

El proyecto EUREKA vuela un dron con material sanitario entre el Aeropuerto de Palma de Mallorca y el Aeródromo de Son Albertí

- El objetivo es evaluar la viabilidad de los vertipuertos para distintos usos futuros, entre ellos el transporte sanitario mediante drones entre las Islas Baleares, con el fin de optimizar la logística médica, reducir los tiempos de respuesta y mejorar la atención sanitaria
- EUREKA es un proyecto europeo liderado por EUROCONTROL, gestionado por la SESAR3 Joint Undertaking y financiado por la Unión Europea, bajo el programa Horizon Europe, que busca desarrollar soluciones clave para integrar de manera segura los vertipuertos y la Movilidad Aérea Innovadora
- La alta complejidad de la operación ha requerido una exhaustiva coordinación entre los actores implicados: gestor aeroportuario Aena, ENAIRe como gestor del espacio aéreo y futuro proveedor de servicios de información común en el ámbito U-Space, Indra como gestor de sistemas digitales de vertipuertos y proveedor de la plataforma que suministra dichos servicios en el ámbito U-space, y Unifly como proveedor de servicios U-space, así como la aeronave de Bluenest by Globalvia y el resto de las aeronaves en el espacio aéreo

Palma de Mallorca, 4 de febrero de 2026. – El Aeropuerto de Palma de Mallorca ha acogido hoy una jornada demostrativa enmarcada en el proyecto europeo EUREKA, cuyo objetivo es integrar de forma segura las operaciones de los vertipuertos en el espacio aéreo existente, explorando el potencial de los sistemas IAM (Movilidad Aérea Innovadora) y validando que son seguros y sostenibles para responder a las necesidades de transporte urbano del futuro.

En este contexto, Aena como anfitriona del proyecto, junto con el resto de las entidades de referencia que forman parte de este, como son ENAIRe, Ineco, Indra, CRIDA, Unifly, Pipistrel y Bluenest by Globalvia han trabajado en el diseño de una plataforma que permite gestionar los recursos del vertipuerto dentro del entorno U-space, permitiendo al piloto del dron gestionar su operación con el resto del

tráfico aéreo de manera segura. Se incluye así la figura del gestor del vertipuerto en el ecosistema U-space.

Para hacer realidad este proyecto, se ha establecido también una estrecha relación con responsables de las consellerias de Sanitat y de Mobilitat del Govern balear, así como con la Organización Nacional de Trasplantes (ONT) y el servicio de emergencias 061.

Demostración real de transporte sanitario con dron

La demostración ha consistido en un vuelo real con un dron eléctrico (eVTOL) de Bluenest by Globalvia, que ha despegado desde el Aeropuerto de Palma de Mallorca rumbo al aeródromo de Son Albertí, transportando muestras biológicas sanitarias.

El vuelo ha recorrido más de 33 kilómetros en 21 minutos y, a su llegada, la aeronave ha sido recibida por personal sanitario del 061, recreando un escenario real de logística médica de emergencia.

La operación ha requerido una compleja coordinación entre los operadores, gestores de los sistemas digitales del vertipuerto y del entorno U-space, el control del tráfico aéreo que ENAIRe lleva a cabo de aviación tripulada y el operador del dron, Bluenest by Globalvia.

La planificación de vuelo ha sido habilitada mediante la plataforma U-space Service Provider (USSP) proporcionada por Unifly, con ENAIRe como entidad nacional designada como Proveedor Único de Información en el ecosistema U-space, lo que se denomina CISP, y que ha sido desarrollada por Indra, junto a Aena y EUROCONTROL como coordinador del proyecto.

Este proyecto, además de alcanzar objetivos técnicos y de innovación, tiene como finalidad aportar en el futuro un valor añadido a la sociedad, ya que evalúa la viabilidad de las aeronaves no tripuladas para diversos usos potenciales, entre ellos el transporte de material biológico y sanitario entre islas. Esta capacidad permitiría optimizar la logística médica, reducir tiempos críticos de respuesta y posibilitar el transporte urgente de sangre u órganos entre hospitales de las Islas Baleares.

Al acto han asistido Alfonso Luis Rodríguez, delegado del Gobierno en Baleares; Ruben Castro, secretario general de la Delegación de Gobierno en Baleares; Lorena del Valle, directora general de Movilidad del Govern de les Illes Balears; y Gabriel Rojo, subdirector de Humanización, Atención al Usuario y Formación del IB-Salut. El director del aeropuerto, Tomás Melgar, ha sido el encargado de dar la bienvenida a los asistentes. Asimismo, ha intervenido el director de ENAIRe en la Región Balear, Alejandro Mena.

Innovación colaborativa

La demostración celebrada hoy en el Aeropuerto de Palma de Mallorca supone un hito para Europa, demostrando que el transporte con drones en aeropuertos reales es viable y puede aportar servicios de gran valor, como el envío urgente de material sanitario.

Iniciativas como EUREKA destacan la cooperación entre entidades públicas y privadas y el papel clave de los proyectos europeos de innovación para desarrollar un transporte más seguro, eficiente y sostenible. El éxito de este proyecto ha sido posible gracias a un consorcio internacional formado por operadores de infraestructuras, proveedores tecnológicos, desarrolladores de sistemas UAS y entidades especializadas en gestión del tráfico aéreo y gestión U-Space, donde cada socio aporta su experiencia en ámbitos clave como la operación aeroportuaria, el desarrollo de plataformas digitales, la operación de drones o la validación de casos de uso reales.

EUREKA: un impulso a la movilidad aérea

EUREKA forma parte del programa europeo SESAR 3, y reúne a un gran consorcio de 35 entidades europeas, encabezado por EUROCONTROL, que trabajan en la definición de cómo deberán operar los vertipuertos del futuro y cómo integrarlos en el espacio aéreo actual. El proyecto cuenta con una inversión total de 12 millones de euros, de los cuales 6,9 millones proceden de la Unión Europea, a través del programa Horizon Europe, y de la empresa común SESAR 3 Joint Undertaking que ha gestionado técnicamente este proyecto.

Entre sus principales objetivos, EUREKA desarrolla tres soluciones esenciales para que los vertipuertos y las aeronaves eVTOL puedan funcionar con seguridad y eficiencia en entornos urbanos y aeroportuarios:

- Gestión de llegadas y salidas, que define rutas y trayectorias seguras hacia y desde vertipuertos, y que incluye la gestión de contingencias y emergencias ante situaciones imprevistas.
- Gestión colaborativa del tráfico en vertipuertos (VCTM), que optimiza la disponibilidad de recursos y la asignación de horarios.
- Gestión de red, capacidad y operaciones, para coordinar de manera eficiente múltiples vertipuertos dentro de un mismo entorno urbano o aeroportuario.

Estas soluciones se están desarrollando en estrecha coordinación con la Agencia Europea de Seguridad EASA, la Comisión Europea y organismos internacionales, aportando recomendaciones que servirán de base para la futura regulación de la Movilidad Aérea Urbana en Europa.

Acerca de EUREKA

El Consorcio EUREKA, liderado por EUROCONTROL, está compuesto por un ambicioso conjunto de líderes de la industria en Movilidad Aérea Urbana (UAM): Abionica, Aeroporti di Roma, Aena, Alliance for New Mobility Europe, ANRA, Bluenest by Globalvia, Boeing Aerospace Spain, CRIDA, Deep Blue, D-flight, DLR, Dronea, Droniq, DSNA, ENAC, ENAIRE, ENAV, Groupe ADP, HföD, Hologarde, IFT, Indra, INECO, Leonardo, NAIS, Pipistrel, SEA, SoulSoftware, Techno Sky, Unifly, Unisphere y UrbanV.

<https://project-eureka.eu>

<https://www.sesarju.eu/projects/EUREKA>