

**NOTA DE PRENSA**

Todos los vuelos operarán desde las nuevas instalaciones

Aena abrirá al público el jueves 21 la nueva Área Terminal del Aeropuerto de Zaragoza

- El total de la inversión ejecutada asciende a 56,6 millones de euros y el Aeropuerto incrementa su capacidad hasta los 2 millones de pasajeros
- También se pondrá en servicio la plataforma de estacionamiento de aeronaves, que contará con una superficie de 50.000 m² más que en la actualidad
- La ampliación y remodelación de la urbanización permitirá la circulación fluida y el aparcamiento de 1.300 vehículos
- El primer vuelo será el Iberia 8583 con destino a Madrid con hora prevista de salida a las 07:25 horas

20-feb.-08.- Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena) abrirá al público a las 06:00 horas del jueves 21 de febrero la nueva Área Terminal, la ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves y la ampliación y remodelación de la urbanización de todo el entorno del Aeropuerto de Zaragoza.

De esta forma, desde el año 2005 y hasta la fecha, el Ministerio de Fomento, a través de Aena, ha licitado, adjudicado, ejecutado y puesto en servicio actuaciones por un importe total de 56,6 millones de euros, que estarán plenamente operativas a partir del día 21 de febrero con vistas a la Expo 2008.

El primer vuelo en operar en la Nueva Área Terminal será el Iberia 8583 con hora prevista de salida a las 07:25 horas del jueves 21 con destino a Madrid. A partir de ese momento, todos los vuelos, tanto de salida como de llegada



del Aeropuerto de Zaragoza operarán desde la nueva Terminal, cuyo emplazamiento es contiguo al que se ha venido utilizando hasta ahora.

Los accesos al Aeropuerto se mantendrán como en la actualidad, encontrándose las nuevas instalaciones debidamente señalizadas (la Terminal, el aparcamiento público y el de empleados, la parada de taxis, etcétera).

La apertura de las instalaciones se llevará a cabo una vez superadas satisfactoriamente las pruebas de explotación que se han venido realizando desde el día 6 de febrero. Dichas pruebas culminaron con el ejercicio efectuado el pasado día 14 en el que, mediante la utilización de figurantes, se reprodujeron de forma integral los procesos correspondientes a tratamiento de pasajeros y equipajes en llegadas y en salidas.

Igualmente, estas pruebas han servido para completar el programa de familiarización con el que se ha dado a conocer el nuevo entorno de trabajo al personal (Aena, fuerzas y cuerpos de seguridad, agentes de asistencia en tierra o handling, compañías aéreas) que participará en la explotación de las instalaciones.

Nuevo Edificio Terminal

El Aeropuerto de Zaragoza está experimentando un importante crecimiento de tráfico, tanto de aeronaves como de pasajeros, debido fundamentalmente a las compañías de bajo coste. Para absorber el aumento de tráfico se cuenta desde hoy con una nueva Área Terminal, cuyo elemento fundamental es un nuevo Edificio de diseño singular, con una capacidad de hasta 2.000.000 de pasajeros al año construido al oeste del edificio actual.

Las obras consistieron básicamente en un edificio de 172 metros de largo por 48 metros de ancho en planta baja. Las superficies construidas son de 8.250 m² en la planta baja, 1.000 m² en la planta primera y 9.000 m² en la planta sótano.

En la planta baja distribuye toda la operatividad de la Terminal, facturación, salidas y llegadas, además de todos los servicios necesarios para el normal funcionamiento del mismo. En la planta primera se sitúa una zona de oficinas y multiservicio, además de unas zonas de mirador hacia el lado aire. En la planta sótano se incluyen todas las instalaciones necesarias de climatización, energía o almacenes.

Las obras de ampliación y remodelación del Área Terminal, fueron adjudicadas el 26 de abril de 2006 a la empresa DRAGADOS S.A. con

presupuesto de 25,7 millones de euros. La inversión total de esta actuación, incluyendo, las asistencias técnicas y equipamientos, entre otras, asciende a 32 millones de euros.

Ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

Las obras de ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves han tenido como objeto permitir dar servicio en óptimas condiciones al aumento de operaciones, especialmente de compañías de “bajo coste” y el movimiento y estacionamiento de aeronaves de gran tamaño empleadas en el tráfico de carga aérea como consecuencia de la actividad que genera la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza).

La actual plataforma se ampliará aproximadamente en 50.000 m². El área ampliada se desarrollará a partir del borde noroeste de la plataforma actual, en dirección a la Base Aérea.

La ampliación de la Plataforma de Estacionamiento de Aeronaves, fue aprobada la licitación el 17 de abril de 2006 y adjudicada el 18 de septiembre de 2006 a la empresa TECONSA por un importe de 5 millones de euros. La inversión total (incluidas asistencias técnicas de redacción de proyecto y control y vigilancia) asciende a 5,4 millones de euros.

Con esta ampliación se pasará de 12 a un total de 15 puestos de estacionamiento, 2 de tipo B-747, 6 de tipo A-300 y 7 de tipo B-737.

Ampliación y remodelación de la urbanización.

La remodelación y ampliación de la urbanización actual se ha hecho para permitir la circulación fluida y el aparcamiento de vehículos en superficie de unas 1.300 plazas, entre *parking* público y privado, según las previsiones hasta el año 2015, y correspondiente al volumen de pasajeros de 2.000.000 pasajeros por año, para el que también se ha diseñado el nuevo edificio terminal.

Se ha reorganizado el tráfico de vehículos para disgregarlo hacia la Base Aérea, hacia la Zona de Carga y hacia el nuevo Edificio Terminal, de forma que sólo pase por delante de la Nueva Terminal el que va a ella.

Las actuaciones de forma desglosada suponen:

- 19.000 m² de viales nuevos.
- 34.350 m² de nuevos aparcamientos públicos

La superficie total abarca unos 67.000 m², y se proyectan las instalaciones necesarias, como el drenaje, iluminación, marquesinas de vehículos con un diseño acorde con el edificio terminal, señalización y ajardinamiento, además de la demolición de la antigua central eléctrica, donde se crearán nuevas plazas de aparcamiento.

La licitación de esta actuación fue aprobada el 17 de abril de 2006 y adjudicada el 27 de octubre de 2006 a la empresa ROVER ALCISA, por un importe de 3,8 millones de euros. La inversión total (incluida asistencia técnica de control y vigilancia) asciende a 4,3 millones de euros.
