

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de nueve meses
finalizado el 30 de septiembre de 2019
30 de octubre de 2019

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes ("Aena" o "la Compañía") y de su gestión a lo largo los nueve primeros meses de 2019, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los nueve primeros meses de 2019; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

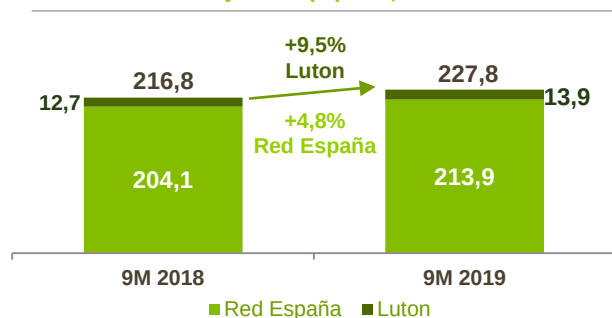
I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

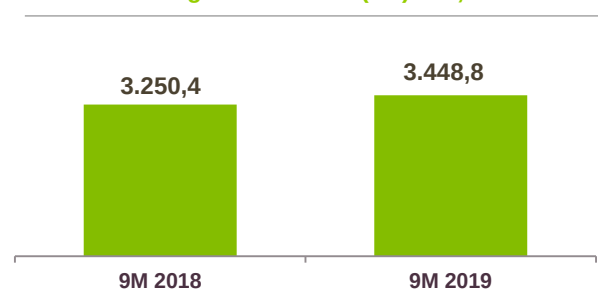
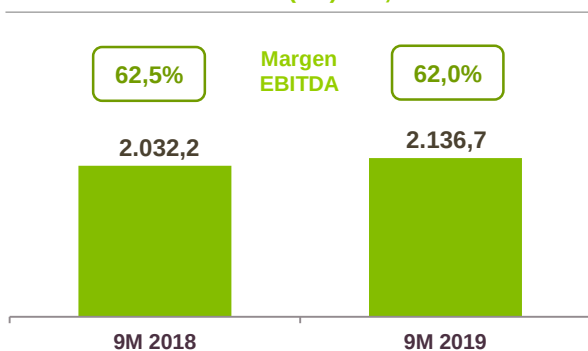
III. Resultados financieros

IV. Apéndices

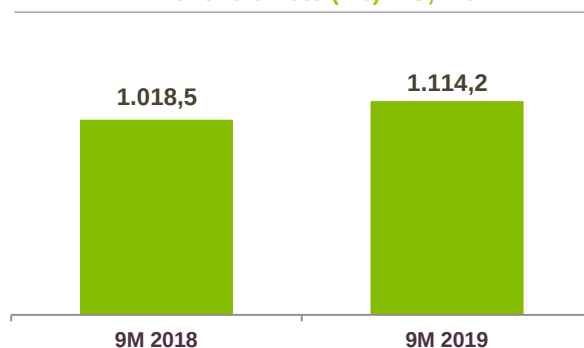
I. Aspectos clave

Pasajeros⁽¹⁾ (M): +5,1%

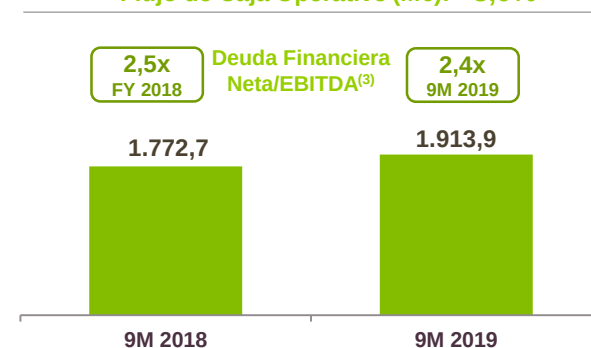
Ingresos Totales (M€): +6,1%

EBITDA⁽²⁾ (M€): +5,1%

Beneficio Neto (M€): +9,4%



Flujo de Caja Operativo (M€): +8,0%



La previsión de tráfico de pasajeros de los aeropuertos gestionados en España para el ejercicio 2020 se estima en un +1,1%.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

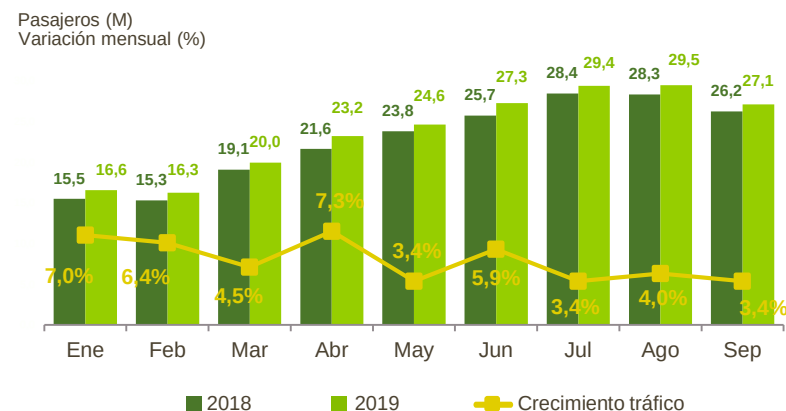
IV. Apéndices

II. Datos de tráfico

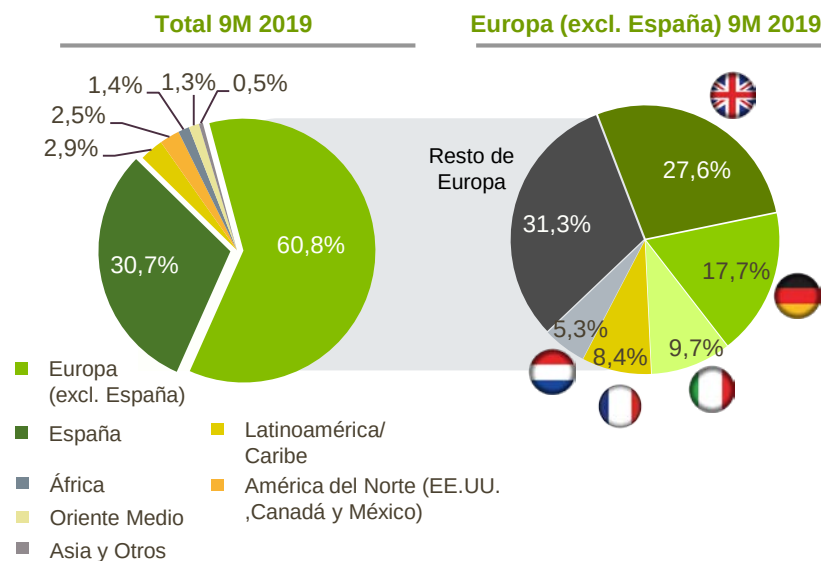
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	9M 2019	9M 2018	Variación
Pasajeros	213.942.748	204.103.918	+4,8%
Operaciones	1.822.926	1.762.586	+3,4%
Carga (kg.)	764.142.289	736.174.610	+3,8%
Luton	9M 2019	9M 2018	Variación
Pasajeros	13.880.909	12.672.318	+9,5%
Operaciones	108.168	103.648	+4,4%
Carga (kg.)	25.604.000	17.954.000	+42,6%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	46,6	6,9%	21,8%	5,0%	7,5%
J.T. Barcelona-El Prat	40,7	5,2%	19,0%	4,7%	5,4%
Palma de Mallorca	24,8	3,1%	11,6%	7,5%	1,8%
Grupo Canarias	33,6	0,0%	15,7%	7,6%	-4,4%
Grupo I	56,0	7,0%	26,2%	8,8%	6,5%
Grupo II	10,9	1,9%	5,1%	8,4%	-7,0%
Grupo III	1,3	17,9%	0,6%	20,3%	1,2%
TOTAL	213,9	4,8%	100,0%	7,1%	3,9%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte y Tenerife Sur.
 Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Heliporto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Heliporto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

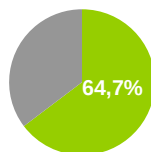
II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾

Aeropuertos

9M 2019

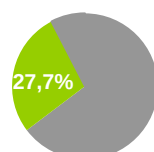
**Ingresos
totales**
3.448,8 M€
+6,1%

Aeronáutico



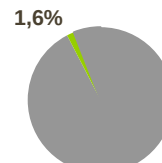
2.232,0 M€
(+4,2%)

Comercial



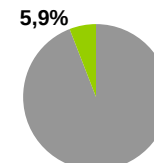
954,9 M€
(+8,8%)

Servicios inmobiliarios



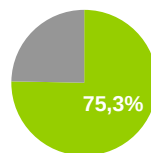
56,3 M€
(+9,7%)

Internacional

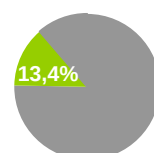


205,1 M€
(+13,4%)

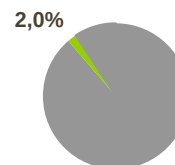
**Gastos
totales**
1.901,3 M€
+4,4%



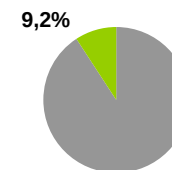
1.432,3 M€
(+3,1%)



254,9 M€
(+6,7%)

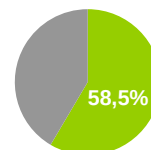


37,9 M€
(+1,9%)

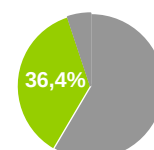


175,6 M€
(+11,9%)

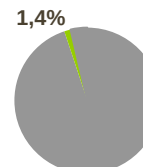
EBITDA
2.136,7 M€
+5,1%



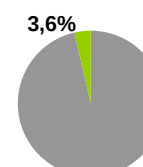
1.249,9 M€
(+2,2%)



778,4 M€
(+8,3%)



30,8 M€
(+16,3%)



77,6 M€
(+21,2%)

**Margen de
EBITDA**
62,0%

**Margen de
EBITDA**
56,0%

**Margen de
EBITDA**
81,5%

**Margen de
EBITDA**
54,7%

**Margen de
EBITDA**
37,8%

II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	9M 2019	9M 2018	Miles €	%	9M 2019	9M 2018
Tiendas Duty Free	263.070	241.892	21.178	8,8%		
Restauración	173.338	155.782	17.556	11,3%		
Tiendas	88.474	80.190	8.284	10,3%		
Aparcamientos	119.584	108.031	11.553	10,7%		
Alquiler de Vehículos	121.323	118.289	3.034	2,6%		
Publicidad	20.920	25.328	-4.408	-17,4%		
Arrendamientos	26.090	25.259	831	3,3%		
Servicios VIP ⁽²⁾	59.019	47.953	11.066	23,1%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	75.857	68.789	7.068	10,3%		
Comercial	947.674	871.513	76.161	8,7%	111.222	93.236
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	4,43	4,27	0,16	3,7%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

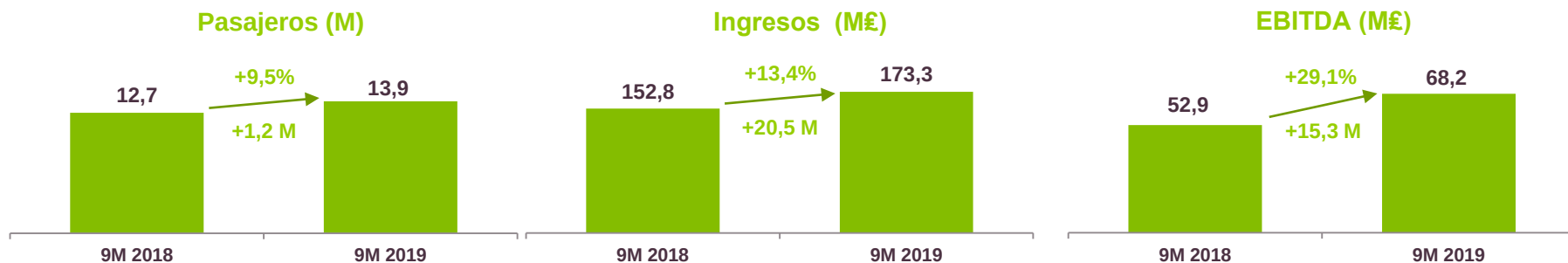
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

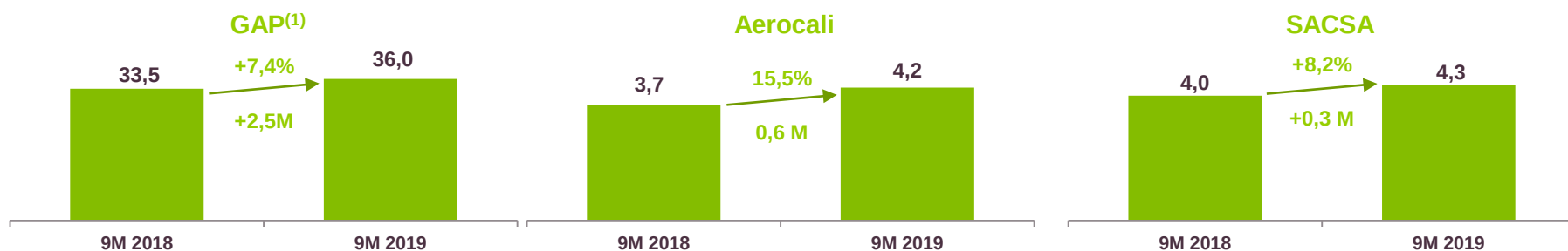
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- En los nueve primeros meses de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 17,9% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,3% en 9M 2018).

II. Participaciones internacionales

Luton



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



(1) Incluye el tráfico del Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

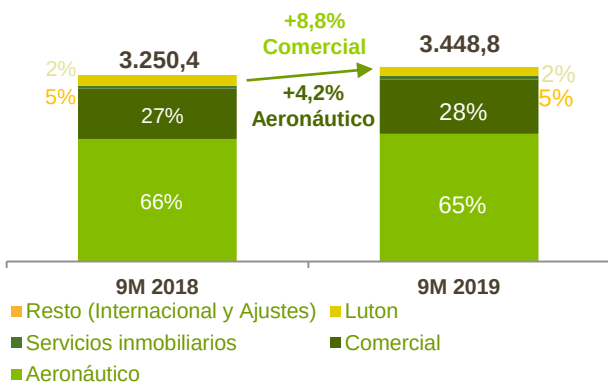
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

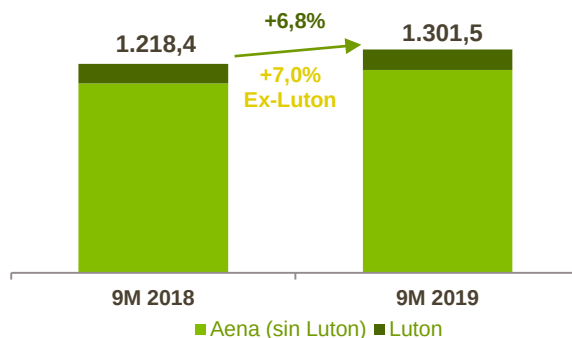
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

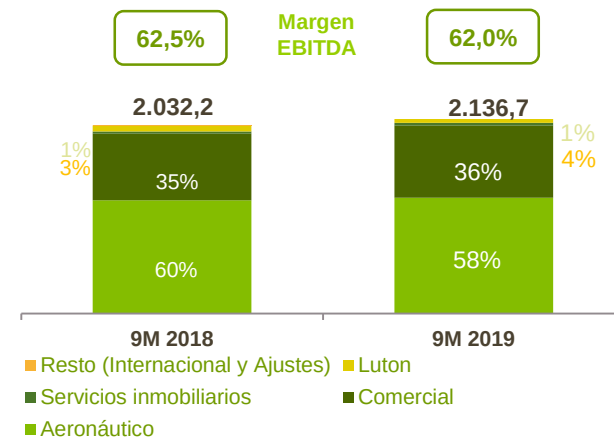
Ingresos Totales (M€): +6,1%



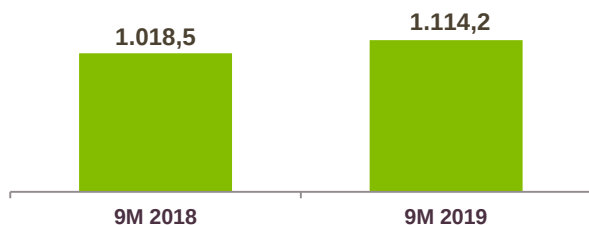
OPEX⁽¹⁾ (M€)



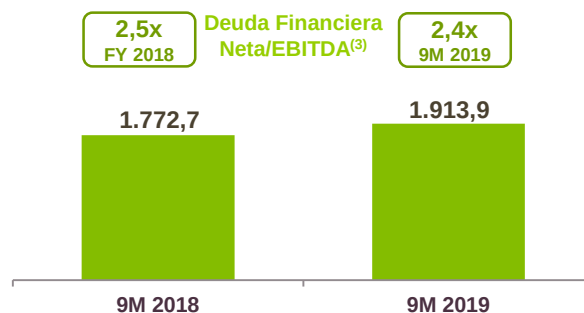
EBITDA⁽²⁾ (M€): +5,1%



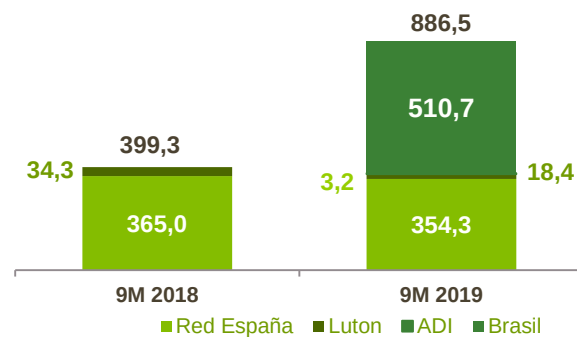
Beneficio Neto (M€): +9,4%



Flujo de Caja Operativo (M€): +8,0%



Inversión pagada (M€): +122,1%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

En los nueve primeros meses de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) asciende a 111,2 M€ (93,2 M€ en el mismo periodo de 2018), lo que representa el 17,9% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,3% en el mismo periodo de 2018). Este incremento se debe en su mayor parte a la evolución de las ventas (7,0M€), las condiciones acordadas en los nuevos contratos (7,0 M€) y al incremento recogido en los contratos vigentes (1,9 M€).

Los gastos de personal muestran un incremento del +7,8% (+24,2 M€) como resultado de la revisión salarial prevista según RD 24/2018 de 21 de diciembre, la incorporación adicional de altas y el efecto que se produce por la reversión en mayo de 2018 del importe adicional ligado a la productividad provisionada en diciembre de 2017.

El ejercicio 2019 es el primero en el que se aplica la NIIF 16 y su impacto no ha sido material. Uno de los efectos ha sido la reclasificación del efecto financiero del anticipo recibido de World Duty Free Group España, S.A., desde menores ingresos comerciales a mayor gasto financiero, por importe de 9,2 M€, sin impacto en caja. Excluyendo este efecto, los ingresos de Tiendas Libres de Impuestos del periodo ascienden a 253,8 millones de euros, un aumento de 11,9 millones de euros (4,9%).

El incremento de la inversión pagada de +487,2 M€, (+122,1%) se debe a los pagos correspondientes a la concesión de los aeropuertos del Grupo Nordeste en Brasil (510,7 M€) parcialmente compensado por el menor volumen de inversión tanto en la red de aeropuertos en España (354,3 M€ frente a 365,0 M€ en 9M 2018) como en el aeropuerto de Luton (18,4 M€ frente a 34,3 M€ en 9M 2018)

III. Cuenta de resultados

M€	9M 2019	9M 2018	Variación	
			M€	%
Ingresos ordinarios	3.407,7	3.208,9	198,8	6,2%
Aeropuertos: Aeronáutico	2.191,8	2.107,9	83,9	4,0%
Aeropuertos: Comercial	944,4	871,5	72,9	8,4%
Servicios Inmobiliarios	55,1	50,4	4,7	9,3%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia	12,6	0,0	12,6	n.a.
Internacional	205,0	180,7	24,3	13,4%
Ajustes ⁽¹⁾	-1,1	-1,6	0,5	-29,1%
Otros ingresos de explotación	41,1	41,5	-0,4	-0,9%
Total ingresos	3.448,8	3.250,4	198,4	6,1%
Aprovisionamientos	-128,0	-129,5	-1,5	-1,2%
Gastos de personal	-337,0	-312,7	24,2	7,8%
Otros gastos de explotación	-836,5	-776,1	60,3	7,8%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-5,3	5,4	10,7	197,1%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-6,4	-6,9	-0,5	-7,0%
Otros resultados	1,0	1,6	-0,6	-39,4%
Amortización del inmovilizado	-589,1	-602,4	-13,2	-2,2%
Total gastos de explotación	-1.901,3	-1.820,6	80,7	4,4%
EBITDA reportado	2.136,7	2.032,2	104,5	5,1%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	62,0%	62,5%	-	-
EBIT	1.547,5	1.429,8	117,7	8,2%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	44,9%	44,0%	-	-
Ingresos financieros	4,1	2,2	1,9	83,4%
Gastos financieros	-92,5	-104,2	-11,7	-11,2%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos	1,0	-0,1	1,1	1.367,1%
Participación en resultados de asociadas	17,2	14,4	2,8	19,5%
Resultado antes de impuestos	1.477,3	1.342,2	135,2	10,1%
Impuesto sobre las ganancias	-359,3	-322,9	-36,4	11,3%
Resultado del período consolidado	1.118,0	1.019,3	98,8	9,7%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	3,8	0,8	3,1	403,4%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	1.114,2	1.018,5	95,7	9,4%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	9M 2019	9M 2018	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	1.477,3	1.342,2	135,2	10,1%
Amortización y depreciación	589,1	602,4		
Variaciones en capital circulante	-82,6	-118,9		
Resultado financiero	87,4	102,0		
Participación en asociadas	-17,2	-14,4		
Flujo de intereses	-73,5	-103,2		
Flujo de Impuestos	-66,8	-37,3		
Flujo de actividades de explotación	1.913,9	1.772,7	141,1	8,0%
Adquisición Inmovilizado	-886,5	-399,2		
Operaciones con empresas asociadas	5,7	5,0		
Dividendos recibidos	13,8	11,7		
(Devolución) / Obtención de financiación	-481,5	-618,9		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-1.027,4	-962,4		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-2.376,0	-1.963,7	-412,2	21,0%
Impacto tipo de cambio	1,6	0,1		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	651,4	855,0		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-460,5	-190,9	-269,6	141,3%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	190,9	664,1	-473,2	-71,3%

Índice

- I. Aspectos clave
- II. Evolución del negocio
- III. Resultados financieros
- IV. Apéndices**



IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Total		
	2019	2018	Var.	2019	2018	Var.	2019	2018	Var.	2019	2018	Var.
Trafico consolidado (miles pasajeros) ⁽¹⁾	56.480	53.160	6,2%	79.955	75.632	5,7%	91.389	87.984	3,9%	227.824	216.776	5,1%
Trafico red nacional de Aena (miles pasajeros)	52.808	49.884	5,9%	75.109	71.184	5,5%	86.026	83.036	3,6%	213.943	204.104	4,8%
Ingresos Totales	903,5	841,8	7,3%	1.197,3	1.123,5	6,6%	1.348,0	1.285,1	4,9%	3.448,8	3.250,4	6,1%
Ingresos Aeronáuticos	567,9	544,4	4,3%	763,0	729,5	4,6%	860,9	834,1	3,2%	2.191,8	2.107,9	4,0%
Ingresos Comerciales	248,4	220,0	12,9%	323,0	299,0	8,0%	372,9	352,4	5,8%	944,3	871,5	8,4%
Servicios Inmobiliarios	16,5	16,3	1,2%	19,2	16,9	13,6%	19,4	17,2	12,8%	55,1	50,4	9,3%
Aeropuerto Int. de la Región de Murcia	1,6	0,0	-	6,2	0,0	-	4,7	0,0		12,6	0,0	-
Internacional ⁽²⁾	56,0	47,2	18,7%	71,7	63,0	13,8%	76,2	68,9	10,7%	203,9	179,1	13,8%
Otros ingresos	13,3	14,0	-5,0%	14,1	15,1	-6,6%	13,8	12,5	10,3%	41,1	41,5	-1,0%
Gastos explotación totales	-708,6	-677,8	4,5%	-596,3	-562,6	6,0%	-596,3	-580,2	2,8%	-1.901,3	-1.820,6	4,4%
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%	-42,7	-43,9	-2,7%	-42,4	-42,8	-0,8%	-128,0	-129,5	-1,2%
Personal	-111,9	-103,1	8,5%	-117,1	-107,3	9,1%	-108,0	-102,3	5,5%	-337,0	-312,7	7,8%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-356,6	-331,5	7,6%	-236,5	-207,2	14,1%	-248,7	-232,0	7,2%	-841,8	-770,7	9,2%
Amortizaciones	-198,0	-200,2	-1,1%	-195,5	-201,4	-2,9%	-195,6	-200,8	-2,6%	-589,1	-602,4	-2,2%
Deterioros y resultado por enajenaciones, y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0%	-4,6	-2,8	64,3%	-1,6	-2,3	-31,9%	-5,4	-5,3	1,9%
Gastos explotación totales (sin Luton)	-657,3	-633,7	3,7%	-539,0	-507,7	6,2%	-538,1	-526,2	2,3%	-1.734,5	-1.667,7	4,0%
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%	-42,7	-43,9	-2,7%	-42,4	-42,8	-0,8%	-128,0	-129,5	-1,2%
Personal	-101,5	-93,3	8,8%	-105,1	-93,0	13,0%	-96,1	-91,2	5,4%	-302,7	-277,5	9,1%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-331,9	-309,5	7,2%	-207,2	-180,2	15,0%	-218,1	-203,4	7,2%	-757,2	-693,1	9,2%
Amortizaciones	-181,8	-187,9	-3,3%	-179,5	-187,9	-4,5%	-179,9	-186,8	-3,7%	-541,2	-562,6	-3,8%
Deterioros y resultado por enajenaciones y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0%	-4,6	-2,8	66,7%	-1,6	-2,3	-31,9%	-5,4	-5,3	2,5%
EBITDA reportado	392,9	364,2	7,9%	796,4	762,3	4,5%	947,5	905,6	4,6%	2.136,7	2.032,1	5,1%
Margen de EBITDA	43,5%	43,3%	+0,2 p.p.	66,5%	67,9%	-1,3 p.p.	70,3%	70,5%	-0,2 p.p.	62,0%	62,5%	-0,6 p.p.
EBITDA reportado (sin Luton)	374,7	350,8	6,8%	768,8	742,5	3,5%	916,0	879,0	4,2%	2.059,5	1.972,3	4,4%
Resultado del periodo consolidado	136,4	111,1	22,7%	422,6	403,3	4,8%	555,2	504,0	10,1%	1.114,2	1.018,5	9,4%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (5,4 millones de euros en 9M 2018 y -5,3 millones de euros en 9M 2019)

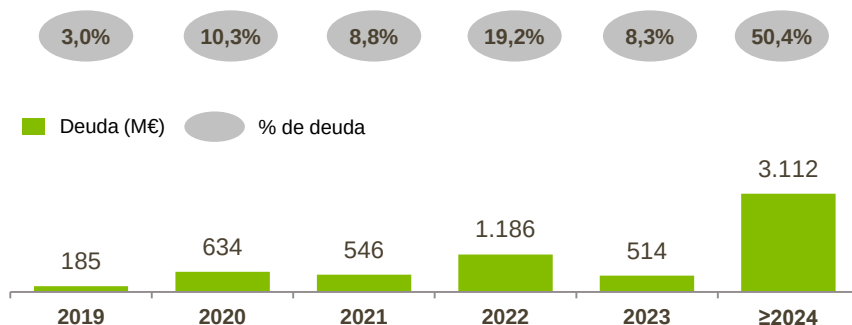
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	9M 2019	FY 2018
Inmovilizado material	12.585,4	12.872,8
Activos intangibles	992,1	507,0
Inversiones Inmobiliarias	142,1	138,2
Activos por derechos de uso	58,5	-
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	60,5	65,4
Otro activo no corriente	203,7	202,2
Activos no corrientes	14.042,3	13.785,6
Existencias	7,2	7,3
Clientes y otras cuentas a cobrar	604,1	454,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	190,9	651,4
Activos corrientes	802,2	1.113,5
Total activos	14.844,5	14.899,1

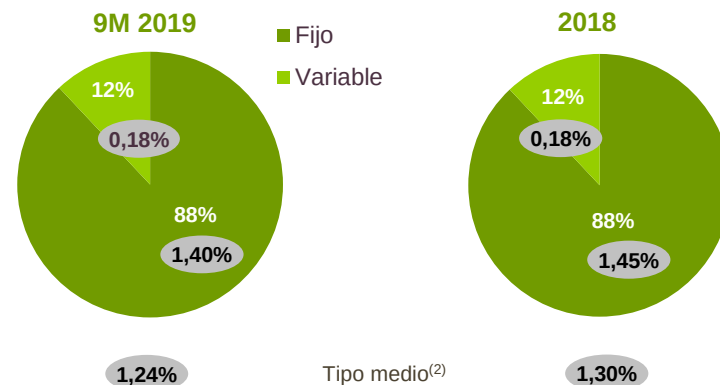
M€	9M 2019	FY 2018
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.610,5	3.534,6
Otras reservas	-165,1	-100,6
Participaciones no dominantes	-16,4	-11,1
Total patrimonio neto	6.029,8	6.023,8
Deuda financiera	6.211,1	6.573,1
Provisiones para otros pasivos y gastos	76,6	84,7
Subvenciones	467,1	495,6
Otros pasivos a largo plazo	265,6	223,4
Pasivos no corrientes	7.020,4	7.376,8
Deuda financiera	687,9	732,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	63,3	60,2
Subvenciones	36,8	35,2
Otros pasivos corrientes	1.006,2	670,7
Pasivos corrientes	1.794,2	1.498,5
Total pasivos	8.814,6	8.875,3
Total patrimonio neto y pasivos	14.844,5	14.899,1

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena ex-Luton

Calendario de vencimientos de la deuda de Aena⁽¹⁾
Total: 6.177,3 M€ Vida media: 9,6 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

M€	9M 2019	2018
Deuda financiera bruta	(6.388)	(6.802)
Efectivo y equivalentes	122	467
Deuda financiera neta	(6.266)	(6.335)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽³⁾	2,4x	2,5x

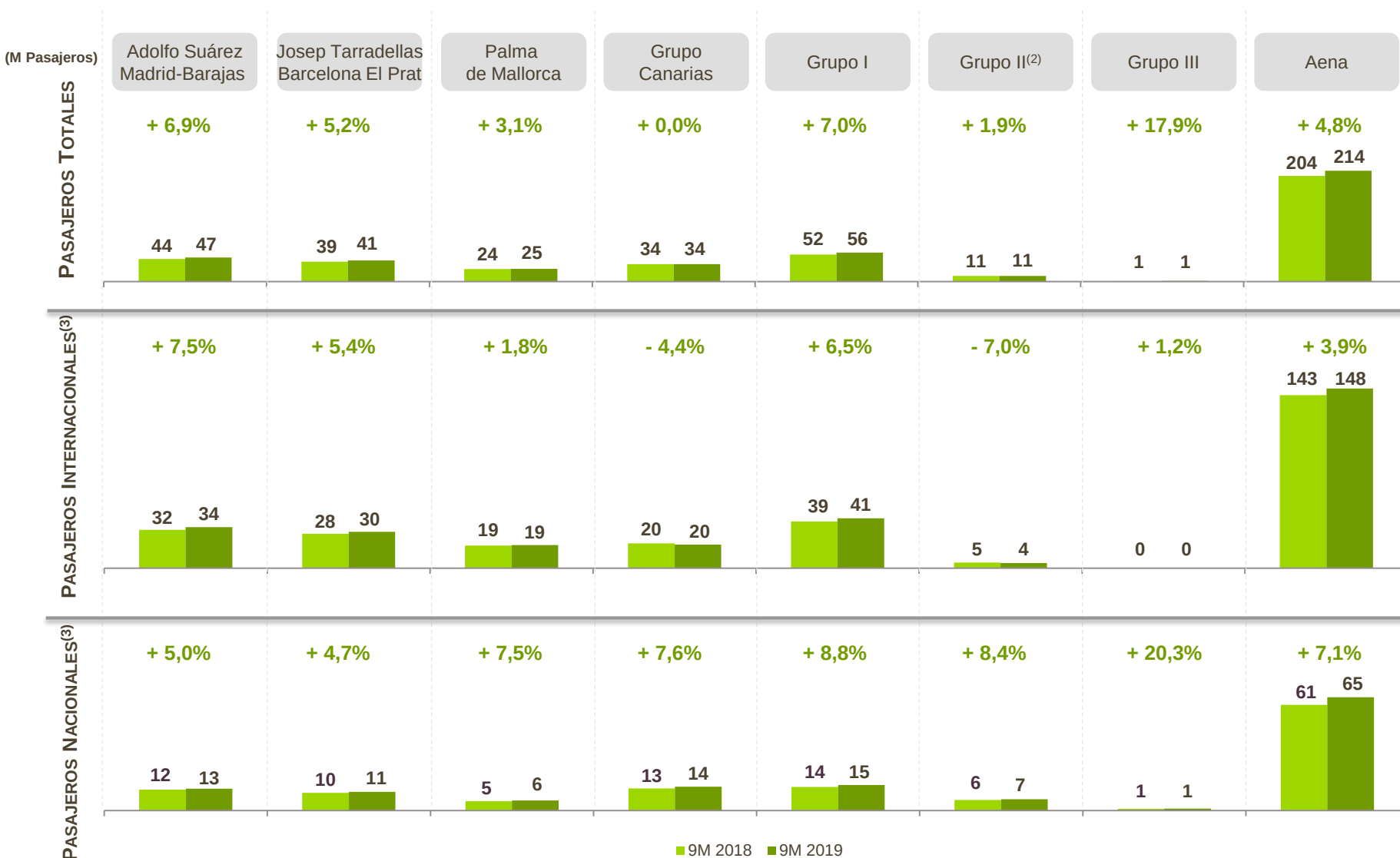
(1) A 30 de septiembre de 2019.

(2) El tipo medio de la deuda incluye la línea de crédito dispuesta a lo largo del periodo enero a septiembre de 2019.

(3) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾.

Tráfico 9M 2019 vs 9M 2018



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

(3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2019	Pasajeros 9M 2018	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	9M 2019	9M 2018
Ryanair ⁽²⁾	38.955.981	36.148.940	7,8%	2.807.041	18,2%	17,7%
Vueling	33.208.152	30.442.519	9,1%	2.765.633	15,5%	14,9%
Iberia	15.492.838	14.444.270	7,3%	1.048.568	7,2%	7,1%
Air Europa	14.577.731	13.078.205	11,5%	1.499.526	6,8%	6,4%
Easyjet ⁽³⁾	14.031.608	13.112.342	7,0%	919.266	6,6%	6,4%
Iberia Express	7.725.876	7.186.909	7,5%	538.967	3,6%	3,5%
Norwegian Air ⁽⁴⁾	7.159.115	7.668.074	-6,6%	-508.959	3,3%	3,8%
Air Nostrum	6.763.144	6.399.406	5,7%	363.738	3,2%	3,1%
Jet2.Com	6.353.475	5.884.819	8,0%	468.656	3,0%	2,9%
Grupo Binter ⁽⁵⁾	5.726.151	5.268.587	8,7%	457.564	2,7%	2,6%
Total Top 10	149.994.071	139.634.071	7,4%	10.360.000	70,1%	68,4%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	123.604.670	115.284.452	7,2%	8.320.218	57,8%	56,5%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd y Easyjet Europe Airline GMBH.

(4) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(5) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Gracias