

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo 1T 2019

30 de abril de 2019

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes ("Aena" o "la Compañía") y de su gestión a lo largo del primer trimestre de 2019, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros del primer trimestre de 2019; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

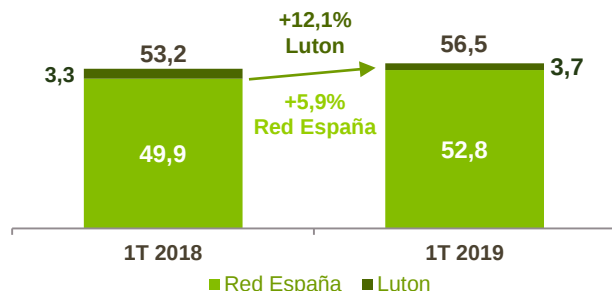
I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

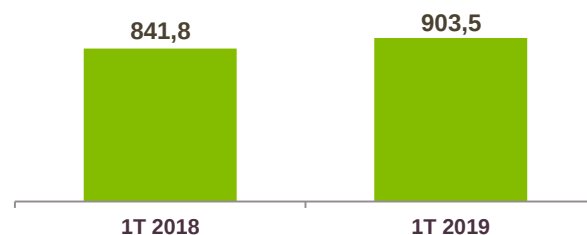
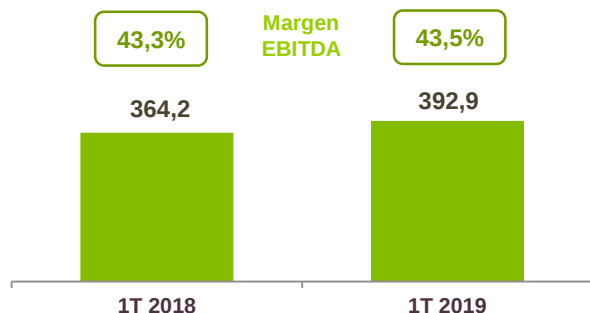
III. Resultados financieros

IV. Apéndices

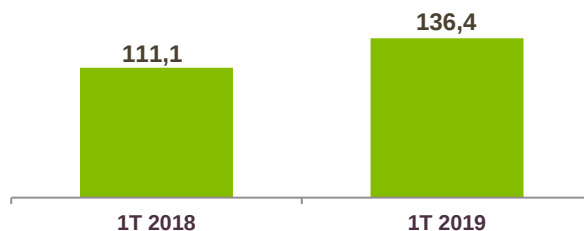
I. Aspectos clave

Pasajeros⁽¹⁾ (M): +6,2%

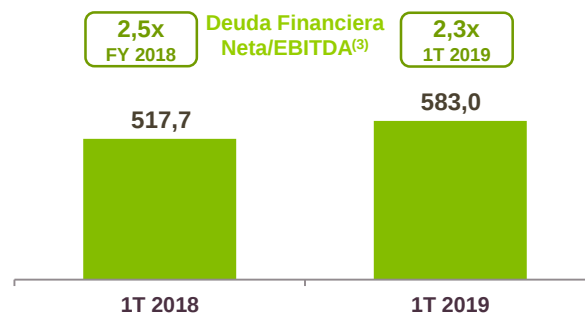
Ingresos Totales (M€): +7,3%

EBITDA⁽²⁾ (M€): +7,9%

Beneficio Neto (M€): +22,7%



Flujo de Caja Operativo (M€): +12,6%



- En el ámbito de los objetivos del Plan Estratégico 2018-2021, el pasado 15 de marzo, Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha sido declarada vencedora en la subasta para la concesión del grupo aeroportuario del Nordeste de Brasil, por un plazo de 30 años, con posibilidad de 5 años adicionales de prórroga opcional.
- Con fecha 1 de marzo de 2019 entró en vigor la propuesta tarifaria para 2019, consistente en la congelación del ingreso máximo anual ajustado por pasajero (IMAAJ) para 2019 respecto al IMAAJ para 2018, fijado en el DORA en 10,42 euros por pasajero.
- Con fecha 10 de abril se publicó el Real Decreto Ley 162/2019 en el que se desarrolla el índice de actualización de las tarifas aeroportuarias de AENA S.M.E., S.A. (Índice P).
- Con fecha 25 de abril de 2019, Aena ha publicado la revisión al alza de la estimación de tráfico para 2019, estimando un aumento del volumen de pasajeros en la red de aeropuertos de España de +3,7 % (con una variación de $\pm 0,5\%$). Se estima que el impacto en EBITDA sería aproximadamente de +75 millones de euros.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

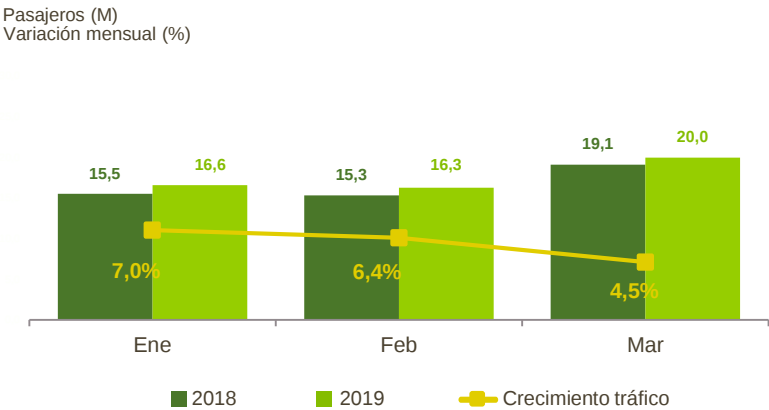
II. Datos de tráfico

Pasajeros, aeronaves y carga

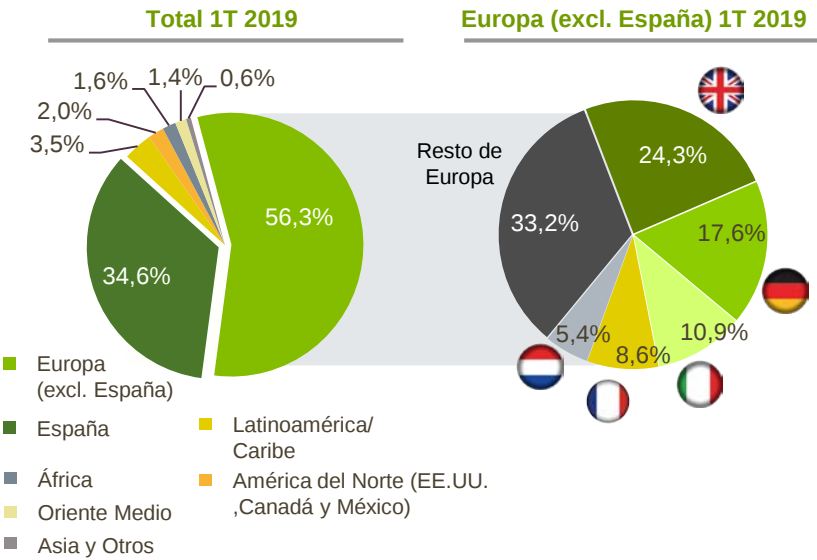
Red en España	1T 2019	1T 2018	Variación
Pasajeros	52.808.042	49.883.589	+5,9%
Operaciones	491.002	457.024	+7,4%
Carga (kg.)	250.678.408	235.948.698	+6,2%

Luton	1T 2019	1T 2018	Variación
Pasajeros	3.672.189	3.276.632	+12,1%
Operaciones	30.429	29.374	+3,6%
Carga (kg.)	9.587.000	5.631.000	+70,3%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	13,4	6,4%	25,5%	4,6%	7,1%
J.T. Barcelona-El Prat	10,5	5,9%	19,9%	4,7%	6,4%
Palma de Mallorca	3,0	10,2%	5,8%	6,6%	14,1%
Grupo Canarias	11,6	1,5%	21,9%	8,2%	-0,9%
Grupo I	11,5	9,1%	21,7%	9,1%	9,4%
Grupo II	2,4	3,9%	4,6%	8,9%	-9,8%
Grupo III	0,4	10,7%	0,7%	15,2%	-36,6%
TOTAL	52,8	5,9%	100,0%	7,1%	5,5%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.
(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte y Tenerife Sur.
Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.
(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad

Aeropuertos

1T 2019

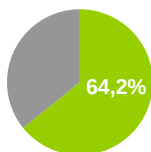
Aeronáutico

Comercial

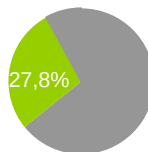
Servicios inmobiliarios

Internacional

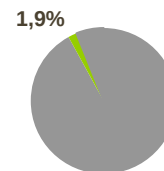
**Ingresos
totales**
903,5 M€
+7,3%



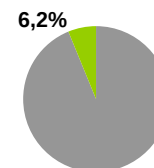
579,8 M€
(+4,2%)



251,0 M€
(+13,1%)

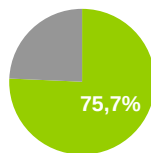


16,8 M€
(+1,3%)

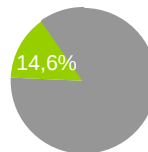


56,3 M€
(+17,8%)

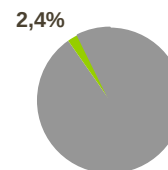
**Gastos
totales**
708,6 M€
+4,5%



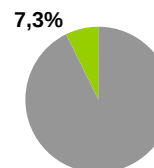
536,1 M€
(+3,1%)



103,2 M€
(+7,6%)

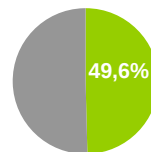


16,9 M€
(-1,4%)

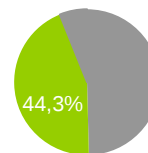


52,7 M€
(+16,1%)

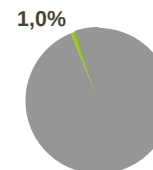
EBITDA
392,9 M€
+7,9%



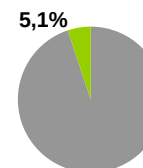
195,0 M€
(+0,8%)



174,0 M€
(+14,1%)



4,0 M€
(+15,0%)



19,9 M€
(+34,0%)

**Margen de
EBITDA**
43,5%

**Margen de
EBITDA**
33,6%

**Margen de
EBITDA**
69,3%

**Margen de
EBITDA**
24,0%

**Margen de
EBITDA**
35,4%

II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	1T 2019	1T 2018	Miles €	%	1T 2019	1T 2018
Tiendas Duty Free	63.157	56.420	6.737	11,9%		
Restauración	40.256	34.089	6.167	18,1%		
Tiendas	21.684	19.747	1.937	9,8%		
Aparcamientos	35.583	30.743	4.840	15,7%		
Alquiler de Vehículos	32.600	30.965	1.635	5,3%		
Publicidad	8.406	7.239	1.167	16,1%		
Arrendamientos	8.493	8.334	159	1,9%		
Servicios VIP ⁽²⁾	15.823	12.653	3.170	25,1%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	23.027	19.878	3.149	15,8%		
Comercial	249.030	220.068	28.962	13,2%	30.231	22.018
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	4,72	4,41	0,30	6,9%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

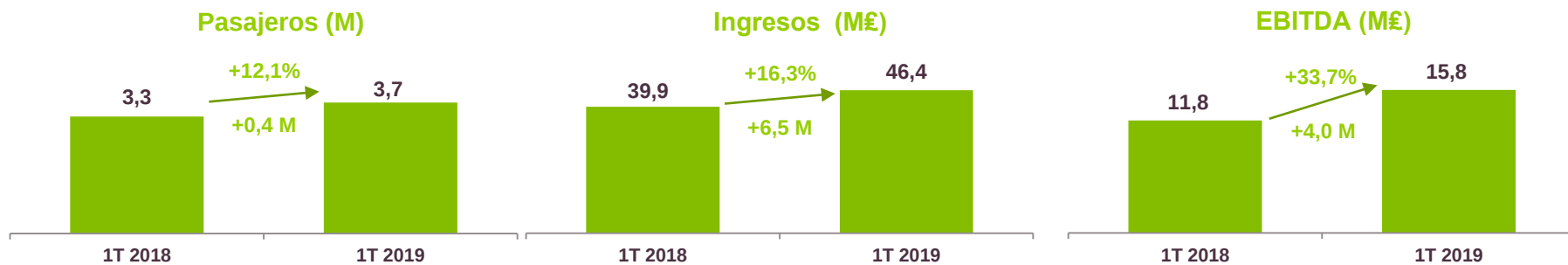
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

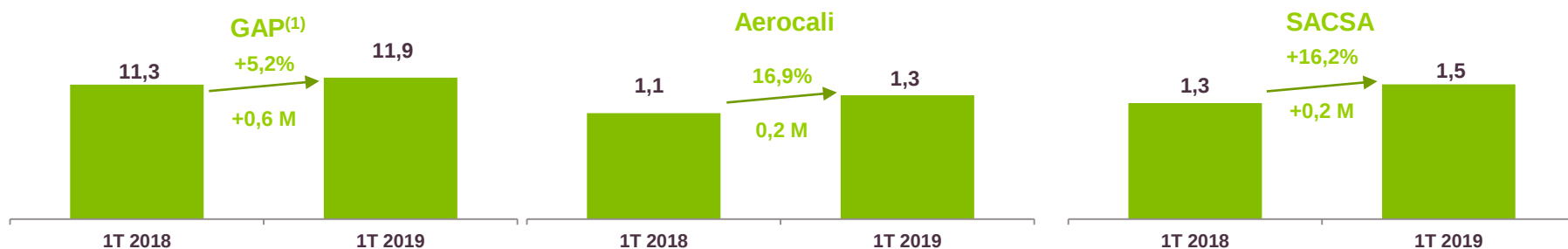
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- En el primer trimestre de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 19,3 % de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,0% en 1T 2018).

II. Participaciones internacionales

Luton



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



(1) Incluye el tráfico del Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay (Jamaica). Basado en el guidance de enero 2019 e información 2018

II. Participaciones internacionales

Brasil: Grupo Aeroportuario del Nordeste: Características del activo

Aeropuertos

- Seis aeropuertos en operación (Brownfield)
- Concesión tipo BOT (Construir, Operar y Transferir). Servicios ATC no incluidos.
- Regulación. Dual till: Actividad Aeronáutica regulada (ingreso máximo por pasajero para los aeropuertos con más de un millón de pasajeros es de aproximadamente 8€ y resto de aeropuertos por acuerdo con aerolíneas). Actividad comercial no regulada.
- Periodo: 30 años con una prórroga potencial de cinco años.

Tráfico de pasajeros 2017

Recife	8.158.369
Maceió	2.150.635
Joao Pessoa-Bayeux	1.313.238
Aracajú	1.177.977
Juazeiro do Norte	560.246
Campina Grande	168.706
Total	13.529.171

Estructura de Capital de la Concesión

- AENA posee el 100% de la concesión.
- Sin apalancamiento inicial.
- Desembolso total: R\$2.389 millones (540 M€) 0,2x EBITDA Grupo Aena en 2018.a
 - Oferta: R\$1.900 millones (430 M€)
 - Capital adicional: R\$489 millones (110 M€) en concepto de otros gastos de la concesión a pagar a Infraero (asesores, gastos de la subasta y plan de desvinculación de trabajadores de Infraero) y caja remanente.

Contraprestación económica variable

- 5 años iniciales de carencia (0%), los pagos comenzarían en 2025 al 1,63% y se incrementan gradualmente a 3,26% en 2026, 4.90% en 2027, 6,53% en 2028 y 8,16% en 2029 y sucesivos.

Inversiones estimadas ⁽¹⁾

- R\$ 2.153 millones.
- Obligatorias (aprox. 26%): destinadas a adecuar las infraestructuras al tráfico. Deben ser ejecutadas en los 3/4 primeros años de la concesión.
- Discrecionales (aprox. 32%): no obligatorias, principalmente destinadas a las áreas comerciales.
- Mantenimiento (aprox. 42%): mantenimiento de infraestructuras, pistas y equipamientos.

Valoración

- Oferta realizada por pasajero: 141 reales brasileños, inferior a la media pagada en las últimas cuatro rondas (188 reales brasileños por pasajero)
- Capex por pasajero: 159 reales brasileños, la más baja de todas las rondas.

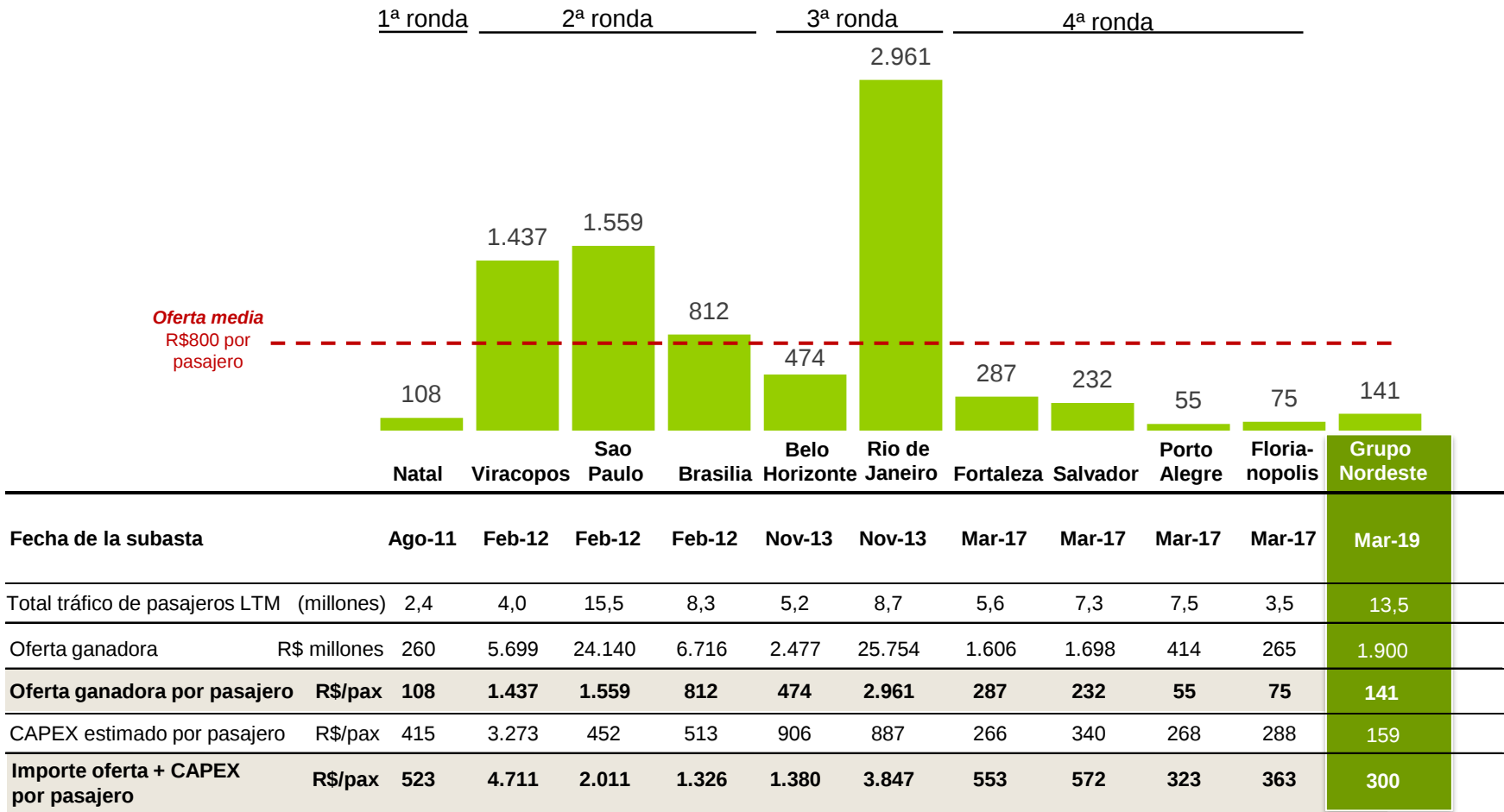
Calendario estimado

- Publicación por ANAC de la adjudicación definitiva: Primera semana de junio de 2019.
- Firma del contrato de concesión: Segunda semana de agosto de 2019.
- Entrada en vigor del contrato: Tercera semana de septiembre de 2019.
- Fase de transición. Los ingresos y gastos son de Infraero: desde la tercera semana de septiembre de 2019.
- Aena opera los aeropuertos. Los ingresos y gastos son de Aena: desde la primera quincena de enero de 2020.

II. Participaciones internacionales

Anteriores rondas de privatización en Brasil

Oferta por pasajero (R\$/pasajero)



Fuente: Agencia Nacional de Aviación Civil brasileña (ANAC).
Nota: La oferta mínima y la oferta ganadora de anteriores rondas ha sido actualizada con la inflación desde la fecha de la subasta. Las ofertas no incluyen la contraprestación variable.

Índice

I. Aspectos clave

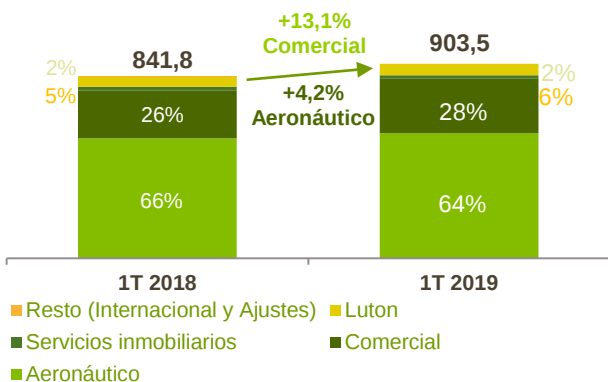
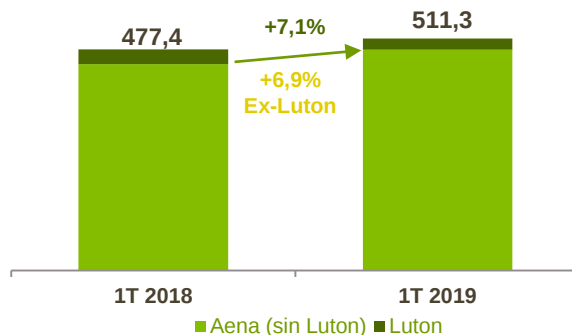
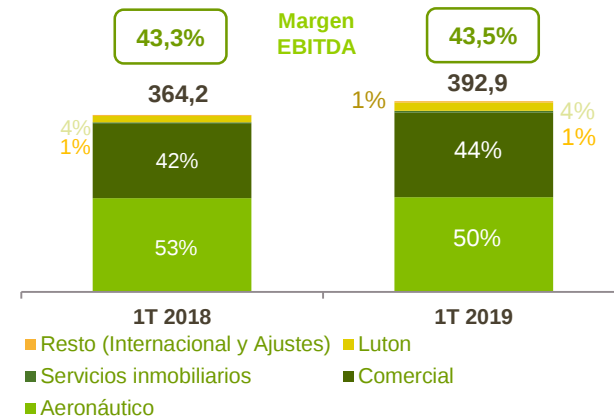
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

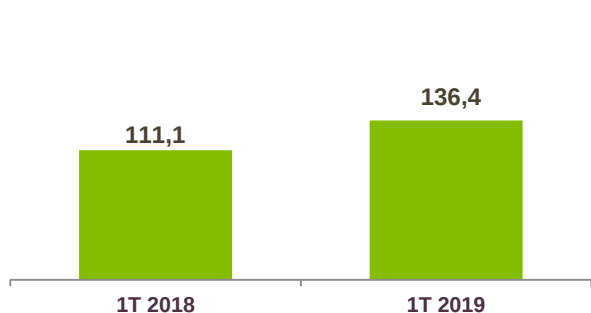
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

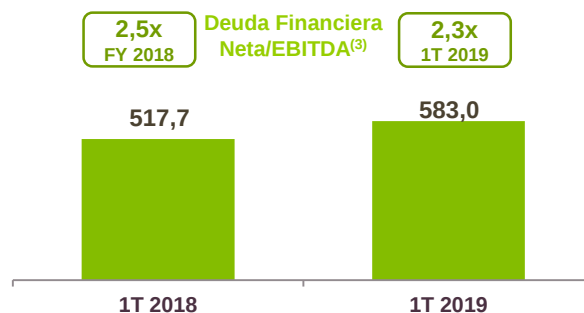
Ingresos Totales (M€): +7,3%

OPEX⁽¹⁾ (M€)EBITDA⁽²⁾ (M€): +7,9%

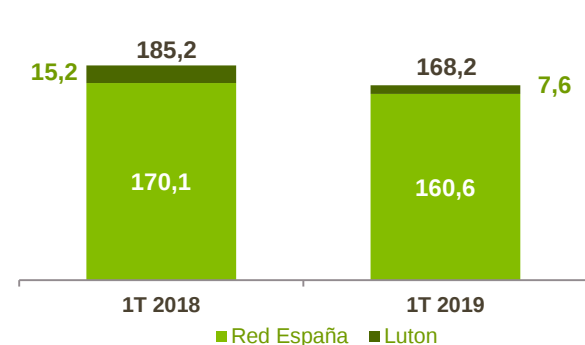
Beneficio Neto (M€): +22,7%



Flujo de Caja Operativo (M€): 12,6%



Inversión pagada (M€): -9,2%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

En el primer trimestre de 2019, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) asciende a 30,2 M€ (22,0 M€ en el mismo periodo de 2018), lo que representa el 19,3% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (16,0% en el primer trimestre de 2018). Este incremento se debe en su mayor parte a las condiciones acordadas en los nuevos contratos (2,8M€), a la evolución de las ventas (2,4M€), y al incremento recogido en los contratos vigentes (0,5M€).

Los gastos de personal muestran un incremento del +8,5% (+8,8 M€) como resultado de la revisión salarial prevista según Real Decreto 24/2018 (en 2018 se estimó contablemente el 1% hasta que se aprobó la subida del 2,75% que quedó regularizada en el mes de septiembre; en 2019 se está devengando un 2,6%) y al incremento de plantilla (100 altas a lo largo de 2018 y 87 altas en el primer trimestre de 2019).

El ejercicio 2019 es el primero en el que se aplica la NIIF 16 y su impacto no ha sido material. Uno de los efectos ha sido la reclasificación del efecto financiero del anticipo recibido de World Duty Free Group España, S.A., desde menores ingresos comerciales a mayor gasto financiero, por importe de 3 M€. Excluyendo este efecto, los ingresos de Tiendas Libres de Impuestos del primer trimestre de 2019 ascienden a 60,2 millones de euros, un aumento de 3,7 millones de euros (6,6%).

En el primer trimestre de 2019 se ha adjudicado a cuatro operadores diferentes el nuevo contrato de publicidad dividido en ocho lotes con una duración de siete años que se estima que entre en vigor el 1 de junio. El resultado se ha traducido en una reducción de la RMGA (de 32,5 M€ en 2018 a 21,0M€ en 2020) por lo que se prevé que el nuevo contrato opere en rentas variables variable, con unos ingresos estimados de aproximadamente 27 millones de euros.

III. Cuenta de resultados

M€	1T 2019	1T 2018	Variación	
			M€	%
Ingresos ordinarios	890,2	827,9	62,3	7,5%
Aeropuertos: Aeronáutico	568,8	544,4	24,4	4,5%
Aeropuertos: Comercial	249,0	220,1	29,0	13,2%
Servicios Inmobiliarios	16,5	16,3	0,2	1,3%
Internacional	56,3	47,8	8,5	17,8%
Ajustes ⁽¹⁾	-0,4	-0,6	0,2	-34,2%
Otros ingresos de explotación	13,3	14,0	-0,6	-4,7%
Total ingresos	903,5	841,8	61,7	7,3%
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,1	0,2%
Gastos de personal	-111,9	-103,1	8,8	8,5%
Otros gastos de explotación	-353,6	-334,8	18,8	5,6%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	-2,9	3,3	6,2	-188,1%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-0,8	-1,3	-0,5	-36,1%
Otros resultados	1,5	1,1	0,5	44,3%
Amortización del inmovilizado	-198,0	-200,2	-2,2	-1,1%
Total gastos de explotación	-708,6	-677,8	30,8	4,5%
EBITDA reportado	392,9	364,2	28,7	7,9%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	43,5%	43,3%		-
EBIT	194,9	164,0	30,9	18,8%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	21,6%	19,5%		-
Ingresos financieros	1,3	0,2	1,1	448,7%
Gastos financieros	-27,6	-27,3	-0,3	1,2%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos	3,4	1,0	2,4	232,1%
Participación en resultados de asociadas	5,4	4,6	0,8	18,5%
Resultado antes de impuestos	177,4	142,6	34,8	24,4%
Impuesto sobre las ganancias	-43,0	-33,5	-9,5	28,4%
Resultado del período consolidado	134,4	109,1	25,3	23,2%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	-2,0	-2,1	0,0	1,3%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	136,4	111,1	25,3	22,7%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1T 2019	1T 2018	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	177,4	142,6	34,8	24,4%
Amortización y depreciación	198,0	200,2		
Variaciones en capital circulante	214,8	179,2		
Resultado financiero	23,5	26,0		
Participación en asociadas	-5,4	-4,6		
Flujo de intereses	-23,8	-24,6		
Flujo de Impuestos	-1,6	-1,1		
Flujo de actividades de explotación	583,0	517,7	65,3	12,6%
Adquisición Inmovilizado	-168,2	-185,2		
Operaciones con empresas asociadas	0,9	1,7		
Dividendos recibidos	2,2	3,1		
(Devolución) / Obtención de financiación	-258,5	-241,4		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	8,4	15,1		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-415,2	-406,7	-8,5	2,1%
Impacto tipo de cambio	0,8	0,3		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	651,4	855,0		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	168,5	111,3	57,3	51,5%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	819,9	966,2	-146,3	-15,1%

Índice

- I. Aspectos clave
- II. Evolución del negocio
- III. Resultados financieros

IV. Apéndices

IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre		
	2019	2018	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	56.480,0	53.160,2	6,2%
Trafico red en España (miles pasajeros)	52.808,0	49.883,6	5,9%
Ingresos Totales	903,5	841,8	7,3%
Ingresos Aeronáuticos	567,9	544,4	4,3%
Ingresos Comerciales	248,4	220,0	12,9%
Servicios Inmobiliarios	16,5	16,3	1,2%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,6	0,0	-
Internacional ²	56,0	47,1	18,7%
Otros ingresos	13,3	14,0	-5,0%
Gastos explotación totales	-708,6	-677,8	4,5%
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%
Personal	-111,9	-103,1	8,5%
Otros Gastos Explotación ³	-356,6	-331,5	7,6%
Amortizaciones	-198,0	-200,2	-1,1,%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0%
Gastos explotación totales (sin Luton)	-657,3	-633,7	3,7%
Aprovisionamientos	-42,9	-42,8	0,2%
Personal	-101,5	-93,3	8,8%
Otros Gastos Explotación ³	-331,9	-309,5	7,2%
Amortizaciones	-181,8	-187,9	-3,3%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	0,7	-0,2	-473,0,%
EBITDA	392,9	364,2	7,9%
EBITDA (sin Luton)	374,7	350,8	6,8%
Resultado del período consolidado	136,4	111,1	22,7%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (3,3 millones de euros en 1T 2018 y -2,9 millones de euros en 1T 2019)

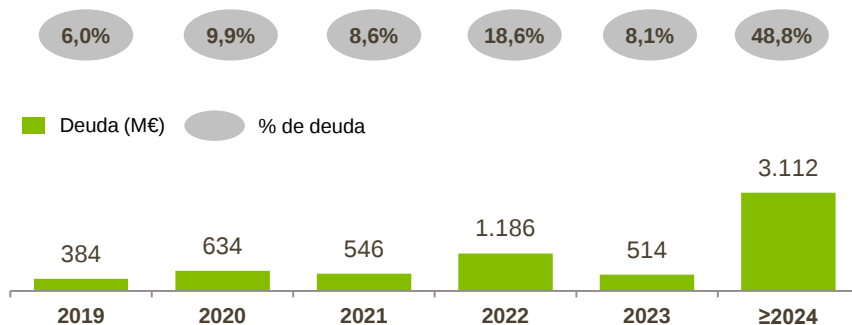
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1T 2019	FY 2018
Inmovilizado material	12.791,7	12.872,8
Activos intangibles	516,1	507,0
Inversiones Inmobiliarias	140,1	138,2
Activos por derechos de uso	61,8	-
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	70,1	65,4
Otro activo no corriente	202,6	202,2
Activos no corrientes	13.782,4	13.785,6
Existencias	7,2	7,3
Clientes y otras cuentas a cobrar	353,9	454,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	819,9	651,4
Activos corrientes	1.181,0	1.113,5
Total activos	14.963,3	14.899,1

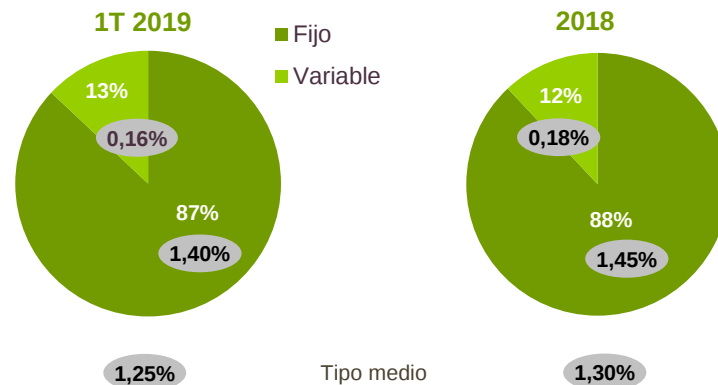
M€	1T 2019	FY 2018
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.670,7	3.534,6
Otras reservas	-123,9	-100,6
Participaciones no dominantes	-14,1	-11,1
Total patrimonio neto	6.133,6	6.023,8
Deuda financiera	6.439,9	6.573,1
Provisiones para otros pasivos y gastos	89,9	84,7
Subvenciones	486,7	495,6
Otros pasivos a largo plazo	250,1	223,4
Pasivos no corrientes	7.266,6	7.376,8
Deuda financiera	690,2	732,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	67,2	60,2
Subvenciones	34,9	35,2
Otros pasivos corrientes	770,8	670,7
Pasivos corrientes	1.563,1	1.498,5
Total pasivos	8.829,7	8.875,3
Total patrimonio neto y pasivos	14.963,3	14.899,1

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena ex-Luton

Calendario de vencimientos de la deuda de Aena⁽¹⁾
Total: 6.376,9 M€ Vida media: 10,1 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

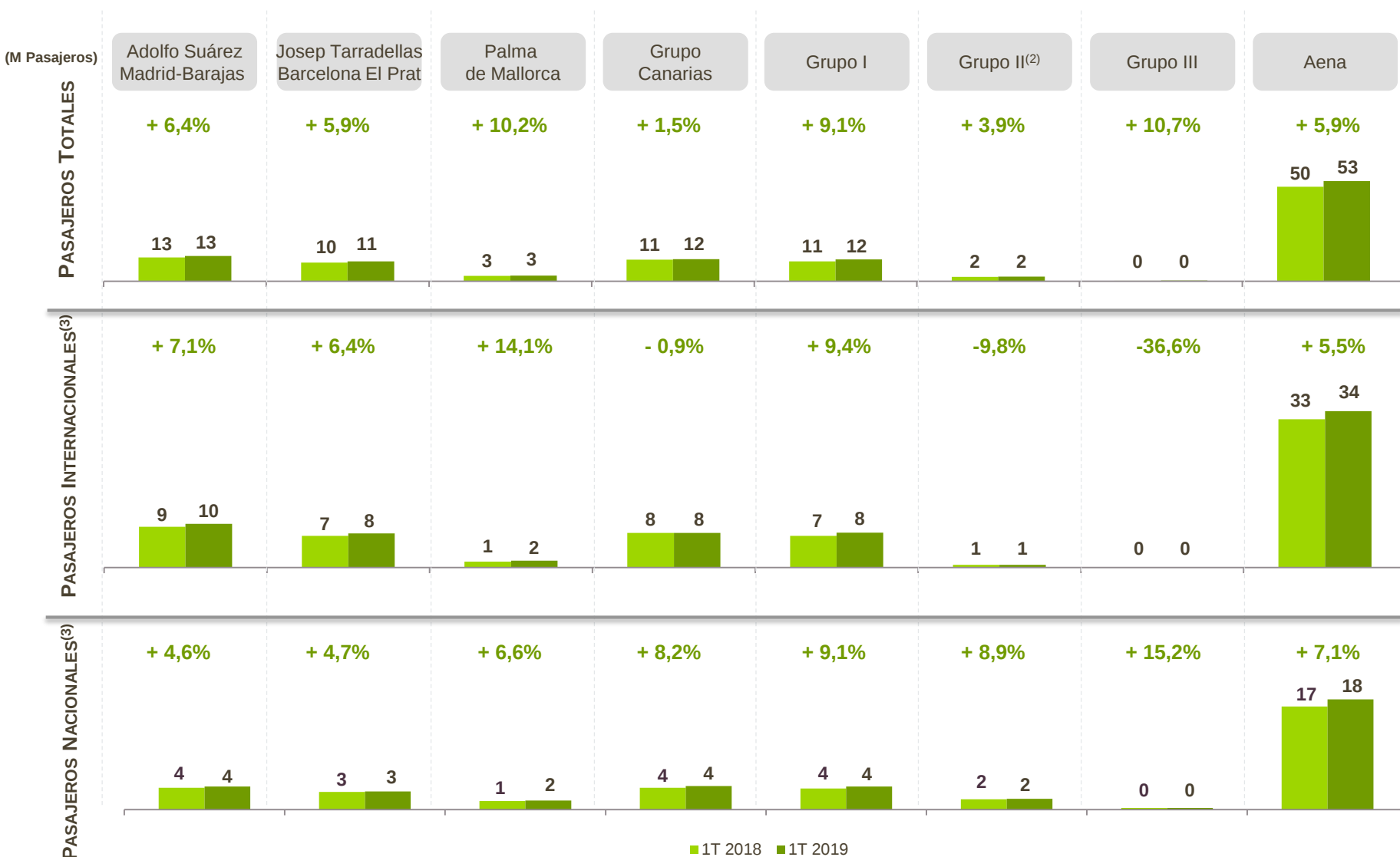
M€	1T 2019	2018
Deuda financiera bruta	(6.586)	(6.802)
Efectivo y equivalentes	636	467
Deuda financiera neta	(5.949)	(6.335)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽²⁾	2,3x	2,5x

(1) A 31 de marzo 2018.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾.

Tráfico 1T 2019 vs 1T 2018



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

(3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 1T 2019	Pasajeros ⁽¹⁾ 1T 2018	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	1T 2019	1T 2018
Ryanair ⁽²⁾	9.438.675	9.091.537	3,8%	347.138	17,9%	18,2%
Vueling	8.023.503	7.329.054	9,5%	694.449	15,2%	14,7%
Iberia	4.588.342	4.224.818	8,6%	363.524	8,7%	8,5%
Air Europa	4.165.362	3.725.755	11,8%	439.607	7,9%	7,5%
Easyjet ⁽³⁾	3.133.342	2.875.822	9,0%	257.520	5,9%	5,8%
Iberia Express	2.253.713	2.090.069	7,8%	163.644	4,3%	4,2%
Norwegian Air ⁽⁴⁾	2.051.334	2.046.001	0,3%	5.333	3,9%	4,1%
Air Nostrum	1.988.309	1.885.351	5,5%	102.958	3,8%	3,8%
Grupo Binter ⁽⁵⁾	1.645.410	1.493.974	10,1%	151.436	3,1%	3,0%
Jet2.Com	1.014.467	916.368	10,7%	98.099	1,9%	1,8%
Total Top 10	38.272.457	35.648.749	7,4%	2.623.708	72,5%	71,5%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	29.237.889	27.024.406	8,2%	2.213.483	55,4%	54,2%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A. y Easyjet Airline Co. Ltd.

(4) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(5) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

Gracias