

Futur desenvolupament de l'Aeroport de Girona-Costa Brava



26 de juliol de 2021



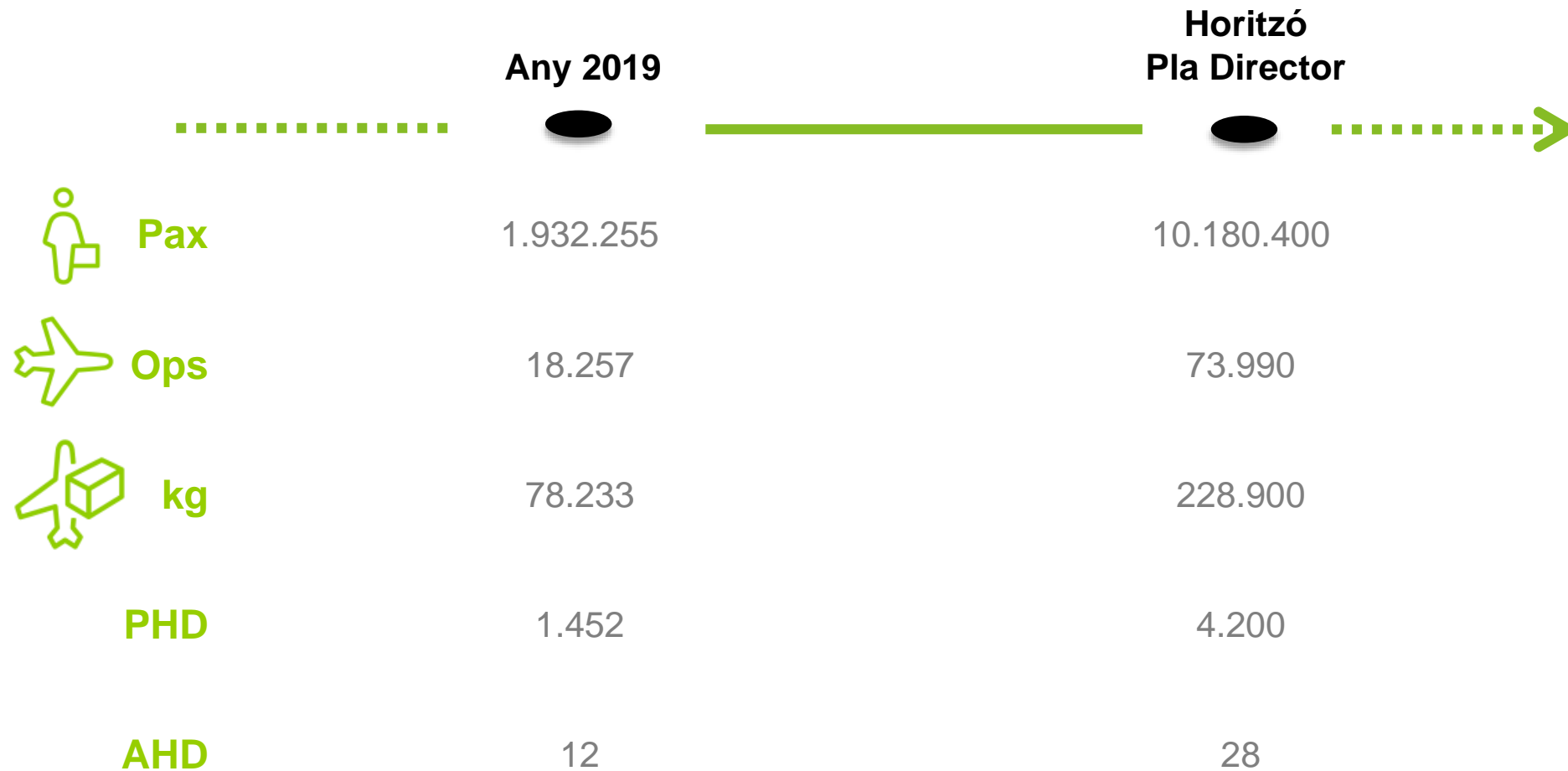
Contingut

- Antecedents.
- Escenari de trànsit futur.
- Necessitats.
- Desenvolupament previsible.
- Actuacions inversores principals.

Antecedents

- ▶ **El Pla Director de l'Aeroport de Girona-Costa Brava va ser aprovat el 2006.**
- ▶ En l'actualitat, la **proposta de revisió del Pla Director ha passat la fase de consultes** i, pròximament, passarà a informació pública.
- ▶ El desenvolupament d'un hub **no és factible amb dos aeroports en diferents ubicacions** (distància ~100 Km), ja que requereix unes connexions àgils amb temps d'escala reduïts.
- ▶ L'Aeroport de Girona-Costra Brava té els seus propis plans de creixement, però **no contribueix al desenvolupament del hub, tot i que el complementi.**
- ▶ A més de **captar trànsit "punt a punt"**, és de gran importància **a la seva zona d'influència**, així com necessari per atendre un pol turístic «clau» : la Costa Brava.

Escenari de trànsit futur del nou Pla Director



Necessitats del nou Pla Director

Connexió de l'aeroport amb el tren d'alta velocitat
per aconseguir una millor connectivitat amb l'àrea metropolitana de Barcelona

Camp de vols: augment de la capacitat de la pista

Augment de la capacitat de les **plataformes** (comercial i av. general) així com separació d'aquests tipus de trànsit

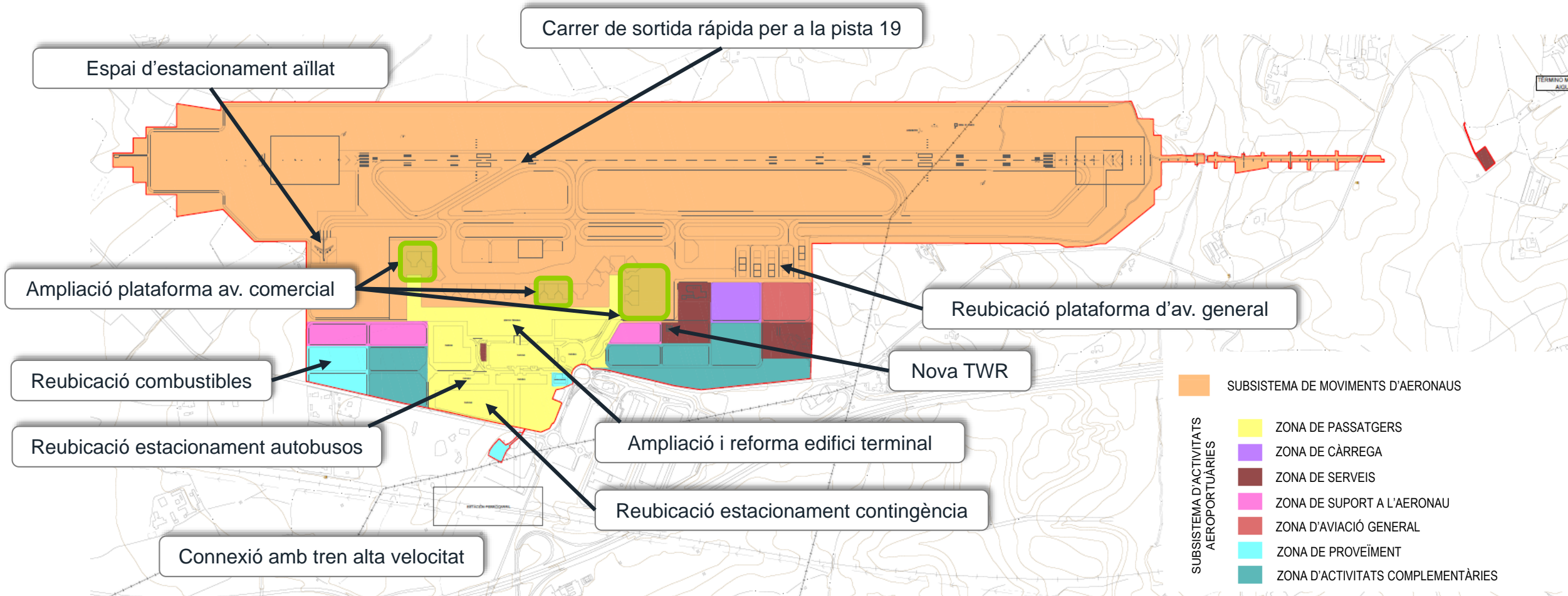
Ampliació de l'**edifici terminal** de passatgers per donar un nivell de servei adequat

Reorganització de terrenys disponibles a l'aeroport (càrrega, av. general, activitats complementàries,...)

Promoció de mesures en matèria de **medi ambient**



Desenvolupament Previsible del nou Pla Director



Les actuacions proposades al Desenvolupament previsible aniran en tot moment lligades a la materialització de la demanda de trànsit, i no a un horitzó temporal concret. El Pla Director no és un pla d'inversions, sinó un document estratègic aeroportuari



Les actuacions inversores principals incloses al nou Pla Director ascendeixen a 367 milions d'euros

Actuació	Inversió (milers €)
Carrer de sortida ràpida per a la pista 19	2.200
Espai d'estacionament aïllat	2.000
Adequació del camp de vols al reglament (UE) nº 139/2014	20.728
Ampliació plataforma associada a l'ampliació de l'edifici terminal	8.000
Nova plataforma d'aviació general	7.000
Remodelació i ampliació edifici terminal	225.000
Reubicació d'estacionaments d'autobusos i contingència	10.000
Reorganització de zones, reubicació d'hangars, nau de handling i PIF	5.643
Reubicació parcel·la de combustibles	4.000
Instal·lació planta fotovoltaica	140
Reubicació TWR de control	7.000
Connexió de l'aeroport amb la via de l'AVE*	55.000
Nous terrenys	20.000

* Es proposa l'inici de l'actuació al DORA 2022-2026



Gràcies



Empresa compromesa amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de les Nacions Unides



AGENDA
2030