



## Los aeropuertos de la red de Aena registran 10.403.137 pasajeros en el mes de enero

- Se trata de una recuperación del 62,7% respecto a los datos del mismo mes del año 2019, prepandemia, y un aumento del 269,6% con respecto a enero de 2021
- Se operaron 131.842 movimientos de aeronaves y se transportaron 76.731 toneladas de carga en toda la red

11 de febrero de 2022

Los aeropuertos de la red de Aena han cerrado el mes de enero de 2022 con 10.403.137 pasajeros, una recuperación del 62,7% respecto a los datos del mismo mes de 2019, año prepandemia, y un aumento del 269,6% con respecto a enero de 2021, ejercicio que ya se vio afectado en su totalidad por la COVID-19.

En enero de 2022, se gestionaron 131.842 aeronaves, lo que significa una recuperación del 82,6% y una subida del 114,6% con respecto a 2021; y se movieron 76.731 toneladas de mercancía, que representa una recuperación del 99,2% con respecto al mismo mes de 2019 y un incremento del 23,6% frente a enero del 2021.

De la cifra total de viajeros registrada en enero, 10.339.649 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 6.232.100 viajaron en vuelos internacionales, un 42,4% menos que en enero de 2019 y un 404,1% más que en 2021, y 4.107.549 lo hicieron en vuelos nacionales, un 28,2% menos que antes de la pandemia, pero un 165,9% más que el año pasado.

### Pasajeros

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor número de pasajeros en el primer mes del año con 2.690.394, lo que representa un

descenso del 38,7% sobre enero de 2019 y un aumento del 218,3% frente a enero del año pasado.

Le siguen Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 1.701.533 (-48% con respecto a 2019 y +313,5% con respecto a 2021); Gran Canaria, con 845.605, (-28,4% y +259,9); Tenerife Sur, con 716.413 (-29,7% y +631,6%); Málaga-Costa del Sol, con 696.049 (-31,3% y +314%); Palma de Mallorca, con 559.675 (-33,3% y +238,1%), Alicante-Elche Miguel Hernández, con 473.135 (-39,7% y +511,9%), y Lanzarote-César Manrique, con 406.115 pasajeros y un 28,7% menos con respecto al mismo mes de 2019 y un más 379,3% sobre los pasajeros alcanzados en enero de 2021.

### **Operaciones**

En cuanto al número de operaciones, el aeropuerto que registró un mayor número de movimientos en enero fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 23.940 (-27,2% en 2019 y +136,1% en 2021), seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 15.568 vuelos (-35,1% y +179,4%); Gran Canaria, con 9.555 (-16,2% y +118,1%); Málaga-Costa del Sol, con 7.684 (-9,9% y +165,4%); Palma de Mallorca, 6.941 (-18% y +108,3%); Tenerife Sur, con 6.144 (-9,3% y +282,3%); Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, con 4.751 (-21% y +61,5%); Lanzarote-César Manrique, con 4.351 (-14,8% y +155,8%), y Alicante-Elche Miguel Hernández, con 4.248 y un 29,3% menos que en el mismo mes de 2019 y un incremento del 226,5% con respecto a enero de 2021.

### **Carga**

Respecto al tráfico de mercancías, por los aeropuertos de la red de Aena se gestionaron en enero 76.731 toneladas, un 0,8% menos que en enero de 2019 y un aumento del 23,6% sobre las mercancías gestionadas en 2021.

El aeropuerto que registró mayor tráfico de carga fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 42.579 toneladas, un 7,2% más con respecto al mismo mes de 2019 y un aumento del 57,9% sobre 2021. Le siguen los aeropuertos de Zaragoza, con 12.028 toneladas (-3,2% en 2019 y -22,2% en 2021); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que registró 10.786 toneladas (-16,9% y +13,8%) y Vitoria, con 5.452 toneladas y un 5,9% más que en el mismo mes de 2019 y un descenso del 4,3% que en enero de 2021.

## Nota de prensa

*\*Se incluyen comparables frente a 2019, el último ejercicio completo que no se vio afectado por la COVID-19, y se añaden porcentajes respecto al mismo mes del año pasado, para disponer de una comparativa frente a un ejercicio como 2021 que, ya en su totalidad, estuvo afectado por la pandemia.*