

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de nueve meses
finalizado el 30 de septiembre de 2020

28 de octubre de 2020



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los nueve primeros meses de 2020, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los nueve primeros meses de 2020; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

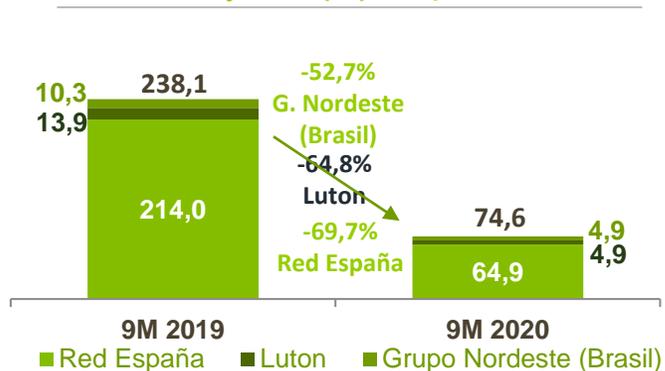
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

I. Aspectos clave

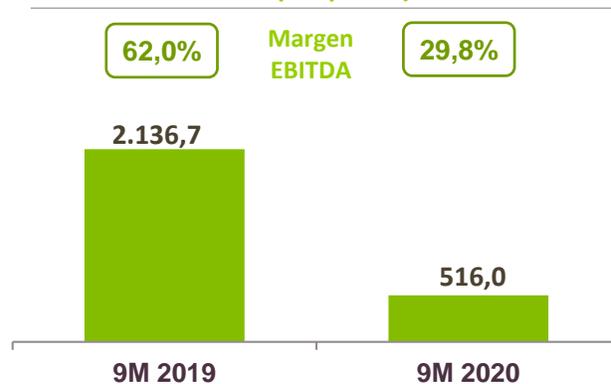
Pasajeros⁽¹⁾ (M): -68,7%



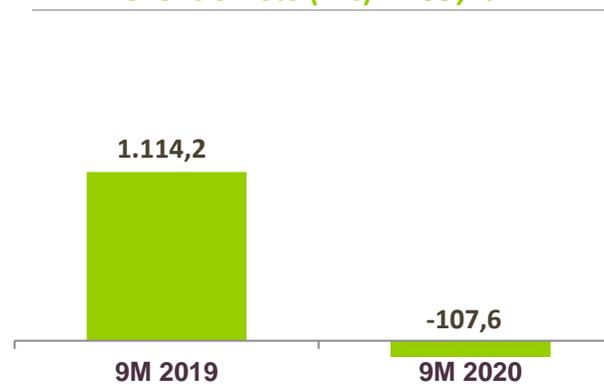
Ingresos Totales (M€): -49,7%



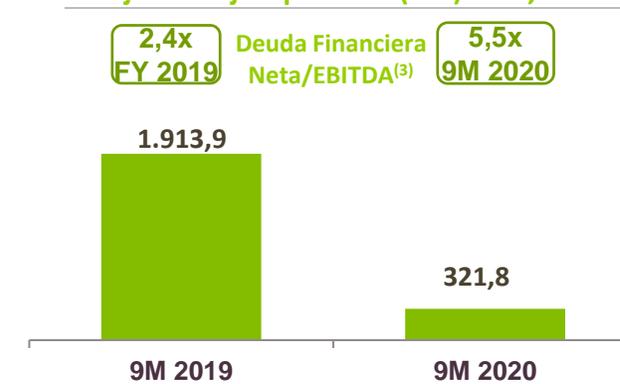
EBITDA⁽²⁾ (M€): -75,9%



Beneficio Neto (M€): -109,7%



Flujo de Caja Operativo (M€): -83,2%



(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

I. Aspectos clave: Situación actual



Tráfico: El tráfico de pasajeros (incluyendo la red de aeropuertos en España, el aeropuerto de Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil) ha disminuido hasta los 74,6 millones (-68,7%). En los aeropuertos de la red en España el descenso es del -69,7% (hasta 64,9 millones de pasajeros), el aeropuerto de Luton registra una caída ligeramente inferior (-64,8%) mientras que el grupo aeroportuario del Nordeste en Brasil muestra una disminución del -52,7%.

A corto plazo no se observan signos de recuperación en el tráfico debido a la segunda oleada de contagios que se está propagando en Europa y las diferentes medidas restrictivas aplicadas por los diferentes países europeos en respuesta a la misma. En las actuales circunstancias no es posible anticipar en que momento se iniciará la recuperación.



Ingresos: Los Ingresos de Explotación consolidados se han reducido en -1.713,9 M€ (-50,3%) frente al mismo periodo de 2019:

Los **ingresos aeroportuarios** registran una bajada de -1.413,4 M€ (-64,5%).

Los **ingresos comerciales e inmobiliarios** disminuyen en -191,8 M€ (-19,2%).

En aplicación de la NIIF 16 (arrendamientos) se han registrado contablemente ingresos por las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA) por importe de 456,2 M€ incluidas las correspondientes al periodo del estado de alarma (198,6 M€), dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas por parte de Aena. Estas rentas junto con otros aspectos (duración del contrato, compromisos de inversión, rango de productos, etc.) forman parte de las negociaciones contractuales que se están manteniendo con cada uno de los operadores comerciales.

Como consecuencia de esto, la evolución de los ingresos de las principales líneas de actividad sujetas a RMGA ha sido la siguiente:

Tiendas DF+DP: +23,6 M€, **Restauración:** -1,4 M€, **tiendas** -10,0 M€ y **publicidad** -6,5 M€, por el efecto anteriormente mencionado de las RMGA, la evolución del tráfico y la existencia de puntos de venta que se han mantenido cerrados.

Por otra parte, en aquellas actividades no sujetas a RMGA se han producido los siguientes descensos:

Alquiler de vehículos: -57,1 M€ que incluyen una exención de rentas fijas durante el periodo del Estado de Alarma por importe de 18,5 M€.

Aparcamiento de vehículos: -77,0 M€ por el descenso en el tráfico de pasajeros y **Servicios VIP:** -41,5 M€ debido a que la totalidad de salas y centros de negocios permanecieron cerrados durante el estado de alarma y a partir de julio comenzaron a abrir algunas salas.

I. Aspectos clave: Situación actual



Plan de ahorro de costes: Con la reanudación de las operaciones se ha vuelto a reorganizar la operativa de los terminales de los aeropuertos, abriéndose un mayor número de instalaciones y se han reanudado los servicios necesarios para ello. A pesar de la reactivación la compañía continúa ahorrando costes. Este trimestre ha alcanzado ahorros de 127,3 millones de euros que se añaden a los 157,1 millones de euros obtenidos durante el segundo trimestre de 2020.



Inversiones: Aena paralizó temporalmente su programa de inversiones durante el periodo de alarma, lo que supuso un ahorro de 175 millones de euros durante el segundo trimestre de 2020. Desde junio se reinició la ejecución del plan de inversiones de 2020. Como consecuencia, el importe de inversión que se estima ejecutar en 2020, asciende a 352,0 millones de euros, de los que al 30 de septiembre de 2020 se han ejecutado 224 millones de euros.



Financiación: A fecha de esta presentación, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.441,2 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, de los que se encuentran disponibles 845 millones de euros.



Covenants de la deuda: Aena tiene firmados con BEI, ICO, Unicaja y FMS préstamos por un importe total pendiente a 30 de septiembre de 2020 de 5.980 millones de euros, que incluyen la obligación de cumplir con las siguientes ratios financieras:

- Deuda Financiera Neta / EBITDA debe ser menor o igual a 7,0x
- EBITDA / Gastos Financieros debe ser mayor o igual a 3,0x.

Estos covenants se revisan cada año en junio y diciembre, teniendo en cuenta los datos de EBITDA y gastos financieros de los últimos 12 meses y la deuda financiera neta a cierre del periodo. A 30 de septiembre de 2020, las ratios financieras se encuentran dentro del rango permitido, si bien se prevé que a 31 de diciembre 2020 se incumplan. Aena se encuentra actualmente en proceso de obtención de una dispensa temporal (waiver) del cumplimiento de dichas ratios y se prevé obtenerla en las próximas semanas.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

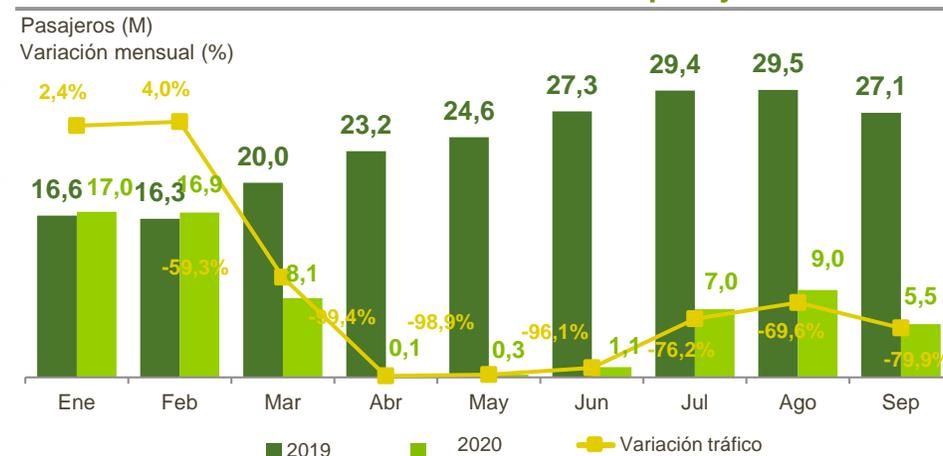
IV. Apéndices

II. Datos de tráfico

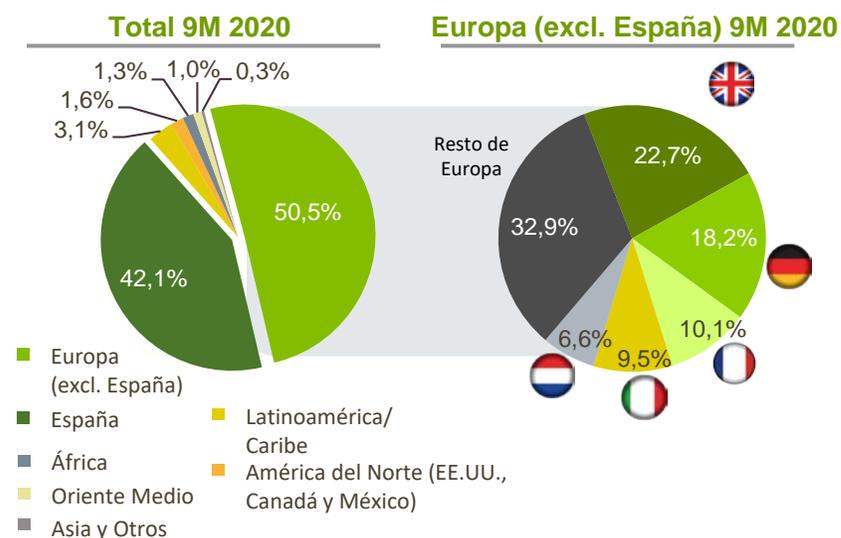
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	9M 2020	9M 2019	Variación
Pasajeros	64.874.739	213.950.214	-69,7%
Operaciones	859.306	1.822.995	-52,9%
Carga (kg.)	552.705.962	764.887.038	-27,7%
Luton	9M 2020	9M 2019	Variación
Pasajeros	4.883.506	13.880.909	-64,8%
Operaciones	52.810	108.168	-51,2%
Carga (kg.)	23.745.000	25.611.000	-7,3%
Grupo Nordeste (Brasil)	9M 2020	9M 2019	Variación
Pasajeros	4.883.237	10.315.287	-52,7%
Operaciones	55.428	100.352	-44,8%
Carga (kg.)	32.304.000	46.409.000	-30,4%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



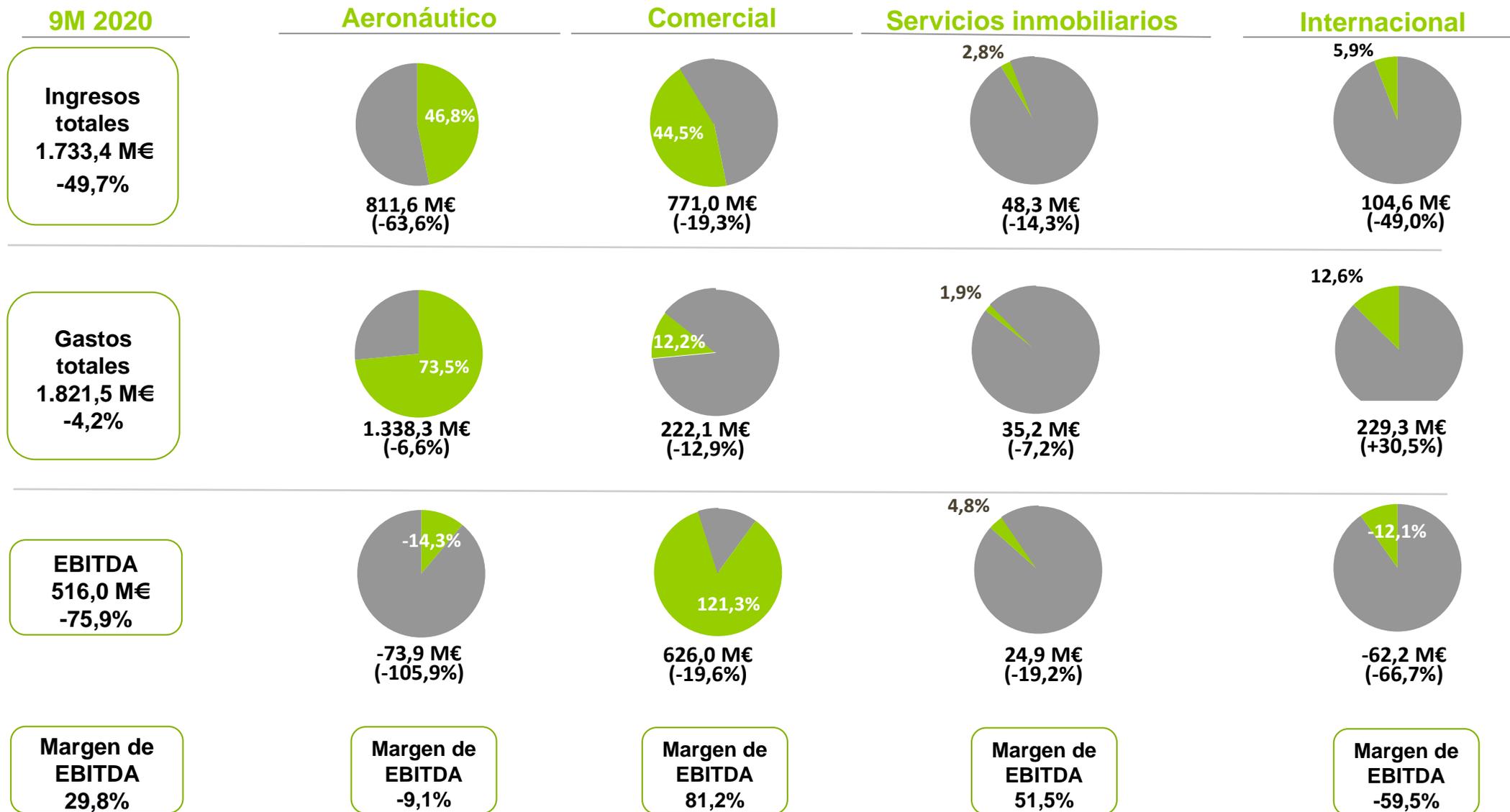
Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	14,7	-68,5%	22,6%	-61,0%	-71,3%
J.T. Barcelona-El Prat	11,1	-72,6%	17,2%	-63,1%	-76,1%
Palma de Mallorca	5,3	-78,8%	8,1%	-56,5%	-85,5%
Grupo Canarias	13,8	-58,8%	21,3%	-52,0%	-63,7%
Grupo I	16,3	-70,9%	25,1%	-57,6%	-75,8%
Grupo II	3,2	-70,9%	4,9%	-62,7%	-83,9%
Grupo III	0,5	-62,0%	0,8%	-61,3%	-87,9%
TOTAL	64,9	-69,7%	100,0%	-58,4%	-74,7%

- (1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.
 (2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.
 Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Murcia-San Javier, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.
 (3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾

Aeropuertos



(1) Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

II. Información comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	9M 2020	9M 2019	Miles €	%	9M 2020	9M 2019
Tiendas Duty Free	285.795	262.175	23.620	9,0%		
Restauración	171.434	172.862	-1.428	-0,8%		
Tiendas	78.335	88.303	-9.968	-11,3%		
Aparcamientos	42.306	119.272	-76.966	-64,5%		
Alquiler de Vehículos	62.955	120.068	-57.112	-47,6%		
Publicidad	14.368	20.912	-6.544	-31,3%		
Arrendamientos	21.790	26.014	-4.224	-16,2%		
Servicios VIP ⁽²⁾	17.545	59.017	-41.472	-70,3%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	65.796	75.767	-9.971	-13,2		
Comercial	760.325	944.389	-184.065	-19,5%	456.178	111.222
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	11,72	4,41	7,31	165,5%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

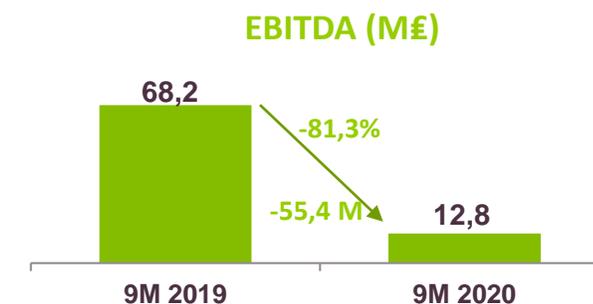
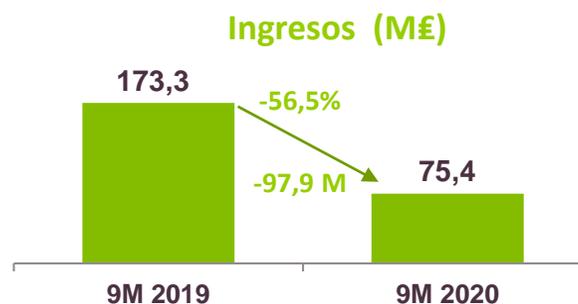
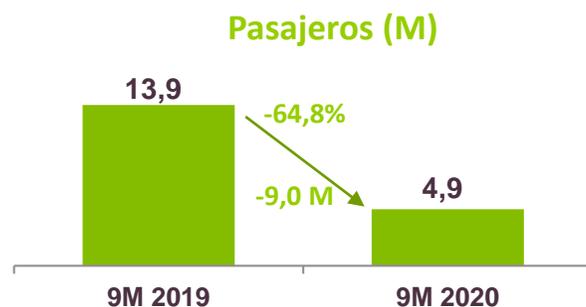
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

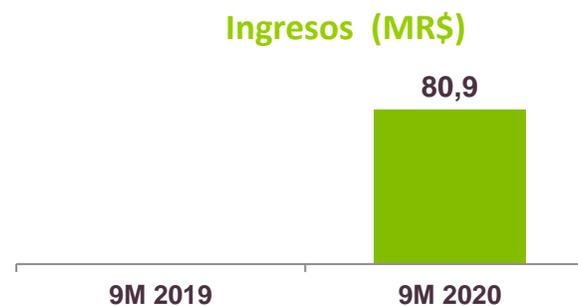
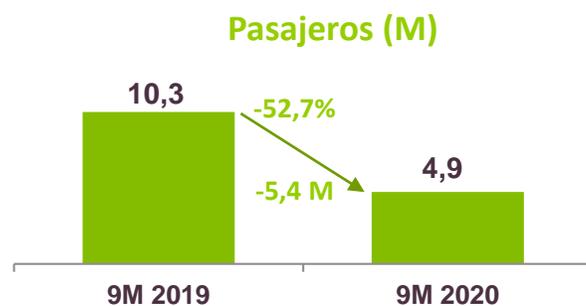
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- Durante los nueve primeros meses de 2020, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 74,1% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (17,9% en 9M 2019).

II. Participaciones internacionales

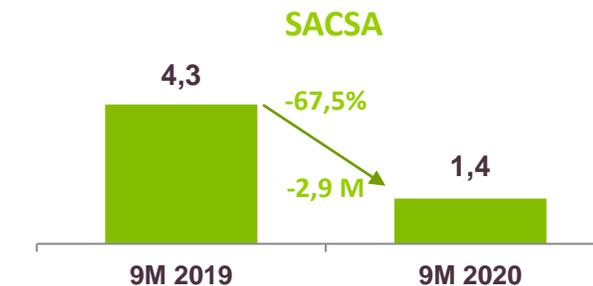
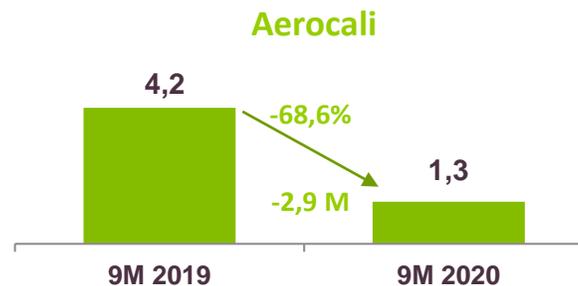
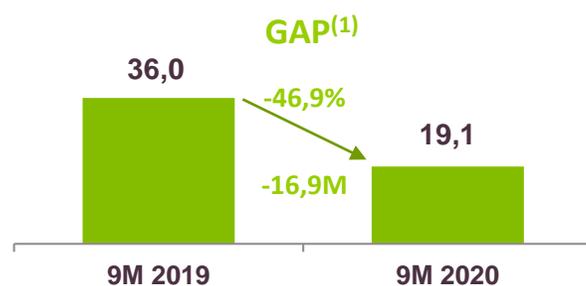
Luton



Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)



Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



(1) Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

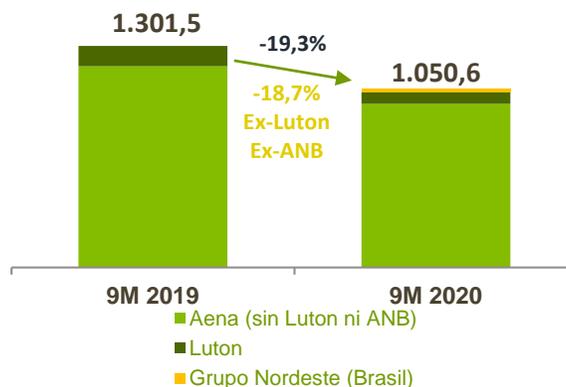
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

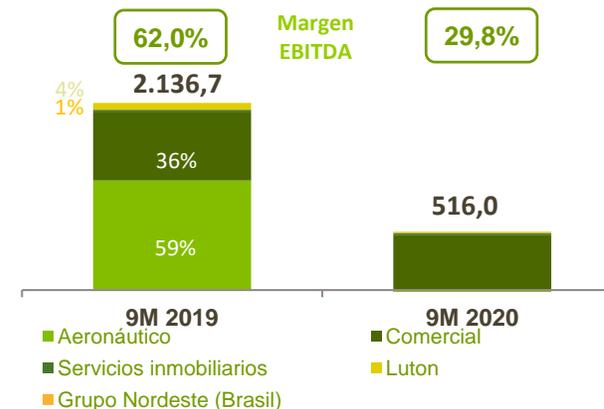
Ingresos Totales (M€): **-49,7%**



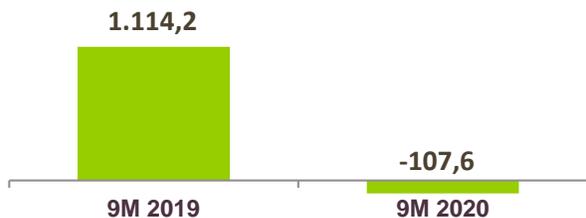
OPEX⁽¹⁾ (M€)



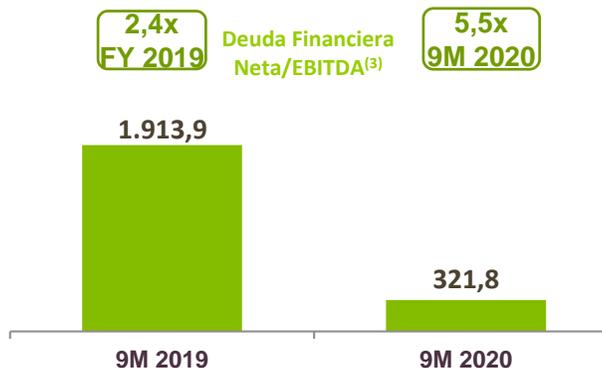
EBITDA⁽²⁾ (M€): **-75,9%**



Beneficio Neto (M€): **-109,7%**



Flujo de Caja Operativo (M€): **-83,2%**



Inversión pagada (M€): **-59,2%**



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Cuenta de resultados

	M€	9M 2020	9M 2019	Variación	
				M€	%
Ingresos ordinarios		1.693,8	3.407,7	-1.713,9	-50,3%
Aeropuertos: Aeronáutico		778,4	2.191,8	-1.413,4	-64,5%
Aeropuertos: Comercial		760,3	944,4	-184,1	-19,5%
Servicios Inmobiliarios		47,4	55,1	-7,7	-14,0%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		4,4	12,6	-8,2	-65,2%
Internacional		104,4	205,0	-100,6	-49,1%
Ajustes ⁽¹⁾		-1,1	-1,1	0,0	2,0%
Otros ingresos de explotación		39,6	41,1	-1,6	-3,8%
Total ingresos		1.733,4	3.448,8	-1.715,5	-49,7%
Aprovisionamientos		-117,1	-128,0	-11,0	-8,6%
Gastos de personal		-343,6	-337,0	6,6	2,0%
Otros gastos de explotación		-590,0	-836,5	-246,5	-29,5%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-15,2	-5,3	9,9	189,1%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado		-121,5	-6,4	115,1	1.800,6%
Otros resultados		-30,1	1,0	-31,0	-3.260,6%
Amortización del inmovilizado		-604,1	-589,1	15,0	2,5%
Total gastos de explotación		-1.821,5	-1.901,3	-79,8	-4,2%
EBITDA reportado		516,0	2.136,7	-1.620,7	-75,9%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		29,8%	62,0%		
EBIT		-88,2	1.547,5	-1.635,7	-105,7%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-5,1%	44,9%		
Ingresos financieros		1,6	4,1	-2,4	-59,7%
Gastos financieros		-87,4	-92,5	5,0	-5,4%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		-7,3	1,0	-8,3	-826,5%
Participación en resultados de asociadas		-0,9	17,2	-18,1	-105,4%
Resultado antes de impuestos		-182,2	1.477,3	-1.659,5	-112,3%
Impuesto sobre las ganancias		46,4	-359,3	405,7	-112,9%
Resultado del período consolidado		-135,8	1.118,0	-1.253,8	-112,1%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		-28,1	3,8	-32,0	831,2%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		-107,6	1.114,2	-1.221,8	-109,7%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	9M 2020	9M 2019	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	-182,2	1.477,3	-1.659,5	-112,3%
Depreciación y amortización	604,1	589,1		
Variaciones en capital circulante	-222,4	-82,6		
Resultado financiero	92,8	87,4		
Deterioro de inmovilizado	119,6	0,0		
Participación en asociadas	0,9	-17,2		
Flujo de intereses	-70,6	-73,5		
Flujo de Impuestos	-20,6	-66,8		
Flujo de actividades de explotación	321,8	1.913,9	-1.592,1	-83,2%
Adquisición Inmovilizado	-361,9	-886,5		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	5,7		
Dividendos recibidos	0,4	13,8		
(Devolución) / Obtención de financiación	1.572,4	-476,1		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-30,6	-1.032,7		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	1.180,3	-2.376,0	3.556,3	-149,7%
Impacto tipo de cambio	-11,2	1,6		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	240,6	651,4		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	1.490,9	-460,5	1.951,4	-423,8%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	1.731,5	190,9	1.540,6	807,1%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre			Segundo Trimestre			Tercer Trimestre			Total		
	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.	2020	2019	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	48.347,0	60.309,3	-19,8%	1.869,0	83.069,1	-97,8%	24.425,5	94.768,1	-74,2%	74.641,5	238.146,4	-68,7%
Trafico red en España (miles pasajeros)	42.015,6	52.808,0	-20,4%	1.462,5	75.108,5	-98,1%	21.396,7	86.033,7	-75,1%	64.874,7	213.950,2	-69,7%
Ingresos Totales	782,0	903,5	-13,4%	330,5	1.197,3	-72,4%	620,9	1.348,1	-53,9%	1.733,3	3.448,8	-49,7%
Ingresos Aeronáuticos	484,2	567,9	-14,7%	51,0	763,1	-93,3%	243,3	860,8	-71,7%	778,4	2.191,7	-64,5%
Ingresos Comerciales	208,9	248,4	-15,9%	243,5	323,0	-24,6%	305,5	373,0	-18,1%	760,3	944,3	-19,5%
Servicios Inmobiliarios	17,7	16,4	8,3%	12,5	19,3	-35,4%	19,6	19,4	0,8%	47,4	55,1	-14,0%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,7	1,6	3,0%	0,2	6,2	-97,3%	2,5	4,7	-46,4%	4,4	12,6	-65,3%
Internacional ²	56,5	56,0	1,0%	9,0	71,7	-87,5%	37,8	76,3	-50,4%	103,3	203,9	-49,3%
Otros ingresos	13,0	13,3	-1,8%	14,3	14,0	2,1%	12,2	13,9	-11,8%	39,5	41,1	-3,8%
Gastos explotación totales	-732,4	-708,6	3,4%	-572,1	-596,3	-4,1%	-517,0	-596,4	-13,3%	-1.821,5	-1.901,3	-4,2%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%	-37,2	-42,7	-12,7%	-38,4	-42,5	-9,6%	-117,9	-128,0	-7,9%
Personal	-123,5	-111,9	10,3%	-114,5	-117,1	-2,3%	-105,7	-107,9	-2,1%	-343,6	-337,0	2,0%
Otros Gastos Explotación ³	-363,2	-356,5	1,9%	-92,5	-236,5	-60,9%	-148,6	-248,8	-40,3%	-604,3	-841,8	-28,2%
Amortizaciones	-201,6	-198,0	1,8%	-201,9	-195,5	3,3%	-200,6	-195,7	2,5%	-604,1	-589,1	2,5%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	-359,3%	-126,0	-4,6	2.663,2%	-23,6	-1,6	1.381,7%	-151,6	-5,4	2.695,5%
Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)	-668,1	-657,3	1,6%	-460,6	-539,0	-14,5%	-468,3	-535,8	-12,6%	-1.597,0	-1.732,1	-7,8%
Aprovisionamientos	-42,3	-42,9	-1,5%	-37,2	-42,7	-12,7%	-37,6	-42,5	-11,6%	-117,1	-128,0	-8,6%
Personal	-110,8	-101,5	9,2%	-107,1	-105,1	1,9%	-96,6	-96,1	0,6%	-314,5	-302,7	3,9%
Otros Gastos Explotación ³	-332,7	-331,9	0,3%	-81,9	-207,1	-60,5%	-130,3	-215,7	-39,6%	-544,9	-754,7	-27,8%
Amortizaciones	-180,4	-181,8	-0,7%	-181,3	-179,5	1,0%	-180,2	-180,0	0,1%	-541,9	-541,3	0,1%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-1,9	0,7	-359,3%	-53,1	-4,6	1.065,0%	-23,6	-1,6	1.415,8%	-78,6	-5,4	82,3%
EBITDA	251,2	392,9	-36,1%	-39,8	796,5	-105,0%	304,6	947,4	-67,8%	515,9	2.136,7	-75,9%
EBITDA (sin Luton y sin ANB)	240,6	374,7	-35,8%	42,3	768,9	-94,5%	296,0	918,3	-67,8%	579,0	2.061,9	-71,9%
Resultado del período consolidado	23,1	136,4	-83,0%	-193,9	422,5	-145,9%	63,1	555,2	-88,6%	-107,6	1.114,2	-109,7%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (-5,3 millones de euros en 9M 2019 y -15,2 millones de euros en 9M 2020)

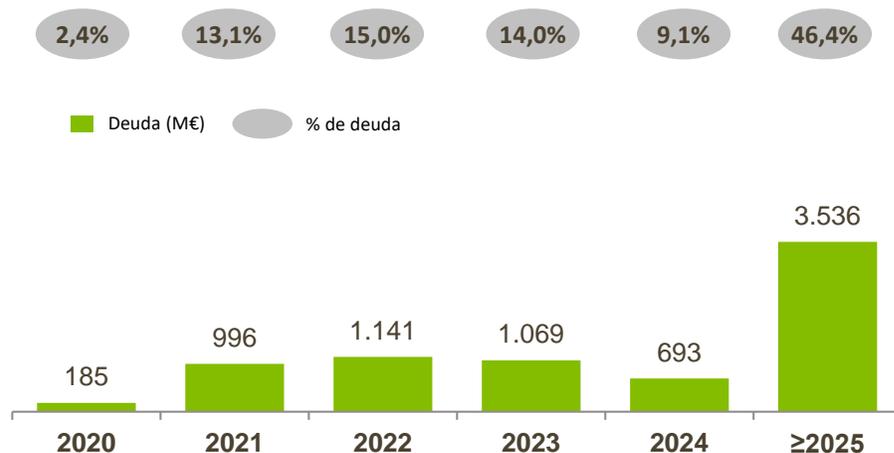
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	9M 2020	FY 2019
Inmovilizado material	12.317,7	12.670,7
Activos intangibles	680,6	1.009,2
Inversiones Inmobiliarias	140,4	140,9
Activos por derechos de uso	52,7	61,7
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	52,8	63,8
Otro activo no corriente	249,9	191,4
Activos no corrientes	13.494,0	14.137,8
Existencias	6,4	6,8
Clientes y otras cuentas a cobrar	662,0	505,3
Efectivo y equivalentes al efectivo	1.731,5	240,6
Activos corrientes	2.398,8	752,7
Total activos	15.893,9	14.890,5

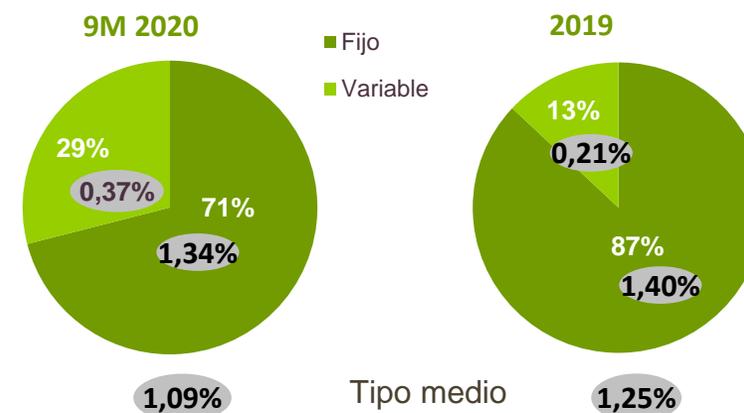
M€	9M 2020	FY 2019
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.830,6	3.938,3
Otras reservas	-317,1	-133,4
Participaciones no dominantes	-53,9	-23,9
Total patrimonio neto	6.060,4	6.381,9
Deuda financiera	6.835,8	5.675,0
Provisiones para otros pasivos y gastos	75,2	77,3
Subvenciones	436,1	461,7
Otros pasivos a largo plazo	228,1	214,2
Pasivos no corrientes	7.575,1	6.428,2
Deuda financiera	1.600,1	1.238,4
Provisiones para otros pasivos y gastos	67,7	84,8
Subvenciones	33,7	35,7
Otros pasivos corrientes	556,9	721,7
Pasivos corrientes	2.258,4	2.080,5
Total pasivos	9.833,5	8.508,7
Total patrimonio neto y pasivos	15.893,9	14.890,5

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena⁽¹⁾
Total: 7.619,2 M€ Vida media: 8,4 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



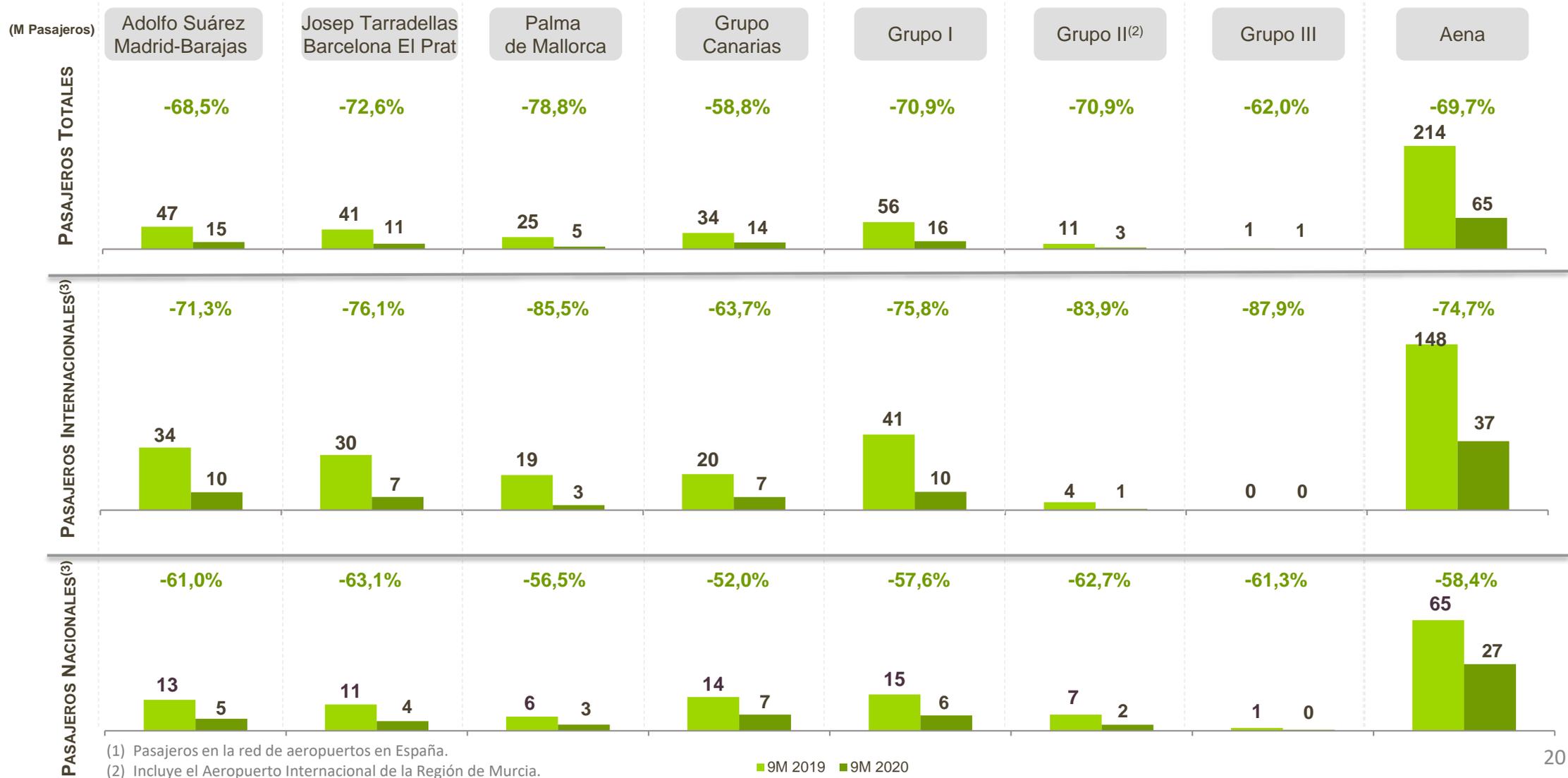
Deuda Financiera Neta (M€)

M€	9M 2020	2019
Deuda financiera bruta	(7.868)	(6.349)
Efectivo y equivalentes	1.641	149
Deuda financiera neta	(6.227)	(6.200)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽²⁾	5,0x	2,3x

(1) A 30 de septiembre de 2020.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾ Tráfico 9M 2020 vs 9M 2019



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.
 (2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.
 (3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾		Variación		Cuota (%)	
	9M 2020	9M 2019	%	Pasajeros	9M 2020	9M 2019
Ryanair ⁽²⁾	11.623.386	38.956.470	-70,2%	-27.333.084	17,9%	18,2%
Vueling	10.878.953	33.209.013	-67,2%	-22.330.060	16,8%	15,5%
Air Europa	5.418.095	14.577.864	-62,8%	-9.159.769	8,4%	6,8%
Iberia	5.144.521	15.493.138	-66,8%	-10.348.617	7,9%	7,2%
Easyjet ⁽³⁾	3.377.283	14.031.337	-75,9%	-10.654.054	5,2%	6,6%
Grupo Binter ⁽⁴⁾	3.243.749	5.726.327	-43,4%	-2.482.578	5,0%	2,7%
Iberia Express	3.221.634	7.724.741	-58,3%	-4.503.107	5,0%	3,6%
Air Nostrum	2.502.304	6.764.029	-63,0%	-4.261.725	3,9%	3,2%
Norwegian Air ⁽⁵⁾	1.259.860	7.161.555	-82,4%	-5.901.695	1,9%	3,3%
Jet2.Com	1.172.276	6.352.979	-81,5%	-5.180.703	1,8%	3,0%
Total Top 10	47.842.061	149.997.453	-68,1%	-102.155.392	73,7%	70,1%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁶⁾	36.732.492	123.718.433	-70,3%	-86.985.941	56,6%	57,8%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(3) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(4) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(5) Incluye Norwegian Air International, Norwegian Air Shuttle A.S. y Norwegian Air UK

(6) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾ 9M 2020	Pasajeros 9M 2019	Variación		Cuota (%)	
			%	Pasajeros	9M 2020	9M 2019
España	65.582.218	27.294.497	-58,4%	-38.287.721	42,1%	30,7%
Reino Unido	35.936.879	7.438.346	-79,3%	-28.498.533	11,5%	16,8%
Alemania	23.074.120	5.958.546	-74,2%	-17.115.574	9,2%	10,8%
Francia	10.933.679	3.304.561	-69,8%	-7.629.118	5,1%	5,1%
Italia	12.676.807	3.121.249	-75,4%	-9.555.558	4,8%	5,9%
Holanda	6.850.951	2.149.512	-68,6%	-4.701.439	3,3%	3,2%
Bélgica	4.852.557	1.556.295	-67,9%	-3.296.262	2,4%	2,3%
Suiza	4.986.673	1.328.729	-73,4%	-3.657.944	2,0%	2,3%
Portugal	4.286.331	1.277.662	-70,2%	-3.008.669	2,0%	2,0%
Suecia	2.836.972	794.121	-72,0%	-2.042.851	1,2%	1,3%
Irlanda	3.781.531	717.288	-81,0%	-3.064.243	1,1%	1,8%
Estados Unidos	3.888.558	682.698	-82,4%	-3.205.860	1,1%	1,8%
Dinamarca	2.406.710	660.893	-72,5%	-1.745.817	1,0%	1,1%
Polonia	1.886.742	570.300	-69,8%	-1.316.442	0,9%	0,9%
Marruecos	1.770.428	548.409	-69,0%	-1.222.019	0,8%	0,8%
Total Top 15	185.751.156	57.403.106	-69,1%	-128.348.050	88,5%	86,8%
Total resto de mercados	28.199.058	7.471.633	-73,5%	-20.727.425	11,5%	13,2%
Total	213.950.214	64.874.739	-69,7%	-149.075.475	100%	100%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo
Social



Desarrollo
Económico



Sostenibilidad
Medioambiental

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA
2030