



Actuaciones medioambientales

Aena implantará maniobras de descenso continuo, las conocidas como "aterrizajes verdes" en el Aeropuerto de Zaragoza

- Se realizarán, en coordinación con Defensa, con el objetivo de reducir el consumo de combustible y el impacto acústico sobre la población
- Mediante una aplicación online "web Trak" se visualizará a través de www.aena.es los movimientos de las aeronaves en vuelo y los niveles de ruido asociados a las aeronaves cuando sobrevuelan los terminales de Monitoreado de ruido
- Se prohibirán las operaciones de las aeronaves más ruidosas (aeronaves marginalmente conformes)

08 de marzo de 2011

Aena promoverá el diseño y validación de maniobras de descenso continuo en el aeropuerto de Zaragoza, para lo que solicitará el apoyo del Ejército del Aire, ya que, debido al carácter militar de las instalaciones del aeropuerto, el diseño y aprobación de nuevas trayectorias es competencia exclusiva de Defensa.

Los "aterrizajes verdes" son maniobras que permiten que la aeronave realice un descenso continuo en la aproximación reduciendo un 25% en las emisiones de CO₂ de media en cada maniobra y un ahorro del 25% en el consumo del combustible, así como una importante reducción de las emisiones acústicas en el área próxima al aeropuerto de aproximadamente 5 a 6 dB en las poblaciones situadas a más de 8 millas náuticas del umbral de la pista.

Esta es una de las medidas aprobada en el plan de Actuación Medioambiental aprobado por Aena y que pretende un ahorro de 25.000 toneladas en el consumo

en combustible y una reducción de 75.000 toneladas en la emisión de CO₂ anual en las operaciones aeroportuarias.

Así mismo, a partir del 2012, Aena (Aeropuertos españoles y Navegación Aérea) implantará el llamado "Mapa Interactivo del Ruido", que consiste en un sistema de visualización a través de la web de Aena denominada "web trak", que ofrecerá información precisa sobre las trayectorias de las aeronaves y el ruido producido por las mismas y, las maniobras de descenso continuo de aproximación, conocidas como "aterrizajes verdes" en el Aeropuerto de Zaragoza.

El "Mapa Interactivo del Ruido" tiene como objetivo ampliar la información que hasta ahora se facilitaba a los habitantes del entorno del aeropuerto zaragozano en materia de afección acústica, así como poner a su disposición, lo datos de ruido y de trayectorias de aeronaves.

La aplicación Web Trak permite a los usuarios, dentro de un entorno gráfico, sencillo y cómodo, con numerosas facilidades de navegación, realizar las siguientes consultas:

- Visualizar los movimientos de las aeronaves en vuelo recientemente o días atrás, visualizando diversos datos como código, altitud o tipo de aeronave. Esta información, por motivos de seguridad, se ofrece con 30 minutos de demora.
- Visualizar los niveles de ruido asociados a cada aeronave que los produce, por los datos registrados en los terminales de monitoreado de ruido instalados en los alrededores del Aeropuerto. Seleccionar el periodo temporal y/o el área geográfica a visualizar lo que permite identificar el ruido producido por las aeronaves en una zona concreta o un periodo de tiempo determinado.
- Consultar datos históricos en un intervalo temporal de 45 días.
- Seleccionar un lugar para que el sistema calcule la distancia directa entre cualquier aeronave que pase por las proximidades y dicho lugar.

Esta aplicación ofrece también la posibilidad de poder remitir una queja o reclamación de forma directa.

Aena solicitará a la Agencia Española de Seguridad Aérea, que se inicie el proceso establecido en el RD 1257/2003, para establecer un calendario al objeto de prohibir la operación en el aeropuerto de Zaragoza de las aeronaves denominadas “marginalmente conformes”, que son las más ruidosas de las autorizadas a volar en los aeropuertos europeos.

Este proceso permitirá establecer, en coordinación con los operadores aéreos, un calendario de sustitución de este tipo de aviones y permitirá no autorizar las peticiones de nuevas operaciones de estas aeronaves.

El resultado de esta medida es una disminución de los ruidos puntuales de alta intensidad causantes de muchos de los problemas de relación entre el aeropuerto y el entorno.

El director de Medio Ambiente, José Manuel Hesse, ha anunciado estas medidas en un acto realizado en el Aeropuerto de Zaragoza que contó con la presencia del alcalde, Juan Alberto Belloch, el consejero de Cultura y Medio Ambiente Jerónimo Blasco, el General jefe de la Base Aérea de Zaragoza, Francisco Molina y el director del Aeropuerto, Felipe Rivas.