

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de nueve meses
finalizado el 30 de septiembre de 2018
31 de octubre de 2018

Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes ("Aena" o "la Compañía") y de su gestión a lo largo de los nueve primeros meses de 2018, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los nueve primeros meses de 2018; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la *Comisión Nacional del Mercado de Valores* de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

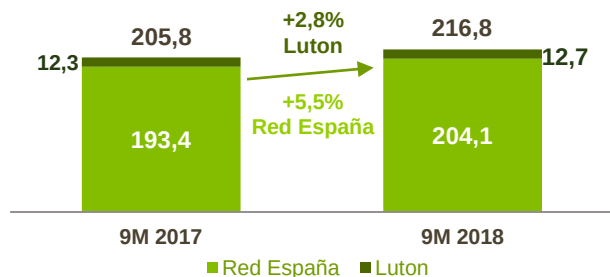
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

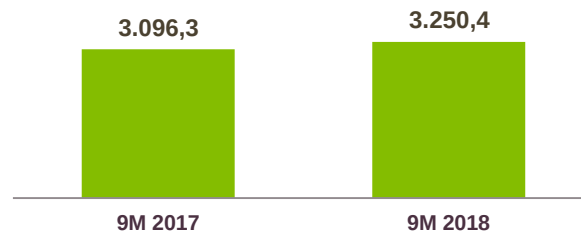
IV. Apéndices

I. Aspectos clave

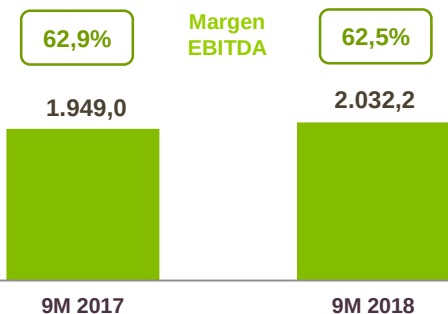
Pasajeros⁽¹⁾ (millones): +5,4%



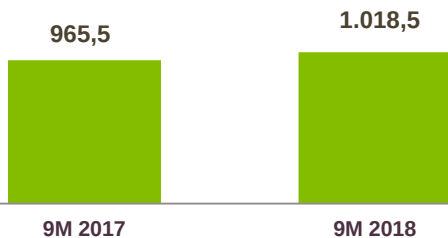
Ingresos Totales (M €): +5,0%



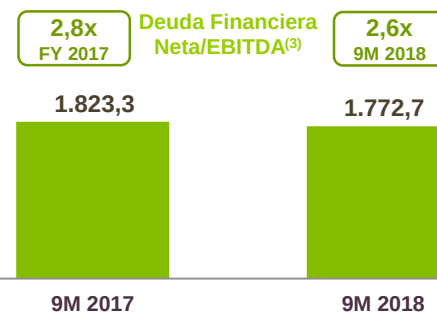
EBITDA⁽²⁾ (M€): +4,3%



Beneficio Neto (M€): +5,5%



Flujo de Caja Operativo (M€): -2,8%



El descenso del flujo de caja operativo se ha visto afectado por el cobro en 2017 de la devolución del impuesto sobre sociedades correspondiente al ejercicio 2015 y por el cambio en 2018 de una compañía aérea en la forma de pago. Excluidos ambos efectos (148,7 millones de euros), el flujo de caja operativo habría aumentado un +5,7%.

El pasado 10 de octubre se presentó a los mercados el Plan Estratégico 2018-2021 que fue aprobado por el Consejo de Administración en su reunión celebrada el 29 de mayo de 2018.

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

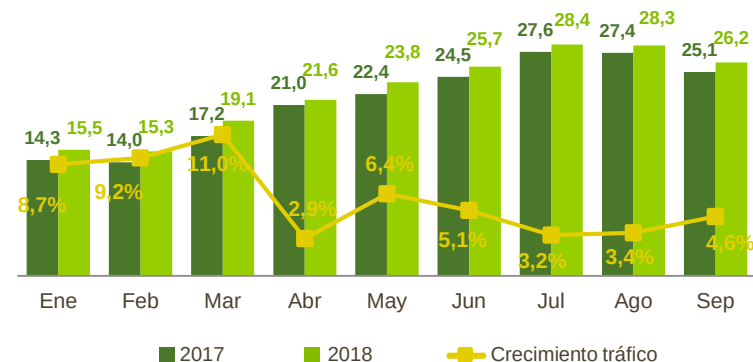
II. Datos de tráfico

Pasajeros, aeronaves y carga

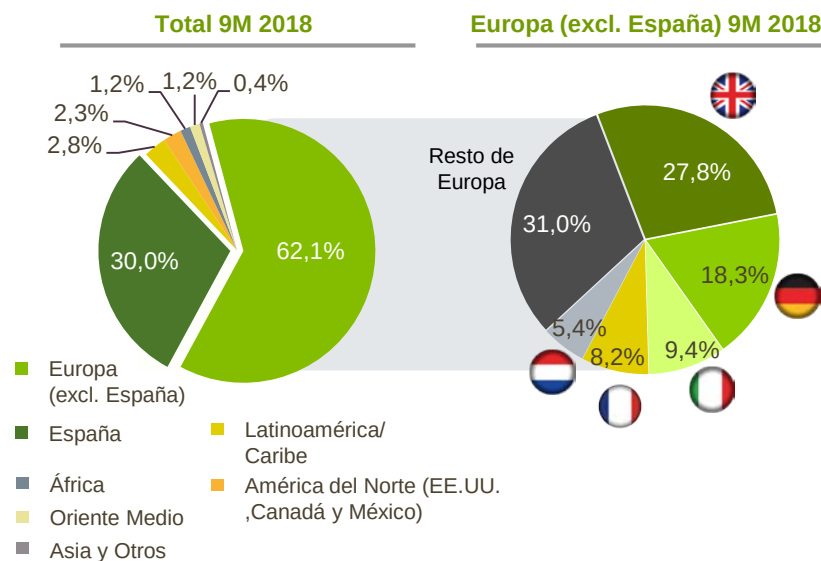
Red en España	9M 2018	9M 2017	Variación
Pasajeros	204.103.181	193.436.239	+5,5%
Operaciones	1.762.521	1.667.388	+5,7%
Carga (kg.)	735.226.214	662.500.510	+11,0%
Luton	9M 2018	9M 2017	Variación
Pasajeros	12.672.000	12.323.000	+2,8%
Operaciones	103.663	104.870	-1,2%
Carga (kg.)	17.954.000	17.245.000	+4,1%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾

Pasajeros (Millones)
Variación mensual (%)



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (Millones)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional	% Var. Internacional
A.S. Madrid-Barajas	43,6	8,4%	21,4%	8,2%	8,4%
Barcelona-El Prat	38,7	5,4%	19,0%	5,4%	5,3%
Palma de Mallorca	24,1	3,3%	11,8%	10,3%	1,4%
Grupo Islas Canarias	33,5	3,7%	16,4%	17,8%	-3,2%
Grupo I	52,3	5,1%	25,6%	11,1%	3,0%
Grupo II	10,7	6,5%	5,3%	8,7%	3,8%
Grupo III	1,1	21,3%	0,6%	15,3%	122,2%
TOTAL	204,1	5,5%	100,0%	10,6%	3,5%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
Grupo II: A Coruña, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, Logroño, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

II. Resultados por líneas de actividad

Aeropuertos

9M 2018

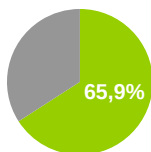
Aeronáutico

Comercial

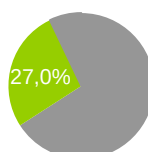
Servicios inmobiliarios

Internacional

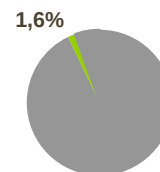
**Ingresos
totales**
3.250,4 M€
+5,0%



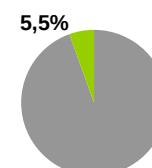
2.142,3 M€
(+3,2%)



877,4 M€
(+8,2%)

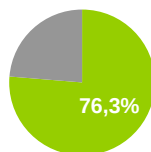


51,3 M€
(+12,9%)

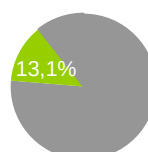


180,9 M€
(+8,6%)

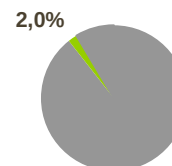
**Gastos
totales**
1.820,6 M€
+4,6%



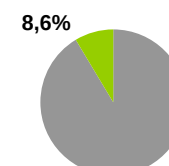
1.388,8 M€
(+4,3%)



239,0 M€
(+6,1%)

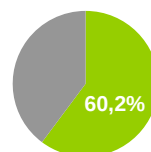


37,2 M€
(+6,1%)

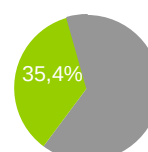


157,0 M€
(+4,4%)

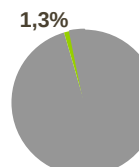
EBITDA
2.032,2 M€
+4,3%
Margen de
EBITDA
62,5%



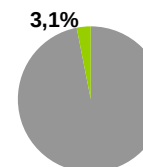
1.223,2 M€
(+1,0%)



718,5 M€
(+8,0%)



26,5 M€
(+18,6%)



64,1 M€
(+28,6%)

II. Información Comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	9M 2018	9M 2017	Miles €	%	9M 2018	9M 2017
Tiendas Duty Free	241.892	237.362	4.530	1,9%		
Restauración	155.782	136.703	19.079	14,0%		
Tiendas	80.190	71.526	8.664	12,1%		
Aparcamientos	108.031	99.033	8.998	9,1%		
Alquiler de Vehículos	118.289	115.625	2.664	2,3%		
Publicidad	25.328	24.340	988	4,1%		
Arrendamientos	25.259	23.783	1.476	6,2%		
Servicios VIP ⁽²⁾	47.953	30.723	17.230	56,1%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	68.789	64.497	4.292	6,7%		
Comercial	871.513	803.592	67.921	8,5%	93.236	59.077
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	4,3	4,2	0,1	2,8%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

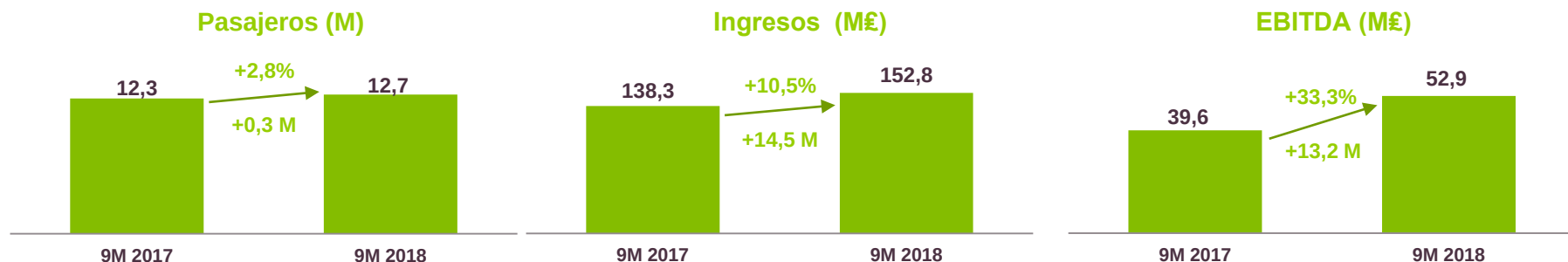
(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.

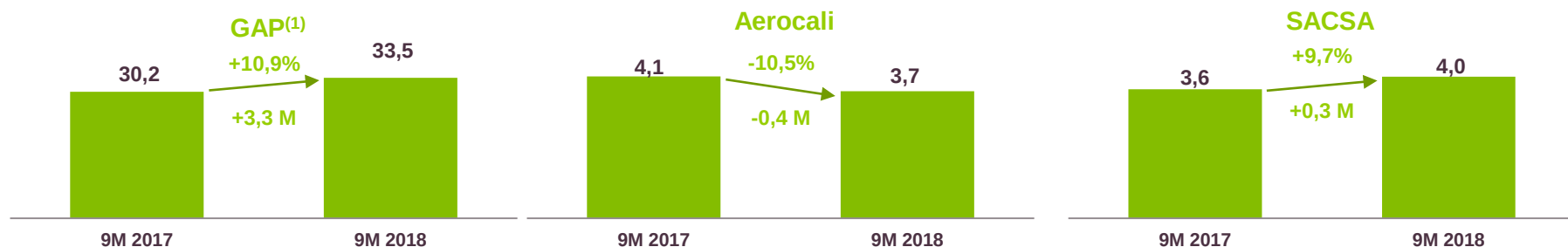
En los nueve primeros meses de 2018, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 16,3% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (11,1% en 9M 2017).

II. Participaciones internacionales

Luton



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (millones)



El pasado 10 de octubre, Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) hizo publico el acuerdo por el que el cierre de la transacción con el gobierno de Jamaica para operar el aeropuerto internacional Norman Manley en la ciudad de Kingston, mediante la firma de un contrato de concesión por 25 años con una posible extensión de 5 años.

(1) Incluye el tráfico del Aeropuerto Sangster Internacional en Montego Bay (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

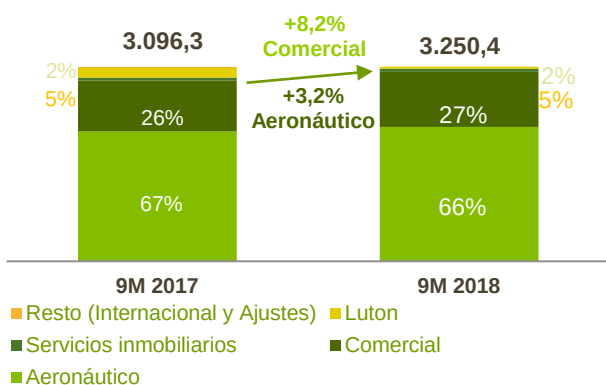
III. Resultados financieros

IV. Apéndices

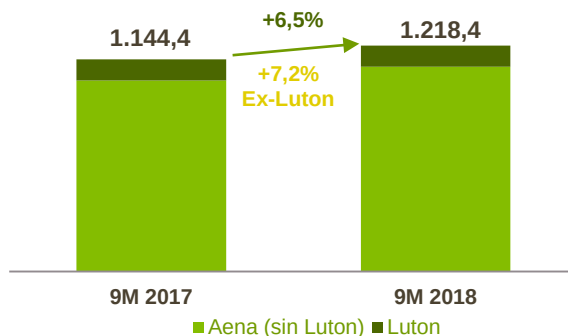


III. Resultados financieros

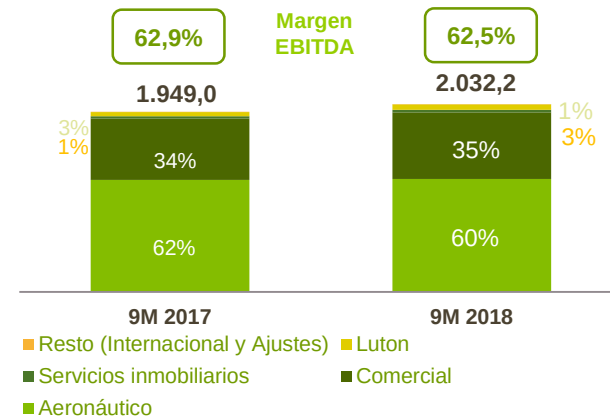
Ingresos Totales (M €): +5,0%



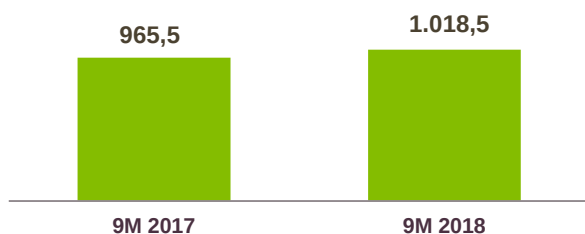
OPEX⁽¹⁾ (M€)



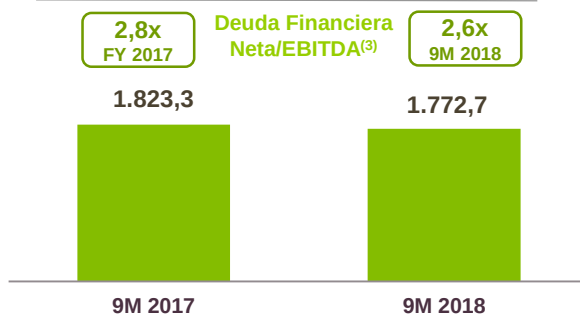
EBITDA⁽²⁾ (M€): +4,3%



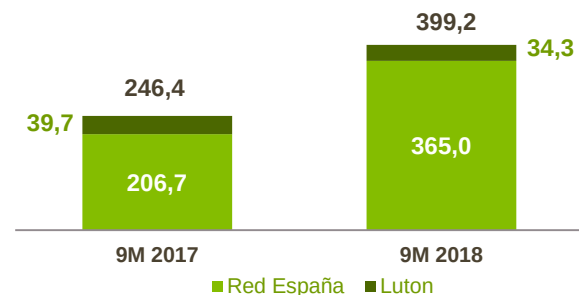
Beneficio Neto (M€): +5,5%



Flujo de Caja Operativo (M€): -2,8%



Inversión pagada (M€): +62,0%



III. Algunas aclaraciones a los resultados financieros

En los nueve primeros meses de 2018, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) asciende a 93,2 M€ (59,1 M€ en 9M 2017), lo que representa el 16,3% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (11,1% 9M 2017). Esta diferencia se debe en su mayor parte a la evolución de las ventas (16,2M€), a las condiciones acordadas en los nuevos contratos (10,4M€) y al incremento recogido en los contratos vigentes (2,5M€).

Los ingresos ordinarios del segmento de Servicios Inmobiliarios crecen un +13,4% (+5,9 M€) debido parcialmente a la entrada en vigor a finales de 2017 de nuevos contratos en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, cuyo importe se ha reconocido íntegramente en 2018. Excluidas la regularizaciones, el crecimiento habría sido del 6,0%.

Los gastos de explotación (Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación) muestran un incremento del +6,5% (+7,2% excluyendo Luton) como resultado de los mayores volúmenes de tráfico, la mejora de la calidad de los servicios prestados y la mayor presión de costes que se refleja en los nuevos contratos.

El EBITDA reportado de Luton en GBP ha aumentado en 13,2 MGBP frente al mismo periodo de 2017 impactado por el gasto extraordinario en 2017 de 6,9 MGBP (8,0 M€), (cierre del plan de pensiones de beneficio definido, que tuvo lugar el 31 de enero de 2017) y por el devengo a 30 de junio de 2018 de un bonus extraordinario de 3,0 MGBP correspondiente al periodo 2013-2018. Excluyendo ambos efectos, el EBITDA en GBP habría aumentado +9,3 MGBP y habría supuesto un crecimiento del 20,1%.

El descenso del flujo de caja operativo del -2,8% hasta los 1.772,7 M€, frente a 1.823,3 M€ en los nueve primeros meses de 2017, se ve afectado por el cobro en 2017 de la devolución del impuesto sobre sociedades correspondiente al ejercicio 2015 (110,5 M€) y el cambio en 2018 de una compañía aérea en la forma de pago (de pre-pago a aval, 38,2 M€). Excluidos ambos efectos, el flujo de caja operativo habría aumentado un +5,7%.

El 18 de julio de 2018, Aena ha procedido a la amortización anticipada de la totalidad del préstamo vivo que mantenía con Depfa Bank por importe de 166,1 M€. En cumplimiento de las condiciones contractuales, se ha procedido al pago del coste de ruptura correspondiente a la cobertura del tipo de interés asociada a dicho préstamo por importe de 17,2 millones de euros. Este importe se ha devengado íntegramente en el momento del pago.

III. Cuenta de resultados

M€	9M 2018	9M 2017	Variación	
			M€	%
Ingresos ordinarios	3.208,9	3.048,4	160,5	5,3%
Aeropuertos: Aeronáutico	2.107,9	2.035,5	72,3	3,6%
Aeropuertos: Comercial	871,5	803,6	67,9	8,5%
Servicios Inmobiliarios	50,4	44,5	5,9	13,4%
Internacional	180,7	166,4	14,3	8,6%
Ajustes ⁽¹⁾	-1,6	-1,6	0,0	-0,6%
Otros ingresos de explotación	41,5	47,9	-6,4	-13,3%
Total ingresos	3.250,4	3.096,3	154,1	5,0%
Aprovisionamientos	-129,5	-131,5	-1,9	-1,5%
Gastos de personal	-312,7	-307,3	5,4	1,8%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales	5,4	0,0	-5,4	-
Otros gastos de explotación	-776,1	-705,7	70,5	10,0%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado	-6,9	-4,2	2,6	62,3%
Otros resultados	1,6	1,4	0,2	15,9%
Amortización del inmovilizado	-602,4	-593,7	8,7	1,5%
Total gastos de explotación	-1.820,6	-1.741,0	79,6	4,6%
EBITDA reportado	2.032,2	1.949,0	83,2	4,3%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	62,5%	62,9%	-	-
EBIT	1.429,8	1.355,3	74,5	5,5%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)	44,0%	43,8%	-	-
Gastos financieros y Otros resultados financieros	-101,8	-103,9	-2,1	-2,0%
Gastos por intereses de expropiaciones	-0,2	3,6	3,9	106,4%
Participación en resultados de asociadas	14,4	15,5	-1,1	-7,2%
Resultado antes de impuestos	1.342,2	1.270,6	71,6	5,6%
Impuesto sobre las ganancias	-322,9	-310,5	12,5	4,0%
Resultado del período consolidado	1.019,3	960,1	59,2	6,2%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes	0,8	-5,4	6,1	114,2%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante	1.018,5	965,5	53,0	5,5%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	9M 2018	9M 2017	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	1.342,2	1.270,6	71,6	5,6%
Amortización y depreciación	602,4	593,7		
Variaciones en capital circulante	-118,9	-95,2		
Resultado financiero	102,0	100,2		
Participación en asociadas	-14,4	-15,5		
Flujo de intereses	-103,2	-107,2		
Flujo de Impuestos	-37,3	76,8		
Flujo de actividades de explotación	1.772,7	1.823,3	-50,6	-2,8%
Adquisición Inmovilizado	-399,2	-246,4		
Operaciones con empresas asociadas	5,0	5,4		
Dividendos recibidos	11,7	12,2		
(Devolución) / Obtención de financiación	-616,6	-619,0		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-964,7	-571,2		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-1.963,7	-1.419,0	-544,7	38,4%
Impacto tipo de cambio	0,1	-1,4		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	855,0	564,6		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-190,9	402,9	-593,8	-147,4%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	664,1	967,5	-303,4	-31,4%

Índice

- I. Aspectos clave
- II. Evolución del negocio
- III. Resultados financieros

IV. Apéndices



IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Total		
	2018	2017	Var.	2018	2017	Var.	2018	2017	Var.	2018	2017	Var.
Trafico consolidado (miles pasajeros) ⁽¹⁾	53.160,2	48.703,1	9,2%	75.631,8	72.192,0	4,8%	87.983,2	84.865,9	3,7%	216.775,2	205.760,0	5,4%
Trafico red nacional de Aena (miles pasajeros)	49.883,6	45.455,8	9,7%	71.184,4	67.902,4	4,8%	83.035,2	80.078,1	3,7%	204.103,2	193.436,2	5,5%
Ingresos Totales	841,8	794,2	6,0%	1.123,5	1.067,4	5,3%	1.285,1	1.234,7	4,1%	3.250,4	3.096,3	5,0%
Ingresos Aeronáuticos	544,3	515,9	5,5%	729,5	702,0	3,9%	834,1	817,7	2,0%	2.107,9	2.035,6	3,6%
Ingresos Comerciales	220,1	203,6	8,1%	299,0	273,6	9,3%	352,4	326,4	8,0%	871,5	803,6	8,5%
Servicios Inmobiliarios	16,3	14,9	9,1%	16,9	14,4	17,4%	17,2	15,2	13,3%	50,4	44,5	13,4%
Internacional ⁽²⁾	47,2	44,0	7,3%	63,0	57,9	8,8%	68,9	62,9	9,5%	179,1	164,8	8,7%
Otros ingresos	13,9	15,8	-12,0%	15,1	19,5	-22,6%	12,5	12,6	-0,6%	41,5	47,9	-13,3%
Gastos explotación totales	-677,8	-673,5	0,6%	-562,6	-530,8	6,0%	-580,2	-536,7	8,1%	-1.820,6	-1.741,0	4,6%
Aprovisionamientos	-42,8	-44,2	-3,1%	-43,9	-43,6	0,7%	-42,8	-43,7	-2,1%	-129,5	-131,5	-1,5%
Personal	-103,1	-109,4	-5,8%	-107,3	-101,2	6,0%	-102,3	-96,6	5,9%	-312,7	-307,2	1,8%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-331,5	-319,5	3,8%	-207,2	-186,6	11,0%	-232,0	-199,7	16,2%	-770,7	-705,8	9,2%
Amortizaciones	-200,2	-199,5	0,4%	-201,4	-197,5	2,0%	-200,7	-196,7	2,0%	-602,3	-593,7	1,5%
Deterioros y resultado por enajenaciones, y Otros resultados	-0,2	-1,0	-78,9%	-2,8	-1,8	55,6%	-2,3	0,0	-	-5,3	-2,8	89,4%
Gastos explotación totales (sin Luton)	-633,7	-623,3	1,7%	-507,7	-483,3	5,1%	-526,3	-488,3	7,8%	-1.667,8	-1.594,9	4,6%
Aprovisionamientos	-42,8	-44,2	-3,1%	-43,9	-43,6	0,7%	-42,8	-43,7	-2,1%	-129,5	-131,5	-1,5%
Personal	-93,3	-91,9	1,5%	-93,0	-91,0	2,3%	-91,2	-86,0	6,0%	-277,6	-268,9	3,2%
Otros Gastos Explotación ⁽³⁾	-309,5	-297,9	3,9%	-180,2	-160,6	12,2%	-203,4	-172,7	17,8%	-693,1	-631,1	9,8%
Amortizaciones	-187,9	-188,4	-0,2%	-187,9	-186,3	0,8%	-186,7	-185,9	0,4%	-562,5	-560,6	0,3%
Deterioros y resultado por enajenaciones y Otros resultados	-0,2	-1,0	-80,0%	-2,8	-1,8	53,3%	-2,1	0,0	-	-5,1	-2,8	82,3%
EBITDA reportado	364,2	320,2	13,7%	762,3	734,1	3,8%	905,6	894,7	1,2%	2.032,2	1.949,0	4,3%
EBITDA reportado (sin Luton)	350,8	317,4	10,5%	742,5	714,7	3,9%	879,0	871,5	0,9%	1.972,3	1.903,7	3,6%
Resultado del periodo consolidado	111,2	80,8	37,5%	403,3	380,0	6,1%	504,0	504,5	-0,1%	1.018,5	965,5	5,5%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España y en el aeropuerto de Luton.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (5,4 millones de euros en 2018)

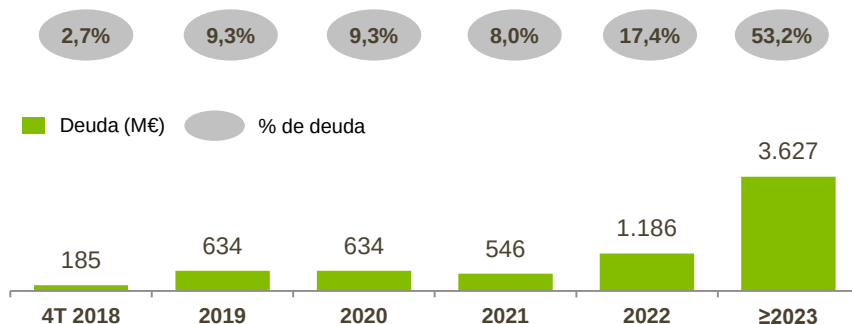
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	9M 2018	2017
Inmovilizado material	12.943,6	13.205,9
Activos intangibles	518,8	491,2
Inversiones Inmobiliarias	134,0	135,1
Inversiones en asociadas	61,4	64,0
Otro activo no corriente	189,5	197,4
Activos no corrientes	13.847,2	14.093,6
Existencias	7,0	7,1
Clientes y otras cuentas a cobrar	574,7	351,8
Efectivo y equivalentes al efectivo	664,1	855,0
Activos corrientes	1.245,9	1.213,8
Total activos	15.093,1	15.307,4

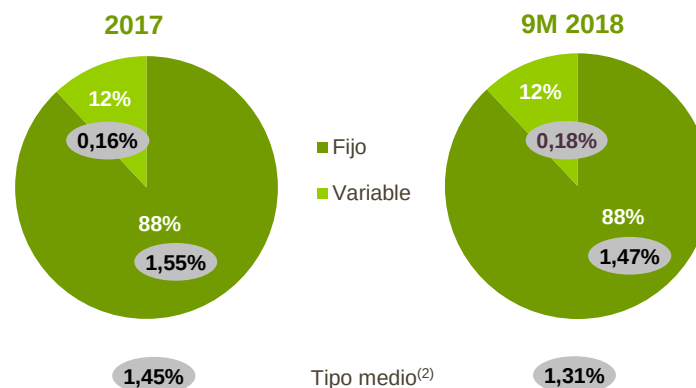
M€	9M 2018	2017
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.224,7	3.180,0
Otras reservas	-81,8	-98,5
Participaciones no dominantes	0,7	5,4
Total patrimonio neto	5.744,5	5.687,9
Deuda financiera	6.764,9	7.276,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	89,8	70,9
Subvenciones	514,0	511,9
Otros pasivos a largo plazo	226,4	276,3
Pasivos no corrientes	7.595,2	8.135,2
Deuda financiera	693,2	734,9
Provisiones para otros pasivos y gastos	54,5	83,9
Subvenciones	39,4	40,2
Otros pasivos corrientes	966,3	625,4
Pasivos corrientes	1.753,4	1.484,4
Total pasivos	9.348,6	9.619,6
Total patrimonio neto y pasivos	15.093,1	15.307,4

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena ex-Luton

Calendario de vencimientos de la deuda de Aena⁽¹⁾
Total: 6.811,1 M€ Vida media: 10,5 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



Deuda Financiera Neta (M€)

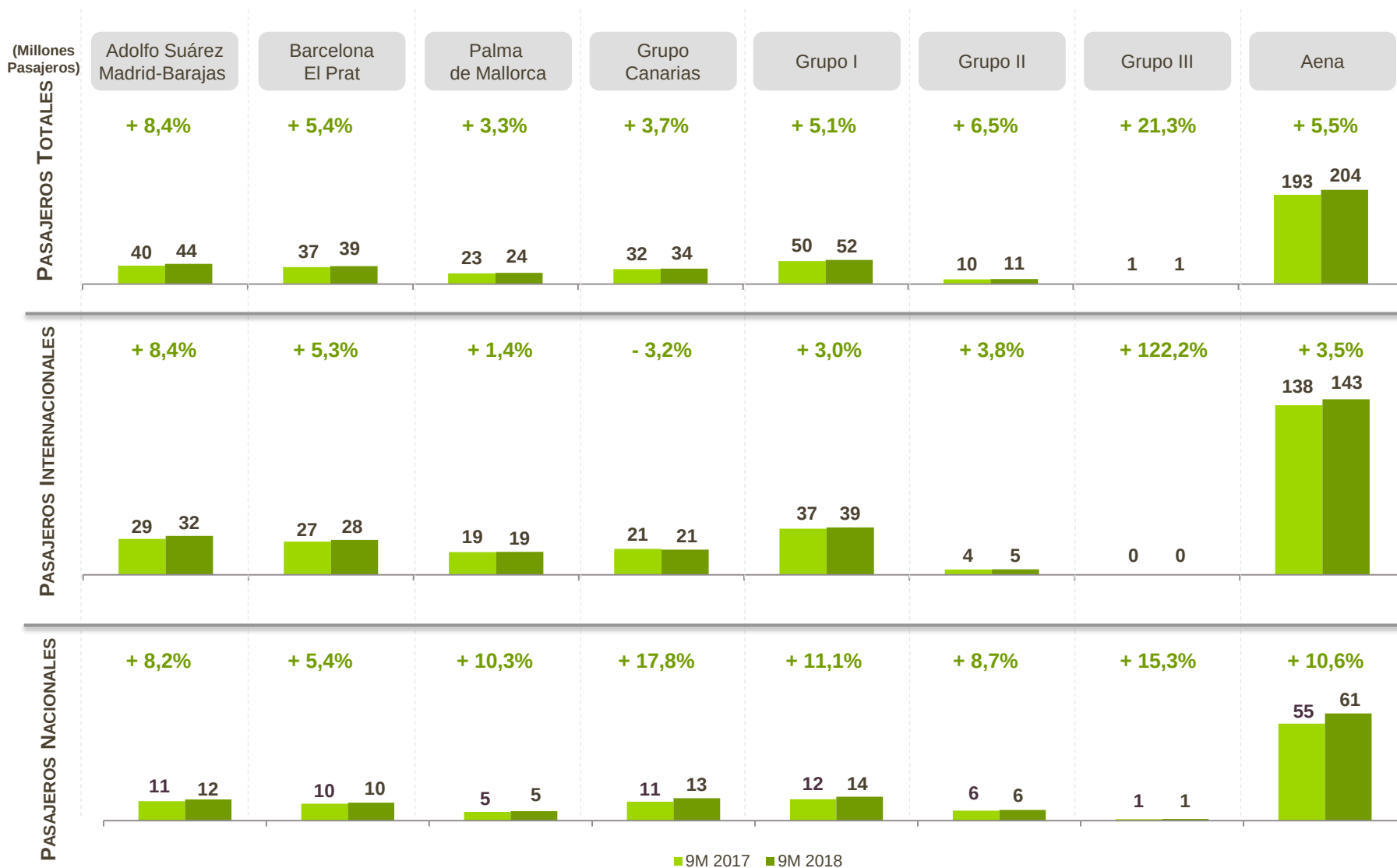
M€	9M 2018	2017
Deuda financiera bruta (covenants)	(7.054)	(7.666)
Efectivo y equivalentes	489	718
Deuda financiera neta (covenants)	(6.565)	(6.948)
Deuda financiera neta (covenants) / EBITDA ⁽³⁾	2,6x	2,8x

(1) A 30 de septiembre de 2018.

(2) Tipo medio 2017 incluye costes relacionados con aval Depfa (€11,8 M).

(3) Ratio Deuda financiera neta / EBITDA calculado según los criterios definidos en los contratos de novación de la deuda suscritos con las entidades financieras con fecha 29 de julio de 2014. No incluye deuda sin recurso de Luton.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾. Tráfico 9M 2018



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2018	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2017	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	9M 2018	9M 2017
Ryanair ⁽²⁾	36.148.744	33.951.233	6,5%	2.197.511	17,7%	17,6%
Vueling	30.442.587	26.933.707	13,0%	3.508.880	14,9%	13,9%
Iberia	14.443.981	13.070.449	10,5%	1.373.532	7,1%	6,8%
Easyjet ⁽³⁾	13.112.546	12.135.004	8,1%	977.542	6,4%	6,3%
Air Europa	13.077.785	11.791.638	10,9%	1.286.147	6,4%	6,1%
Norwegian Air ⁽⁴⁾	7.668.076	7.531.514	1,8%	136.562	3,8%	3,9%
Iberia Express	7.187.253	6.441.795	11,6%	745.458	3,5%	3,3%
Air Nostrum	6.399.530	5.832.099	9,7%	567.431	3,1%	3,0%
Jet2.Com	5.885.013	4.868.624	20,9%	1.016.389	2,9%	2,5%
Grupo Binter ⁽⁵⁾	5.268.242	4.502.121	17,0%	766.121	2,6%	2,3%
Total Top 10	139.633.757	127.058.184	9,9%	12.575.573	68,4%	65,7%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	113.452.669	105.542.397	7,5%	7.910.272	55,6%	54,6%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A. y Easyjet Airline Co. Ltd.

(4) Incluye Norwegian Air International y Norwegian Air Shuttle A.S.

(5) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias