



## El beneficio neto de Aena aumenta un 9,4% en los nueve primeros meses de 2019, hasta los 1.114,2 millones de euros

- El tráfico de pasajeros en la red de Aena en España ascendió a 213,9 millones, un 4,8% más que entre enero y septiembre de 2018
- Los ingresos totales consolidados aumentaron hasta los 3.448,8 millones de euros, un 6,1% más que en 2018, destacando la evolución de los ingresos comerciales, que crecieron un 8,8%
- El flujo de caja operativo se incrementó frente al mismo periodo de 2018 un 8% hasta los 1.913 millones de euros
- La previsión de tráfico de pasajeros para el año 2020 en la red de aeropuertos de Aena en España es de un crecimiento del 1,1%

29 de octubre de 2019

Aena ha alcanzado entre enero y septiembre de 2019 un beneficio neto de 1.114,2 millones de euros, un 9,4% más que en el mismo periodo de 2018.

Los ingresos totales aumentaron hasta los 3.448,8 millones de euros, lo que supone un incremento del 6,1% con respecto a los nueve primeros meses del año anterior. De ellos, destacan los ingresos comerciales (que representan el 27,7% del total), que con 954,9 millones de euros crecen un 8,8%.

En este apartado cabe también citar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 196,1 millones de euros.

El beneficio bruto de explotación (Ebitda<sup>(1)</sup>) entre enero y septiembre de 2019 ha sido de 2.136,7 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 5,1% respecto al mismo periodo de 2018.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

Tel. 913 212 536 - 564 - 586 / 913 211 688 / 913 213 020 Fax 913 212 592

[gabinetedeprensa@aena.es](mailto:gabinetedeprensa@aena.es) [www.aena.es](http://www.aena.es) [@aena](https://twitter.com/aena)

La generación de caja de la compañía (*cash flow*<sup>(2)</sup>) ha alcanzado los 1.913,9 millones de euros frente a los 1.772,7 millones de los nueve primeros meses de 2018, un 8% más.

A fecha 30 de septiembre de 2019 la deuda financiera neta<sup>(3)</sup> se ha situado en los 6.708,2 millones de euros (incluyendo la deuda financiera neta de Luton por importe de 445,2 millones de euros) frente a los 6.654,1 millones de euros al cierre de 2018. De esta forma el ratio de endeudamiento, medido como Deuda Financiera Neta sobre Ebitda<sup>(3)</sup>, se reduce de 2,5 veces en 2018 a 2,4 veces a 30 de septiembre de 2019.

### **Tráfico de pasajeros**

La previsión de tráfico de pasajeros para el año 2020 en la red de aeropuertos de Aena en España es de un crecimiento previsto del 1,1%.

En cuanto a los pasajeros registrados entre enero y septiembre de 2019, la cifra se situó en 213,9 millones de viajeros, un 4,8% más que en 2018. El crecimiento de los pasajeros internacionales fue del 3,9%, y el del tráfico nacional se situó en el 7,1%. Si se contabilizan los datos del Aeropuerto de Luton (13,9 millones de viajeros, un incremento del 9,5%), la cifra de pasajeros de Aena asciende a 227,8 millones en los nueve primeros meses de 2019, un 5,1% más que en el mismo periodo de 2018.

(1) Calculado como Total ingresos menos Total gastos más Amortización del inmovilizado

(2) Cash flow calculado como Ebitda ajustado – CAPEX – Intereses pagados – Impuestos pagados.

(3) Calculada como Deuda Financiera Corriente más deuda Financiera No Corriente menos Efectivo y Equivalentes al efectivo