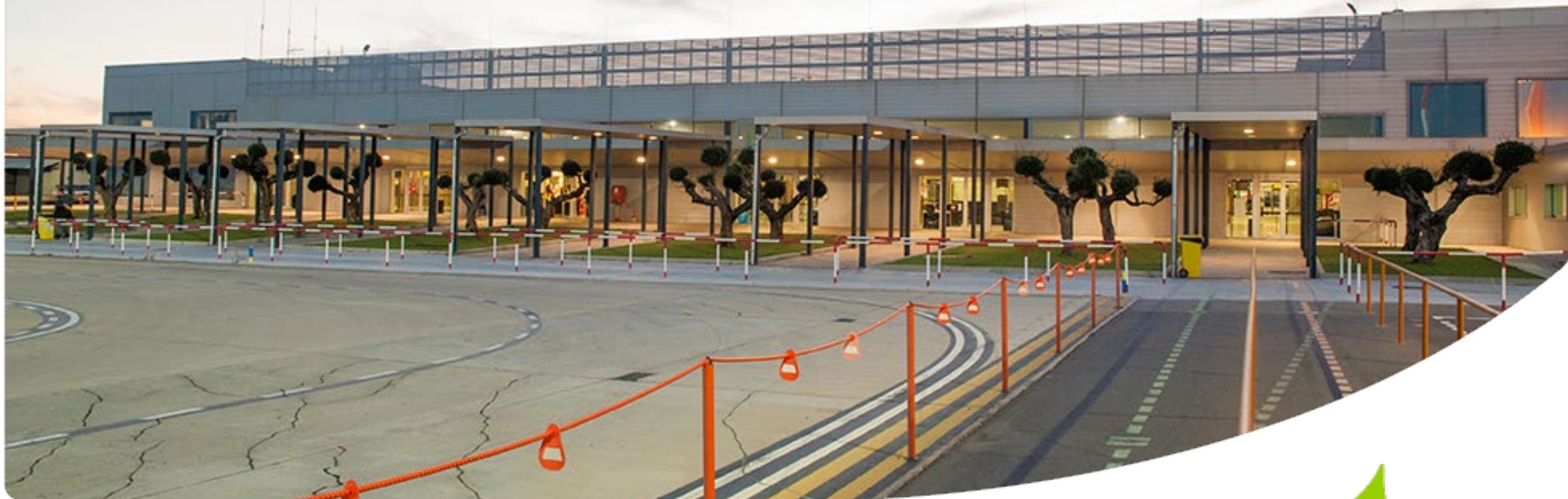


Futuro desarrollo del Aeropuerto de Reus



26 de julio de 2021



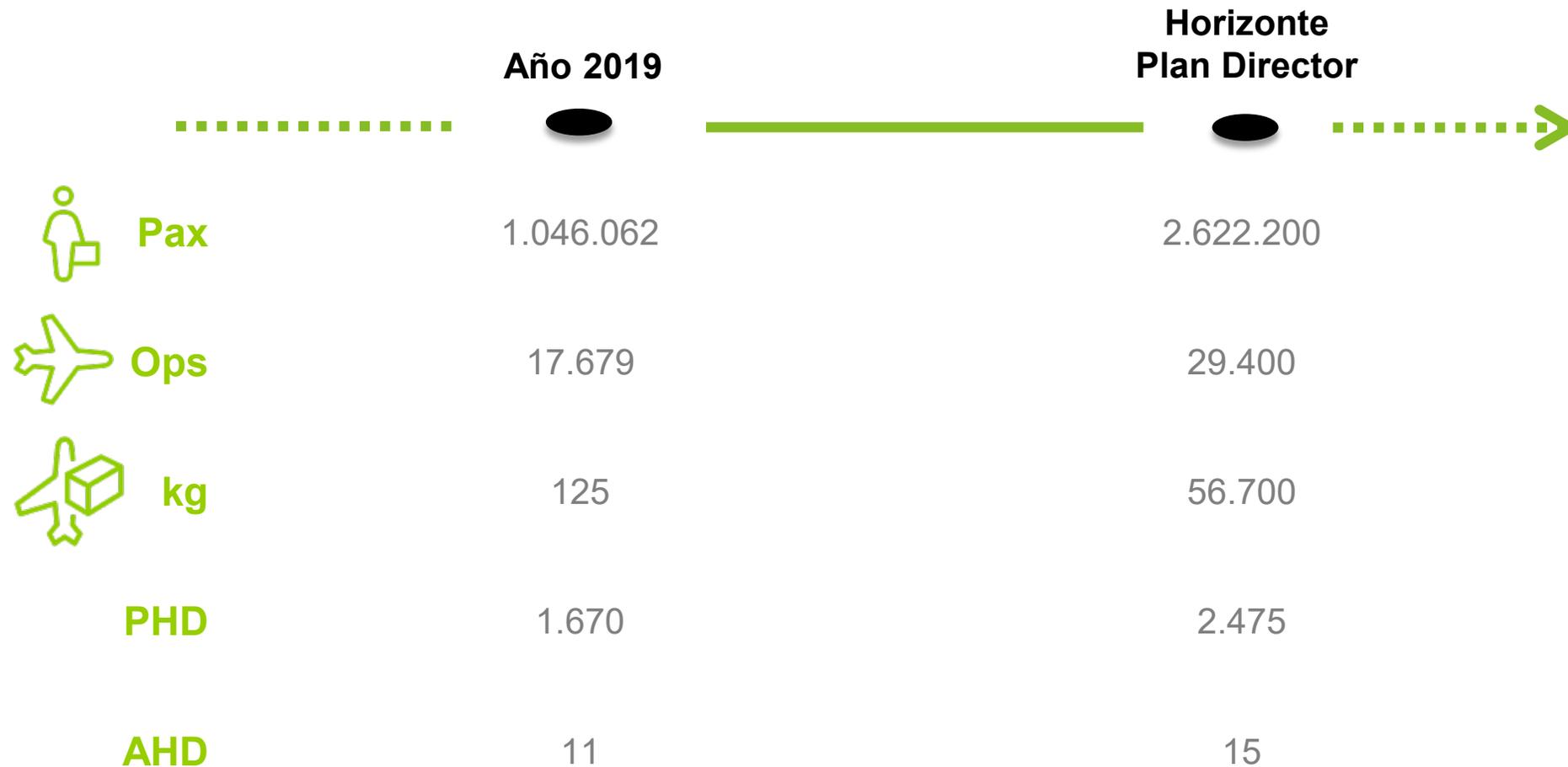
Contenido

- Antecedentes.
- Escenario de tráfico futuro.
- Necesidades.
- Desarrollo Previsible.
- Actuaciones inversoras principales.

Antecedentes

- ▶ **El Plan Director del Aeropuerto de Reus fue aprobado en 2006.**
- ▶ En la actualidad, la **Propuesta de Revisión del Plan Director ha pasado la fase de consultas** y, próximamente, pasará a información pública.
- ▶ El desarrollo de un hub **no es factible con dos aeropuertos en diferentes ubicaciones** (distancia ~100 Km), ya que requiere unas conexiones ágiles con tiempos de escala reducidos.
- ▶ El Aeropuerto de Reus tiene sus propios planes de crecimiento, pero **no contribuye al desarrollo del hub, aunque lo complementa.**
- ▶ Además de **captar tráfico "punto a punto"**, es de gran importancia **en su zona de influencia**, así como necesario para atender un polo turístico «clave» : la Costa Daurada.

Escenario de tráfico futuro del nuevo Plan Director



Necesidades del nuevo Plan Director

Aumento de la capacidad del **espacio aéreo**

Ampliación de la **plataforma de aviación general**

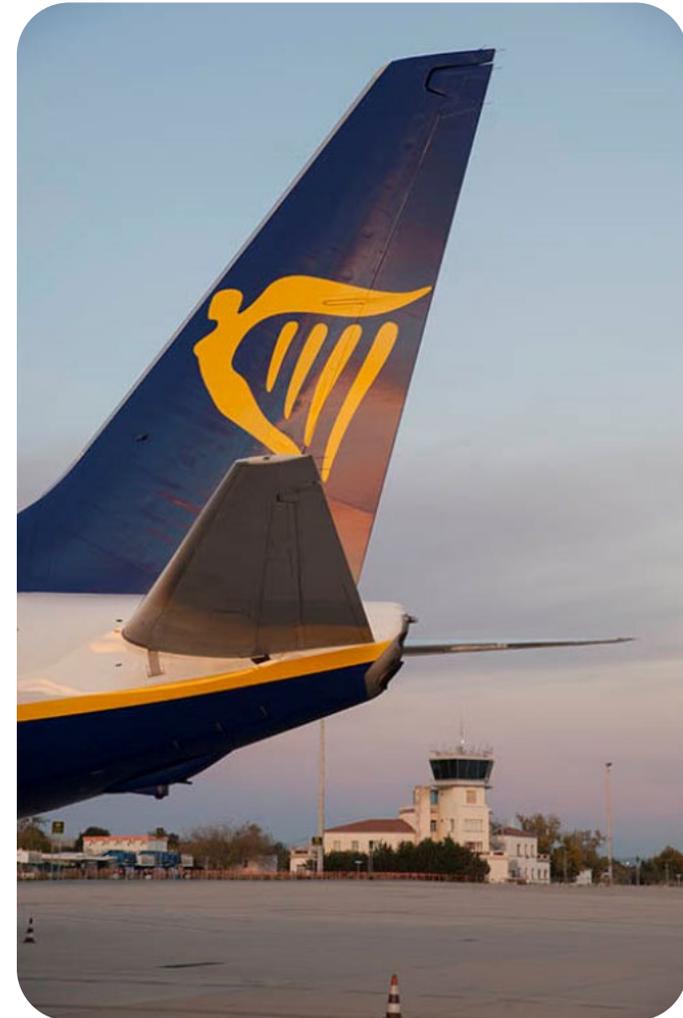
Aumento de las **zonas de espera y embarque** para tráfico
No Schengen

Aumento de los **controles de seguridad**

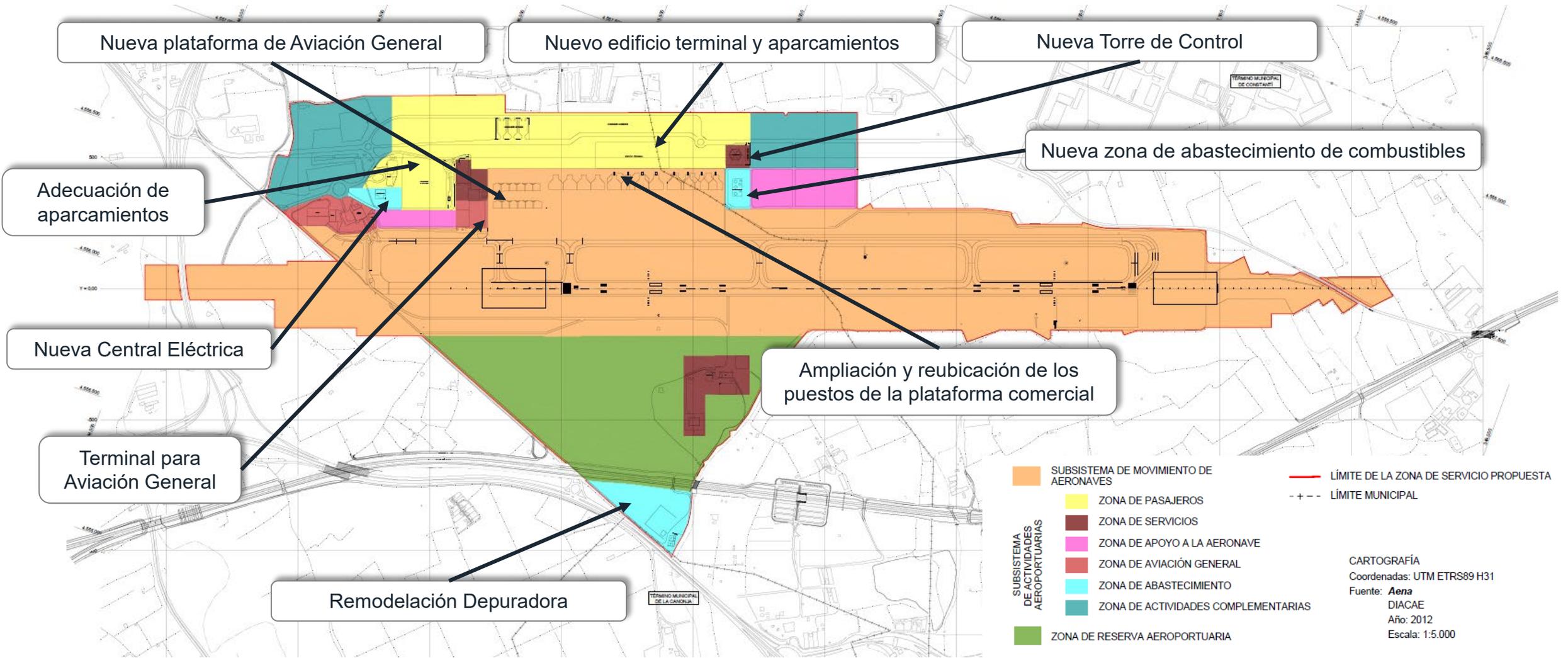
Mejora de los **hipódromos de recogida de equipajes**

Aumento de las plazas de **aparcamiento público**

Nueva **Terminal de Aviación General**



Desarrollo Previsible del nuevo Plan Director



Las actuaciones propuestas en el Desarrollo Previsible estarán en todo momento ligadas a la materialización de la demanda de tráfico, y no a un horizonte temporal concreto. El Plan Director no es un plan de inversiones, sino un documento estratégico aeroportuario



Las actuaciones inversoras principales incluidas en el nuevo Plan Director ascienden a 103 millones de euros

Actuación	Inversión (miles €)
Uso flexible de un puesto de estacionamiento de plataforma comercial para tráfico de aviación comercial y general	-
Reubicación plataforma comercial	16.503
Nueva plataforma para aviación general	2.831
Ampliación de equipamientos en control de seguridad	61
Adecuación de aparcamiento público	220
Construcción del Nuevo Edificio Terminal	50.515
Nuevos aparcamientos más próximos al nuevo Edificio Terminal	5.390
Reubicación de servicios afectados (torre de control, central eléctrica, parcela de combustibles, etc.)	11.511
Remodelación de la depuradora	1.145
Acondicionamiento de Edificio Terminal actual para servicios y para aviación general	6.400
Construcción de viales de acceso, viales internos y de servicio	3.302
Adquisición de terrenos	4.754



Gracias

