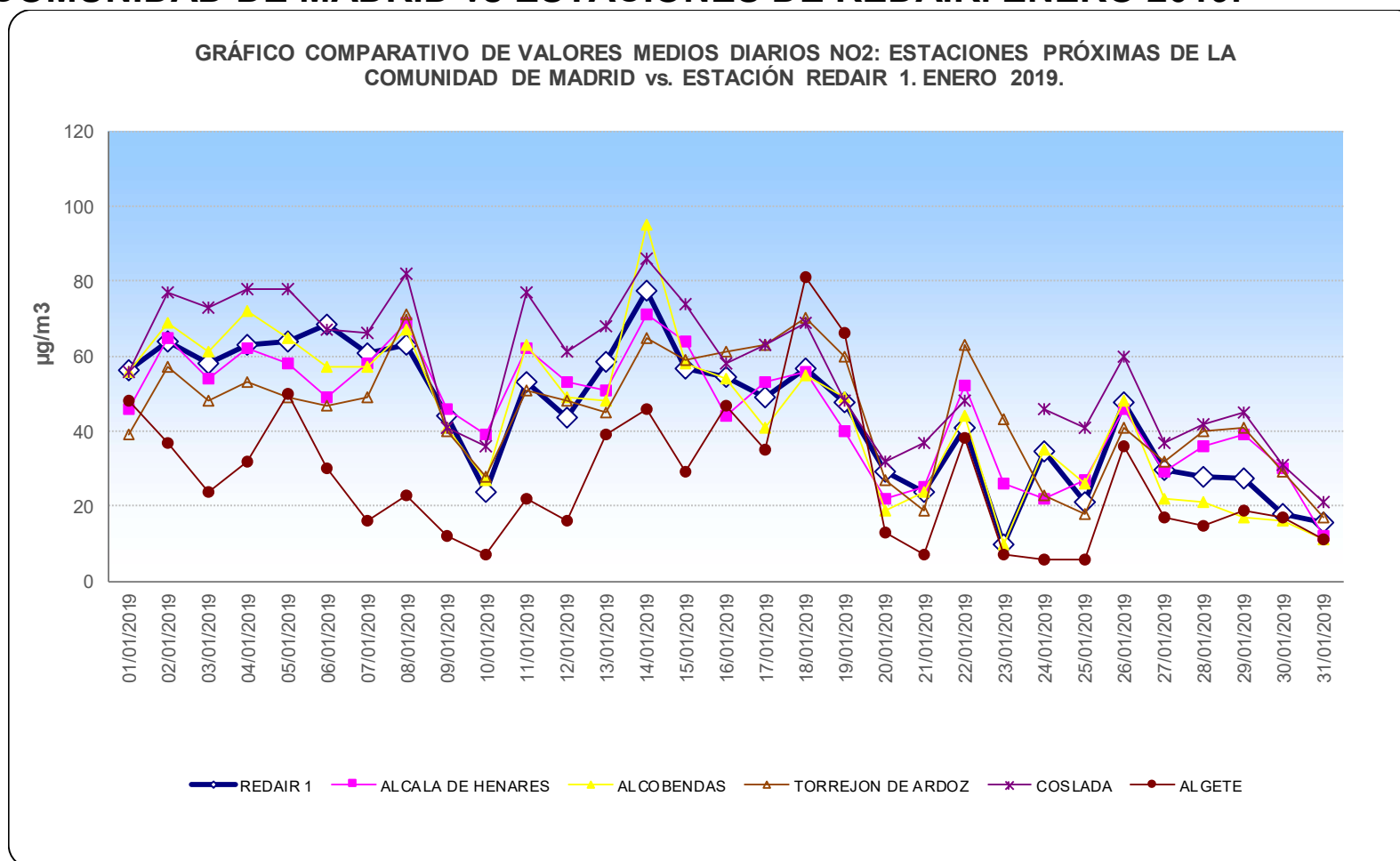


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. ENERO 2019.

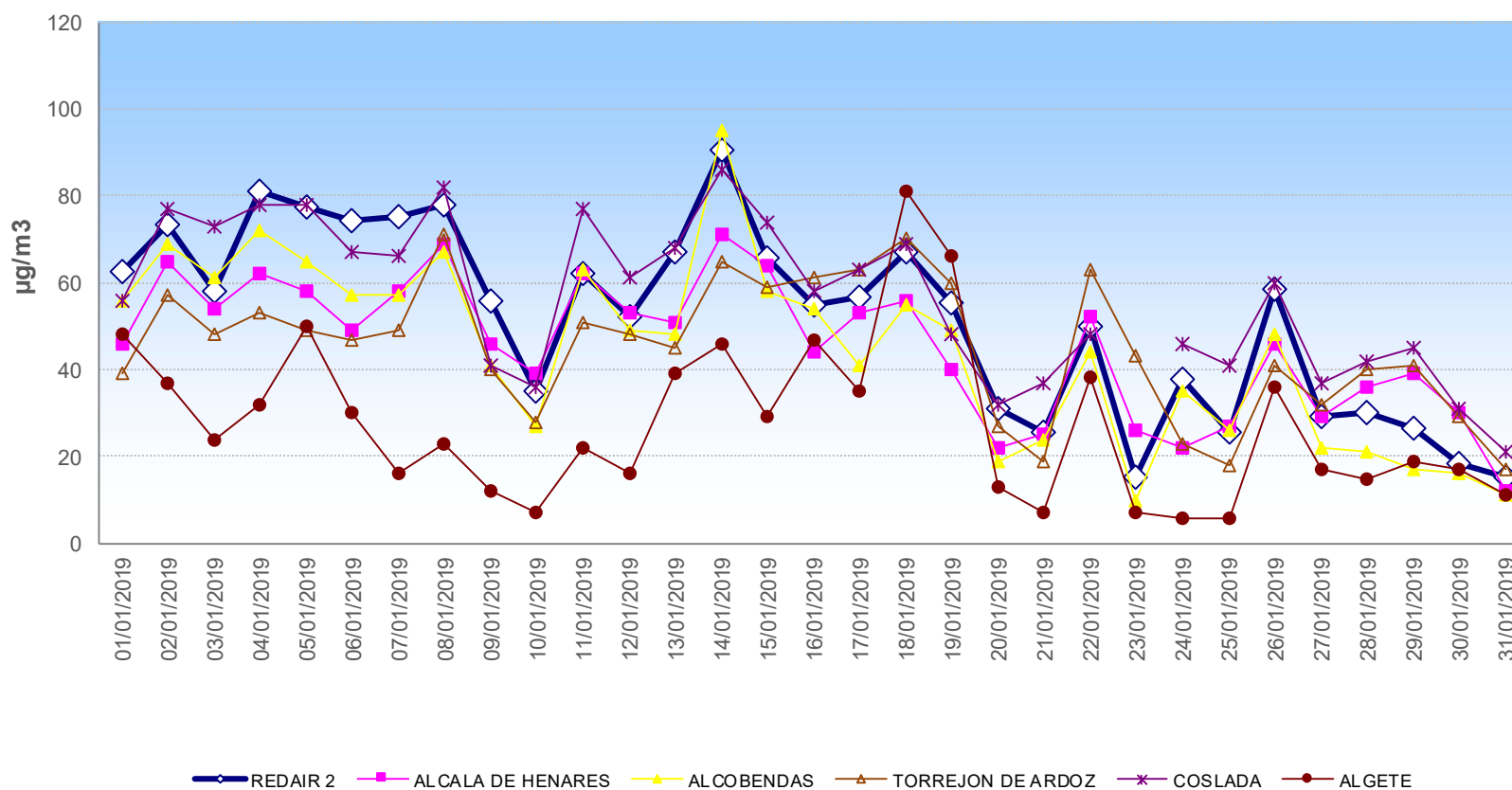


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. ENERO 2019.

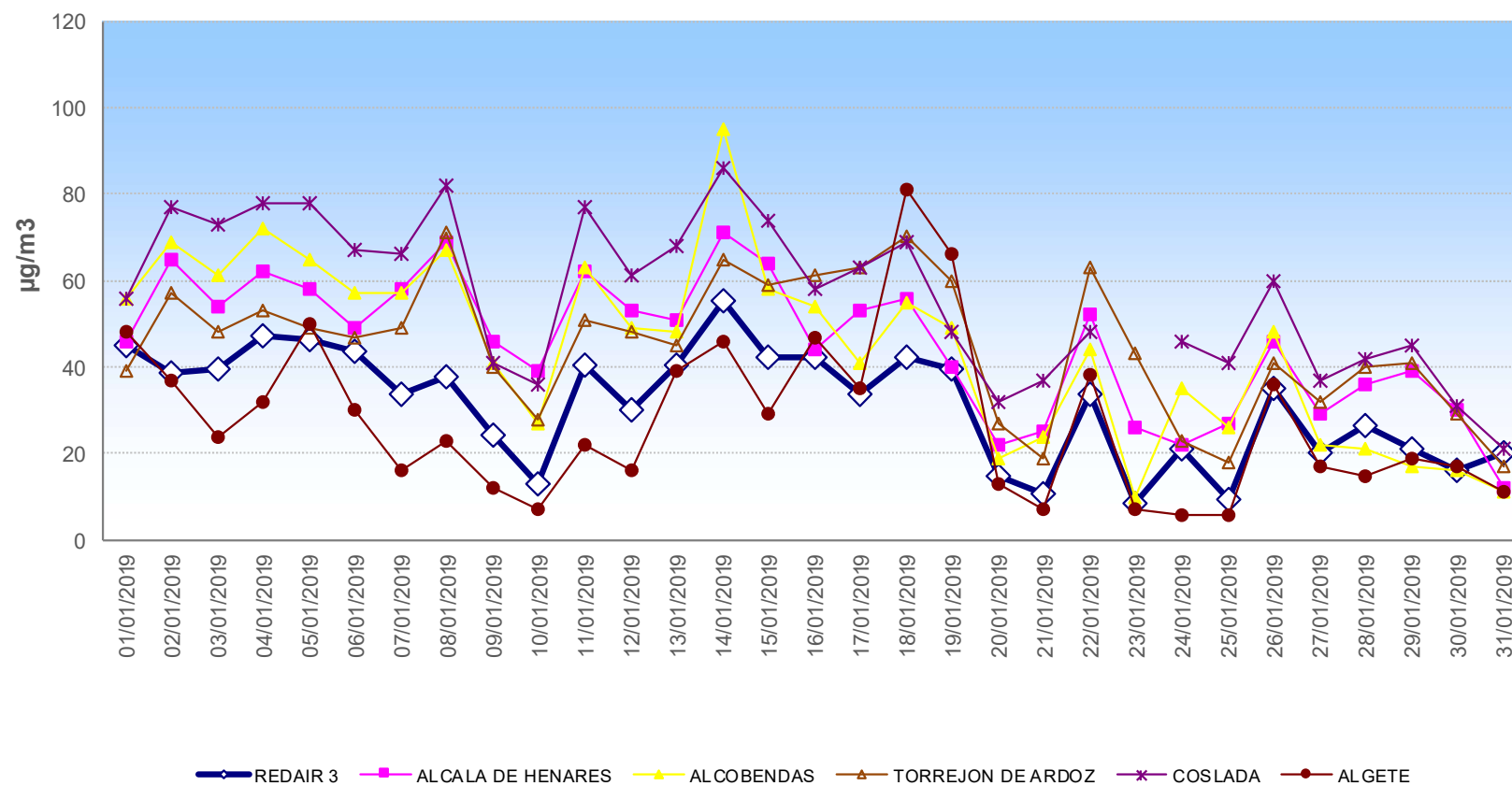
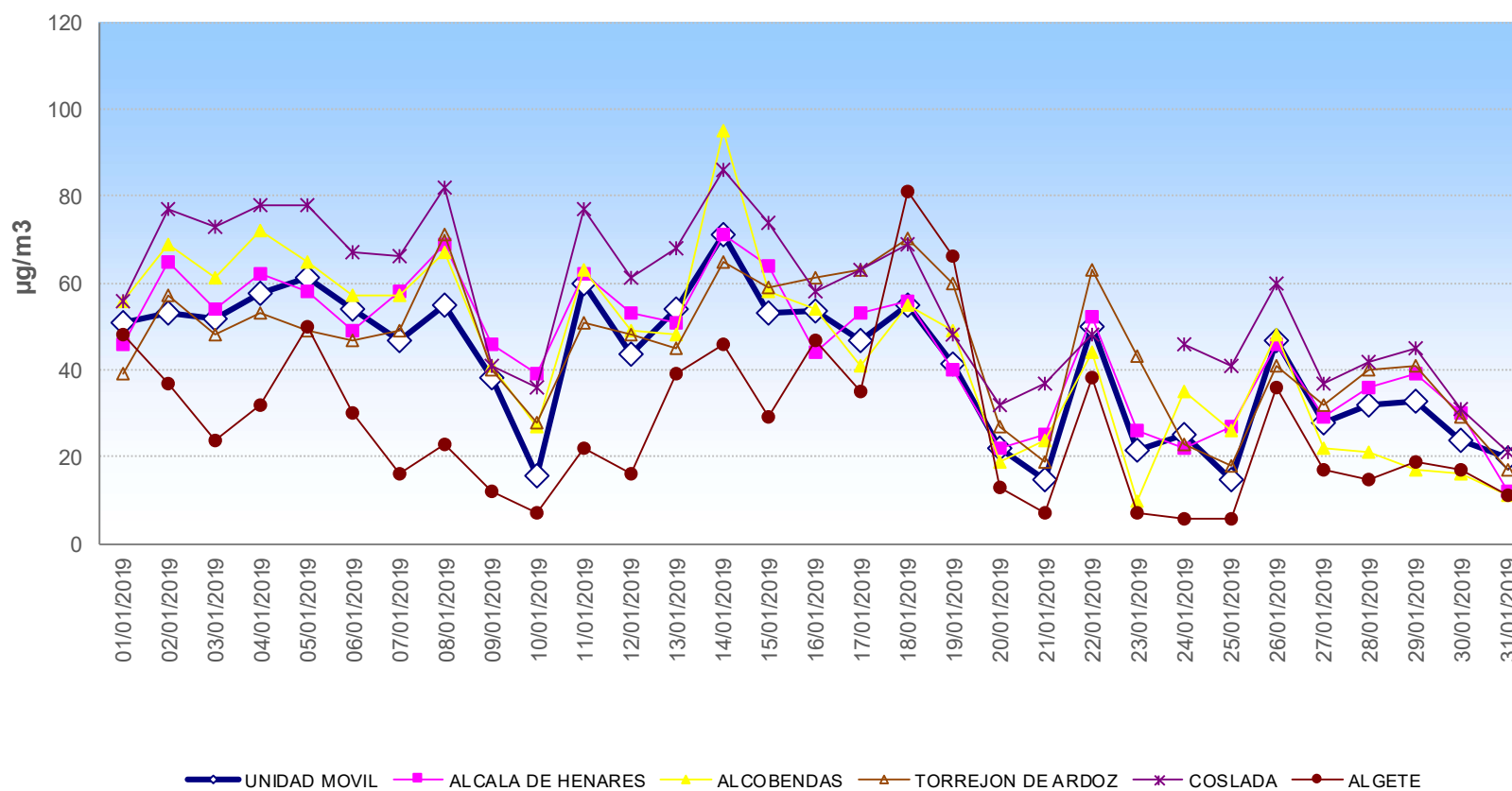


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN UNIDAD MOVIL. ENERO 2019.



2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. ENERO 2019.

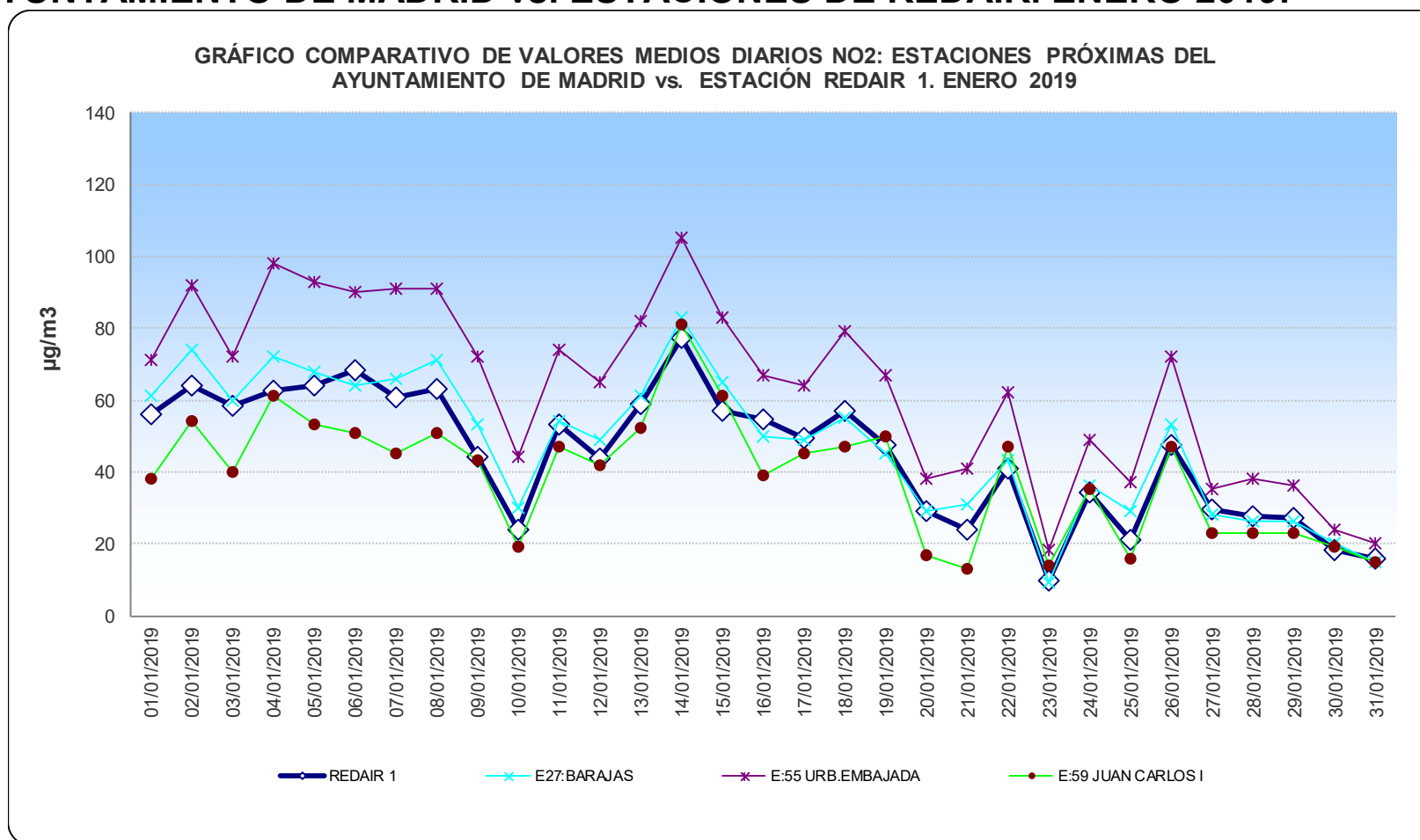


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. ENERO 2019

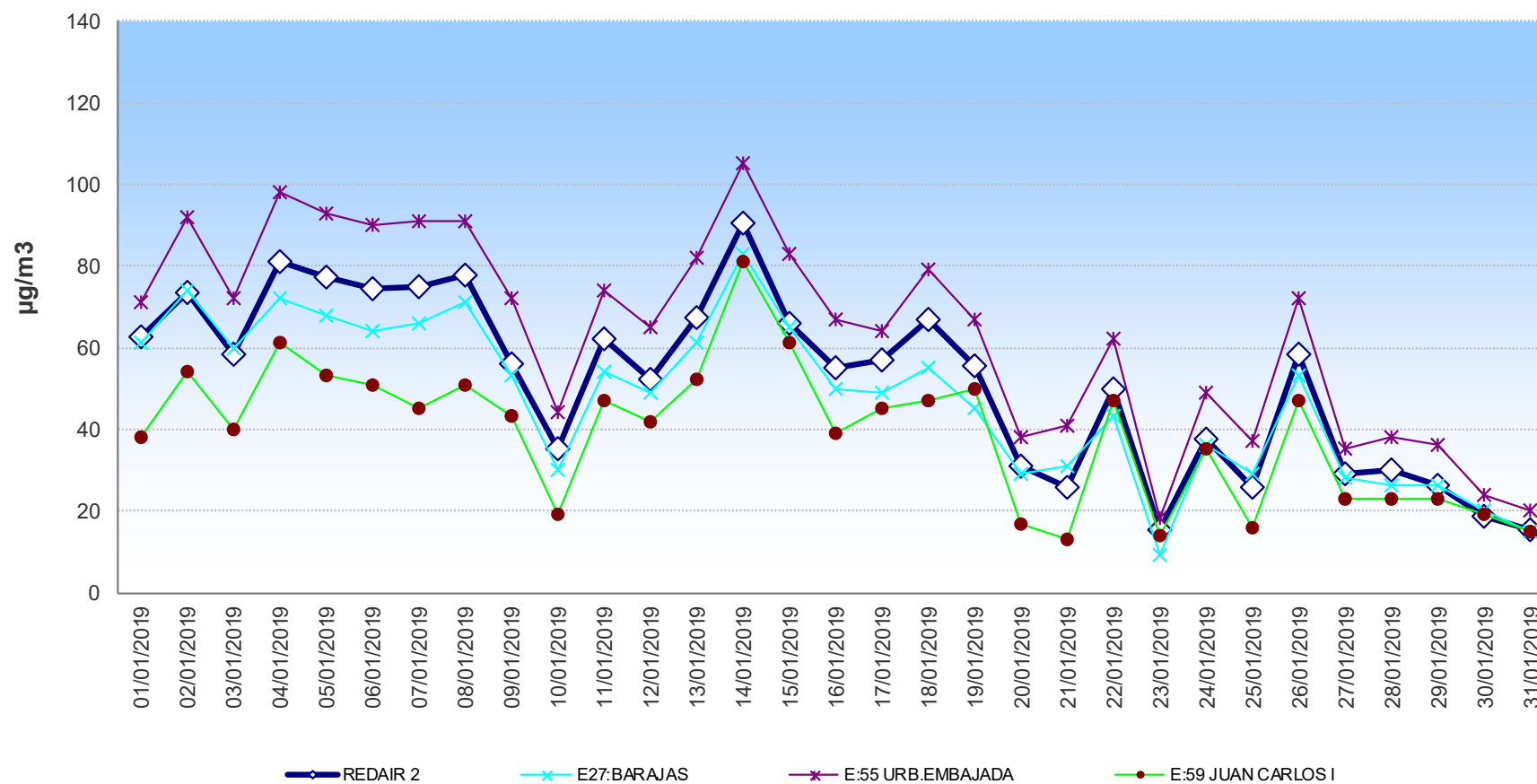


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. ENERO 2019

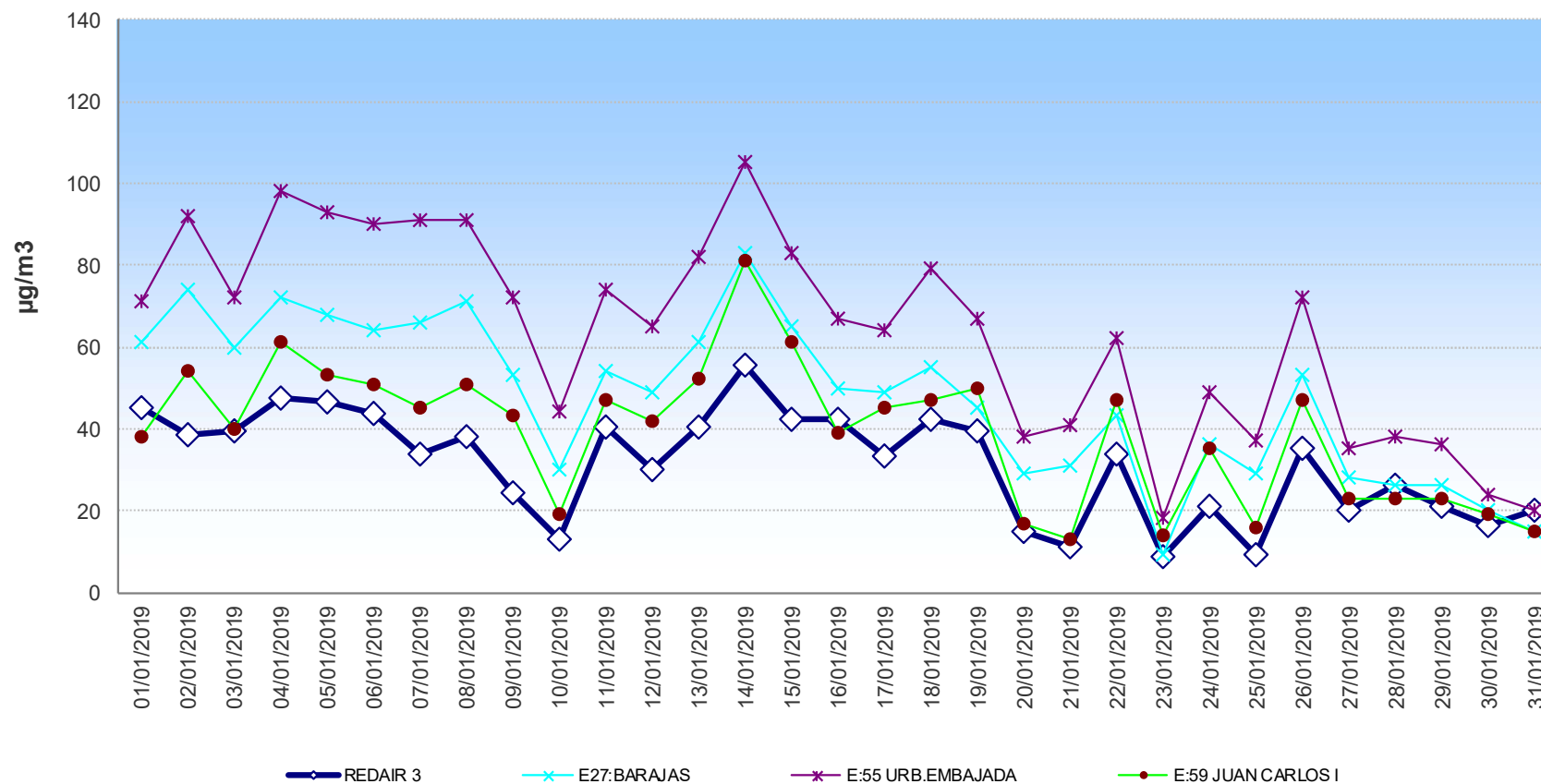
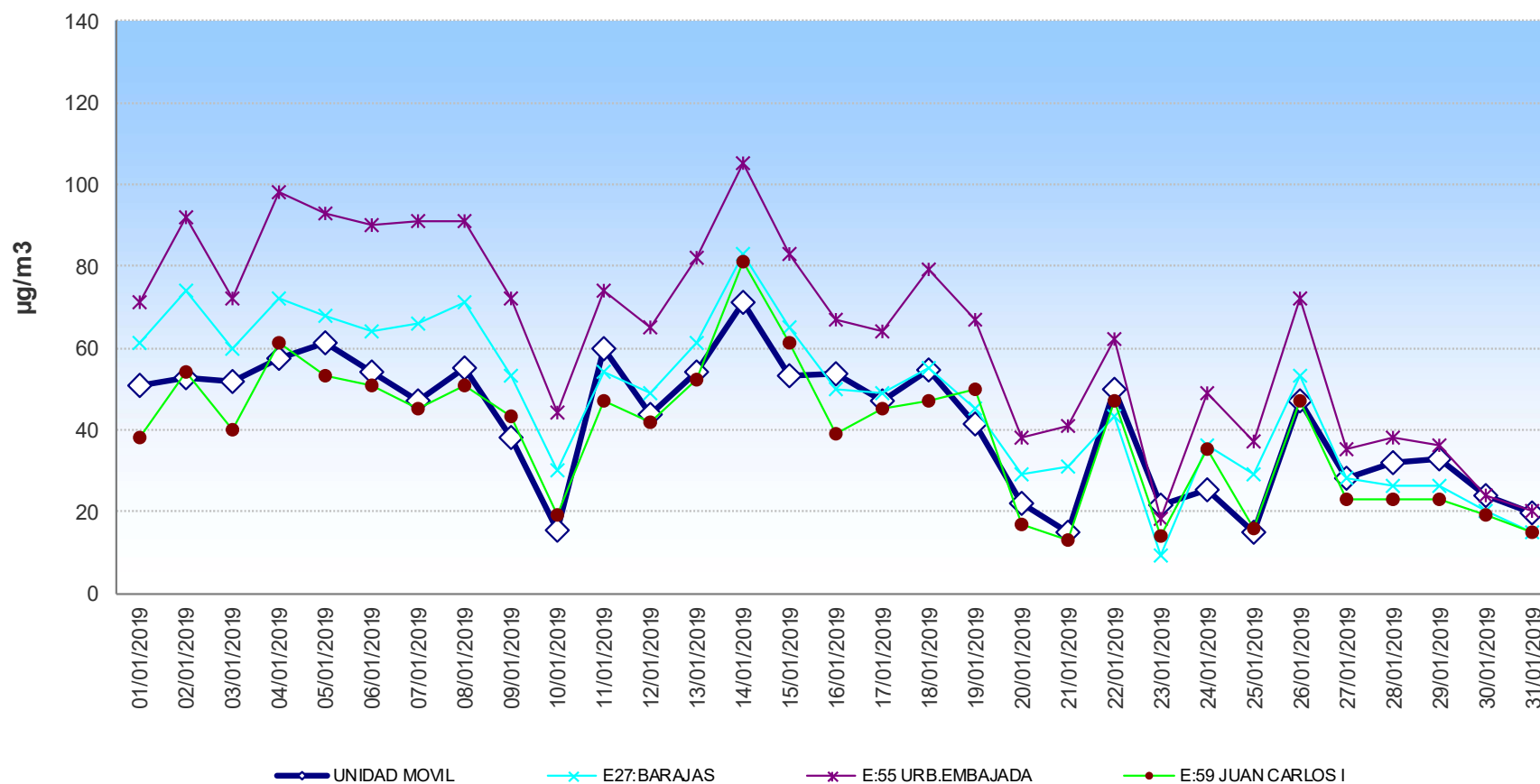


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL
AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN UNIDAD MOVIL. ENERO 2019



3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. ENERO 2019.

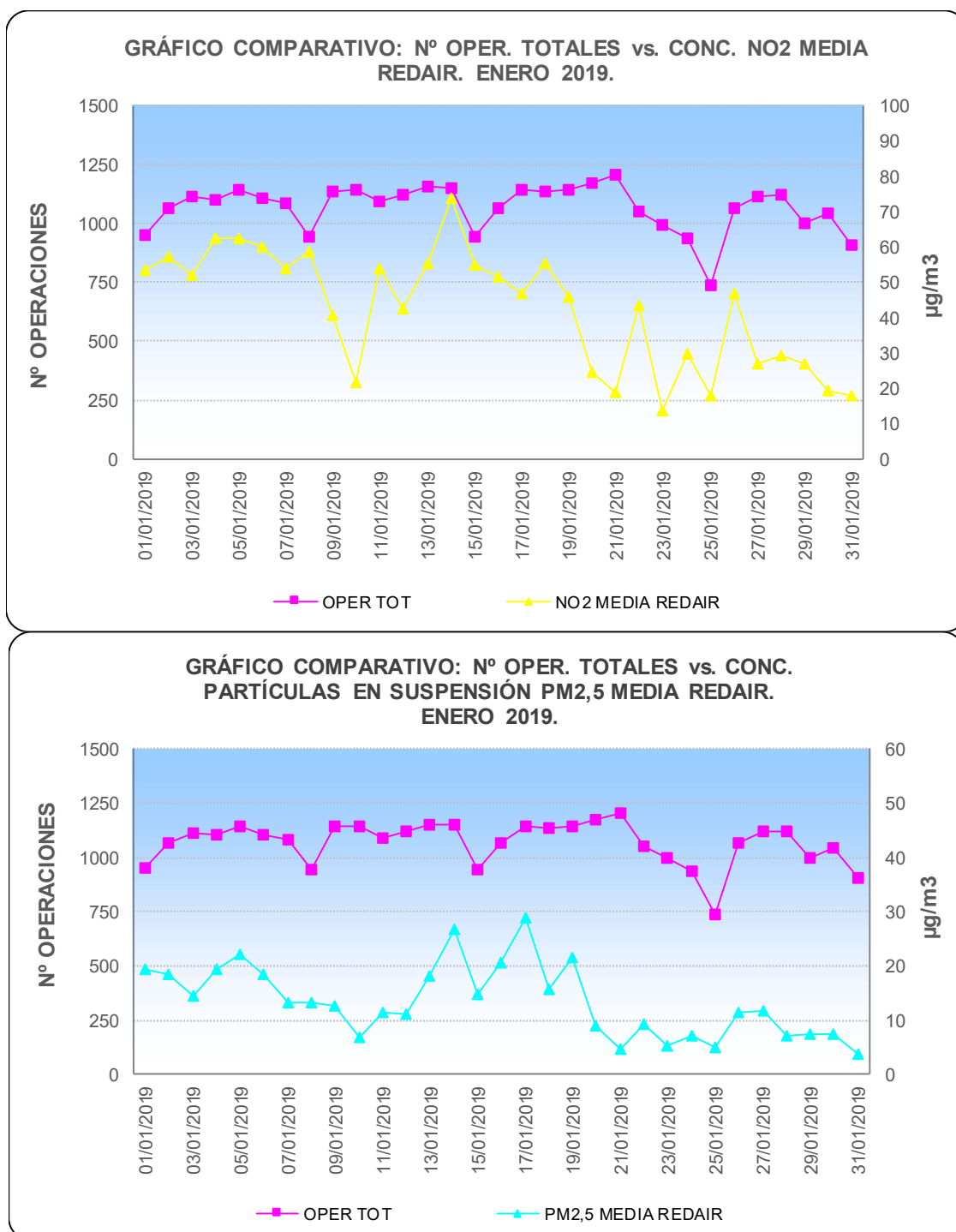


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM10 MEDIA REDAIR. ENERO 2019.

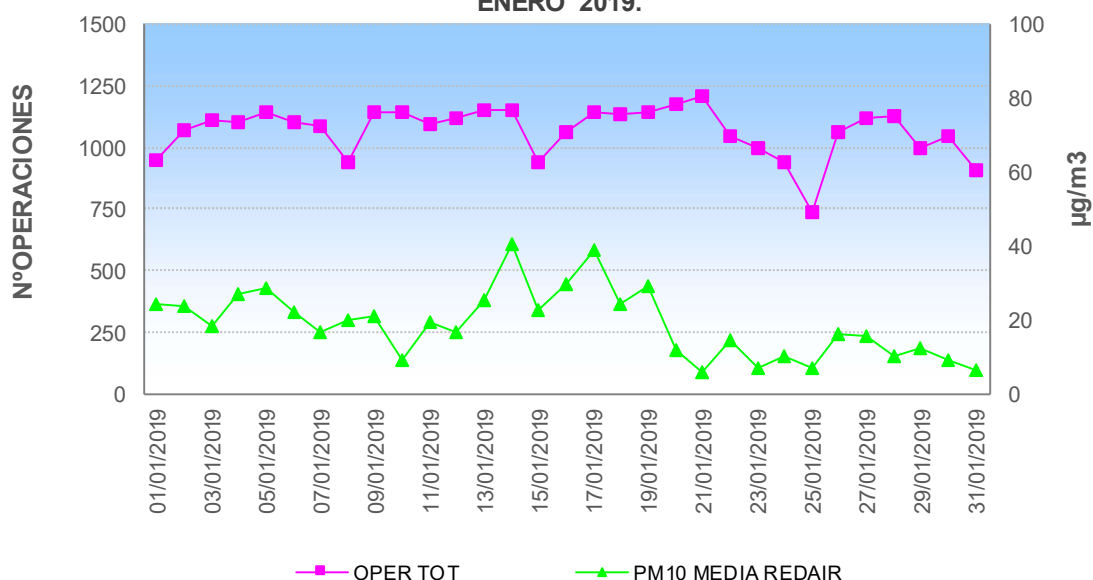


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. SO2 MEDIA REDAIR. ENERO 2019.

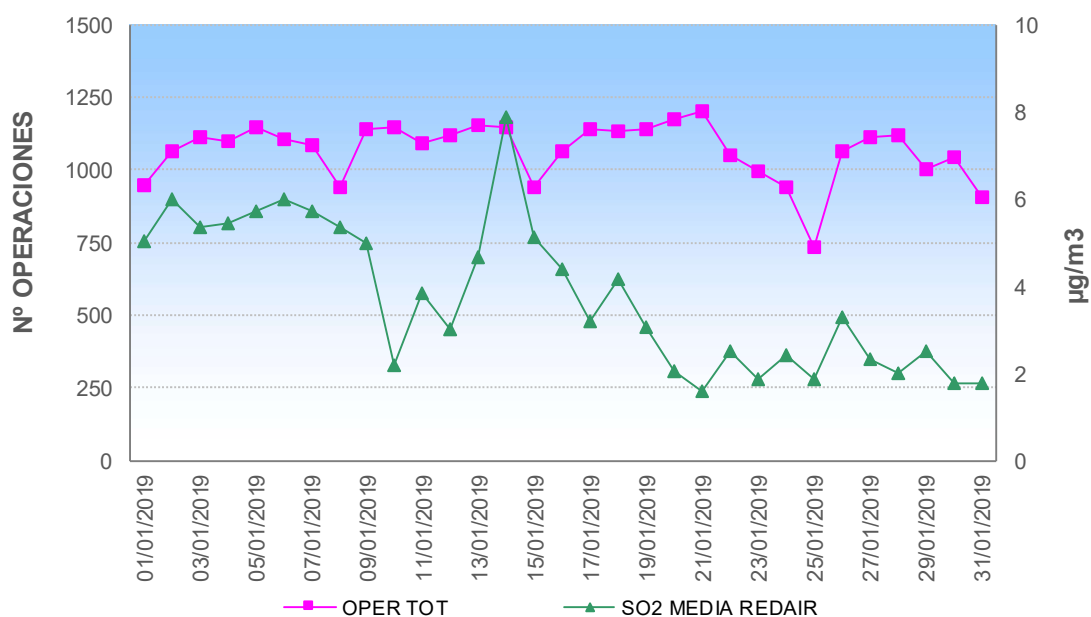


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. O3 MEDIA REDAIR. ENERO 2019.

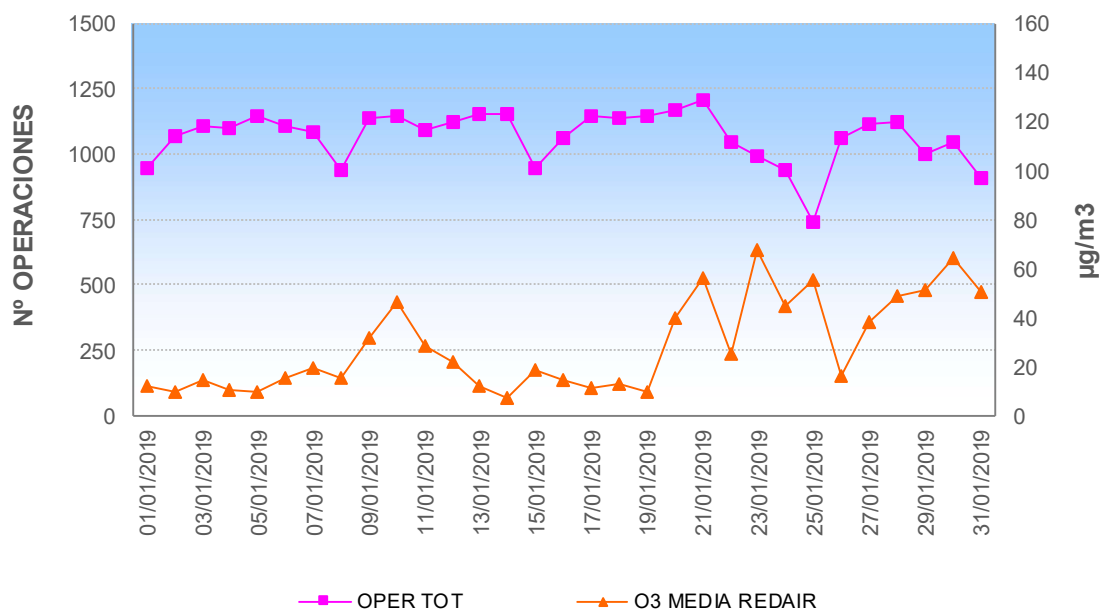


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. HCT MEDIA REDAIR. ENERO 2019.

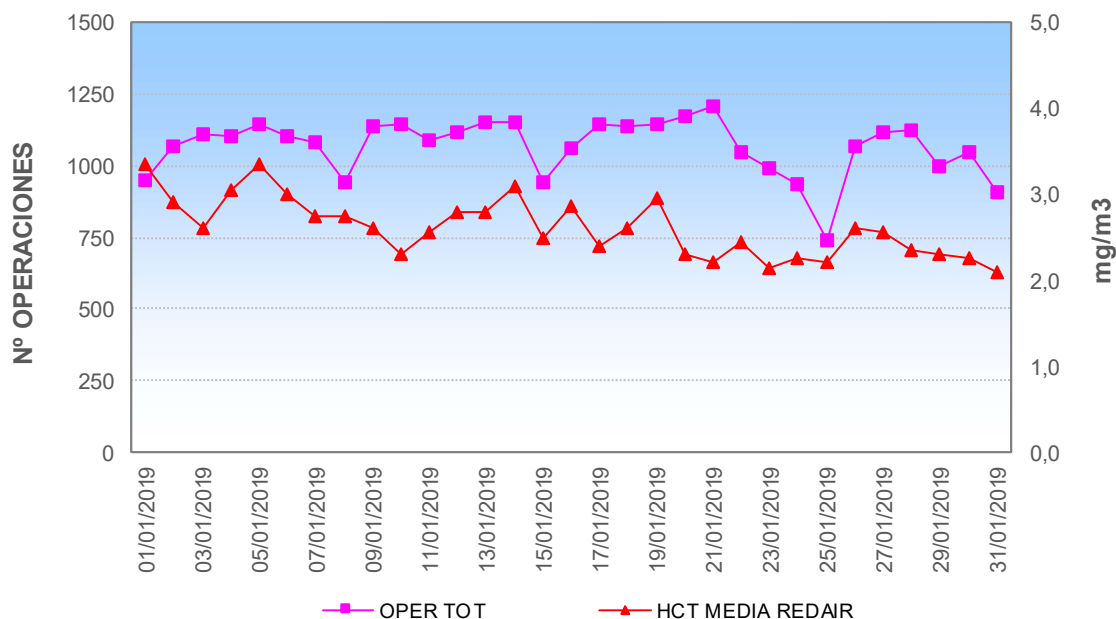
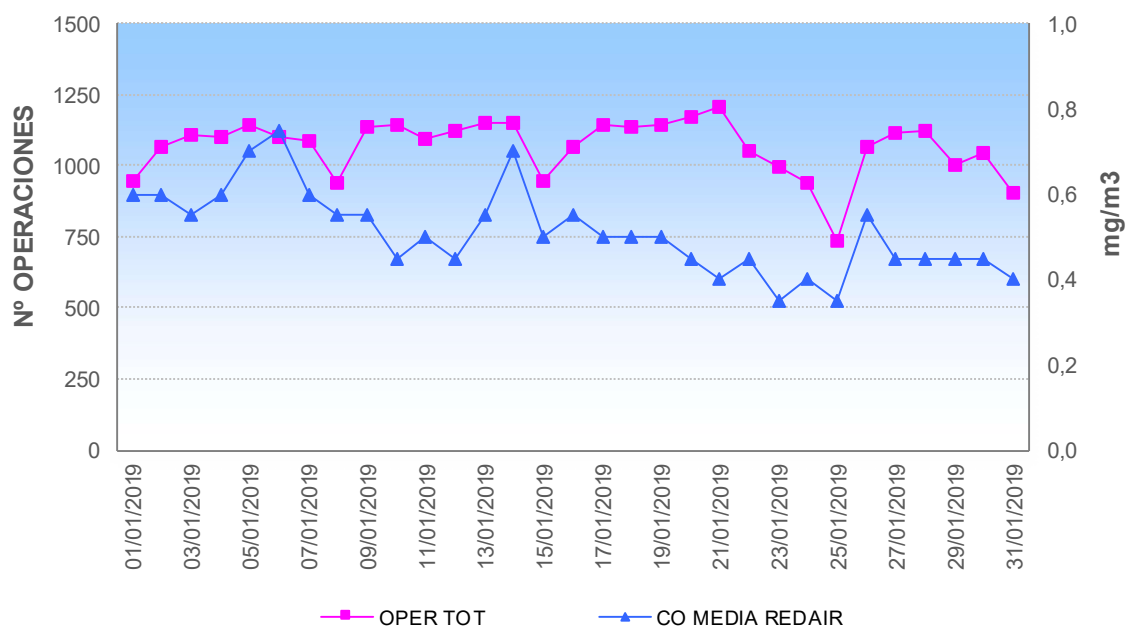


GRÁFICO COMPARATIVO: Nº OPER. TOTALES vs. CONC. CO MEDIA REDAIR .ENERO 2019.



4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. ENERO 2019.

GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL NO₂ ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019

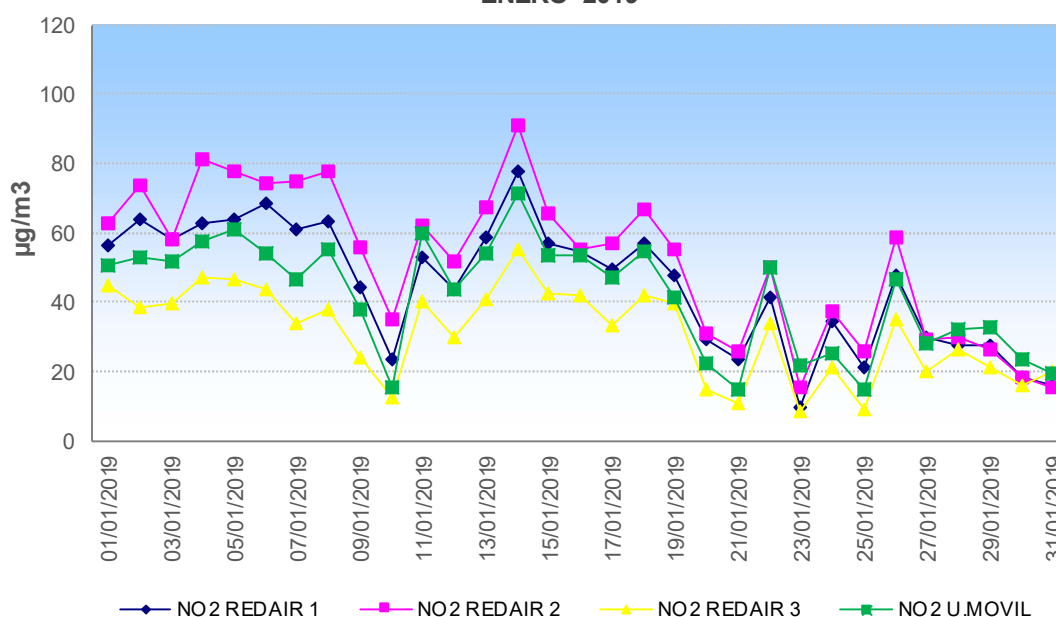
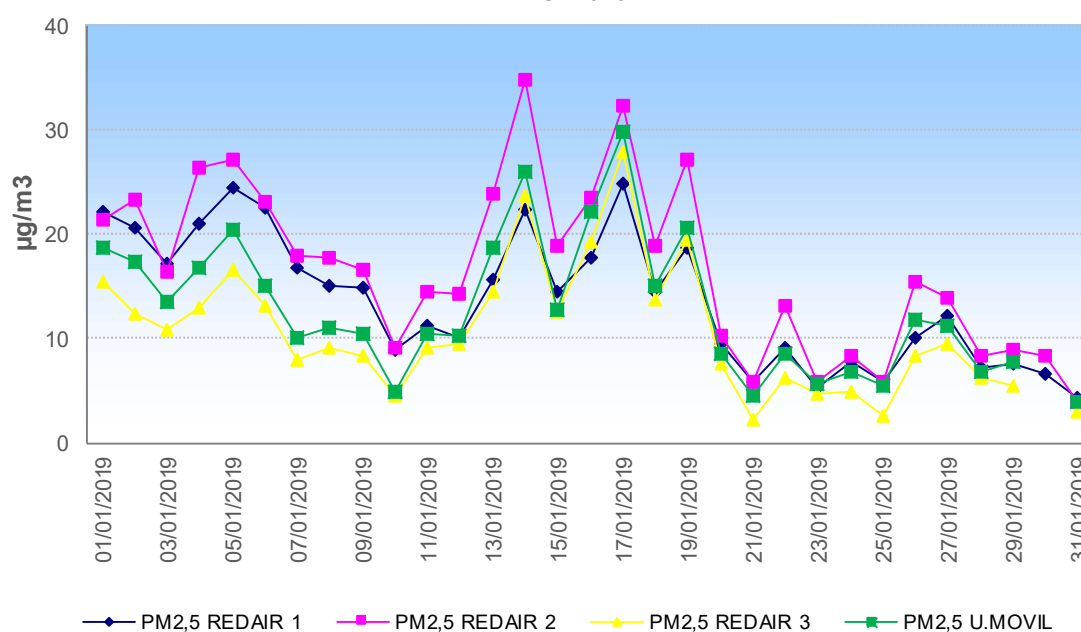
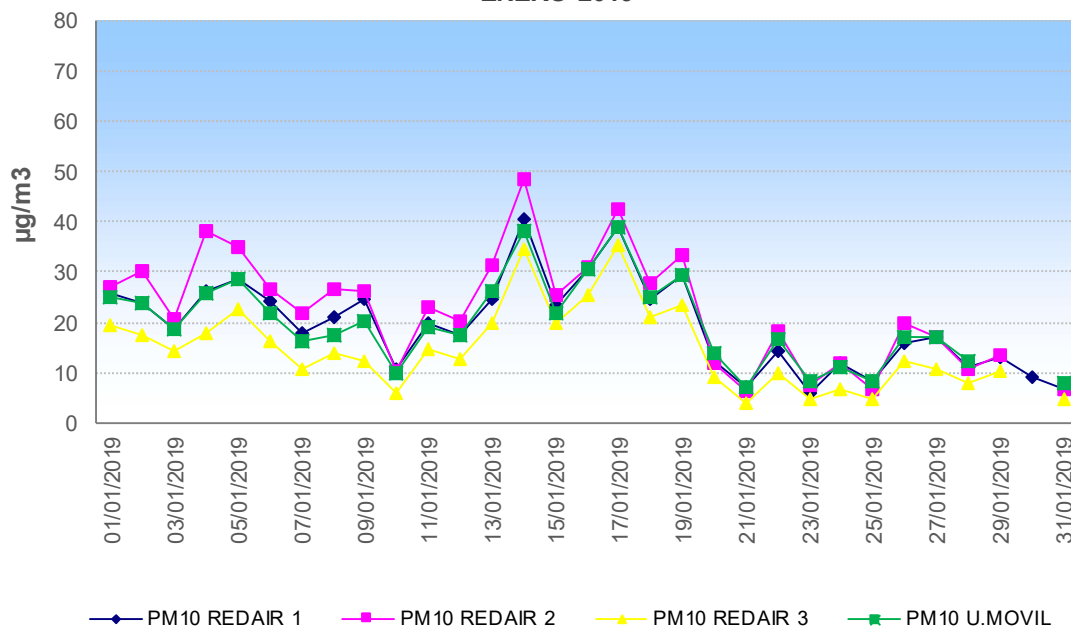


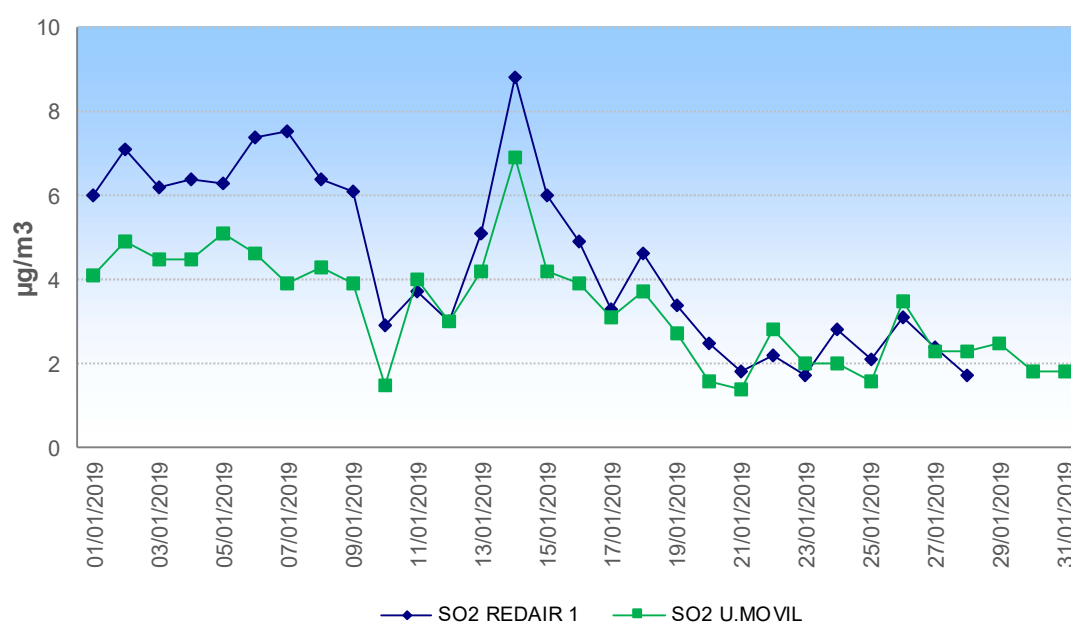
GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL PM_{2,5} ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019



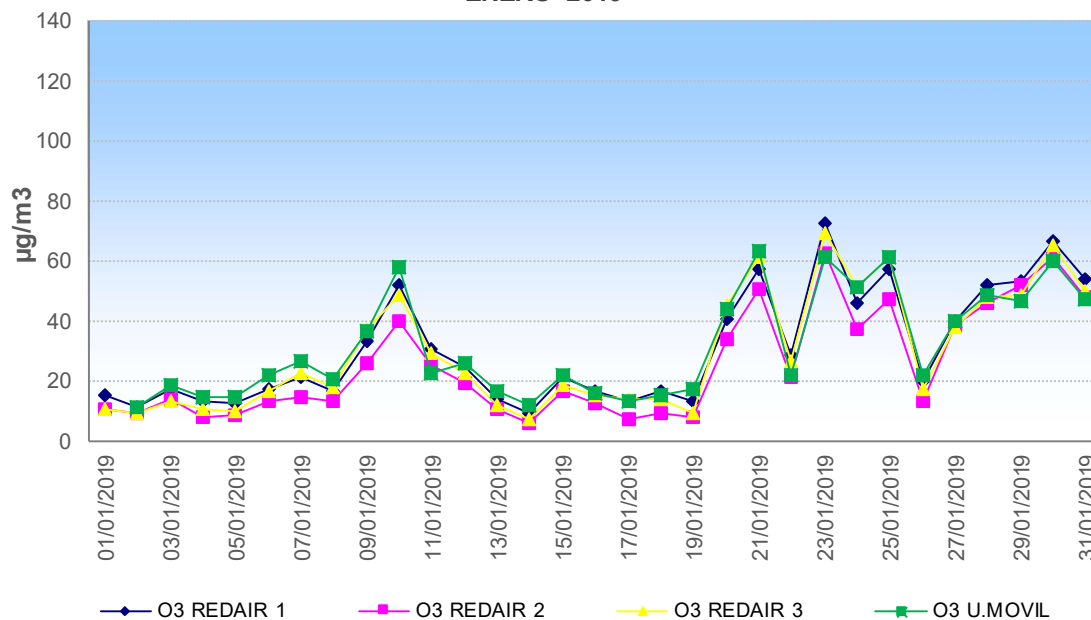
**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL PM10 ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019**



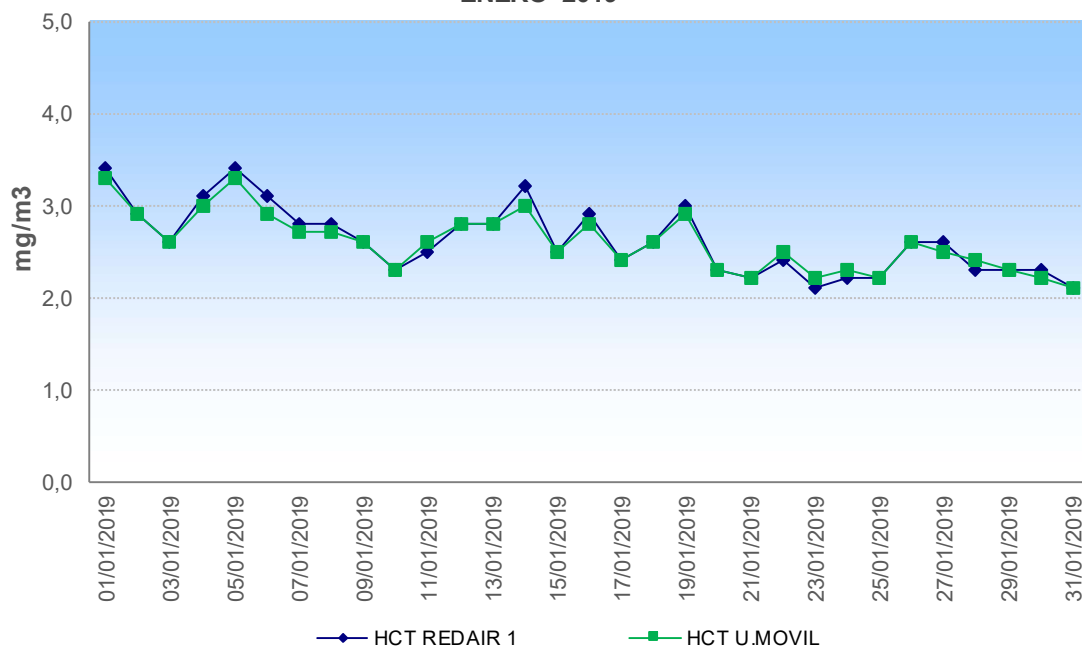
**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL SO2 ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019**

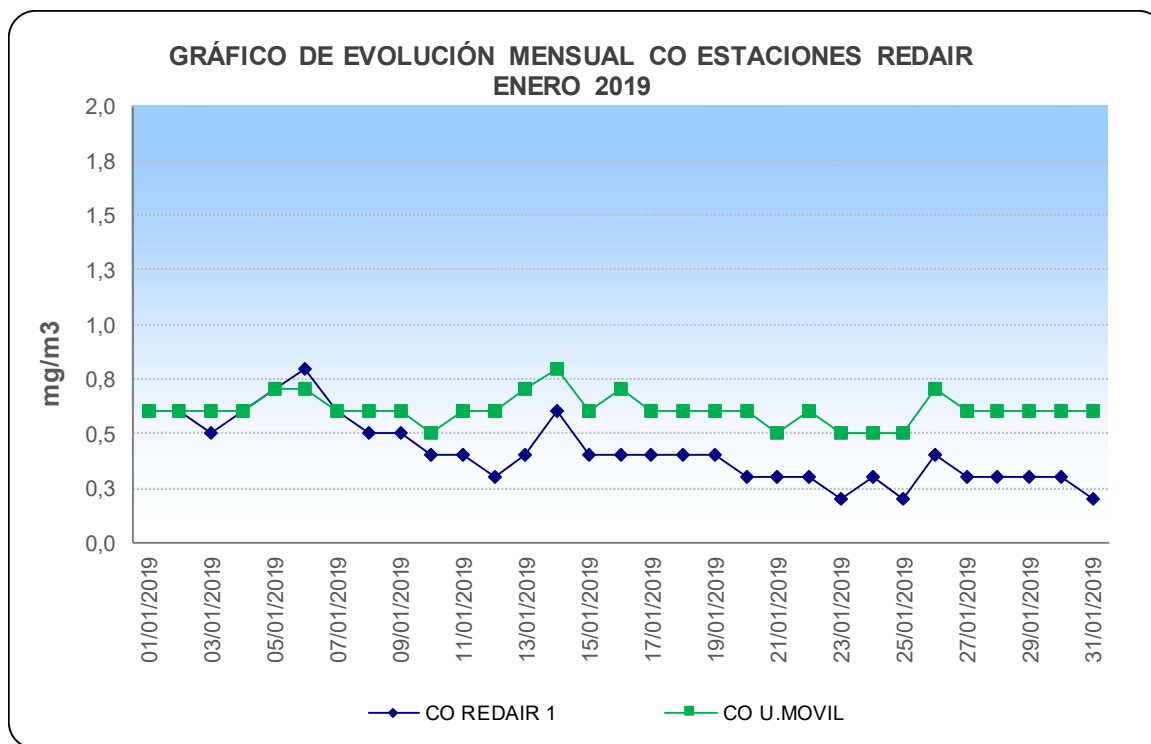


**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL O3 ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019**



**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL HCT ESTACIONES REDAIR
ENERO 2019**





Observaciones:

Durante el mes de enero, se ha producido la pérdida de 3 días válidos en el analizador de SO₂ de la estación Redair 1 debido a un fallo mecánico de la bomba de vacío (29,30,31 de enero). Además, se ha perdido un día válido del analizador de O₃ en la Unidad móvil (1 de enero) debido a un fallo eléctrico producido por un conector el 31 de diciembre y por último se ha perdido un día válido de los analizadores de PM₁₀ de Redair 2 y PM₁₀ y PM_{2,5} de la estación de Redair 3 y Unidad Móvil (30 de enero) debido a labores de mantenimiento y calibración en los mismos.

Conclusiones:

Como se observa en el punto 1, los valores registrados por la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, siguen la misma tendencia evolutiva que las medias diarias analizadas en Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil y se integran a la perfección con dicha Red.

Del mismo modo en el punto 2, se muestra, que los valores medios registrados en las estaciones Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil presentan valores similares a los registrados en la Red del Ayuntamiento de Madrid.

Observando las gráficas expuestas en el punto 3 de este informe, se puede deducir que no se encuentra una relación clara entre el número de operaciones totales del Aeropuerto y los niveles de contaminación registrados en las distintas estaciones.

Por último, las gráficas expuestas en el punto 4 muestran que los valores más elevados de los contaminantes NO₂, PM₁₀ y PM_{2,5} se registran en la estación de Redair 2, ubicada en el lado tierra, a 320 m de la M-11 y a 150 m de la confluencia de la M-13 con la M-14.