



Las restricciones a la movilidad para evitar la propagación del Covid-19 reducen un 99,4% el tráfico de pasajeros

- El estado de alarma decretado por el Gobierno de España el 14 de marzo y diversas órdenes ministeriales prohíben los desplazamientos salvo por fuerza mayor, residencia o motivos laborales
- Otros muchos países del mundo han impuesto limitaciones similares
- El tráfico de mercancías cayó un 59,7%, hasta las 34.675 toneladas transportadas
- Aena ha desarrollado un Plan de Recuperación Operativa que adaptará a la normativa europea y española en coordinación con las autoridades sanitarias y del Transporte para garantizar la seguridad de pasajeros y trabajadores cuando se recupere la movilidad

13 de mayo de 2020

Los aeropuertos de la red de Aena han cerrado el mes de abril con 141.014 pasajeros, lo que supone un descenso del 99,4% en comparación con el mismo mes del año anterior. Los datos reflejan la paralización del tránsito de personas destinada a evitar el contagio del coronavirus.

De la cifra total de pasajeros, 126.066 correspondieron a pasajeros comerciales, de los que 72.233 viajaron en vuelos nacionales, un 99% menos que en abril de 2019, y 53.833 lo hicieron en rutas internacionales, un 99,7% menos.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró en abril el mayor número de pasajeros de la red con 46.743, lo que representa un decrecimiento del 99,1% con respecto al mismo mes de 2019. Le sigue Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 25.307 (-99,4%); Gran Canaria,

con 15.650 (-98,6%); Tenerife Norte, con 9.253 (-98,1), y Palma de Mallorca, con 8.955 (-99,6).

En cuanto al número de operaciones, en abril se gestionaron en la red de aeropuertos de Aena un total de 12.709 movimientos de aeronaves, un 93,5% menos que en el mismo mes del año anterior.

El aeropuerto que contabilizó mayor número de movimientos fue Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con un total de 2.511 (-92,8%); seguido de Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 1.499 vuelos (-95%); Gran Canaria, con 1.014 (-90,4%); Tenerife Norte, con 879 (-85,9%), y Palma de Mallorca, con 723 (-96,2%).

Transporte de mercancías

En abril, se transportaron 34.675 toneladas de carga en toda la red, un 59,7% menos respecto al mismo mes de 2019, debido a que una parte muy importante de la carga habitual se traslada en aviones comerciales de pasajeros.

Los cuatro aeropuertos que registraron mayor tráfico de mercancías fueron Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con 18.041 toneladas (-59%); Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con 4.924 (-64,7%); Zaragoza, con 4.301 toneladas (-72,9%), y Vitoria, 4.006 toneladas (-19,5%).

Desde el comienzo de la crisis, Aena ha centrado los esfuerzos de sus aeropuertos en la operación de vuelos esenciales para garantizar la llegada de material sanitario y de productos para el abastecimiento de la población, así como en facilitar el retorno de los españoles y la salida de los extranjeros no residentes hacia sus países de origen. A estas operaciones se han sumado otras críticas como vuelos de emergencias, Organización Nacional de Trasplantes o Fuerzas y Cuerpos de Seguridad.

Protocolos para la recuperación operativa

Aena trabaja en coordinación con las autoridades sanitarias y del Transporte, tanto en el ámbito nacional como internacional, para establecer los protocolos de seguridad adecuados. La compañía creó un Grupo de Recuperación Operativa con el objetivo de poner en común con el resto de agentes del sector del transporte aéreo y las autoridades las medidas necesarias para que los aeropuertos retomen la operatividad de forma segura y se genere confianza en pasajeros y trabajadores una vez se eliminen las restricciones a la movilidad.

Nota de prensa

Dicha propuesta de medidas se está coordinando con el resto de actores de la industria del transporte aéreo y con las autoridades sanitarias y del Transporte del Gobierno de España y de la Unión Europea.