

Informe Mensual Calidad del Aire Diciembre 2017



CONTENIDO DEL INFORME:

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. DICIEMBRE 2017.
2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO₂: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. DICIEMBRE 2017.
3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: Nº OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. DICIEMBRE 2017.

Se presentan datos de NO₂, Partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes al valor medio de las Estaciones Redair 1, 2, 3, y Unidad Móvil para cada uno de dichos contaminantes.

4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO₂, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM_{2,5} Y PM₁₀, SO₂, O₃, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. DICIEMBRE 2017.

Se presentan datos de NO₂, partículas en suspensión PM_{2,5} y PM₁₀, SO₂, O₃, Hidrocarburos totales y CO, correspondientes a las Estaciones Redair 1, 2 y 3.

Este informe contiene 18 páginas.

1. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs ESTACIONES DE REDAIR. DICIEMBRE 2017.

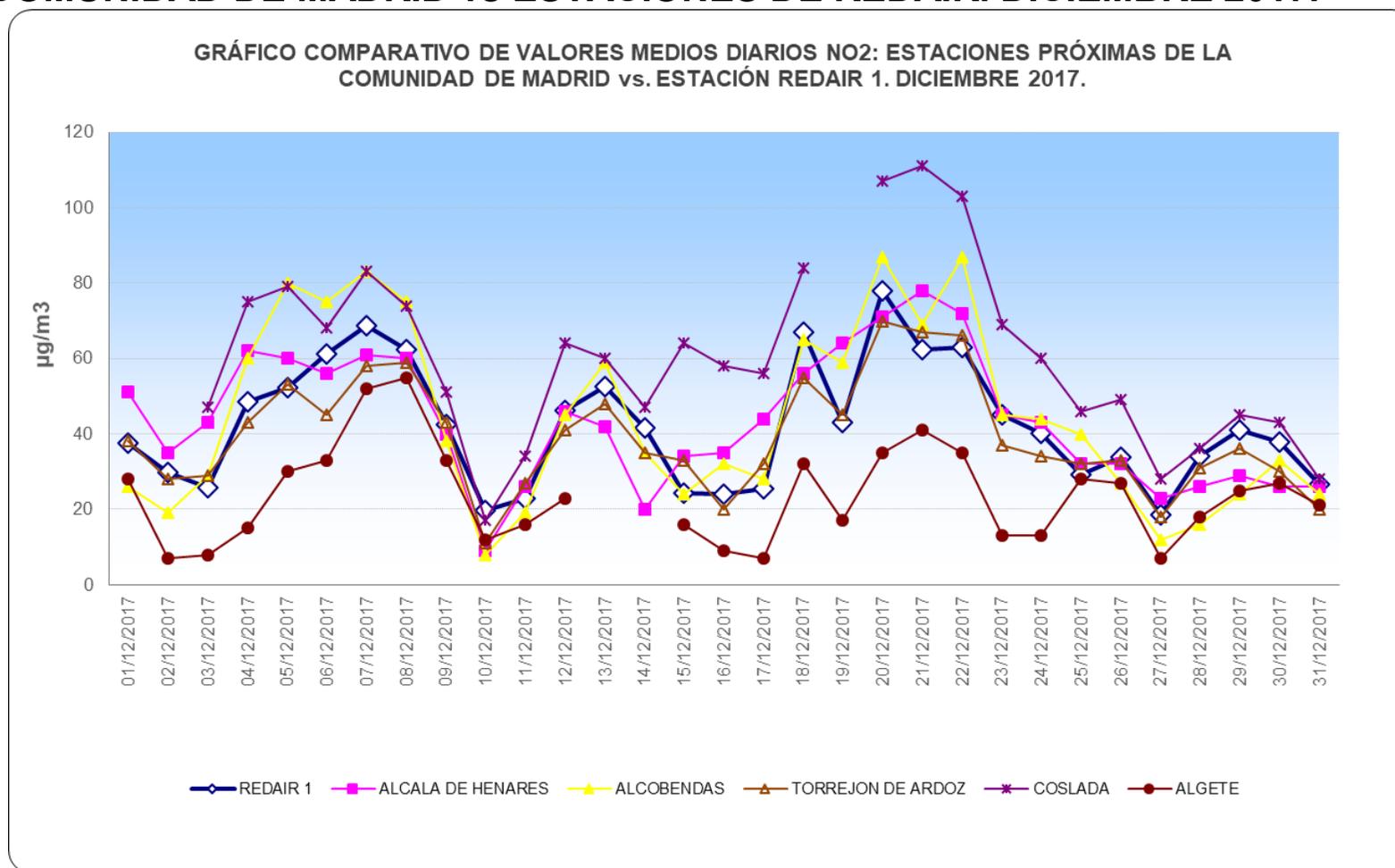


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. DICIEMBRE 2017.

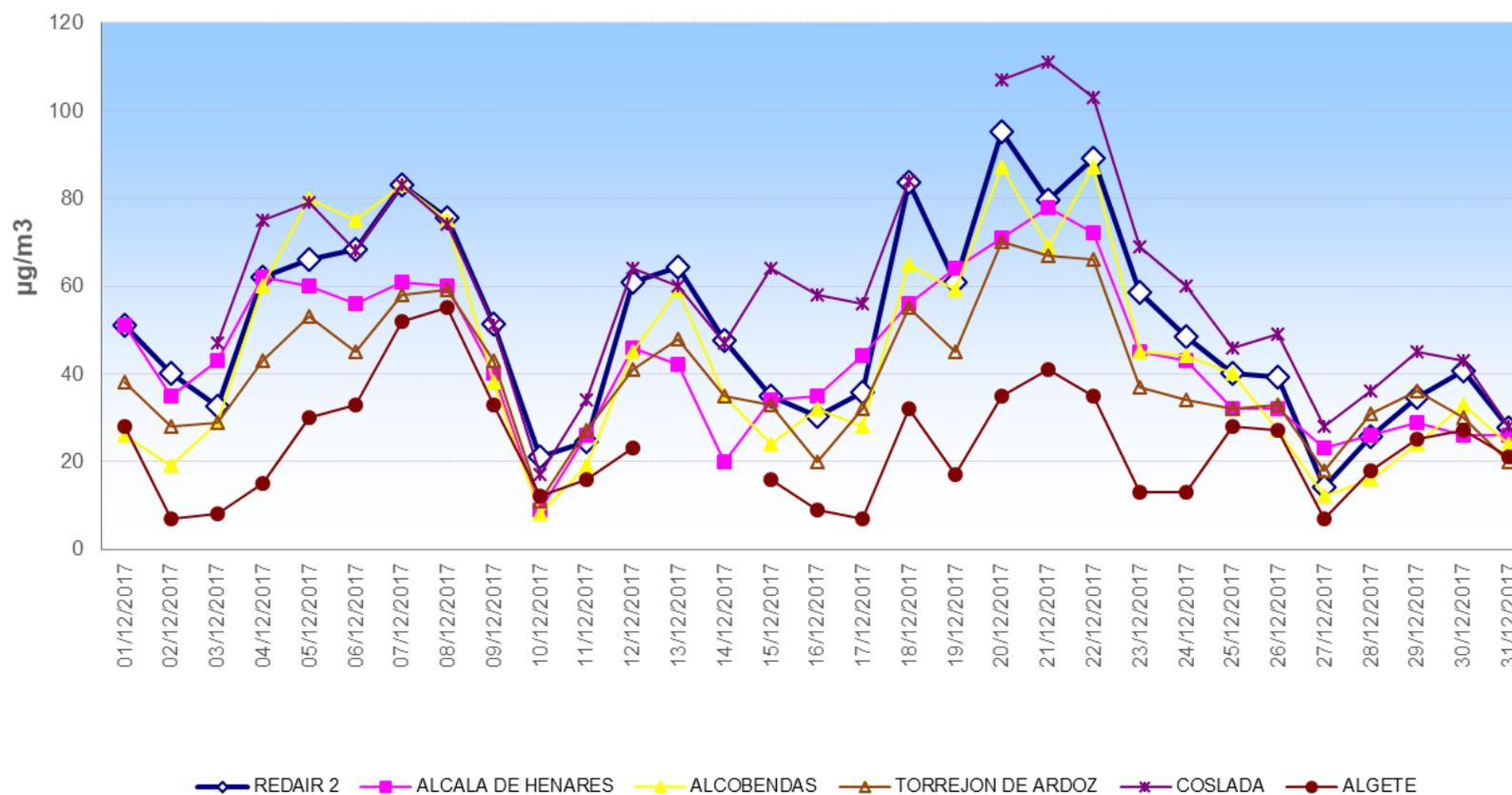


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. DICIEMBRE 2017.

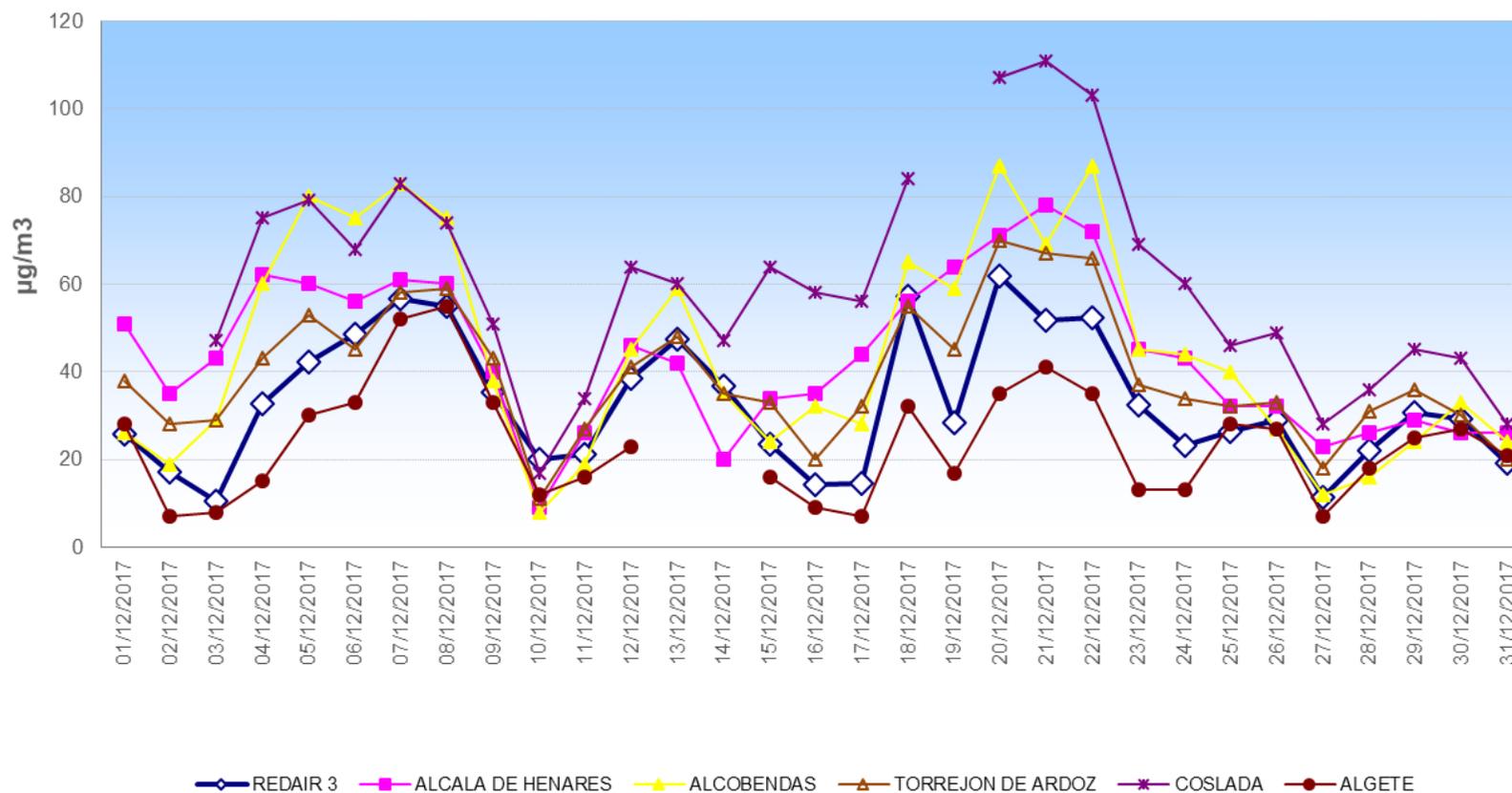
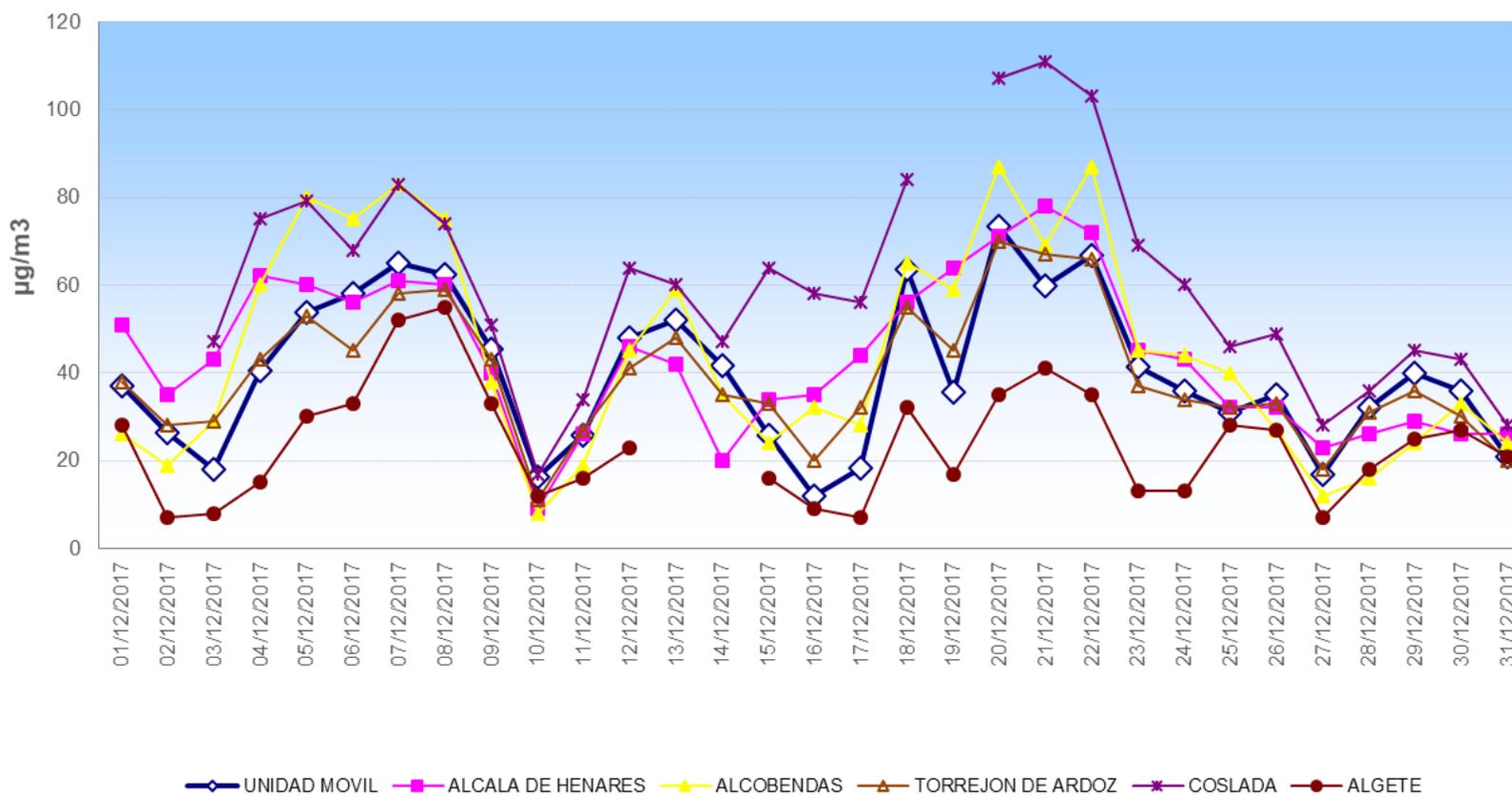


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID vs. ESTACIÓN UNIDAD MOVIL. DICIEMBRE 2017.



2. GRÁFICOS COMPARATIVOS DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIONES DE REDAIR. DICIEMBRE 2017.

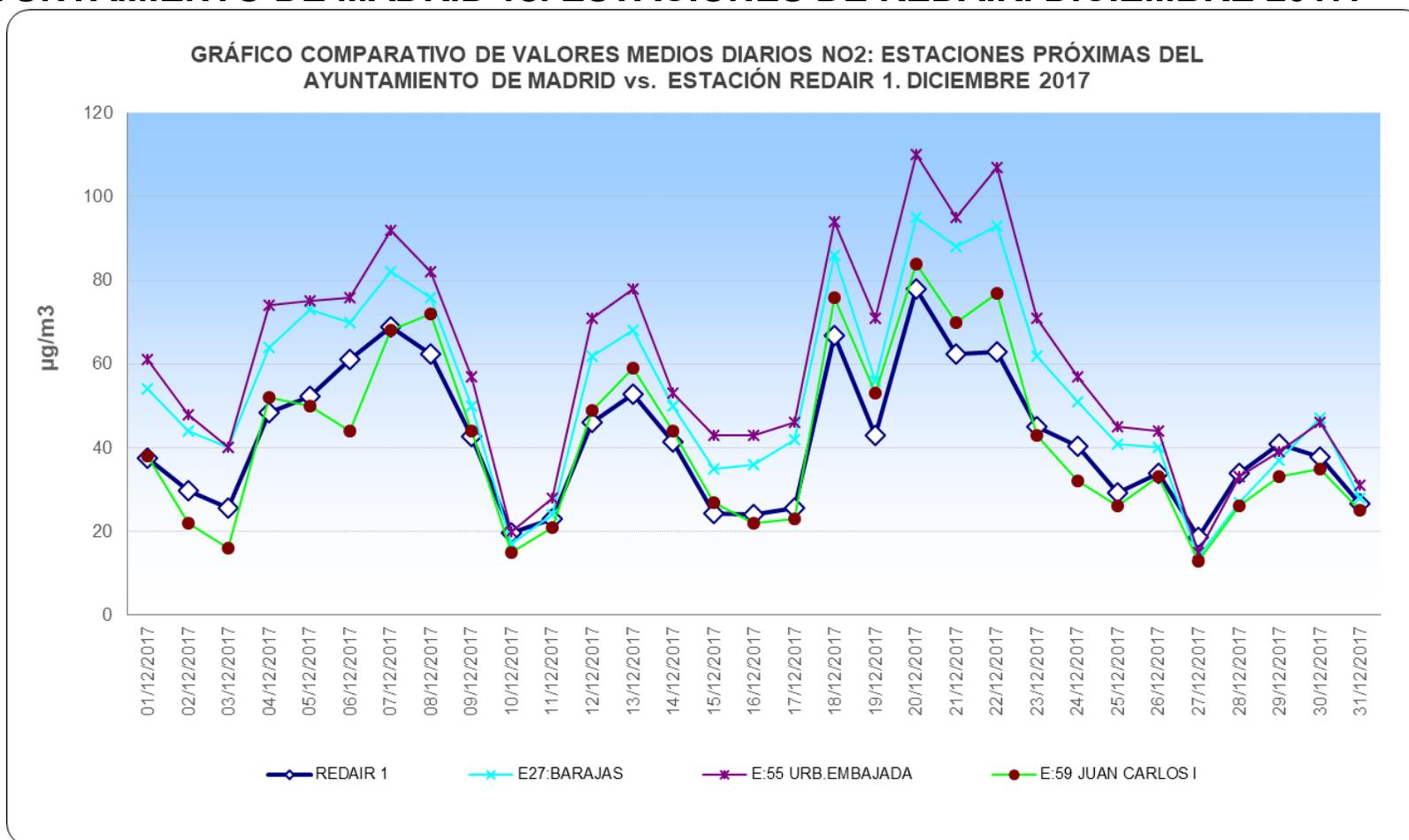


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 2. DICIEMBRE 2017

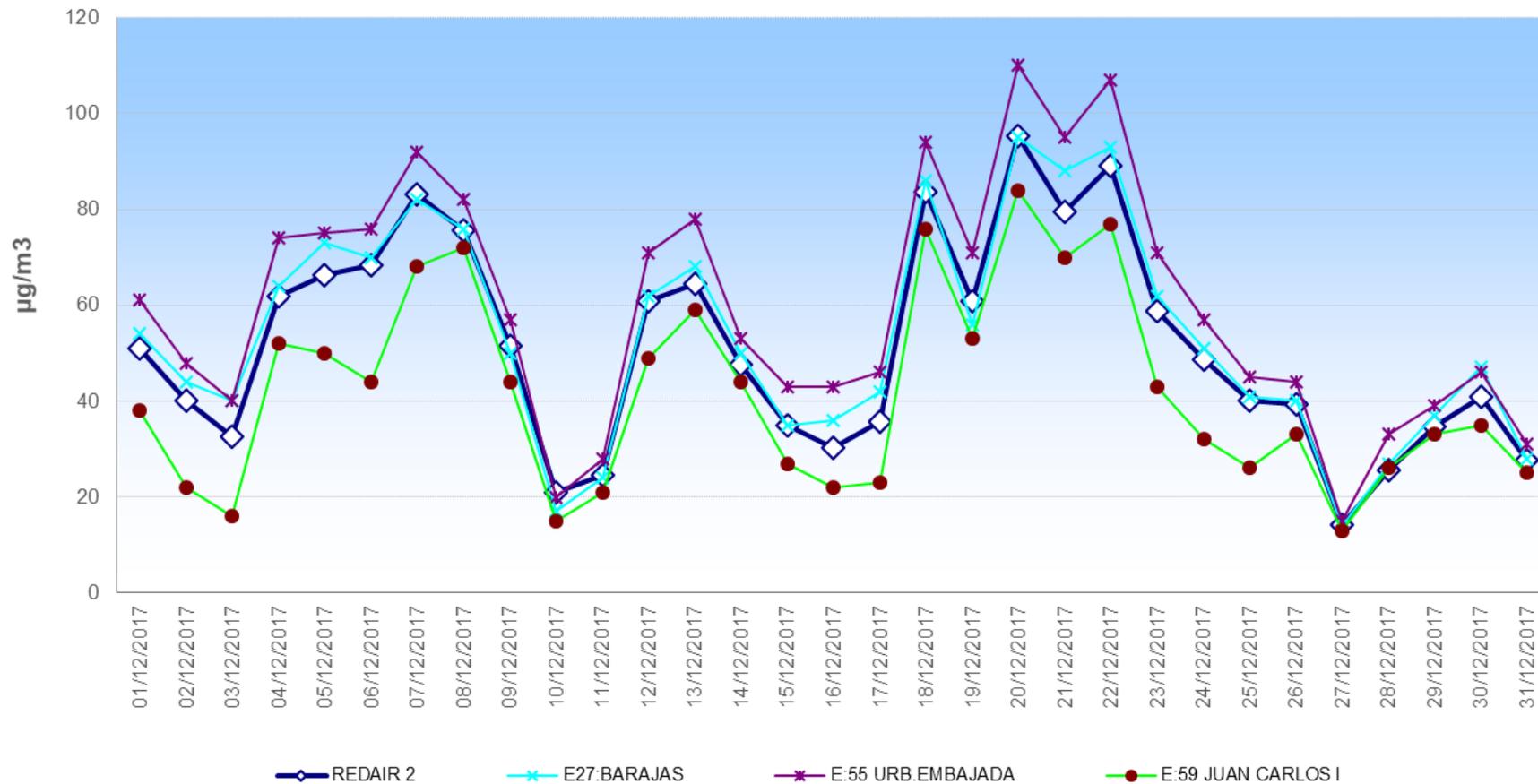


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN REDAIR 3. DICIEMBRE 2017

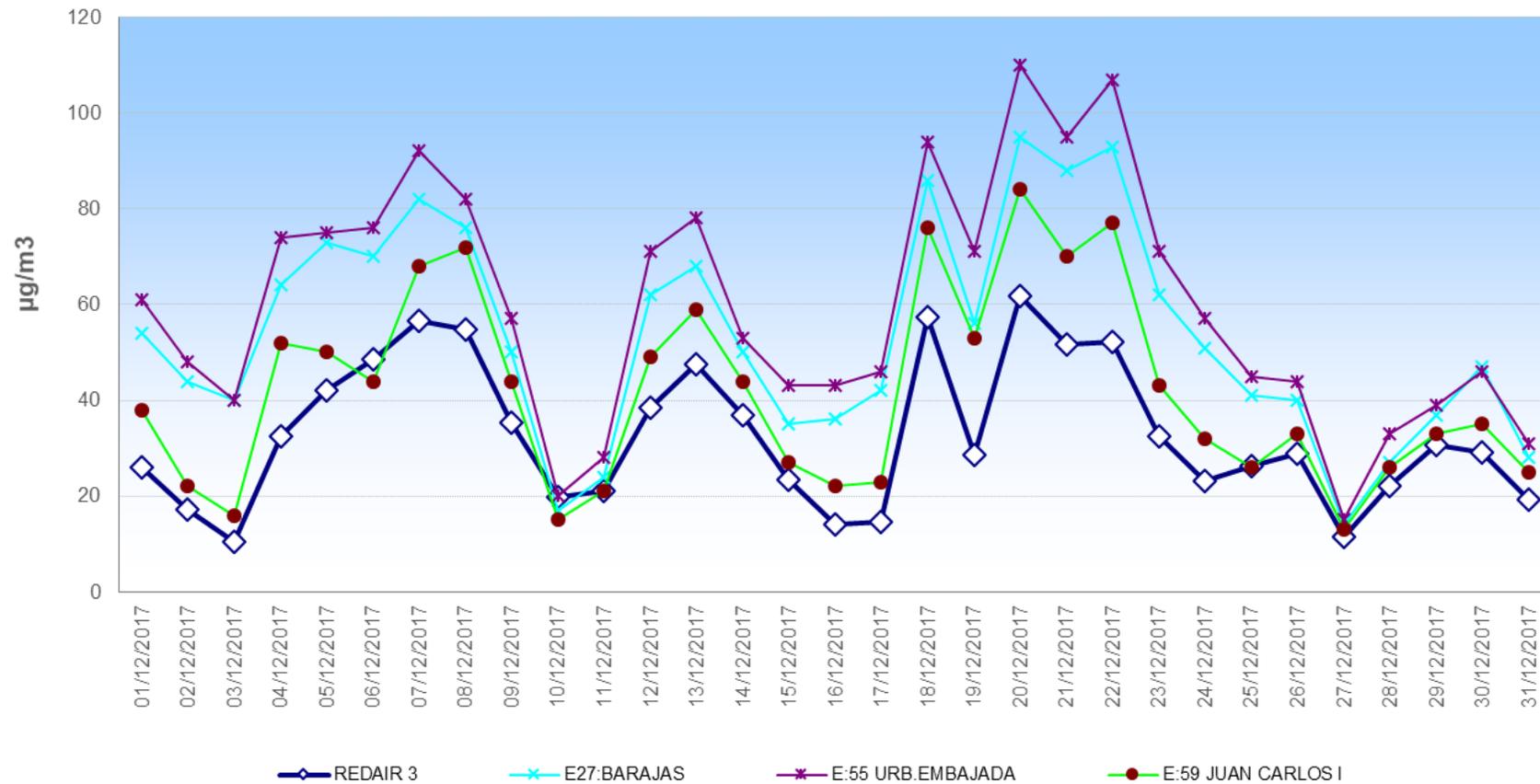
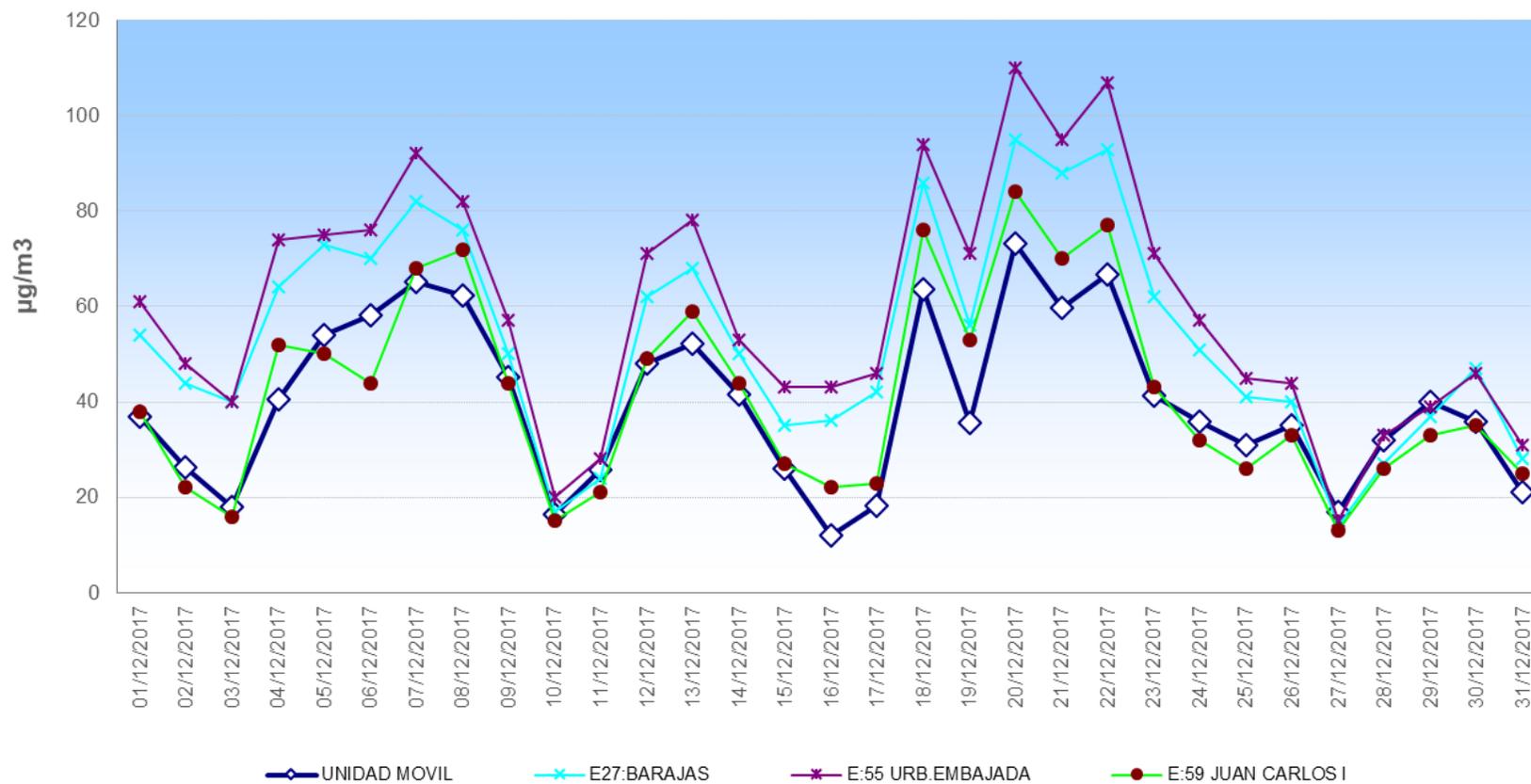
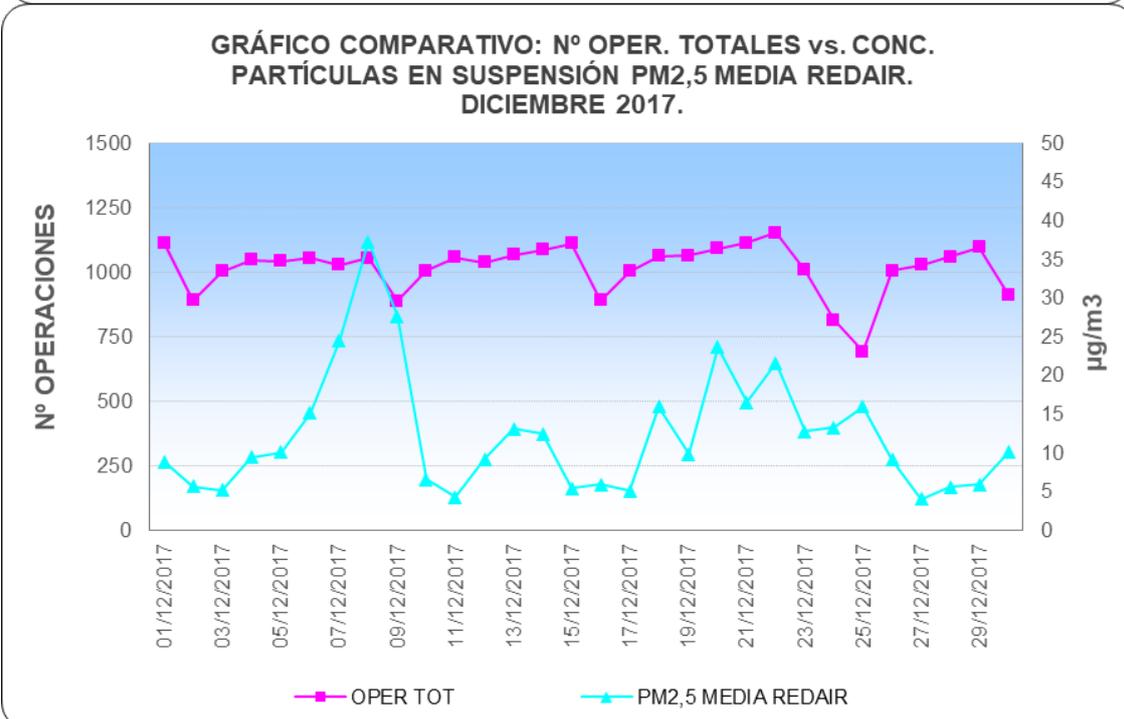
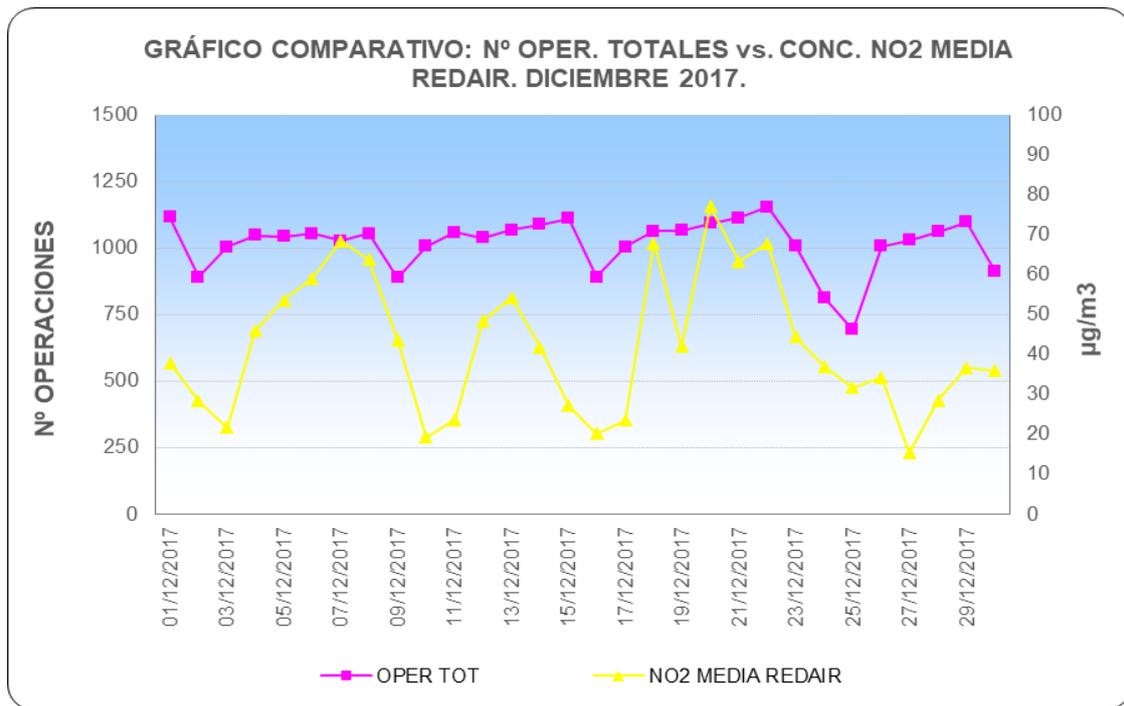


GRÁFICO COMPARATIVO DE VALORES MEDIOS DIARIOS NO2: ESTACIONES PRÓXIMAS DEL AYUNTAMIENTO DE MADRID vs. ESTACIÓN UNIDAD MOVIL. DICIEMBRE 2017



3. GRÁFICOS COMPARATIVOS DIARIOS: N° OPERACIONES TOTALES vs. CONCENTRACIONES MEDIAS REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. DICIEMBRE 2017.



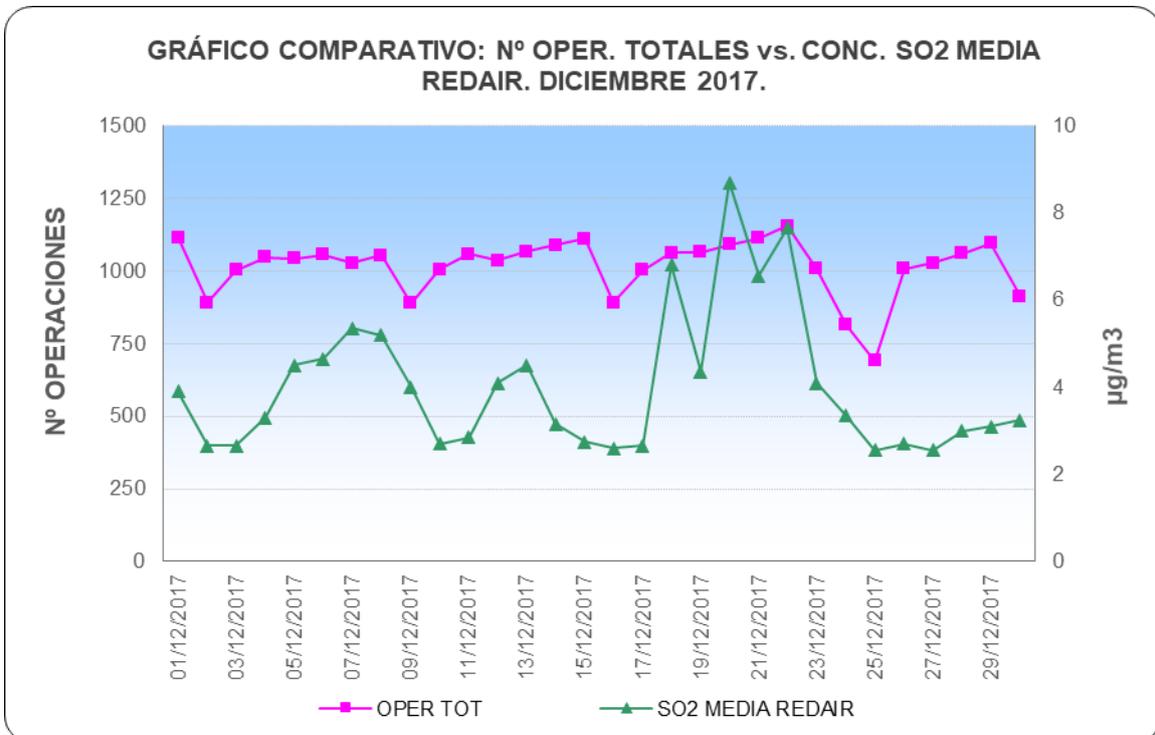
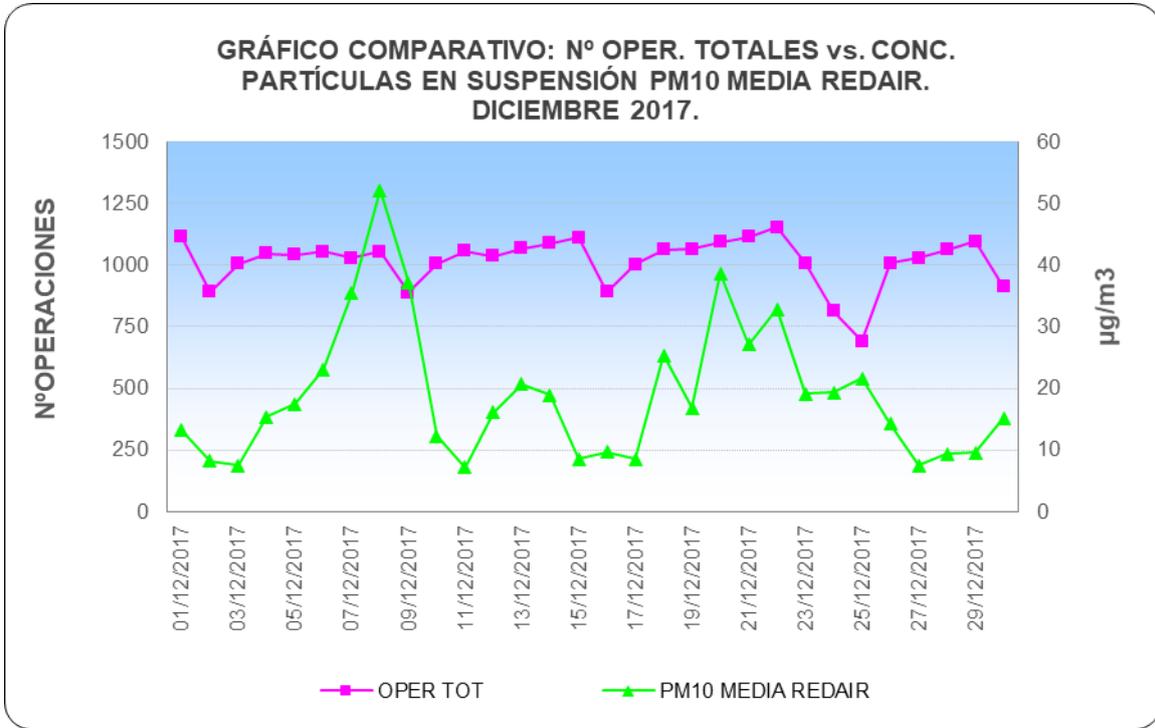


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. O3 MEDIA REDAIR. DICIEMBRE 2017.

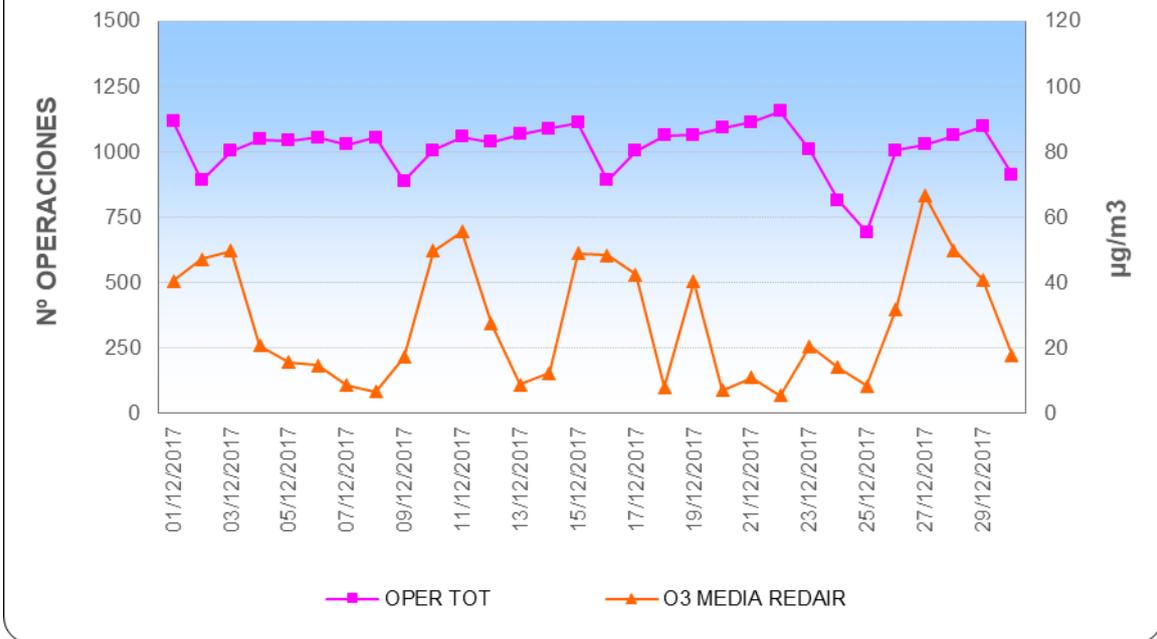
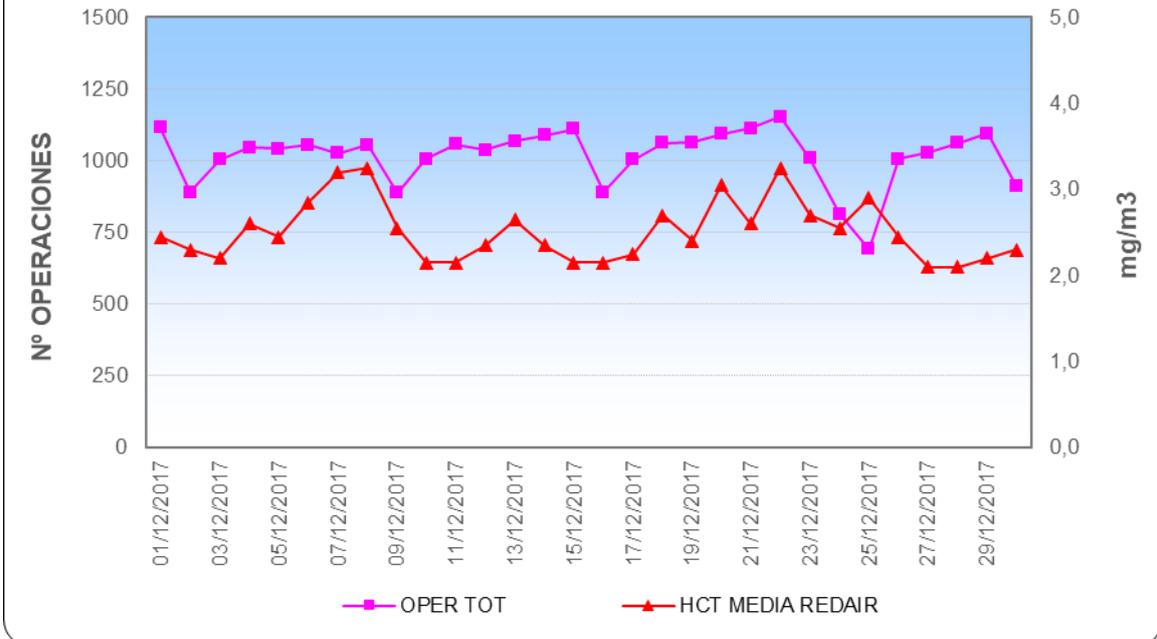
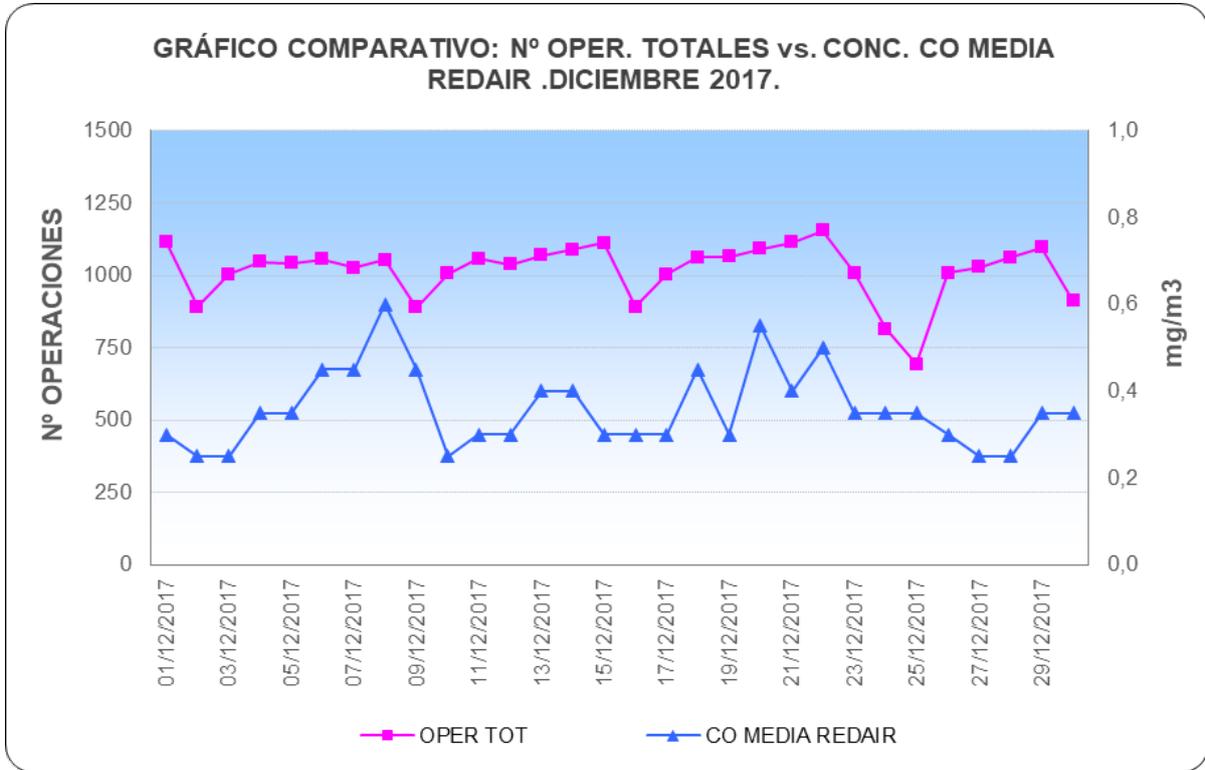
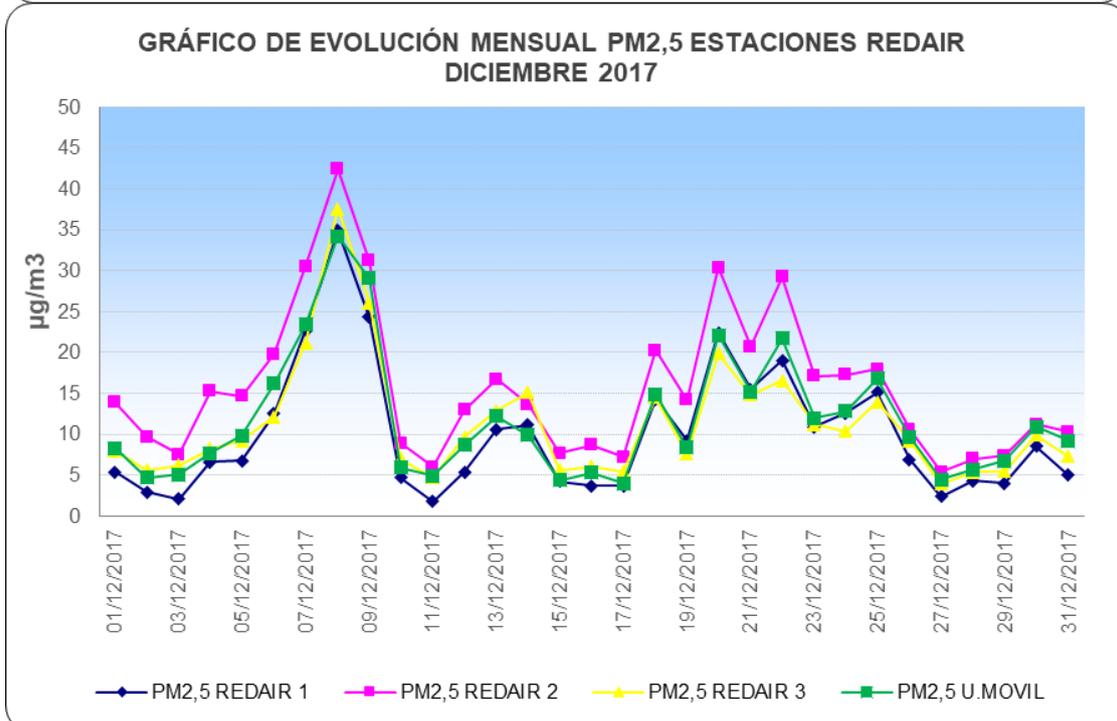
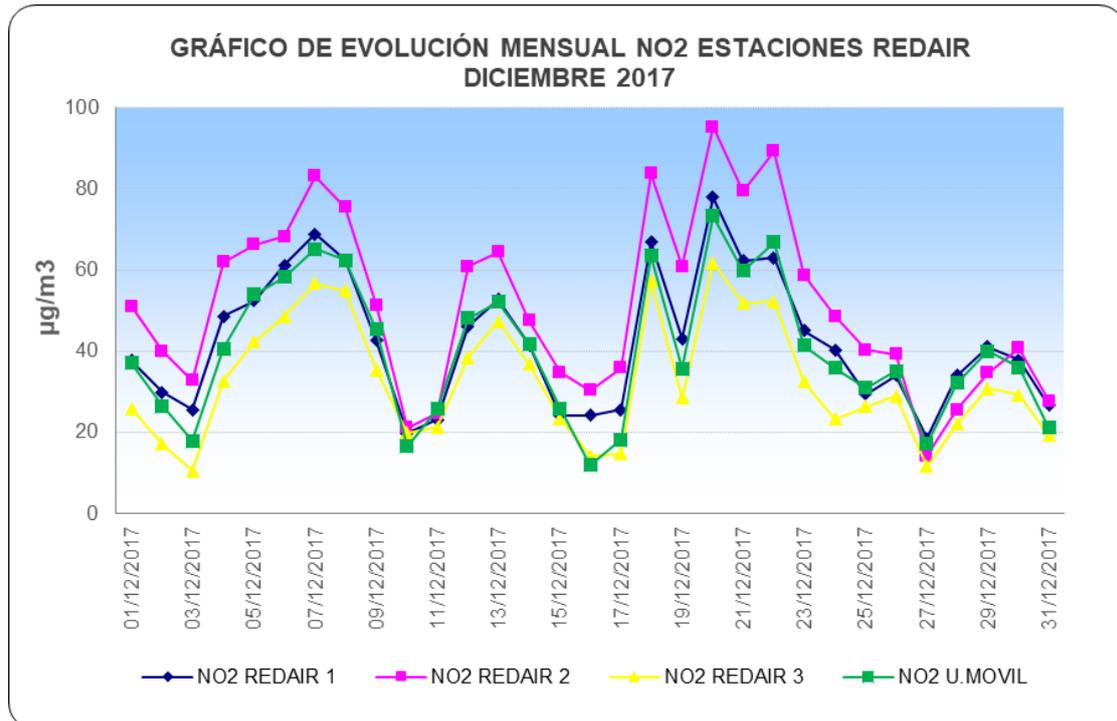


GRÁFICO COMPARATIVO: N° OPER. TOTALES vs. CONC. HCT MEDIA REDAIR. DICIEMBRE 2017.

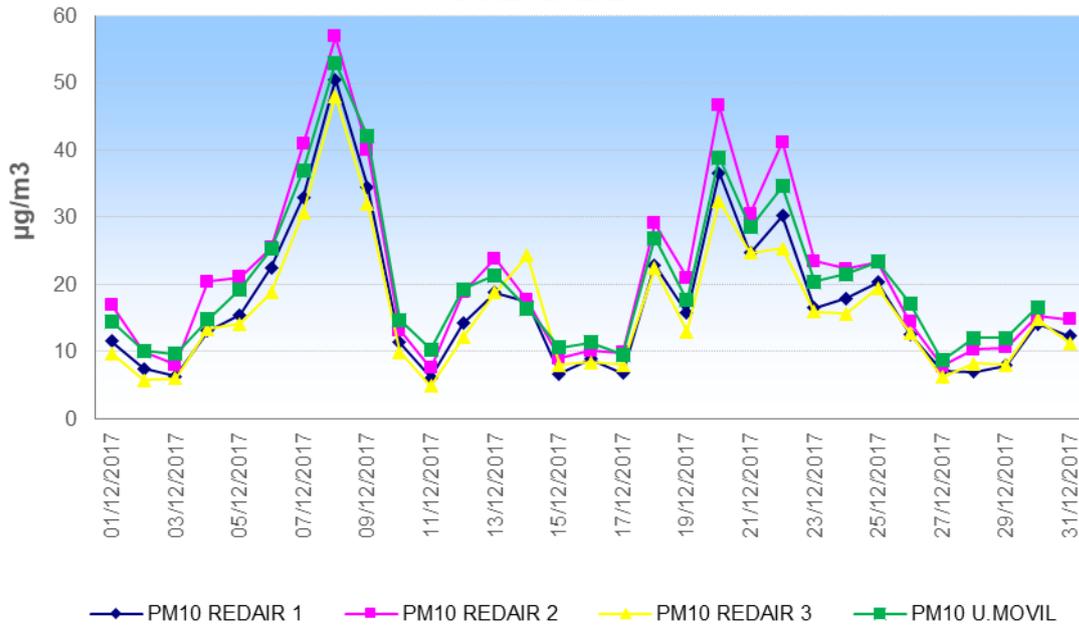




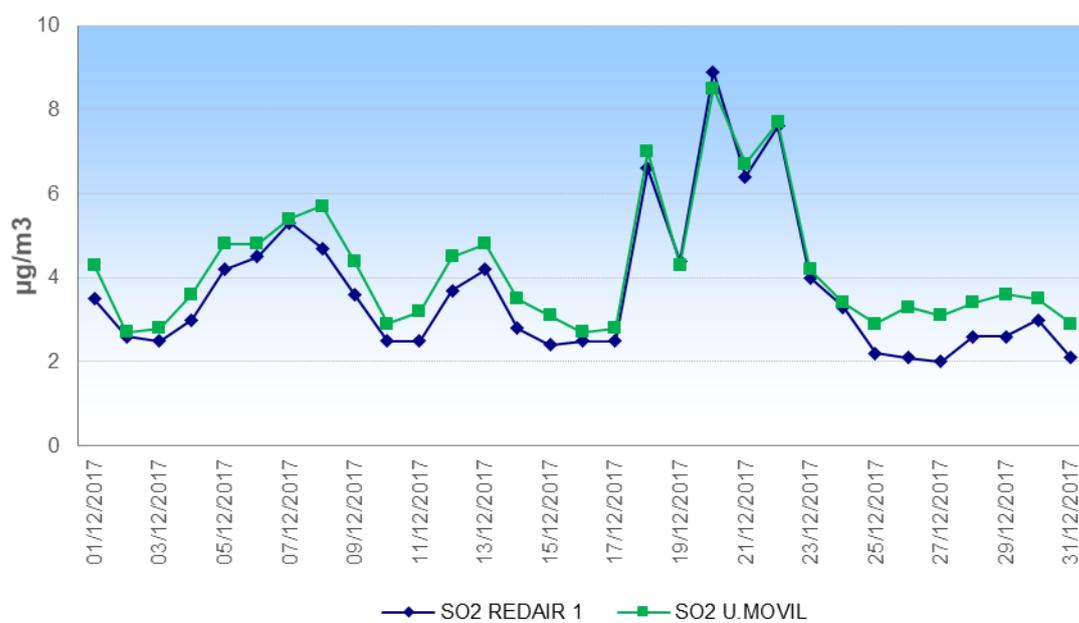
4. GRÁFICOS DE EVOLUCIÓN MENSUAL ESTACIONES REDAIR PARA NO2, PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN PM2,5 Y PM10, SO2, O3, HIDROCARBUROS TOTALES Y CO. DICIEMBRE 2017.

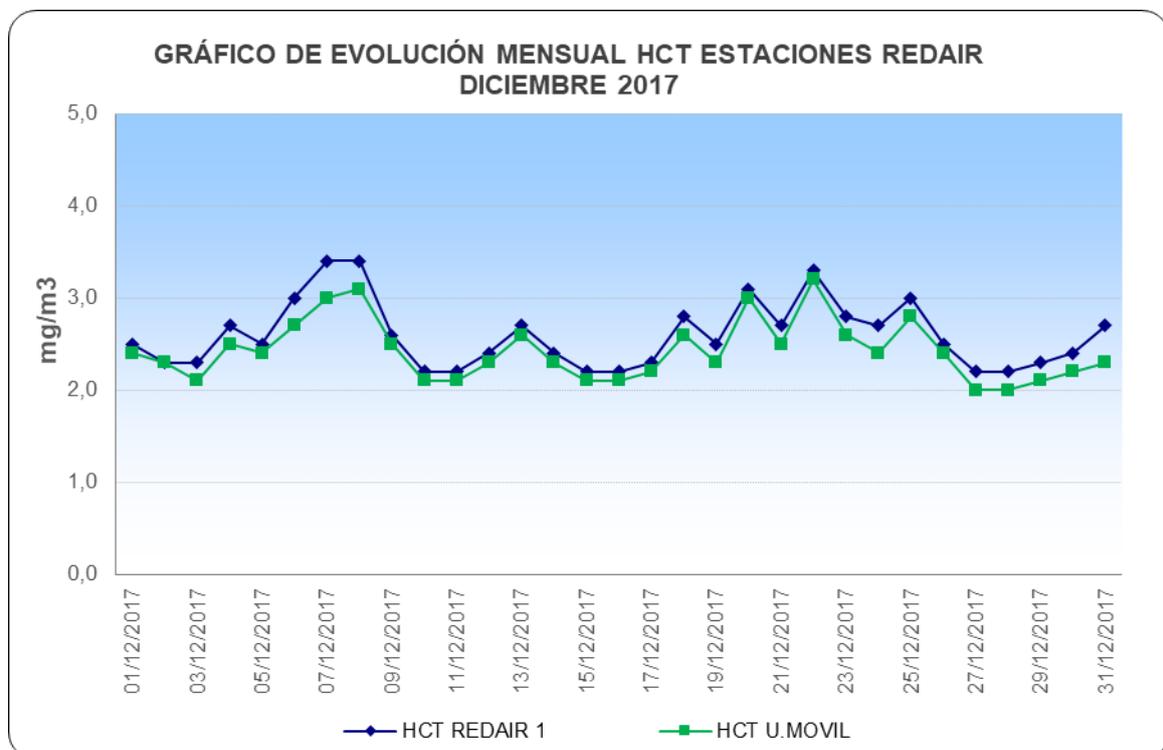
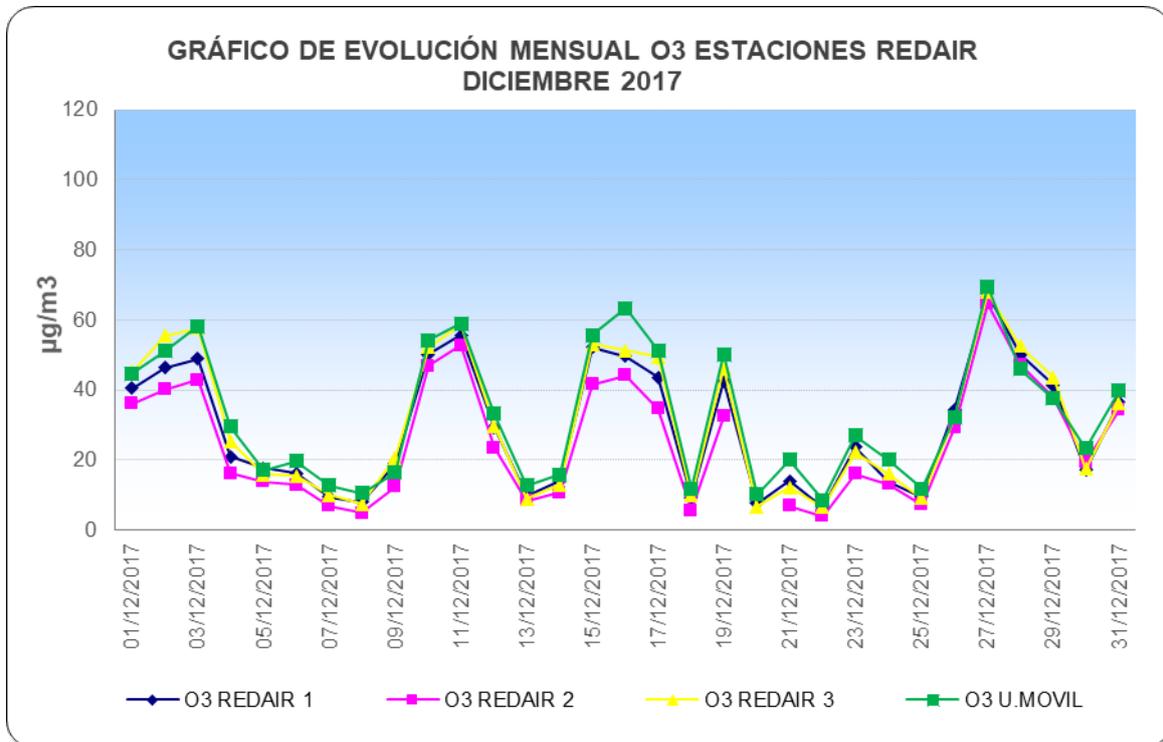


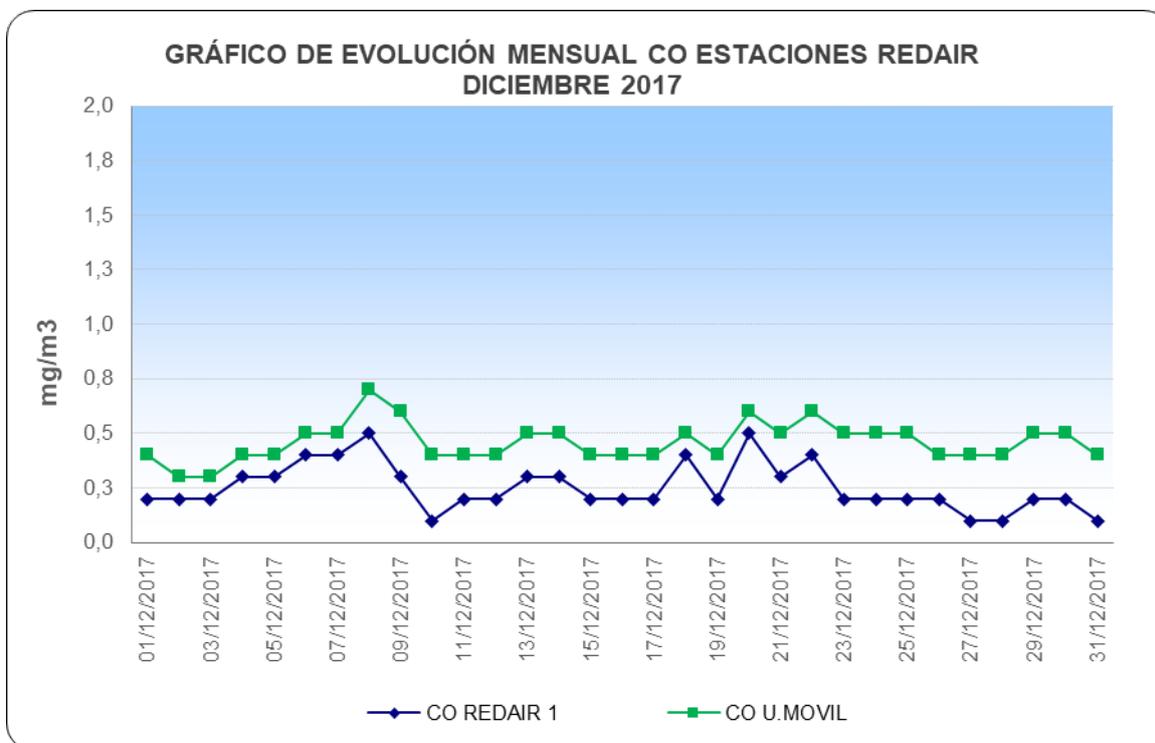
**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL PM10 ESTACIONES REDAIR
DICIEMBRE 2017**



**GRÁFICO DE EVOLUCIÓN MENSUAL SO2 ESTACIONES REDAIR
DICIEMBRE 2017**







Observaciones:

Durante el mes de diciembre, se ha perdido un día válido de O3 en la estación Redair 2 (el día 20 de diciembre) debido a una incidencia en la bomba de toma de muestra del analizador.

Conclusiones:

Como se observa en el punto 1, los valores registrados por la Red de Calidad del Aire de la Comunidad de Madrid, siguen la misma tendencia evolutiva que las medias diarias analizadas en Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil y se integran a la perfección con dicha Red.

Del mismo modo en el punto 2, se muestra, que los valores medios registrados en las estaciones Redair 1, Redair 2, Redair 3 y Unidad Móvil presentan valores ligeramente inferiores a los registrados en la Red del Ayuntamiento de Madrid.

Observando las gráficas expuestas en el punto 3 de este informe, se puede deducir que no se encuentra una relación clara entre el número de operaciones totales del Aeropuerto y los niveles de contaminación registrados en las distintas estaciones.

Por último, las gráficas expuestas en el punto 4 muestran que los valores más elevados de los contaminantes NO2, PM10 y PM2,5 se registran en la estación de Redair 2, ubicada en el lado tierra, a 320 m de la M-11 y a 150 m de la confluencia de la M-13 con la M-14.